



RAPPORT ANNUEL MAR SAS

2018

Concession des transports urbains de l'agglomération de Reims

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS
DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

Exercice 2018

SOMMAIRE

Introduction / les faits marquants 2018	7
1.1 Préambule	7
1.2 Financement	7
1.3 Exploitation et Construction	8
Chap 1 - Compte de resultat	9
1.1 Comptes annuels de résultat de l'exploitation, rappelant les données présentées l'année précédente, les charges directes et les modalités d'imputation analytique des charges indirectes, notamment les charges de structure	9
1.2 Comptes sociaux annuels de la société concessionnaire et de la société titulaire du contrat d'exploitation maintenance	11
1.3 Présentation des méthodes et des éléments de calcul économique, annuel et pluriannuel, retenus pour la détermination des produits et charges, directs et indirects, imputés au compte de résultat de l'exploitation	11
1.4 Etat des variations du patrimoine immobilier de la concession	12
1.5 Compte-rendu de la situation des biens à immobilisations nécessaires à l'exploitation du service public délégué, comportant la description des biens et le programme d'investissement, y compris au regard des normes environnementales et de sécurité	13
1.6 Etat du suivi du programme contractuel d'investissements de premier établissement et du renouvellement des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service public délégué, ainsi que la présentation de la méthode de calcul de la charge économique imputée au compte annuel de résultat de l'exploitation	14
1.7 Etat des autres dépenses de renouvellement réalisées dans l'année, conformément aux obligations contractuelles	15
1.8 Inventaire des biens de retour et des biens de reprise (inventaires A, B1 et B2 mis à jour)	15
1.9 Engagements à incidences financières, y compris en matière de personnel, liés à la concession et nécessaires à la continuité du service public	15
Chap 2 - Analyse de la qualité du service	17
2.1 L'évolution de l'offre de transport et de la satisfaction de la clientèle	17
2.1.1 Les évolutions et modifications de l'offre de transport	17
2.1.2 Le bilan des réclamations Clientèle	18
2.2 Les études conduites en 2018	18
2.2.1 Les études contractuelles	18
2.2.2 Les études transport	18
2.2.3 Les autres études	18
2.3 L'animation et la promotion du réseau	19
2.4 La démarche qualité	22

Chap 3 - Compte-rendu technique	23
3.1 Effectif en nombre de qualification	23
3.1.1 L'effectif total	23
3.1.2 Répartition par sexe	24
3.1.3 Répartition des CDI par âge	24
3.1.4 Répartition par ancienneté	25
3.1.5 Travailleurs handicapés	25
3.1.6 Absentéisme	26
3.1.7 Les formations	26
3.2 Evolution générale de l'état des ouvrages et matériel exploités	27
3.2.1 Le système de transport tramway	27
3.2.2 Le parc de bus	28
3.2.3 Les bâtiments	30
3.2.4 Les systèmes	34
3.3 Travaux et prestations d'entretien, de renouvellement, de modernisation et de mise en conformité ou aux normes, effectués	34
3.3.1 La maintenance et la sécurité des rames de tramways et des installations ferroviaires	34
3.3.2 La maintenance du parc de bus	37
3.3.3 La maintenance des systèmes	37
3.3.4 Mise aux normes d'accessibilité des bus	38
3.4 Adaptations à envisager	38
3.5 Attestations des polices d'assurances	38
3.6 Justificatifs du paiement régulier des primes d'assurances	38
3.7 Rapports des organismes de contrôle réglementaires	38
3.8 Etat récapitulatif des amendes transactionnelles et des frais de dossier	38
3.9 Etat récapitulatif des constats au titre du Code de la route	38
3.10 Liste des contrats de sous-traitance	38
3.11 Etat des procédures initiées à la suite des actes de vandalisme	39
3.12 Les évolutions et modifications de l'offre de transport en 2018	39
3.13 Fréquentation des parcs relais (P+R)	39
3.14 Relevé des actes d'incivilité dans les parcs relais	39
3.15 Liste des biens vendus ou mis à la casse, produit de cession des biens, frais de dépollution et de gestion liés	40
3.16 Services de transport effectués pour compte de tiers	40
3.17 Bilan des études relatives à la connaissance de la mobilité, et à l'efficience et au développement des transports publics de personnes à l'intérieur du PTU	40
3.18 Accueil et prévention de l'insécurité	40
3.19 Etat annuel du stock et des coûts des pièces de rechange des véhicules	41
3.20 Etat du parc d'autobus au 31 décembre 2018	41

Chap 4 - Compte-rendu financier	42
--	-----------

Chap 5 - Annexes au rapport annuel	47
---	-----------



Introduction / les faits marquants 2018

1.1 Préambule

Conformément à l'article VI.1 du Chapitre VI du Contrat de Concession des transports publics urbains de la Communauté Urbaine de Reims, Mobilité Agglomération Rémoise (MARS), société concessionnaire, doit transmettre à l'Autorité Concédante Grand Reims (GR), Autorité Organisatrice des Transports (AOT), avant le 1er juin de chaque année, un rapport comprenant :

- des données comptables ;
- une analyse de la qualité de service ;
- une annexe comprenant :
 - un compte-rendu technique ;
 - un compte-rendu financier.

Ainsi, les différents chapitres de ce rapport porteront successivement sur les sujets suivants :

- chapitre 1 : un compte-rendu comptable sur la base des comptes approuvés de clôture de l'exercice ;
- chapitre 2 : une analyse de la qualité du service ;
- chapitre 3 : un compte-rendu technique ;
- chapitre 4 : un compte-rendu financier.

Les annexes sont fournies dans un volume séparé.

1.2 Financement

La dette dite « senior » ayant été rachetée par les institutions financières lors de la mise en service du tramway, et Grand Reims en assurant le paiement, la société concessionnaire ne supporte plus directement que la dette dite « mezzanine », dont elle assure le remboursement. Conformément au plan de financement, la société MARS a procédé au cours de l'exercice 2018 au remboursement du solde du principal de la dette pour un montant de 233 452.54 €, ainsi qu'au paiement des intérêts de son encours pour un montant de 2 974.75 €.

Le paiement du solde des intérêts dus (7 340.93 €) est reporté en 2019/2020, conformément au Protocole d'accord MARS / FIDEPPP signé en date du 24 juin 2016. Ce solde vient s'ajouter aux intérêts de 2016 et 2017 (cumul de 143 669,07 €) pour un montant total reporté de 151 010 €.

Conclusion : Au 31 décembre 2018, la totalité du capital a été remboursée, le solde à payer ne concerne que le report des intérêts indiqués ci-dessus.

Pour ce qui concerne les avances d'associés accordées par les actionnaires de la société concessionnaire, la société MARS, tout comme les années précédentes, n'a pas procédé au remboursement du principal, ni au versement des intérêts associés, et ce conformément à la décision de son Conseil d'administration votée en 2012.

1.3 Exploitation et Construction

L'exercice 2018 a été marqué par une orientation résolument numérique avec les lancements en janvier du ticket SMS MOBILITICK et d'une nouvelle E-boutique en juillet.

Un autre temps fort a été l'expérimentation d'une navette électrique autonome sur la commune de Bezannes permettant de relier le terminus de la ligne B Gare Champagne TGV et le parking de la Gare SNCF.

Les recettes commerciales s'établissent à un niveau inférieur au modèle financier (- 659 k€, cf. Modèle financier en annexe de l'Avenant 11). L'estimation de la compensation au titre de la nouvelle politique d'attribution des titres par le Centre Communal d'Action Sociale (CCAS) de la Ville de Reims présentée à Grand Reims, dans le cadre de l'Avenant 13 au Contrat de Concession se montent à 437 123 € HT, duquel il faut déduire la somme de 50 000 € HT correspondant à la déduction appliquée par Grand Reims au titre de la participation du CCAS de la Ville de Reims sur les abonnements « Etudiants boursiers » soit un montant corrigé à hauteur de 387 123 € HT.

L'exercice 2018 a été marqué par la conclusion de l'Avenant n°14 au Contrat de Concession signé en date du 20 juillet 2018, ayant pour objet :

- la modification du tableau de bord mensuel à la demande de Grand Reims,
- la modification de la formule de révision de la SFE et de la grille tarifaire suite à des changements d'indices opérés par l'INSEE
- l'augmentation des tarifs au 1er août à hauteur de +1.607% (Grand Reims ayant accepté l'AMP contractuelle), après deux années de stabilité de la grille tarifaire. Celle-ci a porté sur les tarifs des titres 1h, 2x1h, 10x1h, ticket journée, ticket groupe journée (7 et 40 personnes) et des abonnements étudiants/-de 18 ans, 18-64 ans et + de 64 ans.

En application des termes de l'Avenant 11 au Contrat de Concession, les travaux de mises aux normes des quais de bus se sont poursuivis suivant la note de cadrage établie par Grand Reims et définissant la volumétrie, la méthodologie et le calendrier de réalisation envisagé jusqu'à fin 2018 dans le cadre de l'enveloppe financière. Ainsi, 176 arrêts étaient terminés à fin 2018 et 12 quais le seront début 2019 avec le solde du budget initial.

Un Avenant n°15 au Contrat de Concession ayant pour objet la création d'un carrefour sur la plateforme du tramway au droit d'une nouvelle voie appelée provisoirement « Voie Nord » a été signé en date du 27 décembre 2018 mais notifié le 8 janvier 2019, il sera donc explicité dans le RAA de 2019.

Chap 1 - Données comptables

1.1 Comptes annuels de résultat de l'exploitation, rappelant les données présentées l'année précédente, les charges directes et les modalités d'imputation analytique des charges indirectes, notamment les charges de structure

Le tableau ci-joint retrace le compte de résultat de l'exploitation de la société MARS, pour l'exercice 2017, ainsi que les données relatives à l'exercice précédent.

COMPTE DE RESULTAT

Présenté en Euros

	France	Exportations	31/12/2018 Total	31/12/2017 Total	Variation	%
Produits d'exploitation						
Ventes de marchandises						
Production vendue biens						
Production vendue services	16 206 949		16 206 949	16 053 628	153 321	0,96
Chiffre d'affaires Net	16 206 949		16 206 949	16 053 628	153 321	0,96
Production stockée						
Production immobilisée						
Subventions d'exploitation reçues			38 044 031	37 832 089	211 942	0,56
Reprises sur amort. et prov., transfert de charges			330 296	825 925	- 495 629	-60,01
Autres produits			6 920	1 599	5 321	332,77
			54 588 197	54 713 242	- 125 045	-0,23
Charges d'exploitation						
Achats de marchandises (y compris droits de douane)						
Variation de stock (marchandises)						
Achats de matières premières et autres appro.			4 091		4 091	N/S
Variation de stock matières premières, autres appro.			-1 832	2 592	- 4 424	170,68
Autres achats et charges externes			1 872 600	2 258 615	- 386 015	-17,09
Impôts, taxes et versements assimilés			94 641	76 645	17 996	23,48
Salaires et traitements			201 552	62 942	138 610	220,22
Charges sociales			81 265	29 435	51 830	176,08
Dotations aux amortissements sur immobilisations			2 372 349	2 499 485	- 127 136	-5,09
Dotations aux provisions sur immobilisations						
Dotations aux provisions sur actif circulant			24 258	19 566	4 692	23,98
Dotations aux provisions pour risques et charges			14 431 781	14 318 916	112 865	0,79
Autres charges			49 031 471	48 424 870	606 601	1,25
			68 112 175	67 693 066	419 109	0,62
RESULTAT EXPLOITATION			-13 523 979	-12 979 824	- 544 155	4,19
Quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun						
Bénéfice attribué ou perte transférée						
Perte supportée ou bénéfice transféré						
Produits financiers						
Produits financiers de participations						
Produits des autres valeurs mobilières						
Autres intérêts et produits assimilés			2 772	3 011	- 239	-7,94
Reprises sur provisions et transferts de charges						
Différences positives de change						
Produits nets sur cessions de VMP						

	2 772	3 011	- 239	-7,94
Charges financières				
Dotations financières aux amortissements et provisions				
Intérêts et charges assimilées	759 291	773 580	- 14 289	-1,85
Différences négatives de change				
Charges nettes sur cessions de VMP				
	759 291	773 580	- 14 289	-1,85
RESULTAT FINANCIER	-756 519	-770 569	14 050	1,82
RESULTAT COURANT AVANT IMPOT	-14 280 498	-13 750 393	- 530 105	3,86

COMPTE DE RESULTAT (suite)

Présenté en Euros

	31/12/2018	31/12/2017	Variation	%
Produits exceptionnels				
Produits exceptionnels sur opérations de gestion				
Produits exceptionnels sur opérations en capital	13 088 300	12 984 491	103 809	0,80
Reprises sur provisions et transferts de charges				
	13 088 300	12 984 491	103 809	0,80
Charges exceptionnelles				
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion		544	- 544	-100
Charges exceptionnelles sur opérations en capital				
Dotations exceptionnelles aux amort. et provisions				
		544	- 544	-100
RESULTAT EXCEPTIONNEL	13 088 300	12 983 947	104 353	0,80
Participation des salariés				
Impôts sur les bénéfices				
Total des Produits	67 679 268	67 700 744	- 21 476	-0,03
Total des charges	68 871 466	68 467 190	404 276	0,59
RESULTAT NET	-1 192 198	-766 445	- 425 753	55,55

La méthode appliquée aux charges de structure est précisée au point 1.3 du présent rapport.

1.2 Comptes sociaux annuels de la société concessionnaire et de la société titulaire du contrat d'exploitation maintenance

Les tableaux joints en annexes 1 et 2 retracent les comptes sociaux annuels de :

- la société concessionnaire (MAR SAS, ou MARS) ;
- la société titulaire du contrat d'exploitation et maintenance (TRANSDEV Reims SAS).

1.3 Présentation des méthodes et des éléments de calcul économique, annuel et pluriannuel, retenus pour la détermination des produits et charges, directs et indirects, imputés au compte de résultat de l'exploitation.

Les règles et méthodes comptables sont appliquées dans le respect des principes généraux résultant de la réglementation - principes du guide comptable (PCG) suivant les hypothèses suivantes :

- permanence des méthodes comptables ;
- indépendance des exercices ;
- continuité de l'exploitation.

Ces règles et méthodes découlent également des PCG propres aux concessions de service public, en vigueur depuis le 18 avril 2011 - date de mise en service du tramway. Elles demeurent applicables pour la durée de la concession, sous réserve de modifications ultérieures de la réglementation comptable, et concernent principalement les agrégats relatifs aux amortissements du système de transport supportés par la société concessionnaire :

- En premier lieu, les amortissements des immobilisations non renouvelables :
Il s'agit des immobilisations remises gratuitement à la fin de la concession, faisant l'objet d'un amortissement linéaire dit de « caducité » sur la période complète de la concession, soit trente (30) ans.
- En second lieu, les amortissements des immobilisations renouvelables dans le cadre des programmes de gros entretien renouvellement (GER), hors GER bus : Il s'agit d'immobilisations remises gratuitement à la fin de la concession (à l'exception des bus), qui font l'objet d'un amortissement pour dépréciation sur la durée de vie économique des biens renouvelés, et non sur celle de la concession comme précédemment. Avant le renouvellement, une provision est annuellement constituée pour un montant égal à la différence entre le coût de remplacement estimé et le coût de production du bien.

L'ensemble des autres charges comptabilisées découle d'un traitement classique, principalement pour ce qui concerne les frais de structure de la société concessionnaire et les frais relevant de ses engagements financiers.

Les produits d'exploitation constatés sont, quant à eux, directement liés à l'exploitation du réseau de bus et de tramway par la société concessionnaire au titre de l'exercice 2018, à savoir :

- Recettes tirées de la vente de titres de transport du réseau de bus et de tramway (incluant les tarifs compensés, tels que définis à l'annexe 29 au Contrat de Concession). A été intégré sur l'exercice 2018, le montant de la compensation au titre de 2018 suite à la modification des règles d'attribution des titres sociaux par le CCAS de la Ville de Reims pour 387 K€.
- Recettes diverses, résultant pour l'essentiel des dispositions contractuelles régissant les rapports entre la société concessionnaire et son Exploitant ;
- Subvention forfaitaire d'exploitation (SFE), versée mensuellement par Grand Reims dans le cadre de l'exercice du service public concédé à MARS.

