

Se rassembler



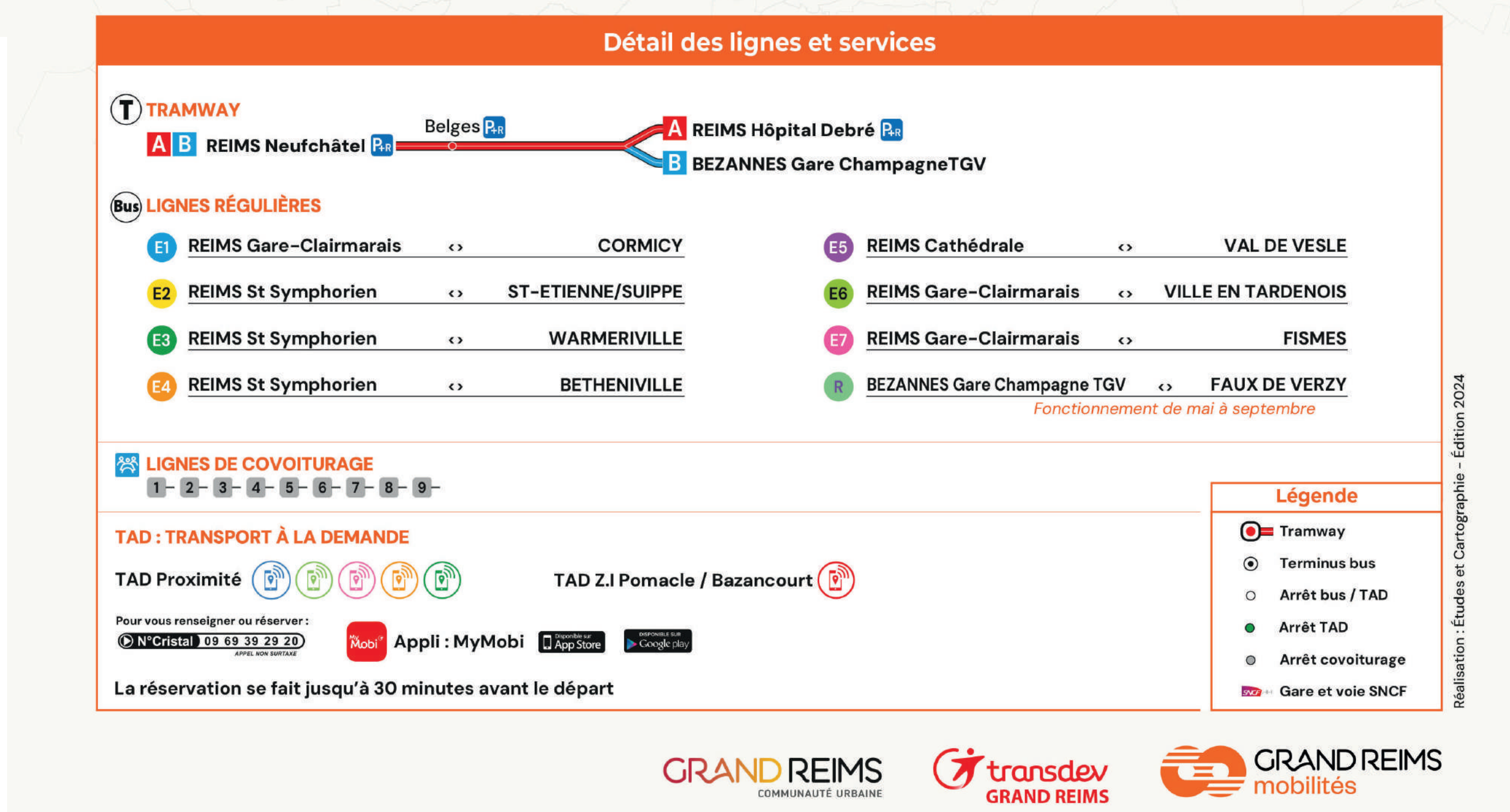
S'engager dans les transitions pour devenir un territoire plus sobre et plus durable

LES ENJEUX POUR 2050

- Améliorer le **maillage du territoire** pour limiter les déplacements.
- Organiser l'offre commerciale, d'équipements et de services majeurs en fonction de la desserte par les transports en commun et les modes doux.
- Maîtriser les flux de marchandises et de personnes par le recentrage du développement de l'économie, de l'habitat, du commerce et des services.
- Développer les modes alternatifs à l'automobile, à l'autosolisme.
- Développer l'intermodalité en faveur des transports en commun et des mobilités douces.
- Adapter nos modes de déplacements aux transitions énergétiques, environnementales et écologiques.