Au vu des options retenues lors de la clôture comptable de l'exercice 2018, le cabinet Ernst & Young et Autres a rendu ses conclusions - lesquelles aboutissent à la certification des comptes, à l'absence d'observation à formuler « sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du conseil d'administration et dans les documents adressés aux associés sur la situation financière et les comptes annuels ». Suite à la lecture du rapport remis par les commissaires aux comptes, l'Assemblée Générale Mixte réunie à Reims le 28 mai 2019 a procédé formellement à l'approbation des comptes de MARS pour l'exercice clos au 31 décembre 2018.

1.4 Etat des variations du patrimoine immobilier de la concession

Le tableau ci-joint fait apparaître les variations constatées au cours de l'exercice du patrimoine immobilier de la concession en 2018 :

	Ouverture	Augmentations		Diminutions		Clôture
		Réévaluation	Acquisitions, cessions, virements poste à poste	Virements de poste à poste	Cessions ou mises hors service	
Frais d'établissement, R&D						
Autres immo incorporelles	114 901					114 901
Terrains						
Constructions sur sol propre	281 474 988		6 908			281 481 896
Constructions sur sol d'autrui						
Installat° générales, agenct, construct°						
Installat° techniques, mat. industriels						
Autres installations, agencements,						
Matériel de transport	138 433 231		2 285 689	323 374	326 533	140 069 013
Matériel de bureau, info, mobilier	670 968					670 968
Emballages récup. et divers	11 750					11 750
Immob corporelles en cours	117 040		524 838		499 463	142 415
Avances et acomptes						
TOTAL	420 707 977		2 817 435	323 374	825 996	422 376 042
Participations évaluées par équivalence						
Autres participations						
Autres titres immobilisés						
Prêts et autres immo. Financières	1 592 388					1 592 388
TOTAL	1 592 388					1 592 388
TOTAL GENERAL	422 415 266		2 817 435	323 374	825 996	424 083 331

L'évolution du patrimoine de la Concession a principalement consisté dans l'acquisition de matériel roulant (bus, véhicules de transport à la demande - TAD...), conformément aux dispositions du Contrat de Concession, révisé lors de la conclusion de son Avenant n°11 le 30 mars 2015.

Le tableau « états des amortissements » retrace, pour sa part, les dotations ou reprises effectuées au cours de l'exercice :

	Ouverture	Dotations	Reprises	Clôture
Frais d'établissement, R&D				
Autres immo incorporelles	40 885	3 191		44 076
Terrains				
Constructions sur sol propre	5 239 340	807 282		6 046 622
Constructions sur sol d'autrui				
Installat° générales, agencés, construct°				
Installat° techniques, mat. industriels				
Autres installations, agencements,				
Matériel de transport	17 697 376	1 540 067	326 533	18 910 910
Matériel de bureau, info, mobilier	167 933	21 809		189 742
Emballages récupérables et divers				
TOTAL	23 104 650	2 369 158	326 533	25 147 274
TOTAL GENERAL	23 145 534	2 372 349	326 533	25 191 350

Par ailleurs, les biens de la concession détenus par TRANSDEV Reims SAS, ou mis à disposition de la Concession par l'Autorité Concédante sont indiqués dans le point 1.8 (et ses annexes correspondantes), exposant l'inventaire des biens de retour et de reprise (inventaires A, B1 et B2 tels que définis dans les articles III.1.2 et III.2 du Contrat de Concession).

1.5 Compte-rendu de la situation des biens à immobilisations nécessaires à l'exploitation du service public délégué, comportant la description des biens et le programme d'investissement, y compris au regard des normes environnementales et de sécurité.

Voir article 1.6

1.6 Etat du suivi du programme contractuel d'investissements de premier établissement et du renouvellement des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service public délégué, ainsi que la présentation de la méthode de calcul de la charge économique imputée au compte annuel de résultat de l'exploitation

■ INVESTISSEMENTS DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

Les biens dits de premier établissement sont définis dans l'art. III.2.1 du Contrat de Concession, lequel stipule que sont dits de premier établissement les biens lorsque que le Concessionnaire « conçoit, finance et réalise tous les ouvrages, installations, équipements et matériels du projet de transport et urbain ». Ils correspondent à l'inventaire B1.

Ces biens recouvrent ainsi non seulement les coûts liés à la réalisation desdits ouvrages, mais aussi à leur conception et leur financement. Le Contrat de conception construction que la société concessionnaire a conclu avec le Groupement constructeur correspond précisément à ce type de biens dits de premier établissement, mais toutes les dépenses engagées pour les études, consultations et frais divers nécessaires à la réalisation des ouvrages, installations, équipements et matériel du projet de transport urbain doivent y être également intégrées.

■ RENOUVELLEMENT DES BIENS ET IMMOBILISATIONS NÉCESSAIRES À L'EXPLOITATION DU SERVICE PUBLIC DÉLÉGUÉ

La société concessionnaire s'engage, comme stipulé dans l'article III.6.1 du Contrat de Concession conclu avec la Communauté Urbaine de Reims, à « [assurer], à ses frais, le renouvellement de tous les équipements et matériels affectés au service public, tant de l'inventaire A que de l'inventaire B1 ou B2, en cas d'usure normale ou anormale ».

L'annexe 14 au Contrat de concession a été modifiée au sein de l'Avenant n°2 au Contrat de Concession, signé le 23 juillet 2008 (et est devenue l'Annexe 2 à cet Avenant n°2) et prévoit explicitement :

1. Un « Plan prévisionnel de renouvellement du parc de bus ;
2. Un « Renouvellement des biens autres que bus » ;
3. Des « Agrégats financiers correspondant aux plans de renouvellement, gros entretien et grosses réparations ».

Au titre de l'exercice 2018, les dépenses réalisées au titre du plan de renouvellement des bus sont reprises en synthèse ci-dessous :

numéro d'immobilisation	date acquisition	Type / Fournisseur	immatriculation	montant HT
MARS01452	31/10/2018	HEULIEZ - GX437	FB-018-NT	348 446,00
MARS01453	31/10/2018	HEULIEZ - GX437	FB-078-NT	348 446,00
MARS01454	31/10/2018	HEULIEZ - GX437	FB-125-NT	348 446,00
MARS01455	18/12/2018	HEULIEZ - GX337	FC-580-NZ	245 614,00
MARS01456	18/12/2018	HEULIEZ - GX337	FC-669-NZ	245 614,00
MARS01457	18/12/2018	HEULIEZ - GX337	FC-149-NZ	245 614,00
MARS01458	18/12/2018	HEULIEZ - GX337	FC-236-NZ	245 614,00
MARS01459	18/12/2018	HEULIEZ - GX337	FC-348-NZ	245 614,00

Enfin, en conformité avec le modèle financier et la réglementation comptable relative aux Concessions, des dotations pour renouvellement, gros entretiens et grosses réparations ont été constituées afin d'anticiper les charges futures liées aux plans de renouvellement à venir.

Conformément aux principes généraux comptables, la charge économique imputée au compte annuel du résultat de l'exploitation de MARS correspond aux amortissements constatés selon les normes législatives et réglementaires en vigueur, à savoir pour ce qui relève des biens appartenant à la société concessionnaire - les bus -, une charge équivalente à l'amortissement linéaire sur une période comprise en dix et treize ans. Pour les véhicules de service, l'amortissement linéaire s'effectue sur cinq exercices.

1.7 Etat des autres dépenses de renouvellement réalisées dans l'année, conformément aux obligations contractuelles

Les tableaux joints en annexes 3, 4 et 5 récapitulent les autres investissements réalisés par la Concession, au travers de son Exploitant, au cours de l'exercice 2018.

1.8 Inventaire des biens de retour et des biens de reprise (inventaires A, B1 et B2 mis à jour)

Les tableaux joints en annexes 3, 4 et 5 au présent rapport récapitulent les biens au sein des Inventaires A, B1 et B2. Conformément aux dispositions de l'article III.3.2 du Contrat de concession :

- L'inventaire A regroupe les biens, immobiliers et mobiliers, nécessaires à l'exploitation du réseau de transports urbains existant, mis à disposition de la Concession par l'Autorité Concédante ;
- L'inventaire B1 regroupe les biens de premier établissement, découlant de la conception, du financement et de la réalisation de tous les ouvrages, installations, équipements et matériels du projet de transport urbain ;
- L'inventaire B2 regroupe les biens affectés par le Concessionnaire au service public des transports urbains (autres que ceux mis à disposition par l'Autorité Concédante dans l'Inventaire A).

D'autre part,

- Les biens mobiliers de l'Inventaire A et les biens mobiliers de l'Inventaire B1 et B2 sont des biens de reprise, sauf exception expressément prévue et, en particulier, celle concernant le tramway dont les biens constituent des biens de retour ;
- Les biens immobiliers de l'Inventaire A sont des biens de retour, ainsi que les biens immobiliers de l'Inventaire B1 et B2, sauf exception expressément prévue ;
- Certains biens utilisés par le Concessionnaire pour l'exécution du présent contrat, mais non indispensables à la poursuite de cette exécution, ou relevant de la propriété intellectuelle ou industrielle du Concessionnaire, sont des biens propres.

1.9 Engagements à incidences financières, y compris en matière de personnel, liés à la concession et nécessaires à la continuité du service public

L'Avenant n°12 au Contrat de Concession signé le 21 novembre 2016 comporte une modification de la formule de révision de la SFE complémentaire et de l'évolution des tarifs suite à la suppression par l'INSEE des indices E et TCH. De plus, cet Avenant fixe la SFE, en valeur 2013, à hauteur de :

- 50 700 000 € pour 2016 ;
- 50 857 689 € pour 2017 ;
- 50 691 430 € pour les années 2018 à 2040 ;
- 14 860 211 € pour 2041.

Il est à noter que l'Avenant n°15 au Contrat de Concession signé le 27 décembre 2018 et notifié le 8 janvier 2019, a modifié les montants de la SFE pour les années 2023 à 2040 : 50 700 000€ (valeur 2013).

Afin d'alléger le poids financier du remboursement du prêt mezzanine, un protocole d'accord a été signé entre MARS et FIDEPPP afin de reporter, à compter de l'échéance du deuxième trimestre 2016, le paiement d'une partie des intérêts dus au titre des exercices 2016, 2017 et 2018 aux années 2019 et 2020, soit à l'issue du remboursement intégral du prêt. Pour l'exercice 2018, 7 340,93 € d'intérêts ont été reportés portant le total à 143 669,07 €. Les intérêts dus reportés des années 2016 à 2018 de 151 K€ à fin 2018 devront être payés pour moitié environ, en 2019 et le solde en 2020.



Chap 2 - Analyse de la qualité du service

2.1 L'évolution de l'offre de transport et de la satisfaction de la clientèle

2.1.1 Les évolutions et modifications de l'offre de transport

L'année 2018 a été consacrée :

- à l'ajustement de l'offre de services ;
- à la réalisation d'études contractuelles ;
- à l'animation et la promotion du réseau.

■ LES ADAPTATIONS RÉALISÉES

- Maintien d'une offre « hiver » pendant une semaine sur les deux semaines de vacances de Février et de la Toussaint sur la ligne 11 et le tramway, afin de proposer un niveau d'offre suffisant aux étudiants ;
- Renforcement et ajustement de l'offre « été » sur les lignes fortes 1 à 5 ;
- Maintien du doublement de la ligne 16 sur la première course au départ de Prunay afin de répondre à l'affluence de voyageurs ;
- Renouvellement de la gratuité de la navette CityBus dans le cadre du Marché de Noël, en partenariat avec les Vitrites de Reims.

■ LES RENFORTS D'OFFRE

Dans la continuité de ce qui avait déjà été mis en œuvre les années précédentes, les renforts d'offre ont été poursuivis en 2018 sur l'ensemble du réseau :

- lors d'événements spéciaux comme les salons au Parc des Expositions ;
- les dimanches d'ouverture des soldes d'hiver ou d'été ;
- les achats de fin d'année ;
- les journées d'ouverture exceptionnelle de certains magasins (IKEA, Leclerc de Saint-Brice-Courcelles...).

2.1.2 Le bilan des réclamations Clientèle

Au total, 914 réclamations clientèle ont été traitées en 2018.

Le tableau synthétique ci-dessous retrace l'ensemble des réclamations clientèle adressées au cours de l'année 2018 :

Par motif	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Decembre	Total 2018	Total 2017
Accessibilité PMR		2				1	2	2	1		1		9	
Arrêt/station/infra		3	3	2		1	2	2	2		1	3	19	17
Autre / inclassable / divers										3			3	
Comportement agent	10	4	6	9	8	12	18	11	14	16	13	13	134	145
Comportement client	1		2				3	2	1	1	2	1	13	8
Contentieux	10	2	7	1	1	2	2		3	3	2	3	36	6
Information réseau		2	2		1		1	2	2	2	2		14	3
Offre de transport	9	2	1	2	5	3	2	1	5	5	3	3	41	33
P+R		1				1				2			4	
Sinistralité	3	1				1					2	3	10	
Situation perturbée	24	65	16	17	20	10	18	10	17	43	25	19	284	200
TAD						1							1	
Titre de transport	7	6	9	5	7	10	73	24	57	41	20	29	288	60
Véhicules		1	1		2		2		1	1			8	
Site internet	5			3	2	11	21	2		1	4	1	50	63
Divers														40
Total 2018	69	89	47	39	46	53	144	56	103	118	75	75	914	
Total 2017	66	13	10	54	38	52	59	54	59	75	45	50		575

Une augmentation de 58,9% des réclamations clientèle est à noter en 2018, soit 339 réclamations de plus qu'en 2017.

Ce qui peut s'expliquer notamment par :

- la nouvelle E-boutique lancée en juillet 2018 qui a généré des insatisfactions/incompréhensions sur ses modalités d'accès et de fonctionnement jusqu'en fin d'année (cet item représente à lui seul 228 réclamations sur 339),
- les situations perturbées (conditions météorologiques en février 2018) représentent 84 réclamations supplémentaires par rapport en 2017.

2.2 Les études conduites en 2018

2.2.1 Les études contractuelles

Les enquêtes contractuelles mises en place pour l'année 2018 ont été :

- le baromètre fraude annuel qui permet d'actualiser les données et d'en mesurer l'évolution. Les objectifs de l'enquête (voir annexe 18) portent sur les points suivants :
 - déterminer les taux de fraude au global sur le réseau et par ligne ;
 - caractériser la fraude (nature de la fraude, profil des déplacements qui donne lieu à la fraude) ;
 - caractériser le profil des fraudeurs : âge, catégorie socio-professionnelle ;
 - géolocaliser la fraude.
- le baromètre satisfaction-image : il a pour objectif de suivre les évolutions de la perception des habitants de Reims et de sa périphérie quant au réseau de transports publics urbains, de l'usage qu'ils en ont et de leur satisfaction ; ceci sur la base d'échantillons identiques (voir annexe 18).

2.2.2 Les études transport

En corrélation avec les projets de la Ville de Reims et du Grand Reims :

- Poursuite de l'étude de la desserte du projet Reims Grand Centre avec la création d'un Centre Aqualudique, d'un Pôle Évènementiel et du Pôle d'Echange Multimodal.

2.2.3 Les autres études

Aucune autre étude spécifique n'a été menée sur le réseau en 2018.

2.3 L'animation et la promotion du réseau

L'année 2018 a été ponctuée de temps forts en matière de promotion, communication et nouveautés, ainsi :

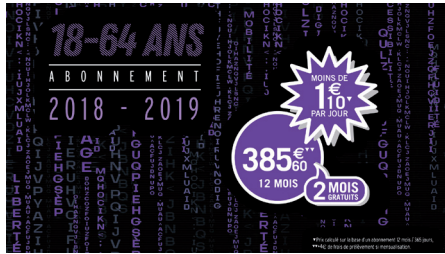
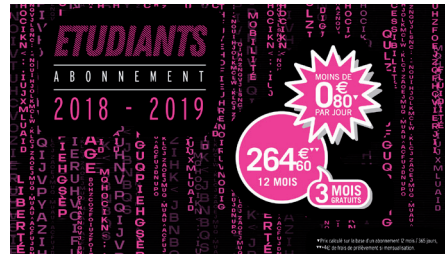
- en janvier, CITURA a lancé le ticket SMS MOBITICK, élargissant ainsi les canaux de distribution proposés aux clients ;
- en avril, une campagne de valorisation des métiers des personnels de CITURA a permis de mettre en avant les différents métiers de l'entreprise par des campagnes d'affichage ;
- en mai et juin, une expérimentation d'une navette électrique autonome a été menée. Cette navette a permis de relier le terminus tramway Gare Champagne TGV et le parvis de la Gare SNCF afin de faciliter le parcours client ;
- en juillet, CITURA a lancé une nouvelle E-Boutique plus fonctionnelle et répondant aux besoins des clients utilisateurs ;
- en septembre, grâce à la E-Boutique et au renfort de personnel à la Boutique, l'opération « zéro file d'attente » a permis de réduire les temps d'attente des clients et de faciliter la gestion des dossiers ;
- en décembre, partenariat avec les Pères Noël Verts et le Secours Populaire permettant de collecter des cadeaux pour les enfants.

A ces temps forts, s'ajoutent des actions d'information, d'accueil, de conquête de nouveaux voyageurs et de promotion :



« Informer »

- Création et mise à jour des documents d'information clients (tarifs, plans, fiches horaires ...) pour l'été et la rentrée 2018 ;
- Mise à jour régulière des actualités et des informations sur le site Internet www.citura.fr ;
- Renforcement de l'équipe dédiée pour informer sur les réseaux sociaux (Facebook et Twitter) de l'ensemble des actions CITURA ;
- Présence d'écrans à la Boutique CITURA permettant d'informer régulièrement la clientèle ;
- Envoi de SMS lors d'importantes perturbations sur le réseau bus-tramway ;
- Campagnes d'affichage, renouvelées chaque semaine, à bord de l'ensemble des véhicules du réseau ;
- Campagne de communication et d'information sur le réseau (affichage bus-tramway, réseaux sociaux, site Internet, presse, réseau Clear Channel) pour des sujets tels que la fraude, la sécurité ... ;
- Envoi de communiqués de presse réguliers (renforts de lignes, déviations, nouveautés du réseau, nouveaux produits ...).



« Accueillir »

- Renforts de l'accueil à La Boutique CITURA à la rentrée 2018 :
 - renforts information assurés dans les files d'attente ;
 - guichets supplémentaires ouverts à l'Espace Service pour accueillir plus aisément la clientèle.

« Conquérir »

- Conquête de nouveaux clients avec la présence d'une équipe commerciale et de la Boutique Mobile sur les campus, forums, événements tels que le Salon Tendance Nature, le Forum Jobs et le Forum Sénior, « ta Vie de Campus » et la Journée du Logement ;
- Opération mailing dans l'ensemble des écoles primaires de Reims visant à proposer les différents abonnements juniors pour les futurs élèves de sixième ;
- Poursuite de l'opération « Indulgence PV (procès-verbaux) contre abonnement », dont l'objectif est de transformer les fraudeurs en clients voyageant en règle.



« Promouvoir »

- Promotion du réseau CITURA dans le cadre d'un partenariat avec le Stade de Reims permettant aux abonnés du Stade de bénéficier des transports CITURA gratuitement 2h avant et 2h après les matchs, via un film promotionnel diffusé les jours des matchs ;
- Promotion des P+R dans le cadre des opérations de partenariats sportifs et événementiels ayant lieu au sein de l'agglomération (matchs de football, Village de Noël, ...)
- Campagne de communication autour des différents abonnements à l'intérieur de l'ensemble des véhicules ;
- Pour les fêtes de fin d'année, à l'occasion du Marché de Noël et du partenariat mené avec les Vitrites de Reims : mise en avant des P+R, actions de conquête clients, mise en place d'une navette gratuite « Opéra – Parc de Champagne » et gratuité de la navette Citybus, covering de deux rames de tramway aux couleurs de Noël ;
- Le réseau CITURA, partenaire de la vie locale : en échange d'un affichage pour leurs événements dans les bus et les tramways (+ de 1 000 affichages/semaine) et sur les écrans de La Boutique CITURA, des places de concert, de match de football et de basket, de théâtre... sont offertes aux voyageurs CITURA ;
- Poursuite des insertions presse visant à faire connaître les produits CITURA et dessertes (guide RVE, guide du CROUS ...)
- Poursuite de l'animation des réseaux sociaux (Twitter et Facebook) présentant nos différents partenariats, nos nouveaux produits, nos actions sur le terrain... ;
- Présence d'une équipe commerciale et de la Boutique Mobile sur les différents forums, salons, auprès des institutions ou des entreprises ;
- Poursuite des actions de communication en lien avec les différents médias : presse écrite, TV et radio (communiqué de presse, reportages, articles ...).



2.4 La démarche qualité

Conformément à l'Avenant n°11 au Contrat de Concession, la nouvelle démarche a été mise en place à partir du 6 juillet 2015.

Les 19 critères qualités (CQ) ont été mesurés et suivis contractuellement comme décrit dans l'annexe 4 de l'avenant n°11 pour l'année 2018.

Les réunions qualité mensuelles de validation des résultats se sont poursuivies, de même que les contrôles qualité.

Un plan d'actions relatif aux critères qualité CQ1a « Disponibilité des services », CQ2a « Ponctualité bus », CQ5 « Relation clientèle » et CQ7 « Propreté-confort » est suivi et fait l'objet d'une présentation trimestrielle en réunion qualité contractuelle.

Le travail conjoint entre l'Exploitant et Grand Reims s'est poursuivi concernant le « Lien Informatique », une purge des données a été réalisée en juillet 2018 afin de ne conserver que les données relatives au réseau depuis juillet 2015.

	Critère	Objectifs	Tolérance	Moyenne des résultats 2017	Moyenne des résultats 2018	
CQ1a	Disponibilité des services	≥ 99%	1,00%	98,7%	98,8%	😊
CQ1b	Taux de panne en ligne tram	≤ 2	0,40	0,24	0,40	😐
CQ1c	Taux de panne en ligne bus	≤ 1	0,20	0,62	0,54	😊
CQ2a	Ponctualité bus	≥ 90%	3,00%	88,5%	88,8%	😊
CQ2b	Ponctualité tram	≥ 98%	2,00%	98,2%	97,5%	😞
CQ3	Disponibilité des équipements	≥ 97%	2,00%	99,8%	99,9%	😊
CQ4a	Conformité de l'information voyageurs statique	≥ 99%	1,00%	99,2%	99,6%	😊
CQ4b	Conformité de l'information voyageurs dynamique	≥ 98%	3,00%	97,6%	97,4%	😞
CQ5	Relation clientèle	≥ 98%	1,00%	99,0%	98,9%	😐
CQ6a	Mise en couleur de bus	= 100%	1,00%	100,0%	100,0%	😊
CQ6b	Charte graphique	≥ 98%	1,00%	100,0%	100,0%	😊
CQ7	Propreté-confort	≥ 98%	2,00%	99,0%	98,4%	😐
CQ8	Traitement des réclamations	≥ 98%	2,00%	99,5%	100,0%	😊
CQ9a	Taux de contrôle tramway	≥ 3%	0,10	3,6%	3,4%	😐
CQ9b	Taux de contrôle bus	≥ 2%	0,10	2,5%	2,2%	😐
CQ10a	Sinistralité tramway	≤ 0,2	0,10	0,000	0,000	😊
CQ10b	Sinistralité bus	≤ 0,2	0,10	0,045	0,065	😐

- 😊 Résultats en progression par rapport à l'année précédente ou résultats supérieurs à l'objectif contractuel
- 😐 Résultats en baisse mais en adéquation avec l'objectif contractuel
- 😞 Résultats en baisse et inférieurs à l'objectif contractuel



Chap 3 - Compte-rendu technique

3.1 Effectif en nombre de qualification

3.1.1 L'effectif total

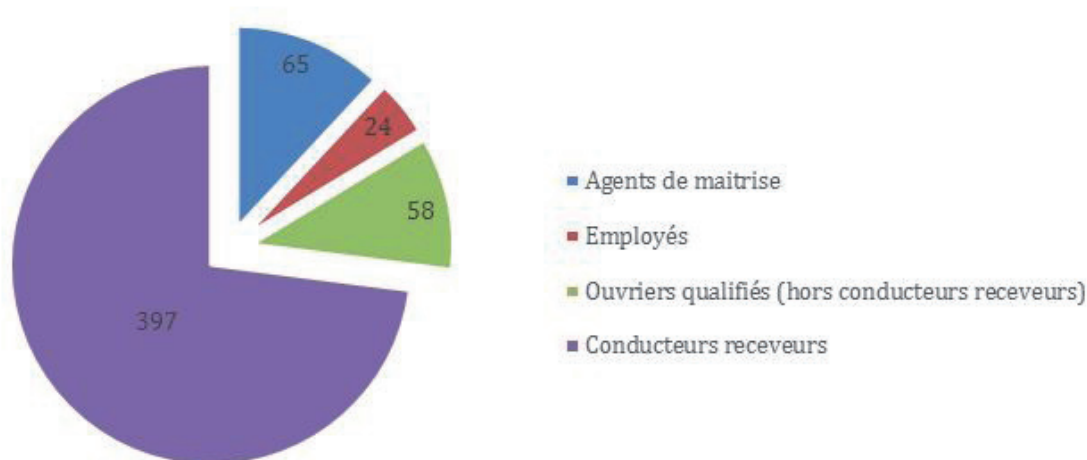
L'effectif total de la société d'exploitation TRANSDEV Reims comptait 544 salariés au 31 décembre 2018 (soit 5 de moins qu'en 2017 et le même nombre qu'en 2016) :

- 531 en contrat à durée indéterminée (CDI), soit 10 de moins que l'année précédente ;
- 13 en contrat à durée déterminée (CDD), soit 5 de plus que l'année précédente (mise en place de dispositif de formation de conducteurs en contrat de professionnalisation).

L'effectif total est réparti de la façon suivante dans les différentes catégories :

Agents de maîtrise :	65	(+2)
Employés :	24	(-4)
Ouvriers qualifiés (hors conducteurs receveurs) :	58	(+2)
Conducteurs receveurs :	397	(-5)

Effectifs selon les catégories socio professionnelles (CSP)

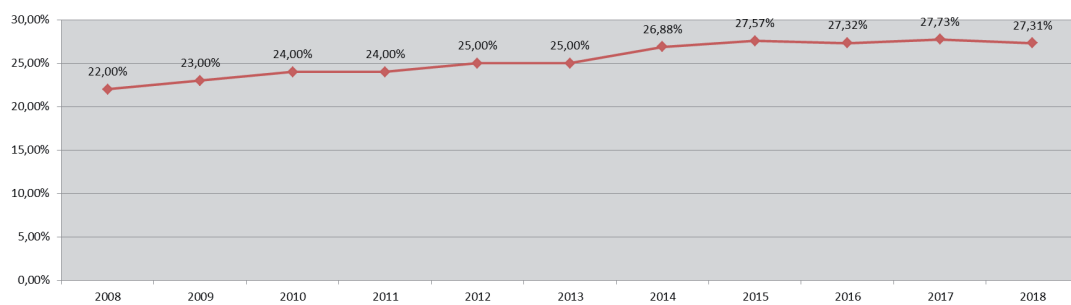


La société concessionnaire MARS comptait pour sa part, hormis son Président, une salariée et une personne mise à disposition - soit un effectif comparable à celui au 31 décembre 2017.

3.1.2 Répartition par sexe

L'effectif féminin en CDI au sein de TRANSDEV Reims s'est établi à 27.60% de l'effectif total en 2018, en légère baisse par rapport à 2017, et à 29,7 % parmi les conducteurs. Le nombre de femmes en CDI est de 150. Le taux de féminisation est largement au-dessus de la profession (taux de 19,7 % au sein de l'UTP en 2017), témoignant de la priorité de l'emploi des femmes au sein de l'entreprise.

Evolution de l'emploi des femmes depuis 2008

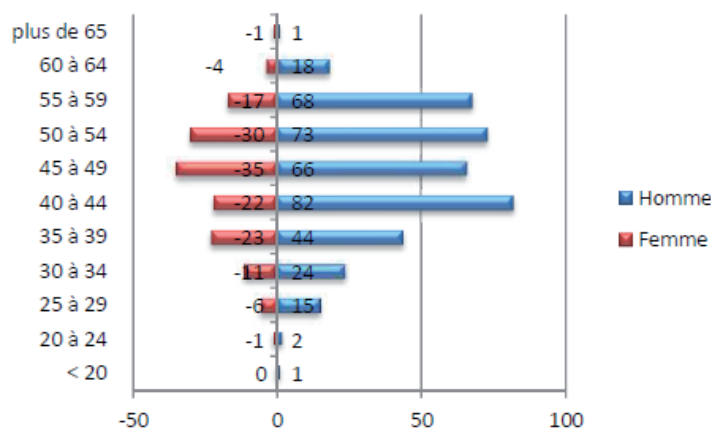


3.1.3 Répartition des CDI par âge

En 2018, les différentes tranches d'âge de l'effectif de TRANSDEV Reims ont légèrement évolué avec un taux de salarié de -30 ans qui est passé à 4,6 % comparé à 3,64% en 2017, et un taux de salarié de plus de 50 ans qui est passé à 38,97 % comparé à 41,35 % en 2017.

Cette évolution traduit une volonté de rééquilibrage de la pyramide des âges, avec notamment des dispositifs d'intégration de nouveaux conducteurs en contrat de professionnalisation pour remplacer les départs à la retraite.

Pyramide des âges de l'effectif en CDI

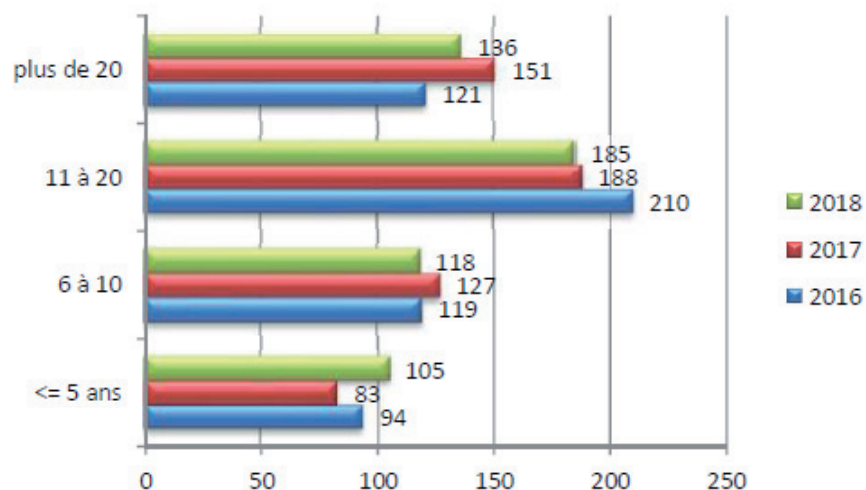


En 2018, l'âge moyen au sein de l'entreprise est de 46 ans et 1 mois, avec une légère augmentation par rapport à 2017 (+5 mois).

3.1.4 Répartition par ancienneté

En 2018, l'ancienneté moyenne est de 14 ans et 2 mois (identique à 2017).