MOBILITÉS

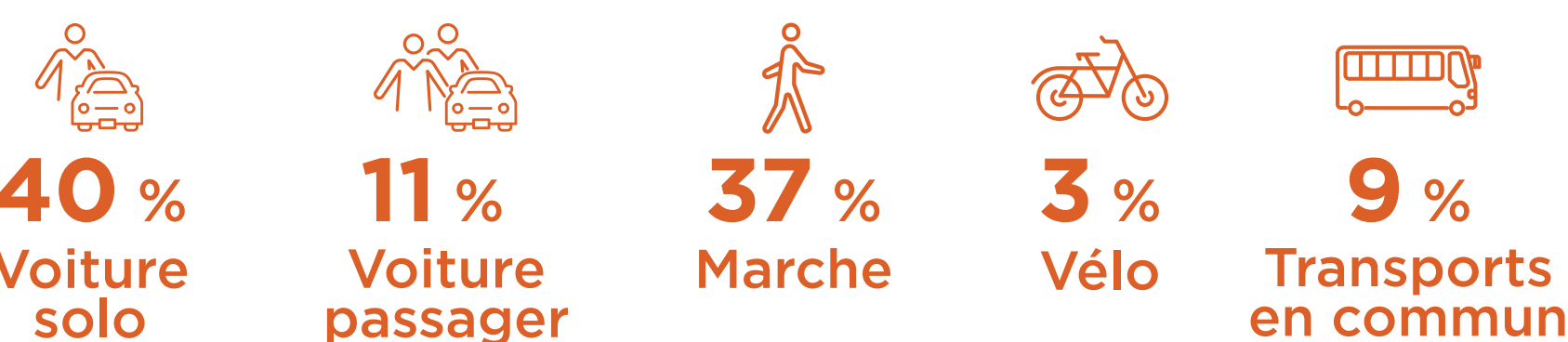
L'offre en transports en commun à l'échelle du Grand Reims



MODES DE DÉPLACEMENT

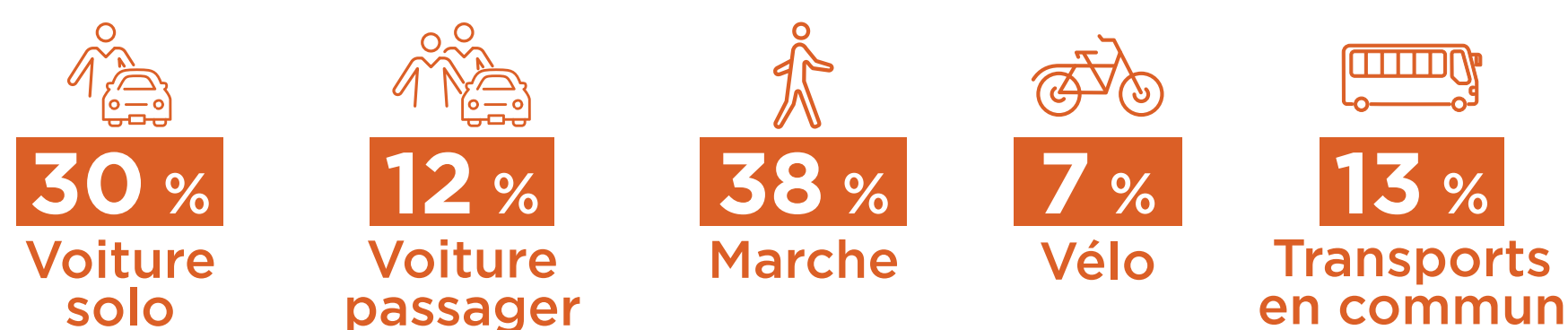
La part modale des modes doux (marche à pied, vélo, ...)