Pyramide de l'ancienneté



3.1.5 Travailleurs handicapés

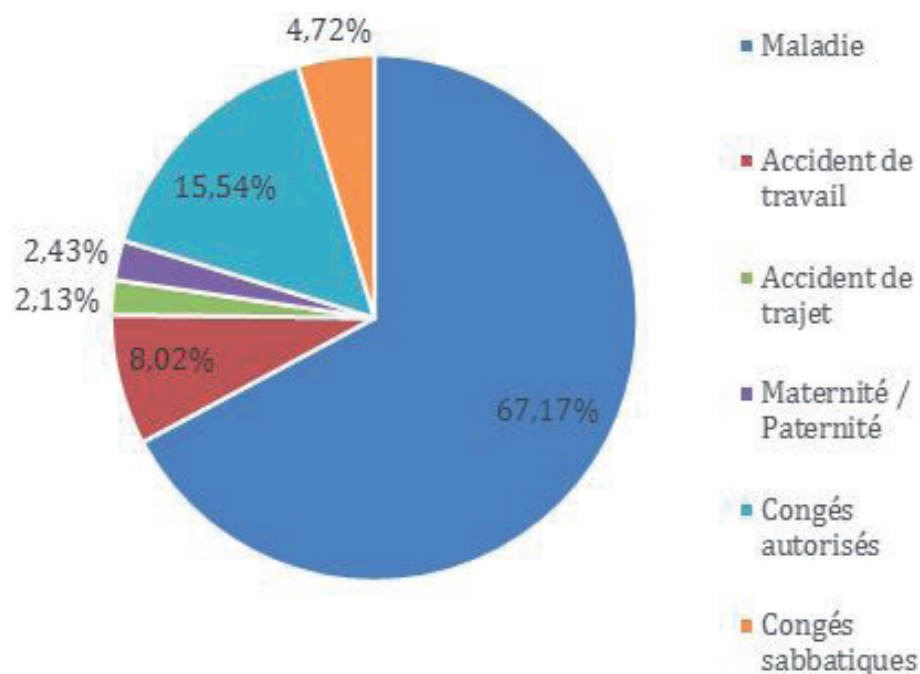
Le nombre de travailleurs handicapés au sein de TRANSDEV Reims est de 47 personnes – soit 45.2 unités au sens de la DOETH, en légère diminution de 4.5 %. Pour mémoire, l'obligation légale pour l'entreprise est de 32 personnes (soit 6 % de l'effectif).



3.1.6 Absentéisme

La moyenne de l'absentéisme en 2018 s'établit à 7.38 % (hors départ pour création d'entreprise, congés sabbatique et sans solde), en forte diminution par rapport à 2017 (le taux était de 8,75 % soit 1,37 points de diminution). Cette baisse est significative de l'effort apporté par Transdev Reims pour réduire l'absentéisme.

Répartition des différents types d'absence



3.1.7 Les formations

En 2018, la société TRANSDEV Reims a consacré plus de 2.43 % de la masse salariale à la formation professionnelle continue de son personnel (soit une augmentation de 0,33 point par rapport à 2017) ; au total, 391 salariés ont suivi une ou plusieurs formations.

Le budget alloué à la formation au titre de l'année 2018 est au-delà de l'obligation légale.

- Jours de formation en 2018 : **545 Jours**
- Heures de formation en 2018 : **8 683 heures**

Le Plan de formation s'est inscrit dans une démarche, orientée vers :

- les actions d'adaptation du salarié au poste de travail ou liées à l'évolution ou au maintien dans l'emploi dans l'entreprise ;
- les actions de développement des compétences et polyvalence du salarié ;
- une Gestion Prévisionnelle des Emplois et Compétences (GPEC).

3.2 Evolution générale de l'état des ouvrages et matériel exploités

3.2.1 Le système de transport tramway

■ LA PLATEFORME TRAMWAY

La maintenance de l'infrastructure s'est déroulée conformément au plan de maintenance. Elle se décompose en deux types, les opérations de maintenance préventive et les prestations correctives.

Pour la maintenance préventive, 622 opérations ont été réalisées sur l'année 2018 :

- 115 pour les systèmes « courant faible » (armoires systèmes-réseau multi-services RMS outil de supervision du type SCADA-Signalisation ferroviaire-équipements de dépôt) ;
- 52 pour les systèmes « courant fort » (sous-stations-alimentation par le sol (APS)-transformateur-alimentation électrique-équipements des sous-stations) ;
- 455 pour les systèmes voie-plateforme-appareils de voie et lignes aériennes de contact (LAC ; isolateurs de section-ancrages).

Pour les prestations correctives, il s'agit essentiellement des signalements conducteurs ou de détection au cours de l'activité de maintenance. Au total, 272 opérations ont été réalisées sur l'année.

Sous Systèmes	Nb d'opération en 2018			
	Correctif	Accident	Vandalisme	Total général
APS	82	2		84
CCTV	16		1	17
COM	6			6
DEQ	27			27
ENE	42			42
LAC	4	1		5
PAPIS	3			3
SCADA	10			10
SIG	45	1	3	49
Voie	23			23
P+R	1			1
RMS	5			5
Total général	264	4	4	272

■ LES PRINCIPAUX FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2018

Gros Entretiens et renouvellement

- Meulage du rail : 8 kilomètres de voie simple ont été meulés afin de traiter l'apparition d'usure ondulatoire sur l'ensemble de la ligne, principalement sur les inter-stations entre « Léon Blum » et « Gare Champagne TGV », entre « Hôpital Debré » et « Médiathèque Croix Rouge », entre « St John Perse » et « Campus », entre « Franchet D'Esperey » et « St John Perse », entre « Franchet d'Esperey » et « Courlancy », entre « Courlancy » et « Comédie », entre « Comédie » et « Vesle », et entre « George Hebert » et « Neufchâtel »,
- Révision des moteurs appareil de voie : Démarrage des révisions des moteurs d'appareil de voie en atelier spécialisé,
- Virtualisation de la SCADA : Démarrage des études d'ingénierie et de portage dans le but de virtualiser le SCADA,
- Rénovation de la machine à laver : Le traitement d'eau de rinçage de la machine à laver a été complètement remplacé. Ce remplacement a été décidé compte tenu de l'apparition d'un voile de tartre sur les pare-brises gênant la conduite et demandant une prestation de lavage additionnelle. La machine à laver est complètement fonctionnelle depuis novembre 2018.
- Audits voie ferrée : Plusieurs audits ont été menés dans le but de déterminer les états d'usure et les besoins en rechargement voire changement de rail. L'audit systématique par l'emploi du chariot TrackTracer™ a été complété par des contrôles ultra-son des soudures et des mesures spécifiques de profil de rail en courbes.

Le matériel roulant

- Fin des révisions des étriers de freinage de la flotte.

Développement

TrackTracer™ : au cours de l'année 2018, la poursuite du développement de l'outil de maintenance prédictive de l'usure de la voie ferrée TrackTracer™ a été réalisée avec 2 passages du chariot de mesure, la poursuite des mesures continue par l'instrumentation embarquée sur la rame 110 et le développement des rapports d'analyse dans l'outil de rapports et d'analyse.

3.2.2 Le parc de bus

Conformément à l'annexe 2 de l'avenant 11 au Contrat de Concession, il était prévu la commande et l'acquisition, dans l'année de 8 bus répartis de la manière suivante : 5 standards, et 3 articulés. Cet engagement a bien été respecté et les véhicules ont été livrés en fin d'année.

L'annexe 2 de l'Avenant 11 au Contrat de Concession définit le parc au 31 décembre de chaque année en nombre et en type de véhicule. Comme pour les trois dernières années, deux éléments extérieurs impactant le matériel ont obligé à corriger le parc bus :

- Plusieurs véhicules ont fait l'objet d'une campagne de rappels en garantie constructeur notamment pour des problèmes de structure châssis. 36 véhicules ont été repris sur les années 2016-2017. Les 14 derniers véhicules ont été repris en 2018, clôturant ainsi l'opération lancée il y a trois ans.
- Le constructeur Heuliez nous a informé qu'une nouvelle campagne de rappel en garantie portant sur des défauts de structure châssis était lancée sur les bus de type GX 327 ; 22 véhicules de notre parc sont à ce jour concernés. Ces interventions nécessiteront une immobilisation d'un mois par véhicule soit un besoin de 2 véhicules supplémentaires sur une période de deux ans.

L'article 5.5 et l'annexe 3 de l'Avenant 11 du Contrat de Concession prévoyaient la réalisation d'aménagements nécessaires à la mise en place de la priorité aux feux pour les bus, afin de réduire les temps d'attente aux carrefours. En lien avec ces éléments, le parc bus inscrit au plan GER prévoyait une réduction de 2 véhicules au 31 décembre 2016 et 2 autres véhicules au 31 décembre 2017 soit une réduction totale de 4 bus standards. A ce jour, l'Exploitant est tenu d'engager toujours le même nombre de véhicules aux heures de pointes, bien qu'aucune modification d'offre commerciale n'ait été réalisée.

Au regard de ces éléments le parc bus au 1^{er} janvier 2019 se décompose de la manière suivante :

	Parc au 1 ^{er} janvier 2019		
	Avenant 11	Réel	Ecart
Standards	82	82	0
Articulés	33	33	0
Midibus	8	8	0
Bus Interurbains	3	2	-1
Navettes électriques	2	2	0
Minibus 9 places	3	3	0
Minibus 20 places	3	3	0
Total	134	133	-1
Age moyen	8,46	8,47	0,01
Age moyen max (standards, articulés, midibus)	18	17,08	-0,92
Suparc «châssis»	0	2	2
Suparc «feux»	0	4	4
Total général	134	139	5
Age moyen	8,46	8,81	0,35
Age moyen max (standards, articulés, midibus)	18	17,08	-0,92

Hors parcs complémentaires engagés pour la réfection des châssis et des priorités aux feux, il est constaté que le parc est inférieur d'une unité à la prévision et que l'âge moyen est respecté.

Le nombre total de bus accessibles PMR est de 84 sur une flotte de 139 (soit 60 %).

Catégories de bus	Nb de véhicules	Accessibles	Non Accessibles	% accessibilité
Midibus	8	8	0	100,00%
Bus Standards	88	51	37	57,95%
Bus Articulés	33	18	15	54,55%
Cars	2	2	0	100,00%
Bus électriques	2	2	0	100,00%
Minibus 9 places	3	0	3	0,00%
Minibus 20 places	3	3	0	100,00%
Total	139	84	55	60.43%

Le nombre de bus climatisés (climatisation conducteur) est de 44 sur une flotte de 139 véhicules soit 32%.

3 véhicules ont été équipés d'une climatisation conducteur en 2018.

Catégories de bus	Nb de véhicules	Climatisés	Non Climatisés	% climatisation
Midibus	8	2	6	25,00%
Bus Standards	88	25	63	28,41%
Bus articulés	33	9	24	27,27%
Cars	2	0	2	0,00%
Bus électriques (humidificateur d'air)	2	2	0	100,00%
Midibus 9 places	3	3	0	100,00%
Midibus 20 places	3	3	0	100,00%
Total	139	44	95	31,65%

■ CENTRE D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE (CDM) DE BEZANNES

L'ensemble des contrôles annuels a été effectué et plusieurs opérations de maintenance courante ont été réalisées :

Dépôt tramway

- curage et nettoyage du bassin de rétention des eaux pluviales ;
- remplacement de batteries sur le système de protection incendie ;
- travaux de réparation sur les compresseurs d'air ;
- travaux de dépannage sur les portails (entrée principale-portail nord et sud) ;
- remise en état de la climatisation ;
- remplacement de certains éclairages de secours ;
- remplacement de certains extincteurs ;
- mise en éclairage led des couloirs du bâtiment ;
- remplacement d'un groom de porte ;
- remplacement d'une prise électrique haute tension ;
- travaux électriques divers (prises, variateur etc.).

Remisage bus

- remise en état du portail d'entrée (travaux d'entretien) ;
- remise en état du tunnel de lavage (curage de la cuve-changement silentbloc-moteurs-électrovanne).

■ DÉPÔT ANDRÉ-HUET (REIMS)

Aucune prestation de Gros entretien et renouvellement (GER) majeure n'a été réalisée sur l'année 2018, en conformité avec le Contrat de Concession. Toutefois, un certain nombre d'opérations d'entretien, de rénovation, de maintenance a été effectué à savoir :

- dépose des bornes de préchauffage bus sur le parking extérieur et réfection des alimentations électriques et des arrivées d'eau ;
- travaux sur la station de lavage (changement silentbloc-moteurs-électrovanne-buses) ;
- travaux sur les ascenseurs ;
- travaux sur compresseur d'air de l'atelier ;
- remise en état de marquages au sol (place voitures électriques) ;
- remplacement d'un aérotherme de chauffage ;
- installation de deux bornes de charge pour voiture électrique ;
- installation de 3 reports de détecteur de fuites des cuves carburant à l'atelier ;
- réfection des systèmes d'aspiration des gaz d'échappement ;
- remplacement de l'affichage sécuritaire sur l'ensemble des équipements extérieur du site ;
- réfection des voies de roulement de 6 fosses d'atelier ;
- remise en état des colonnes de levage défailantes ;
- remplacement d'une batterie sur les blocs phares de secours ;
- remise en état des évacuations des sanitaires (tuyaux robinets siphon, etc) ;
- remplacement de certains barillets de portes ;
- curage et nettoyage du bassin de rétention des eaux du parking extérieur.

■ P+R

- réparation des barrières automatiques ;
- remplacement des éclairages défectueux ;
- taille des arbres en lien avec la vidéo surveillance du site et l'héliport du CHU.

■ AGENCE COMMERCIALE

- remplacement des batteries sur les portes automatiques ;
- travaux sur l'alarme anti-intrusion ;
- remplacement d'extincteurs ;
- mise en place d'éclairage led ;
- débouchage des canalisations.

■ PROGRAMME DE MISE EN ACCESSIBILITÉ DES ARRÊTS DES LIGNES 1 À 5

Jusqu'en juillet 2015, la mise en accessibilité des quais bus du Réseau CITURA a été réalisée par « opportunité » dès lors que des travaux impactaient l'emprise de l'arrêt.

Dans le cadre de l'Avenant n°11 au Contrat de Concession, il a été acté que les lignes essentielles du réseau (lignes 1, 2, 3, 4 et 5) devenaient prioritaires, et que tous les arrêts de ces lignes devaient être mis en accessibilité d'ici fin 2018 soit un total de 188 arrêts. Aussi, depuis novembre 2016, Transdev Reims a entrepris des travaux de mises aux normes PMR de ces 188 quais bus dans la limite d'une enveloppe budgétaire de 2 500 000€. Durant l'année 2018, « 81 » arrêts ont été réalisés et « 176 » à fin 2018 étaient terminés. Du fait d'impossibilités techniques avérées, un solde de 12 arrêts restait à faire. En concertation avec le service transport de Grand Reims, il a été convenu de réaliser ces arrêts de la manière suivante :

- Sainte Thérèse (ligne 5) projet de façade à façade de Grand Reims
- Les Parques (ligne 2) vers Gare Centre
- Jacquart (ligne 5) vers centre commercial de Champfleury
- Saint André (ligne 5) vers centre commercial de Champfleury
- Fléchambeau (ligne 4) vers Orgeval
- Ruisselet (ligne 6) dans les deux sens
- Ambroise Petit (ligne 6) dans les deux sens
- Parc des Expositions (ligne 6) dans les deux sens
- Fac de sciences (ligne 3) ligne 3 vers Maurencienne (refus de ville de Reims)

Dans la mesure où l'arrêt « Fac des Sciences » n'a pu être réalisé le total des réalisations est porté à 187 arrêts. Il reste donc 1 arrêt à aménager.

Programme de mise en accessibilité des arrêts des lignes 1 à 5

Lignes	Arrêt	Sens	Réalisation
3	Vernouillet	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
3	Alouettes	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
3	Alouettes	REIMS MOULIN DE LA HOUSSE	Réalisé
3	Bons Enfants	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
3	Clemenceau	REIMS MOULIN DE LA HOUSSE	Réalisé
3	Faculté des Sciences	REIMS MOULIN DE LA HOUSSE	Réalisé
3	I.U.T.	REIMS MOULIN DE LA HOUSSE	Réalisé
3	I.U.T.	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
3	Paix	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
3	Paix	REIMS MOULIN DE LA HOUSSE	Réalisé
3	Roederer	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
3	Yser	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
3	Yser	REIMS MOULIN DE LA HOUSSE	Réalisé
3	Pervenches	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
3	Pervenches	REIMS MOULIN DE LA HOUSSE	Réalisé
2	Conservatoire	CORMONTREUIL LES PARQUES / C.CIAL DE CORMONTREUIL	Réalisé
3	Jamot	REIMS MOULIN DE LA HOUSSE	Réalisé
4	Mignot	REIMS HOPITAL DEBRE / COLOMB	Réalisé
4	Mignot	REIMS ORGEVAL	Réalisé
4	Orgeval	REIMS HOPITAL DEBRE / COLOMB	Réalisé
5	Amundsen	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
3	Boussinesq	REIMS MOULIN DE LA HOUSSE	Réalisé
3	Boussinesq	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
5	Amundsen	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
3	Clemenceau	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
3	Moulin de La Housse	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
4	Blondel	REIMS HOPITAL DEBRE / COLOMB	Réalisé
4	Blondel	REIMS ORGEVAL	Réalisé
4	D'Orves	REIMS ORGEVAL	Réalisé
4	Fléchambault	REIMS HOPITAL DEBRE / COLOMB	Réalisé
4	Machet	REIMS HOPITAL DEBRE / COLOMB	Réalisé
4	Machet	REIMS ORGEVAL	Réalisé
4	Maison Blanche	REIMS ORGEVAL	Réalisé
4	Saint-Benoit	REIMS HOPITAL DEBRE / COLOMB	Réalisé
4	Saint-Benoit	REIMS ORGEVAL	Réalisé
4	Wilson	REIMS HOPITAL DEBRE / COLOMB	Réalisé
5	Berthelot	REIMS ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Brouette	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Chalet	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Cimetière de L'Est	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Dostoievski	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Epinettes	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Epinettes	REIMS ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Gobelins	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Luthuli	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Lycée	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Michelet	REIMS ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Michelet	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Naudin	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Pompidou	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Pompidou	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Ponce de Léon	REIMS ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Ponce de Léon	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Richelieu	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Richelieu	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Val De Murigny	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Val De Murigny	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Verdi	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Verdi	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
3	Romains	REIMS MOULIN DE LA HOUSSE	Réalisé
4	Saint-Maurice	REIMS HOPITAL DEBRE / COLOMB	Réalisé
4	Saint-Remi	REIMS ORGEVAL	Réalisé
5	Jacquart	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Luthuli	REIMS ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Lycée	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Mendès France	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Mendès France	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Rabelais	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Rabelais	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Vauban	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé
5	Vauban	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
12	Polyclinique Reims Bezannes	BEZANNES GARE CHAMPAGNE TGV	Réalisé
12	Polyclinique Reims Bezannes	CORMONTREUIL C.CIAL DE CORMONTREUIL	Réalisé
4	Cercle	REIMS HOPITAL DEBRE / COLOMB	Réalisé
4	Cercle	REIMS ORGEVAL	Réalisé
5	Brouette	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Chalet	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
5	Gobelins	REIMS EPINETTES / ROUTE DE WITRY	Réalisé
3	Jamot	ST BRICE COURCELLES MAURENCIENNE	Réalisé
4	Hôpital Debré	REIMS ORGEVAL	Réalisé
5	Route de Witry	CHAMPFLEURY C. CIAL DE CHAMPFLEURY	Réalisé

Travaux d'amélioration du réseau

Lignes	Lieu	Objet	Réalisation
Ligne 14	Arrêt Voie des Loups	Reprise du revêtement des 2 quais en enrobé	Réalisé
Ligne 14	Arrêt Croix Bazin vers Neuville	Reprise du revêtement du quai en enrobé	Réalisé
Ligne 8	Arrêt Cité de l'Air vers la Couturelle	Reprise du revêtement du quai en enrobé	Réalisé
Ligne 8	Arrêt Beaufort vers Champ Paveau	Reprise du revêtement du quai en enrobé	Réalisé
Ligne 13	Arrêt Tinquex Mairie vers TGV	Reprise du revêtement du quai en enrobé	Réalisé
Ligne 5	Arrêt Amundsen	Réfection de l'arrêt	Réalisé
Ligne 3	Bvd Charles Arnould	Pose d'un nouveau miroir	Réalisé
Ligne 8	Angle Neuville / Narcisse	Pose d'un miroir	Réalisé
Ligne 7	Croix du Sud	Pose d'un sanitaire neuf + réseaux	Réalisé

Etudes

Réalisation de plusieurs études et suivis techniques pour le compte du service Transport de Grand Reims :

- tableau de bord de suivi du programme d'accessibilité ;
- étude sur l'aménagement des arrêts de la rue de Venise ;
- étude sur les itinéraires des lignes 12 et 13 modifiées ;
- étude sur les itinéraires des lignes 2 et 11 modifiées.

Projet annexe

Afin de tester la mobilité de «demain» pour les déplacements actuels, expérimentation d'une navette autonome du 2 mai au 30 juin 2018, pour faciliter les trajets des voyageurs entre la gare SNCF Champagne TGV et le terminus du même nom de la ligne de tramway ; réalisation d'un béton désactivé afin de mener cette action.



3.2.4 Les systèmes

Le service Systèmes / Informatique a assuré le déploiement de nouveaux outils :

- CRM pour le marketing direct ;
- accès aux médias sociaux ;
- intégration du ticket sms MOBITICK ; de la nouvelle E-Boutique ; ...



COMMENT ÇA MARCHE ?

- 1 RENDEZ-VOUS** sur www.citura.fr rubrique «boutique en ligne»
- 2 CLIQUEZ** sur «s'identifier» :
 - Vous disposez d'un compte CITURA : indiquez votre identifiant et mot de passe
 - Vous ne disposez pas d'un compte CITURA : inscrivez-vous en ligne
- 3 AJOUTEZ OU COMMANDEZ** votre carte Grand R (carte de transport CITURA) :
 - Vous possédez une carte Grand R : cliquez sur «ajouter ma carte» et remplissez le formulaire
 - Vous ne possédez pas de carte Grand R : cliquez sur «commander une carte», remplissez le formulaire et ajoutez en pièce jointe une photo d'identité et une photocopie de votre carte d'identité. La carte est gratuite et vous sera transmise sous 7 jours par courrier (sous réserve de validation par un agent CITURA)

Votre carte est associée à votre compte, vous allez à présent la recharger.

- 4 CLIQUEZ** sur «recharger la carte»
- 5 CHOISISSEZ** le titre de transport souhaité :
 - Ticket : précisez la quantité
 - Abonnement : définissez la date de début
- 6 FINALISEZ** votre demande et ajoutez les pièces jointes en fonction du titre acheté
- 7 PAYEZ** en ligne en toute sécurité avec PayBox

Le rechargement de votre carte sera effectué dans un délai minimum de 48h après validation de votre commande.

*** CONTACTEZ-NOUS**

La Boutique CITURA 6 rue Chanoy - 51100 REMAIS Lundi au Vendredi : 9h30 - 19h30 Samedi : 10h - 19h	CITURA Bus-Tam CITURA Bus-Tam CITURA_Officiel www.citura.fr contact@citura.fr
---	---

3.3 Travaux et prestations d'entretien, de renouvellement, de modernisation et de mise en conformité ou aux normes, effectués

3.3.1 La maintenance et la sécurité des rames de tramways et des installations ferroviaires

Bilan contrat de maintenance Alstom

Le tableau ci-dessous présente le nombre de révisions mensuelles dans le cadre de la maintenance préventive réalisée sur le matériel roulant.

Opérations	janv-18	févr-18	mars-18	avr-18	mai-18	juin-18	juil-18	août-18	sept-18	oct-18	nov-18	déc-18	Total
Révision 350		1								1			2
Révision 375	2		1	1	1	1	5	1		2			14
Révision 400				1	1	4	6		1	0	2		15
Révision 425						3	1				4	0	8
Révision 450											1	2	3
Révision 475													0
Reprofilage	1	2	2	1	4	6	3	2		2	6	5	34
Surveillance batterie APS	11	9	2	5	2	11		6	12	5	12	12	87
Étanchéité clim			19										19
Révision Moteurs panto		2	2		2	1		1	2	2	1		13
Modification éjecteurs										12	6		18
Révision étriers	1	1	1	1	1		2		1	1	1	1	11
Total	15	15	27	9	11	26	17	10	16	25	33	20	224

Plusieurs opérations de maintenance corrective ont également été réalisées ; elles sont essentiellement liées aux signalements des conducteurs :

janv-18	févr-18	mars-18	avr-18	mai-18	juin-18	juil-18	août-18	sept-18	oct-18	nov-18	déc-18	Total
27	40	25	50	49	68	85	69	63	71	75	62	684

D'autres opérations de maintenance, dites annexes, ont été réalisées ; elles sont principalement liées à l'accidentologie, au vandalisme ainsi qu'à des prestations de type modification ou amélioration.

Les opérations de réparation d'accident ou d'actes de vandalisme ont été réalisées :

janv-18	févr-18	mars-18	avr-18	mai-18	juin-18	juil-18	août-18	sept-18	oct-18	nov-18	déc-18	Total
2	0	1	3	3	2	1	2	3	5	3	0	25

Faits marquants de l'année 2018

Remplacements et modifications

Maintenance corrective

- La rame 112 a été immobilisée plusieurs mois (août à octobre 2018) suite à l'arrachement d'un patin APS ayant perforé le sous-châssis et endommagé sérieusement le soufflet d'intercirculation. L'opération de réparation a été compliquée et allongée par l'impossibilité d'utiliser la voie de levage (appel en garantie en cours).

Maintenance préventive

- Fin des révisions spécifiques au pas de maintenance de 350 000 km.
- Début des révisions spécifiques du pas de maintenance de 225 000 km (Kilométrage moyen de la flotte 450 000 km)
- Fin de la révision des étriers de frein : la révision des étriers de frein a démarré au cours de l'année 2017 ; tous les étriers de frein ont été déposés et envoyés en révision dans un atelier spécialisé et qualifié (atelier Alstom de GETAFE)
- Révision des moteurs de pantographe chez Schunk Bahntechnik. 15 rames terminées, trois rames restent encore à réviser.
- Maintenance des chambres d'éjection de sable de l'ensemble des rames. Elles ont toutes été déposées pour un nettoyage complet. La pollution du sable utilisé avait augmenté leurs colmatages. Le fournisseur GSM Granulats a été rencontré et une nouvelle procédure de livraison a été mise en place ainsi qu'un changement de granulométrie du sable commandé.

Modifications

- **Fin de l'installation NetBox et développement plateforme HealthHub™** : en 2018 les rames restantes ont été modifiées afin d'installer une Netbox, installation permettant la communication à distance de la rame et l'envoi des événements et d'une sélection des variables d'état TCMS sur les plateformes de supervisions HealthHub™ et TrackTracer™. L'ensemble de la flotte peut dorénavant être monitoré en temps réel sur HealthHub™ et TrackTracer™.
- **Modification des éjecteurs de sable** : Les moto-compresseurs ont été remplacés par des moto-compresseurs brushless pour fiabiliser l'équipement. Par ailleurs, un joint clapet ayant une ouverture plus importante a été mis en place dans la chambre d'éjection pour réduire le risque de colmatage.

Développement

- **Mesure de la consommation d'énergie eMapping** : les rames 113 et 107 sont équipées depuis juillet 2015 d'un système de mesure de consommation d'énergie embarquée type eMapping, l'essai s'est poursuivi en 2018 afin de consolider un maximum de données sur le sujet. Le projet est en voie d'aboutissement mais nécessite toujours des évolutions des équipements embarqués et des tests.
- **Groupes de climatisation équipés d'une pompe à chaleur** : la rame 113 était équipée depuis l'automne 2015 de deux groupes de climatisation équipés d'une pompe à chaleur. L'essai s'est arrêté, les groupes de climatisation ont été démontés et remplacés par des groupes standards. Le test n'a pour le moment pas été concluant.
- **Suivi à distance de l'encrassement des filtres de climatisation** : une instrumentation spécifique avait été installée sur un des groupes de climatisation de la rame 113 afin de permettre le suivi à distance de l'encrassement des filtres de climatisation, le test s'est arrêté avec la dépose des groupes de clim équipés de pompes à chaleur.
- **Simulateur éco-conduite** : des prises de vue de la ligne de tramway de Reims ont été réalisées en juillet 2018 depuis la cabine de conduite. Le film résultant a permis de réaliser un simulateur de conduite « économique ». Le but est d'entraîner les conducteurs de tramway à renforcer leur aptitude à utiliser l'inertie de la machine, appelée marche sur l'erre, en vue de diminuer la consommation électrique. Ce simulateur doit être livré à Transdev Reims au plus tard à la fin du premier semestre 2019.

Sécurité tramway

En 2018, 25 événements tramway ont été recensés sur le réseau dont 19 collisions avec un tiers.

	EVENEMENTS								TOTAL
	ACCIDENT VOYAGEURS		COLLISION AVEC TIERS					AUTRE	
	Chute	Coincement	VL	VU/TC/PL	VELO	PIETONS	2 ROUES MOTORISEES	AUTRE	
2015	8	2	13	1	1	3	1	3	32
2016	7	4	28	2	1	3	1	4	50
2017	6	0	20	5	2	5	0	0	38
2018	4	0	11	4	1	3	0	2	25
tendance	↘	→	↘	↘	↘	↘	→	↗	↘

Le taux d'accident s'établit à 0.214 (Cf. tableau ci-dessous).

Le nombre d'événements a encore nettement diminué en 2018 puisque l'on dénombre 13 événements en moins par rapport en 2017.

Néanmoins, parmi ces 25 événements, on déplore 1 événement grave : une collision avec un cycliste.

Le travail mené conjointement avec les équipes formation et l'encadrement se poursuit et cette année encore, nous en voyons les effets bénéfiques avec la diminution du taux d'accident. Le Comité de Retour d'Expérience (CREX) Tramway se réunit mensuellement afin de faire le point sur les sensibilisations internes à mettre en place, les accompagnements spécifiques de certains conducteurs et les améliorations qui peuvent être mises en place afin d'assurer une sécurité maximum des usagers et des conducteurs.



Les réunions mensuelles sécurité tramway avec l'AOT se sont également poursuivies tout au long de l'année et des aménagements ont été réalisés dans ce cadre, sur le rond point De Broglie à Bezannes notamment.

Année	Nombre d'accidents	Kilomètres parcourus (tramway)	Ratio aux 10 000 kilomètres
2011	44	671 832	0,655
2012	30	1 012 738	0,296
2013	21	1 016 526	0,206
2014	25	1 026 916	0,24
2015	22	1 007 589	0,22
2016	39	994 395	0.39
2017	32	990 827	0.323
2018	21	982 216	0.214

3.3.2 La maintenance du parc de bus

L'année 2018 s'est inscrite dans la continuité des actions menées en 2017. Le plan de maintenance préventive a été complété à la fois par les préconisations du groupe Transdev ainsi que par le retour d'expérience capitalisé sur les dernières années.

- Toutes les visites sécuritaires réglementaires ont été réalisées, soit 279 visites avec un taux d'acceptation de 100% et aucun refus, bien que la réglementation ait évolué par une augmentation du nombre des points de contrôle en mai 2018.
- 137 visites préventives ont également été effectuées.
- 150 visites électriques ont été réalisées.
- 20 enregistreurs vidéo ont fait l'objet d'une modification afin de les convertir à un nouveau format MPEG 3 à MPEG 4, 30 autres seront réalisés en 2019.