PART MODALE EN 2021



Source : PCAET du Grand Reims 2022

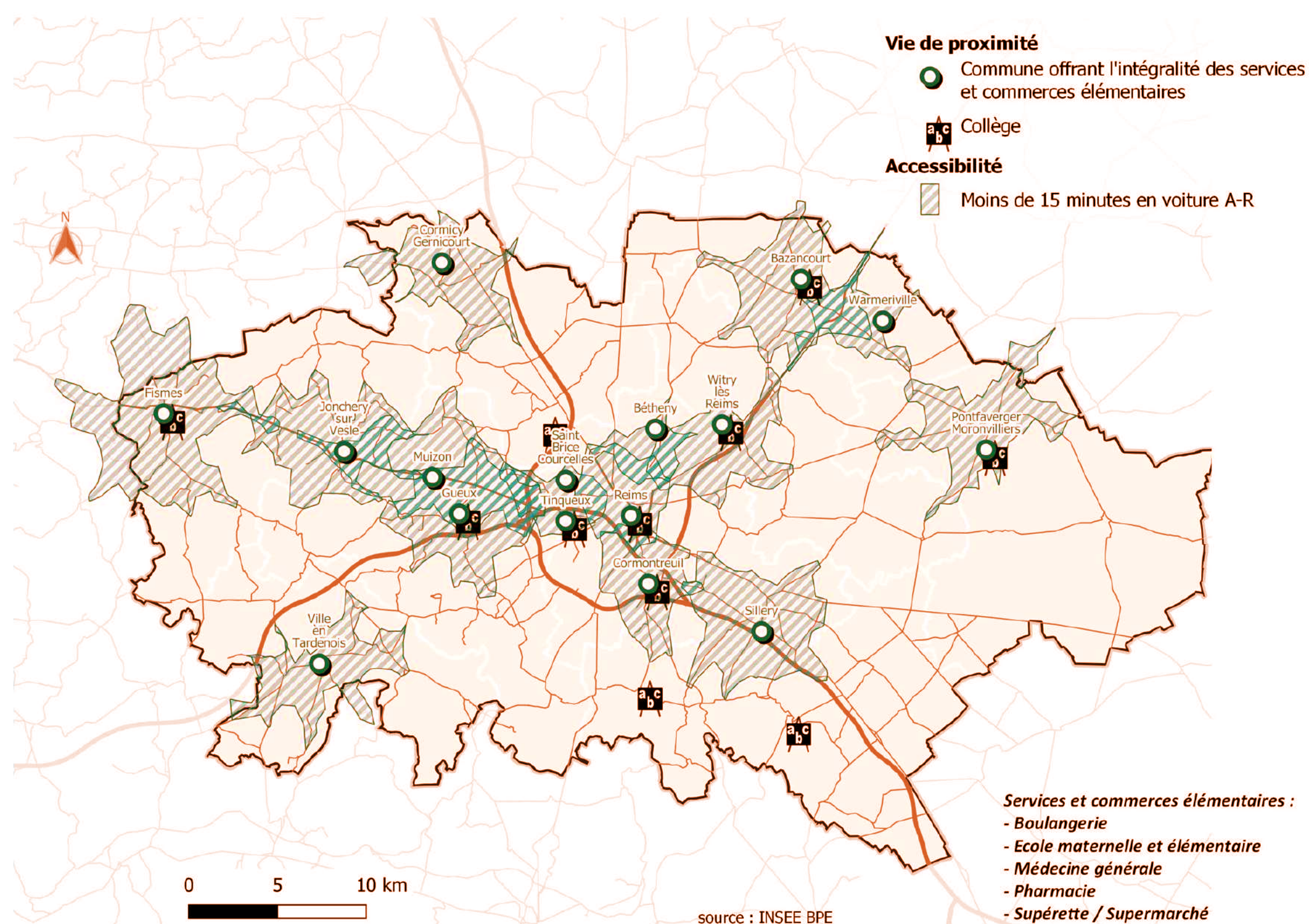
OBJECTIF PART MODALE EN 2030



Source : PCAET du Grand Reims 2022

COMMERCES DE PROXIMITÉ

Une offre de première nécessité bien répartie



LA POLLUTION liée à la MOBILITÉ DES PERSONNES et au TRANSPORT DE MARCHANDISES SUR LE GRAND REIMS :



Source : PCAET du Grand Reims 2022

Exemples de leviers pour l'atteinte de la Trajectoire ZAN

Organisation de l'offre commerciale et d'équipements en fonction de la desserte par les transports en commun et les modes doux, développement des modes alternatifs à l'automobile et de l'intermodalité.