En complément :

- la campagne de rappels en garantie entamée en 2016 est arrivée à son terme par la reprise des 14 derniers véhicules.
- le programme d'entretien de la sellerie se poursuit et au total 126 assises et 70 dossiers (soit 196 sièges) ont été remplacés ainsi que 8 sièges conducteurs ;
- l'action de modernisation des outils de production et de l'amélioration des conditions de travail au travers de l'investissement a perduré pour cette année 2018. Le service « Mécanique » s'est vu doté d'outillage et d'équipements supplémentaires comme :
 - achat d'une servante;
 - treuil électrique de levage afin de porter les batteries ;
 - achat d'électro portatif destiné à la carrosserie ;
 - achat de clés à choc ;
 - achat de cric de levage d'appoint ;
 - réalisation de barrières de protection des fosses ;
 - remise en état de l'ensemble des rails de guidage des crics de 6 fosses.



- l'espace Qualité Sécurité Environnement (QSE) créé en 2014 est complété par un affichage permanent d'indicateurs de performances sécuritaires et environnementales, commentés tous les mois par les référents qualité de l'atelier. Cette démarche proactive perdure et s'inscrit dans une dynamique d'amélioration continue. La rédaction de fiches « réflexes sécuritaires » vient compléter la base documentaire de l'atelier. Une campagne spécifique « La Sécurité avant tout » a fait l'objet d'une attention particulière auprès des managers et des collaborateurs œuvrant dans des secteurs d'activité à risque comme l'atelier.

3.3.3 La maintenance des systèmes

Maintenance réalisée en interne

Les équipes système et informatique interviennent en préventif et en correctif sur l'ensemble des installations SAEIV, Radio Tetra et billettique. La maintenance bas/moyen niveau de l'ensemble des systèmes est maîtrisée en interne.

Maintenance sous traitée

Les contrats de maintenance formalisés en 2013, afin d'améliorer la performance des systèmes, demeurent en vigueur, à savoir :

- INEO (pour le SAEIV et la radio Tetra)
- FLOWBIRD (EX PARKEON) pour la billettique

3.3.4 Mise aux normes d'accessibilité des bus

La mise en accessibilité du parc est réalisée sur la base du plan de renouvellement du parc (GER bus) prévu contractuellement. Tous les nouveaux bus sont dotés d'une palette destinée aux personnes à mobilité réduite (PMR). Voir point 3.2.2 du présent rapport.

3.4 Adaptations à envisager

RAS

3.5 Attestations des polices d'assurances

Les attestations sont annexées au présent rapport (Annexes 6 à 9) :

- Attestation d'assurance Flotte automobile TRANSDEV Reims
- Attestation responsabilité civile (TRANSDEV Reims)
- Attestation responsabilité civile automobile (TRANSDEV Reims)
- Attestation d'assurance multirisque (MARS)

3.6 Justificatifs du paiement régulier des primes d'assurances

Les justificatifs de paiement régulier des primes d'assurance décrites au point 3.5 sont inclus dans les attestations annexées au présent rapport.

3.7 Rapports des organismes de contrôle réglementaires

Les contrôles réglementaires ont été réalisés en 2018 et sont présentés en annexes 10 et 11 au présent rapport, pour les inventaires suivants :

- concernant la flotte : la liste des contrôles techniques de véhicules ;
- concernant les installations : les vérifications et contrôles réglementaires.

3.8 Etat récapitulatif des amendes transactionnelles et des frais de dossier

Le détail des contraventions constatées et des indemnités encaissées en 2018 est consultable en annexes 12 et 13 au présent rapport.

3.9 Etat récapitulatif des constats au titre du Code de la route

En 2018, aucun procès-verbal n'a été dressé par les agents assermentés CITURA au titre des infractions au Code de la route (stationnement gênant aux arrêts).

3.10 Liste des contrats de sous-traitance

Le Contrat d'Exploitation Maintenance signé en 2006 (et depuis ayant fait l'objet de 19 avenants) par la société MARS avec la société TRANSDEV Reims SAS demeure la base de l'activité de transport exercée par la société concessionnaire, dans le cadre du Contrat de Concession signé avec Grand Reims. Le Contrat de Conception Construction signé entre MARS et le Groupement Constructeur était par ailleurs toujours en vigueur, dans le cadre de la période de garantie pour l'exercice 2018.

La société TRANSDEV Reims, en sa qualité d'Exploitant, a quant à elle sous-traité un certain nombre d'activités, lesquelles représentent des contrats de rang 2 pour la société concessionnaire. Un tableau de ces contrats est consultable en annexe 14 au présent rapport.

3.11 Etat des procédures initiées à la suite des actes de vandalisme

Cet état est consultable en annexes 15 et 16 au présent rapport.

3.12 Les évolutions et modifications de l'offre de transport en 2017

Les évolutions et modifications de l'offre de transport sont détaillées dans le chapitre 2.

3.13 Fréquentation des parcs relais (P+R)

	P+R Belges	P+R Hôpital Debré	P+R Neufchâtel	TOTAL
2011	869	3 833	5 490	10 192
2012	3 961	8 992	12 324	25 277
2013	6 230	11 855	13 001	31 086
2014	7 503	16 978	10 829	35 310
2015	2 880	11 272	6 194	20 346
2016	10 354	24 429	8 561	43 344
2017	10 676	34 265	8 345	53 286
2018	11 258	36 718	7 464	55 440
TOTAL	53 731	148 342	72 208	274 281
% d'occupation	20%	54%	26%	100%

Les éléments de fréquentation ci-dessus sont issus des comptages manuels réalisés à l'entrée des P+R pour les années 2011, 2012 et 2013, puis des validations issues du système billettique pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018. Depuis juillet 2015, l'entrée sur chaque P+R est libre avec pour seule condition de sortie d'avoir validé un titre de la gamme tarifaire (abonnement ou ticket) dans la journée. A noter que, dans l'attente de la livraison du logiciel, les validations de 2015 n'ont été que très partiellement prises en compte.

Contrairement aux constats d'une hausse de la fréquentation des P+R depuis 2016, le P+R « Neufchâtel » affiche une baisse en 2018; le P+R « Hôpital Debré » est le plus fréquenté avec 54% des validations, puis le P+R « Neufchâtel » avec 26 % des validations et enfin le P+R Belges avec 20% des validations.

3.14 Relevé des actes d'incivilité dans les parcs relais

En 2018, aucun acte d'incivilité n'a été recensé dans les parcs relais.

3.15 Liste des biens vendus ou mis à la casse, produit de cession des biens, frais de dépollution et de gestion liés

Immobilisations cédées ou mise à la casse	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Autobus (nombre)											
Standards		11	6	2	6		1	19			6
Articulés			3	21	9		3		2	4	3
Midibus			1		3	2	3	2			
Autobus rénovés (nombre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Articulés rénovés à minima											
Articulés rénovés complètement											
Autobus renouvelés + équipements mobiles	0,0	126 642,9	165 071,5	475 419,1	57 085,1	0,0	64 432,3	147 801,4	1 191,6	34 789,0	326 533,3
Standards		126 642,9		94 324,1	0,0		63 836,5	94 692,2			283 748,4
Articulés			107 013,0	381 095,0	57 085,1		595,8		1 191,6	32 643,2	42 784,9
Midibus			26 554,6		0,0			53 109,1			
Vidéo-surveillance en rétrofit			31 504,0		0,0		0,0				
Cabines anti-agression en rétrofit					0,0					2 145,9	
Pots CRT en rétrofit					0,0						
Divers (girouettes, ...)					0,0						
Subvention Région Champagne Ardenne											
Autobus rénovés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Articulés rénovés à minima											
Articulés rénovés complètement											
Autres véhicules	0,0	6 054,3	10 540,5	0,0	135,3	0,0	0,0	13 863,2	0,0	13 790,5	0,0
Véhicules de service		6 054,3	10 540,5		135,3			13 863,2		13 790,5	
Divers											
Agencements, installations et autres investissements	0,0	0,0	0,0	386,9	0,0	40 214,3	324,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Aménagements Boutique											
Aménagements Station				386,9		40 214,3	324,9				
Divers											
Autres (informatique, matériels, mobilier...)	0,0	0,0	1 006,9	77 903,8	0,0	14 672,7	9 000,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Logiciels & Licences ou Droits				74,4							
Installations techniques				18 872,3							
Matériel et outillage			1 006,9	54 556,9		10 375,4	2 368,7				
Matériel de bureau				4 400,2							
Matériel informatique						4 297,2	6 632,2				
Mobilier de bureau											
Divers											
Immobilisations en cours	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,0	132 697,2	176 618,9	553 709,8	57 220,5	54 887,0	73 758,1	161 664,6	1 191,6	48 579,5	326 533,3

3.16 Services de transport effectués pour compte de tiers

La liste de ces prestations est consultable en annexe 17 au présent rapport.

3.17 Bilan des études relatives à la connaissance de la mobilité, et à l'efficacité et au développement des transports publics de personnes à l'intérieur du PTU

Les études réalisées en 2018 sont détaillées dans le chapitre 2. L'enquête relative à la mesure de la fraude est jointe en annexe 18 au présent rapport.

3.18 Accueil et prévention de l'insécurité

Les actions engagées les années précédentes dans les quartiers par les agents d'ambiance sont pérennisées ; des nouvelles actions ont été déployées.

■ LES PARTENARIATS AVEC L'ÉDUCATION NATIONALE

Les partenariats avec l'éducation nationale se poursuivent avec la rencontre des élèves de CM2 et de 6^e :

PARTENARIAT EDUCATION NATIONALE 2018			
DATE	ETABLISSEMENTS SCOLAIRES	NOMBRE DE CLASSES	NOMBRE D'ELEVES
22-févr.	JOLIOT CURIE	7	149
26-nov	PIERRE BROSSOLETTE	5	147
03-déc	COLBERT	5	150
07-déc	JEANNE D'ARC	5	144
17-déc	MARYSE BASTIE	7	272
20-déc	GEORGES BRAQUE	4	116
21/012	PAUL FORT	5	140
TOTAL		38	1118

Les agents sont également présents dans les véhicules aux heures d'entrées et sorties de certains établissements, notamment Paul Fort, Colbert, Paulette Billa, Croix Cordier, Colbert et Maryse Bastié.

■ BILAN AGRESSIONS

Concernant les agressions, 11 plaintes de conducteur ont été déposées en 2018. Chaque conducteur est rencontré afin d'échanger sur le vécu de l'incident. Un suivi psychologique est proposé et des médiations sont mises en place lorsque cela est possible (identification du tiers et souhait du conducteur).

3.19 Etat annuel du stock et des coûts des pièces de rechange des véhicules

Cet état est consultable en annexe 19 au présent rapport.

3.20 Etat du parc d'autobus au 31 décembre 2018

Voir point 3.2.2 du présent rapport

Le détail de l'état du parc est présenté en annexe 20 au présent rapport, conformément aux exigences définies à l'art. III.6.2 du Contrat de Concession.

Chap 4 - Compte-rendu financier

PARTIE « PRODUITS » DE LA SOCIÉTÉ CONCESSIONNAIRE :

La partie « produits » est composée des agrégats suivants :

Subvention Forfaitaire d'Exploitation (SFE), versée par Grand Reims à la société concessionnaire :

- le montant global comptabilisé au titre de la SFE pour l'exercice 2018 s'établit à **51 466 K€**
- cependant, le montant versé par la collectivité à la société concessionnaire est de 37 726 k€, la différence (13 740 k€) étant directement transférée par la collectivité aux institutions financières pour le remboursement des emprunts liés à la construction du nouveau système de transport (tramway, aménagements urbains du projet du Contrat de Concession) ;
- enfin, la société concessionnaire a provisionné les réfections (reprises) sur la SFE au titre de l'exercice 2018, conformément au Contrat de Concession (et à son Avenant n°11):

Les réfections diverses effectuées par la collectivité ont été transférées à l'exploitant TRANSDEV Reims SAS, conformément au Contrat d'Exploitation Maintenance.

Recettes commerciales tirées de la vente de titres de transport.

Le montant de recettes s'établit pour l'exercice 2018 à 13 945 K€ (soit des recettes quasi stables (+0,37%) par rapport à 2017). Ce montant intègre :

- Les recettes directement payées par l'utilisateur, pour un montant de 12 032 K€ ;
- Les compensations tarifaires versées par les collectivités publiques (principalement Grand Reims et le Centre communal d'action sociale (CCAS) de la Ville de Reims, mais aussi les conseils départementaux de l'Aisne et des Ardennes), pour un montant de 1 913 K€.

En sus des éléments ci-dessus, la compensation due au titre du préjudice financier subi par la société Concessionnaire relative à la révision des conditions d'attribution des titres sociaux par le CCAS de la Ville de Reims a été intégrée dans les produits. Le montant de cette compensation est estimé à 437 K€ pour l'année 2018, moins la subvention sur les abonnements étudiants boursiers payée par le CCAS de la ville de Reims pour 50 K€ (en cours de discussion) soit une montant net de 387 K€.

Les recettes commerciales enregistrées en 2018 peuvent être analysées comme suit :

Trois périodes différentes

- A l'inverse de l'année 2017 (+2,43%), le premier trimestre a connu une baisse significative des recettes (-1,3%), les ventes d'abonnements progressant nettement (+2,17%) alors que celles des tickets oblitérables étaient en perte de vitesse. Toutefois, la variation la plus importante réside dans les titres sociaux qui perdent -15,1% par rapport à 2017.
- A contrario, les ventes ont progressé de 2,1% sur le deuxième semestre faisant plus qu'annuler la baisse du début de l'année. Cette croissance étant essentiellement due à la hausse des tarifs (+1,6%) intervenue au 1er août 2018 et à un retournement de tendance sur les titres sociaux. Des baisses importantes depuis de nombreux mois (1er semestre 2018 -1,5%) et même depuis plusieurs années se sont transformées en hausse significative (+6,1%).
- Le mois de décembre, moins significatif est stable à -0,2%

Progression des titres

Le phénomène constaté en 2017 de report partiel sur les abonnements (+3,8%) des oblitérables (+0,9%) marque le pas avec un écart d'évolution entre ces deux catégories de titres en 2018 nettement en baisse (respectivement +1,9% et -0,3%)

Progression des recettes de 0,4% (0,7% avec l'indemnité CCAS)

Les recettes commerciales se montent à 14 332 K€ pour une prévision à 14 531 K€ soit un écart constaté de -200 K€ soit -1,4% (versus modèle de l'avenant 11 = 14 991 K€)

Il est à noter que la grille tarifaire a évolué en août 2018 de +1.6% suite à deux années sans hausse des tarifs. Cette grille n'a pas connu de modification de sa structure et l'augmentation a touché essentiellement :

- les abonnements « normaux » et seniors (+2.8%)
- et dans une moindre mesure les abonnements étudiants (+1.7%)

Les abonnements juniors sont restés stables.

Concernant les titres oblitérables, les unitaires n'ont pas connu d'augmentation à l'inverse des carnets qui ont évolué entre 2.4 et 3.8%

- D'autre part, au titre des **recettes diverses** :

- pas de refacturation ou prestations externes pour ce qui concerne MARS ;
- NB : La perception par MARS de l'indemnité de partage du risque trafic versée par TRANSDEV Reims pour un montant de 2 160 k€ ne représente pas de produit complémentaire pour la Concession car il s'agit de flux internes entre le Concessionnaire et son Exploitant.

- A titre de précision, les recettes suivantes ne sont pas perçues par MARS, mais par TRANSDEV Reims aux termes du Contrat d'Exploitation Maintenance qui les lie :

- Recettes publicitaires : 1 011K€
- Amendes : 207 K€.

PARTIE «CHARGES» DE LA SOCIÉTÉ CONCESSIONNAIRE :

Les charges principales (hors frais financiers) supportées par la société MARS, se répartissent de la manière suivante :

- Redevances versées à l'exploitant TRANSDEV Reims SAS dans le cadre de l'exercice du service public (hors transfert des diverses réfections : CVAE, jours de grève et pénalités qualité) : 49 017 K€
 - Redevance hors GER : 246 K€
 - GER informatique : 168 K€
 - GER stations tramway/P+R 50 K€
 - GER tramway
- Amortissement des bus achetés par MARS, du système de transport financé par la Concession et dotations aux amortissements pour les opérations de gros entretien renouvellement (GER) : 17 396 K€
- Frais de structure et honoraires de la société concessionnaire : 470 K€
- Intérêts et frais sur de la dette Mezzanine et prêts associés : 110 K€
- Autres frais : 759 K€
- Assurances et frais de caution : 139 K€
- Impôts et taxes diverses (dont réfaction CVAE par Grand Reims) : 36 K€ ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Dont -38 K€ de remboursement de contribution additionnelle de 3% payée sur les années 2014, 2015 et 2016.

Par ailleurs, un élément est venu impacter le résultat de la société concessionnaire en 2018 : La prise en charge du coût des travaux de mises aux normes des quais de bus de 2018 pour 762 K€, suite à la décision des Parties prise en 2015, d'étaler entre 2016 et 2018 les travaux non exécutés jusqu'en 2015. Le solde du budget restant (123€) est prévue dans les dépenses de début 2019 et concerne de nouveaux quais de bus, le programme initial étant achevé.

La société concessionnaire MARS a ainsi présenté au titre de l'exercice 2018 un résultat déficitaire de **-1 192 K€**, rappelé à l'annexe 25 au présent rapport. Il convient de comparer ce résultat aux prévisions du Modèle Financier, joint en annexe 8 à l'Avenant n°11 au Contrat de Concession. Le tableau ci-après synthétise les principaux écarts enregistrés entre le budget/Modèle Financier de l'Avenant n°11, et les résultats constatés au cours de l'exercice 2018. Les quatre principaux facteurs sont les suivants :

- un manque à gagner de recettes commerciales : **-659 K€**
(écart sur les recettes commerciales 2018, y compris la compensation au titre du CCAS pour l'année 2018, sur laquelle a été faite une déduction de 50K€ HT k € au titre des étudiants boursiers)
- les travaux de mises aux normes de quais de bus, correspondant au montant de travaux pris en compte en 2018 pour un montant de : **-762 K€**
- des intérêts financiers sur le prêt actionnaires, MARS ne pouvant rembourser ce prêt : **-679 K€**
- des provisions travaux

L'Exploitant Transdev Reims a enregistré pour sa part un bénéfice de 0,4M€, par rapport à un bénéfice de 0,5M€ en 2017.

Contrairement au Modèle Financier, nous ne prévoyons pas d'amélioration significative du résultat de MARS pour l'exercice 2018, essentiellement due à :

- l'évolution des recettes commerciales pour lesquelles nous prévoyons une progression de 2% ;
- un taux de révision de la grille tarifaire 2019 de + de 2% résultant de la formule de révision contractuelle ;
- pas de possibilité pour le moment de rembourser ou de payer les intérêts du prêts actionnaires sans nuire gravement à la trésorerie de MARS, et donc un poids de plus en plus important des intérêts sur le résultat ;
- le solde des travaux de mise aux normes des quais de bus pour 123 K€.

Il est à noter une nette dégradation de la trésorerie de la société MARS sur les années 2016, 2017 et 2018, les disponibilités (Cf Bilan joint) sont passées de 5 835 K€ au 31/12/2015 à 3 382 K€ au 31/12/2016, à 2 528 K€ au 31/12/2017 et 2 465 K€ au 31/12/2018, soit une baisse cumulée sur les trois années de 3 370 K€ (-58%).

Le niveau de trésorerie sera en 2019 le principal indicateur suivi de MARS. En effet la baisse constante, explicitée ci-dessus, démontre un « trend » négatif qui ne peut que s'accroître compte tenu de la faible évolution des recettes.



Exprimé en k €	(A)	(B)	(C)	(C-A)	(C-B)	Commentaires (Ecart/Budget)
	Budget 0 2018 12/17	Modèle 2018 AV11	Clôture 2018	Ecart / Budget 0	Ecart / Modèle AV11	
Produits	68 270	70 461	67 958	-312	-2 503	
Recettes commerciales	14 210	14 991	13 945	-265	-1 046	Augmentation des recettes commerciales de 0,7% sur 2,3% au budget
Indemnité CCAS	350		387	37	387	Prise en compte du montant Etudiants boursiers (déduction GR de 48K€)
Performance recettes TRA/MARS	2 158	2 253	2 160	2	-93	Conforme au budget
Recettes diverses		5		0	-5	
Subvention forfaitaire d'exploitation	51 552	53 212	51 466	-86	-1 746	Suivant formule de révision
Charges	69 263	69 909	69 153	110	755	
Redevance Exploitant	49 126	51 294	49 017	109	2 277	Suivant formule de révision, Transparence sur SFE Thillois non perçue
GER Informatique	246	256	246	0	10	
GER Stations tramway et P+r	167	175	168	-1	7	
GER tramway	50	52	50	0	2	GER prend en compte 155K€ d'anticipation (mise à niveau système vidéo pour station 24)
Autres/divers (dont reprise de provision vandalism)	101	22	110	-9	-88	Dont variation provisions clients, Etudes LTE (37K€), Tx joints de rail et joint Pont Vesle
Petits Travaux et divers				0	0	Réfection plateforme Blum et lien informatique client : Quote-part = 50%, + Certifier
Amortissements bus	1 572	1 631	1 736	-164	-105	
Amortissements système de transport hor	13 399	13 336	13 439	-40	-103	
Amortissement subvention d'équipement	-5 813	-5 813	-5 880	67	67	
Amortissement créances projet	6 569	6 569	6 569	0	0	
Provision dotation GER	1 544	2 022	1 738	-194	284	Prise en compte d'une revue du planning de dépenses GER et mise à jour des taux d'indexation
Reprise provision dotation GER	-206	-642	-206	0	-436	
Intérêts Dette mezzanine	10	10	10	0	0	
Intérêts Prêts d'Associés Engagés n°1	660		679	-19	-679	Capitalisation des intérêts financiers (avances d'actionnaires)
Frais d'agent commun	72	87	70	2	17	Commission Agent des prêteurs 60K€ et Prêt "Mezzanine" 11K€
Frais de caution	0	0	0	0	0	Pas de caution en 2018
Assurances	138	185	139	-1	46	
Frais de structure	598	308	399	199	-91	Reprise de provision de 150K€ et moindre dépenses
Frais juridiques et comptables	138	231	71	67	160	Négociation cout de la compta et moindre couts conseils juridiques
Taxes	64	185	36	28	149	Remboursement de la taxe additionnelle de 3% sur les années 2014-2015 et 2016
Travaux : Mises aux normes quais de Bus	827		762	65	-762	Quote part des 2 310K€ de travaux réalisés en 2018 pour la mise aux normes des quais de bus. Travaux programmés effectués, l'écart est reporté sur 2019 pour faire d'autres quais non prévus initialement.
Résultat avant IS	-993	552	-1 195	-202	-1 748	
Résultat financier	0	24	3	3	-21	Taux de rémunération très faible, voisin de 0%
Résultat exceptionnel				0	0	
IS	0	0	0	0	0	
Résultat net	-993	576	-1 192	-199	-1 769	L'écart par rapport au modèle est composé essentiellement des intérêts du prêt Associés et des mises aux normes des quais de bus

Les tableaux joints en annexe retracent :

- Annexe 21 : Détail des kilomètres effectués ;
- Annexe 22 : Détail des tarifs et de leur évolution ;
- Annexe 23 : La décomposition des charges d'exploitation et de maintenance (de la société TRANSDEV Reims SAS) ;
- Annexe 24 : La grille de décomposition de recettes de la concession (qu'elles soient perçues par la société concessionnaire ou son exploitant) ;
- Annexe 25: Le compte de résultat de la société MARS, déjà intégré au point 1.1 du présent Rapport.

Chap 5 - Annexes au rapport anuel

Les annexes suivantes sont fournies dans un volume séparé :

Annexe 1	chapitre 1.2	Comptes sociaux 2018 MAR SAS
Annexe 2	chapitre 1.2	Comptes sociaux 2018 TRANSDEV Reims SAS
Annexe 3	chapitre 1.8	Inventaire A au 31-12-2018
Annexe 4	chapitre 1.8	Inventaire B1 au 31-12-2018 MAR SAS
Annexe 5	chapitre 1.8	Inventaire B2 au 31-12-2018 TRANSDEV Reims SAS
Annexe 6	chapitre 3.5	Attestation d'assurance Flotte automobile TRANSDEV Reims SAS
Annexe 7	chapitre 3.5	Attestation responsabilité civile
Annexe 8	chapitre 3.5	Attestation dommages aux biens
Annexe 9	chapitre 3.5	Attestation d'assurance multirisques MARS
Annexe 10	chapitre 3.7	Véhicules passés au contrôle technique année 2018
Annexe 11	chapitre 3.7	Rapport organisme contrôle réglementaire
Annexe 12	chapitre 3.8	Etat des indemnités encaissées
Annexe 13	chapitre 3.8	Etat des contraventions constatées
Annexe 14	chapitre 3.10	Contrats de sous-traitance
Annexe 15	chapitre 3.11	Etat des procédures actes de vandalisme
Annexe 16	chapitre 3.11	Etat des procédures agressions
Annexe 17	chapitre 3.16	Services spéciaux
Annexe 18	chapitre 3.17	Etudes contractuelles
Annexe 19	chapitre 3.19	Stock de pièces de rechange
Annexe 20	chapitre 3.20	Etat du parc
Annexe 21	chapitre 4	Détail des kilomètres effectués
Annexe 22	chapitre 4	Détail des tarifs et de leur évolution
Annexe 23	chapitre 4	Détail des charges d'exploitation
Annexe 24	chapitre 4	Détail des recettes de l'exploitation
Annexe 25	chapitre 4	Compte de résultat MAR SAS



RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 1.2.

ANNEXE 1

Comptes sociaux 2018 MAR SAS

MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS

1 rue Louis Renault

51430 BEZANNES

LIASSE FISCALE 31/12/2018 IS / RN

Période du 01/01/2018 au 31/12/2018



4-14, rue Ferrus - 75014 Paris - Tél. : 33 (0) 1 40 40 38 38 - www.groupe-aplitec.com
Société par actions simplifiée au capital de 2 170 420 € - 702 034 802 RCS Paris



Désignation de l'entreprise : MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS		Durée de l'exercice exprimée en nombre de mois * 1 | 2			
Adresse de l'entreprise 1 rue Louis Renault 51430 BEZANNES		Durée de l'exercice précédent * 1 | 2			
Numéro SIRET * 4 8 9 0 3 4 2 1 5 0 0 0 4 1			Néant <input type="checkbox"/> *		
		Exercice N clos le, 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 8			
		Brut 1	Amortissements, provisions 2		
		Net 3			
Capital souscrit non appelé (I) AA					
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	Frais d'établissement * AB		AC		
	Frais de développement * CX		CQ		
	Concessions, brevets et droits similaires AF	19 167	AG 19 167		
	Fonds commercial (1) AH		AI		
	Autres immobilisations incorporelles AJ	95 734	AK 24 908	70 825	
	Avances et acomptes sur immobilisations incorporelles AL		AM		
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	Terrains AN		AO		
	Constructions AP	281 481 896	AQ 6 046 622	275 435 274	
	Installations techniques, matériel et outillage industriels AR		AS		
	Autres immobilisations corporelles AT	140 751 731	AU 19 100 652	121 651 078	
	Immobilisations en cours AV	142 415	AW	142 415	
	Avances et acomptes AX		AY		
IMMOBILISATIONS FINANCIERES (2)	Participations évaluées selon la méthode de mise en équivalence CS		CT		
	Autres participations CU		CV		
	Créances rattachées à des participations BB		BC		
	Autres titres immobilisés BD		BE		
	Prêts BF		BG		
	Autres immobilisations financières * BH	1 592 388	BI	1 592 388	
TOTAL (II) BJ		424 083 331	BK 25 191 350	398 891 981	
STOCKS *	Matières premières, approvisionnements BL	3 409	BM	3 409	
	En cours de production de biens BN		BO		
	En cours de production de services BP		BQ		
	Produits intermédiaires et finis BR		BS		
	Marchandises BT		BU		
	Avances et acomptes versés sur commandes BV		BW		
CRÉANCES (3)	Clients et comptes rattachés (3)* BX	3 245 496	BY 177 444	3 068 051	
	Autres créances (3) BZ	160 960 145	CA	160 960 145	
	Capital souscrit et appelé, non versé CB		CC		
DIVERS	Valeurs mobilières de placement (dont actions propres :.....) CD		CE		
	Disponibilités CF	2 465 054	CG	2 465 054	
Comptes de régularisation	Charges constatées d'avance (3)* CH	13 927	CI	13 927	
	TOTAL (III) CJ	166 688 030	CK	177 444	166 510 586
	Frais d'émission d'emprunt à étaler (IV) CW				
	Primes de remboursement des obligations (V) CM				
Écart de conversion actif * (VI) CN					
TOTAL GÉNÉRAL (I à VI) CO		590 771 361	1A 25 368 794	565 402 567	
Renvois : (1) Dont droit au bail :		(2) Part à moins d'un an des immobilisations financières nettes : CP	(3) Part à plus d'un an : CR	116 520 746	
Clause de réserve de propriété : *	Immobilisations :	Stocks :	Créances :		

Désignation de l'entreprise		MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS		Néant <input type="checkbox"/> *
			Exercice N	
CAPITAUX PROPRES	Capital social ou individuel (1)* (Dont versé :.....9 600 000.....)	DA	9 600 000	
	Primes d'émission, de fusion, d'apport,	DB		
	Ecarts de réévaluation (2)* (dont écart d'équivalence <input style="width: 50px;" type="text" value="EK"/>)	DC		
	Réserve légale (3)	DD		
	Réserves statutaires ou contractuelles	DE		
	Réserves réglementées (3)* (Dont réserve spéciale des provisions pour fluctuation des cours <input style="width: 50px;" type="text" value="B1"/>)	DF		
	Autres réserves (Dont réserve relative à l'achat d'œuvres originales d'artistes vivants * <input style="width: 50px;" type="text" value="EJ"/>)	DG		
	Report à nouveau	DH	(14 323 548)	
	RÉSULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)	DI	(1 192 198)	
	Subventions d'investissement	DJ	290 957 878	
	Provisions réglementées *	DK		
	TOTAL (II)			DL	285 042 132
Autres fonds propres	Produit des émissions de titres participatifs	DM		
	Avances conditionnées	DN		
	TOTAL (III)			DO
Provisions pour risques et charges	Provisions pour risques	DP		
	Provisions pour charges	DQ	107 559 467	
	TOTAL (III)			DR	107 559 467
DETTES (4)	Emprunts obligataires convertibles	DS		
	Autres emprunts obligataires	DT		
	Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)	DU	159 694 801	
	Emprunts et dettes financières divers (Dont emprunts participatifs <input style="width: 50px;" type="text" value="EI"/>)	DV	9 296 676	
	Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	DW	7 897	
	Dettes fournisseurs et comptes rattachés	DX	568 942	
	Dettes fiscales et sociales	DY	391 490	
	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	DZ	224 064	
	Autres dettes	EA	371 384	
Compte régul.	Produits constatés d'avance (4)	EB	2 245 714	
TOTAL (IV)			EC	172 800 968
			ED	
			EE	
TOTAL GÉNÉRAL (I à V)			EE	565 402 567
RENVOS	(1) Écart de réévaluation incorporé au capital	1B		
	(2) Dont { Réserve spéciale de réévaluation (1959) Écart de réévaluation libre Réserve de réévaluation (1976)	1C		
		1D		
		1E		
	(3) Dont réserve spéciale des plus-values à long terme *	EF		
	(4) Dettes et produits constatés d'avance à moins d'un an	EG	20 427 685	
(5) Dont concours bancaires courants, et soldes créditeurs de banques et CCP	EH			

③ COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXERCICE (En liste)

DGFIP N° 2052-SD 2019

Formulaire obligatoire (article 53 A du Code général des impôts).

Désignation de l'entreprise : MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS				Néant <input type="checkbox"/> *	
		Exercice N			
		France	Exportations et livraisons intracommunautaires	Total	
PRODUITS D'EXPLOITATION	Ventes de marchandises *	FA	FB	FC	
	Production vendue	FD	FE	FF	
		FG	FH	FI	
	Chiffres d'affaires nets *	FJ	FK	FL	
	Production stockée *			FM	
	Production immobilisée *			FN	
	Subventions d'exploitation			FO	
	Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges * (9)			FP	
	Autres produits (1) (11)			FQ	
	Total des produits d'exploitation (2) (I)				FR
	CHARGES D'EXPLOITATION	Achats de marchandises (y compris droits de douane)*			FS
Variation de stock (marchandises)*				FT	
Achats de matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)*				FU	
Variation de stock (matières premières et approvisionnements)*				FV	
Autres achats et charges externes (3) (6 bis)*				FW	
Impôts, taxes et versements assimilés *				FX	
Salaires et traitements *				FY	
Charges sociales (10)				FZ	
DOTATIONS D'EXPLOITATION		Sur immobilisations	- dotations aux amortissements *		GA
			- dotations aux provisions		GB
		Sur actif circulant : dotations aux provisions *			GC
Pour risques et charges : dotations aux provisions				GD	
Autres charges (12)				GE	
Total des charges d'exploitation (4) (II)				GF	
1 - RÉSULTAT D'EXPLOITATION (I - II)				GG	
opérations en commun	Bénéfice attribué ou perte transférée *		(III)	GH	
	Perte supportée ou bénéfice transféré *		(IV)	GI	
PRODUITS FINANCIERS	Produits financiers de participations (5)			GJ	
	Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé (5)			GK	
	Autres intérêts et produits assimilés (5)			GL	
	Reprises sur provisions et transferts de charges			GM	
	Différences positives de change			GN	
	Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement			GO	
Total des produits financiers (V)				GP	
CHARGES FINANCIÈRES	Dotations financières aux amortissements et provisions *			GQ	
	Intérêts et charges assimilées (6)			GR	
	Différences négatives de change			GS	
	Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement			GT	
Total des charges financières (VI)				GU	
2 - RÉSULTAT FINANCIER (V - VI)				GV	
3 - RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (I - II + III - IV + V - VI)				GW	

(RENVIS : voir tableau n° 2053) * Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032.

SAGE Experts-comptables Janvier 2019 - Etat préparatoire.

④

COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXERCICE (Suite)

DGFIP N° 2053-SD 2019

Formulaire obligatoire (article 53 A
du Code général des impôts)

Désignation de l'entreprise		MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS		Néant <input type="checkbox"/> *		
				Exercice N		
PRODUITS EXCEPTIONNELS	Produits exceptionnels sur opérations de gestion			HA		
	Produits exceptionnels sur opérations en capital *			HB	13 088 300	
	Reprises sur provisions et transferts de charges			HC		
	Total des produits exceptionnels (7) (VII)			HD	13 088 300	
CHARGES EXCEPTIONNELLES	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion (6 bis)			HE		
	Charges exceptionnelles sur opérations en capital *			HF		
	Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions (6 ter)			HG		
	Total des charges exceptionnelles (7) (VIII)			HH		
4 – RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII – VIII)				HI	13 088 300	
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise			(IX)	HJ		
Impôts sur les bénéfices *			(X)	HK		
TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)				HL	67 679 268	
TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)				HM	68 871 466	
5 – BÉNÉFICE OU PERTE (Total des produits – total des charges)				HN	(1 192 198)	
RENVIS	(1)	Dont produits nets partiels sur opérations à long terme			HO	
	(2)	Dont	produits de locations immobilières		HY	
			produits d'exploitation afférents à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)		IG	
	(3)	Dont	– Crédit-bail mobilier *		HP	
			– Crédit-bail immobilier		HQ	
	(4)	Dont charges d'exploitation afférentes à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)			1H	
	(5)	Dont produits concernant les entreprises liées			1J	
	(6)	Dont intérêts concernant les entreprises liées			1K	678 734
	(6bis)	Dont dons faits aux organismes d'intérêt général (art. 238 bis du C.G.I.)			HX	
	(6ter)	Dont amortissements des souscriptions dans des PME innovantes (art. 217 octies)			RC	
		Dont amortissements exceptionnel de 25% des constructions nouvelles (art. 39 quinquies D)			RD	
	(9)	Dont transferts de charges			A1	14 999
	(10)	Dont cotisations personnelles de l'exploitant (13)			A2	
(11)	Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (produits)			A3		
(12)	Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (charges)			A4	49 016 768	
(13)	Dont primes et cotisations complémentaires personnelles : facultatives		A6	obligatoires	A9	
(7)	Détail des produits et charges exceptionnels (Si le nombre de lignes est insuffisant, reproduire le cadre (7) et le joindre en annexe) :				Exercice N	
Quote-part subvention d'invest. viré au résultat				Charges exceptionnelles	Produits exceptionnels	13 050 495
Remboursement contribution 3% 2014 à 2016						37 805
(8)	Détail des produits et charges sur exercices antérieurs :				Exercice N	
				Charges antérieures	Produits antérieurs	

Désignation de l'entreprise										MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS										Néant <input type="checkbox"/> *	
CADRE A		IMMOBILISATIONS								Valeur brute des immobilisations au début de l'exercice				Augmentations							
										1				Consécutives à une réévaluation pratiquée au cours de l'exercice ou résultant d'une mise en équivalence		2		Acquisitions, créations, apports et virements de poste à poste			
														3		3					
INCORP.	Frais d'établissement et de développement								TOTAL I		CZ		D8		D9						
	Autres postes d'immobilisations incorporelles								TOTAL II		KD	114 901	KE		KF						
CORPORELLES	Terrains										KG		KH		KI						
	Constructions	Sur sol propre		Dont Composants		L9				KJ	281 474 988	KK		KL	6 908						
		Sur sol d'autrui		Dont Composants		M1				KM		KN		KO							
		Installations générales, agencements* et aménagements des constructions		Dont Composants		M2				KP		KQ		KR							
	Autres immobilisations corporelles	Installations techniques, matériel et outillage industriels		Dont Composants		M3				KS		KT		KU							
		Installations générales, agencements, aménagements divers *								KV		KW		KX							
		Matériel de transport *								KY	138 433 231	KZ		LA	2 285 689						
		Matériel de bureau et mobilier informatique								LB	670 968	LC		LD							
		Emballages récupérables et divers *								LE	11 750	LF		LG							
	Immobilisations corporelles en cours										LH	117 040	LI		LJ	524 838					
	Avances et acomptes										LK		LL		LM						
	TOTAL III										LN	420 707 977	LO		LP	2 817 435					
	FINANCIERES	Participations évaluées par mise en équivalence								8G			8M		8T						
Autres participations								8U			8V		8W								
Autres titres immobilisés								1P			1R		1S								
Prêts et autres immobilisations financières								1T		1 592 388	1U		1V								
TOTAL IV								1Q		1 592 388	1R		1S								
TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)								0G		422 415 266	0H		0J	2 817 435							

CADRE B		IMMOBILISATIONS								Diminutions				Valeur brute des immobilisations à la fin de l'exercice				
										par virement de poste à poste		par cessions à des tiers ou mises hors service ou résultant d'une mise en équivalence		3		Réévaluation légale * ou évaluation par mise en équivalence		
										1		2		3		4		
INCORP.	Frais d'établissement et de développement								TOTAL I		IN		CO		DO		D7	
	Autres postes d'immobilisations incorporelles								TOTAL II		IO		LV	114 901	LW		IX	
CORPORELLES	Terrains										IP		LX		LY		LZ	
	Constructions	Sur sol propre				IQ				MA		MB	281 481 896	MC				
		Sur sol d'autrui				IR				MD		ME		MF				
		Inst. gales, agencets et am. des constructions				IS				MG		MH		MI				
	Autres immobilisations corporelles	Installations techniques, matériel et outillage industriels				IT				MJ		MK		ML				
		Inst. gales, agencets, aménagements divers				IU				MM		MN		MO				
		Matériel de transport				IV		323 374		MP	326 533	MQ	140 069 013	MR				
		Matériel de bureau et mobilier informatique				IW				MS		MT	670 968	MU				
	Emballages récupérables et divers *				IX				MV		MW	11 750	MX					
	Immobilisations corporelles en cours										MY		MZ	499 463	NA	142 415	NB	
Avances et acomptes										NC		ND		NE		NF		
TOTAL III								IY		323 374		NG	825 996	NH	422 376 042	NI		
FINANCIERES	Participations évaluées par mise en équivalence								IZ			OU		M7		OW		
	Autres participations								IO			OX		OY		OZ		
	Autres titres immobilisés								II			2B		2C		2D		
	Prêts et autres immobilisations financières								I2			2E	1 592 388	2F		2G		
	TOTAL IV								I3			NJ	1 592 388	NK		2H		
TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)								I4		323 374	OK	825 996	OL	424 083 331	OM			

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032

* (Ne pas reporter le montant des centimes)

SAGE Experts-comptables - janvier 2019 - Etat préparatoire.



TABLEAU DES ÉCARTS DE RÉÉVALUATION SUR IMMOBILISATIONS AMORTISSABLES

Exercice N clos le

3 1 1 2 2 0 1 8

Les entreprises ayant pratiqué la **réévaluation légale** de leurs **immobilisations amortissables** (art. 238 bis J du CGI) doivent joindre ce tableau à leur déclaration jusqu'à (et y compris) l'exercice au cours duquel la provision spéciale (col.6) devient nulle.

Désignation de l'entreprise : MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS

Néant *

CADRE A	Détermination du montant des écarts (col. 1 - col. 2) (1)		Utilisation de la marge supplémentaire d'amortissement			Montant de la provision spéciale à la fin de l'exercice [(col. 1 - col. 2) - col. 5 (5)]
	Augmentation du montant brut des immobilisations 1	Augmentation du montant des amortissements 2	Au cours de l'exercice		Montant cumulé à la fin de l'exercice (4) 5	
			Montant des suppléments d'amortissement (2) 3	Fraction résiduelle correspondant aux éléments cédés (3) 4		
1 Concessions, brevets et droits similaires						
2 Fonds commercial						
3 Terrains						
4 Constructions						
5 Installations techniques mat. et out. industriels						
6 Autres immobilisations corporelles						
7 Immobilisations en cours						
8 Participations						
9 Autres titres immobilisés						
10 TOTAUX						

- (1) Les augmentations du montant brut et des amortissements à inscrire respectivement aux colonnes 1 et 2 sont celles qui ont été apportées au montant des immobilisations amortissables réévaluées dans les conditions définies à l'article 238 bis J du code général des impôts et figurant à l'actif de l'entreprise au début de l'exercice. Le montant des écarts est obtenu en soustrayant des montants portés colonne 1, ceux portés colonne 2.
- (2) Porter dans cette colonne le supplément de dotation de l'exercice aux comptes d'amortissement (compte de résultat) consécutif à la réévaluation.
- (3) Cette colonne ne concerne que les immobilisations réévaluées cédées au cours de l'exercice. Il convient d'y reporter, l'année de la cession de l'élément, le solde non utilisé de la marge supplémentaire d'amortissement.
- (4) Ce montant comprend :
 a) le montant total des sommes portées aux colonnes 3 et 4 ;
 b) le montant cumulé à la fin de l'exercice précédent, dans la mesure où ce montant correspond à des éléments figurant à l'actif de l'entreprise au début de l'exercice.
- (5) Le montant total de la provision spéciale en fin d'exercice est à reporter au passif du bilan (tableau n° 2051) à la ligne « Provisions réglementées » .

CADRE B

DEFICITS REPORTABLES AU 31 DÉCEMBRE 1976 IMPUTÉS SUR LA PROVISION SPÉCIALE AU POINT DE VUE FISCAL

1 - FRACTION INCLUSE DANS LA PROVISION SPÉCIALE AU DÉBUT DE L'EXERCICE	
2 - FRACTION RATTACHÉE AU RÉSULTAT DE L'EXERCICE	-
3 - FRACTION INCLUSE DANS LA PROVISION SPÉCIALE EN FIN D'EXERCICE	=

Le cadre B est servi par les seules entreprises qui ont imputé leurs déficits fiscalement reportables au 31 décembre sur la provision spéciale.

Il est rappelé que cette imputation est purement fiscale et ne modifie pas les montants de la provision spéciale figurant au bilan : de même, les entreprises en cause continuent à réintégrer chaque année dans leur résultat comptable le supplément d'amortissement consécutif à la réévaluation.

Ligne 2, inscrire la partie de ce déficit incluse chaque année dans les montants portés aux colonnes 3 et 4 du cadre A. Cette partie est obtenue en multipliant les montants portés aux colonnes 3 et 4 par une fraction dont les éléments sont fixés au moment de l'imputation, le numérateur étant le montant du déficit imputé et le dénominateur celui de la provision.

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice 2032.

Désignation de l'entreprise	MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS	Néant <input type="checkbox"/> *
-----------------------------	------------------------------------	----------------------------------

CADRE A		SITUATIONS ET MOUVEMENTS DE L'EXERCICE DES AMORTISSEMENTS TECHNIQUES (OU VENANT EN DIMINUTION DE L'ACTIF) *							
IMMOBILISATIONS AMORTISSABLES		Montant des amortissements au début de l'exercice		Augmentations : dotations de l'exercice		Diminutions : amortissements afférents aux éléments sortis de l'actif et reprises		Montant des amortissements à la fin de l'exercice	
Frais d'établissement et de développement	TOTAL I	CY		EL		EM		EN	
Autres immobilisations incorporelles	TOTAL II	PE	40 885	PF	3 191	PG		PH	44 076
Terrains		PI		PJ		PK		PL	
Constructions	Sur sol propre	PM	5 239 340	PN	807 282	PO		PQ	6 046 622
	Sur sol d'autrui	PR		PS		PT		PU	
Installations techniques, matériel et outillage industriels		PV		PW		PX		PY	
	Inst. générales, agencements et aménagement des constructions	PZ		QA		QB		QC	
Autres immobilisations corporelles	Inst. générales, agencements, aménagement divers	QD		QE		QF		QG	
	Matériel de transport	QH	17 697 376	QI	1 540 067	QJ	326 533	QK	18 910 910
	Matériel de bureau et informatique, mobilier	QL	167 933	QM	21 809	QN		QO	189 742
	Emballages récupérables et divers	QP		QR		QS		QT	
	TOTAL III	QU	23 104 650	QV	2 369 158	QW	326 533	QX	25 147 274
	TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III)	ØN	23 145 534	ØP	2 372 349	ØQ	326 533	ØR	25 191 350

CADRE B		VENTILATION DES MOUVEMENTS AFFECTANT LA PROVISION POUR AMORTISSEMENTS DÉROGATOIRES									
Immobilisations amortissables	DOTATIONS						REPRISES				Mouvement net des amortissements à la fin de l'exercice
	Colonne 1 Différentiel de durée et autres	Colonne 2 Mode dégressif	Colonne 3 Amortissement fiscal exceptionnel			Colonne 4 Différentiel de durée et autres	Colonne 5 Mode dégressif	Colonne 6 Amortissement fiscal exceptionnel			
Frais établissements TOTAL I	M9	N1	N2	N3	N4	N5	N6				
Autres immob. incorporelles TOTAL II	N7	N8	P6	P7	P8	P9	Q1				
Terrains	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8				
Constructions	Sur sol propre	R1	R2	R3	R4	R5	R6				
	Sur sol d'autrui	R7	R8	R9	S1	S2	S3	S4			
Inst. techniques mat. et outillage	S5	S6	S7	S8	S9	T1	T2				
Autres immobilisations corporelles	Inst. gales, agenc am. divers	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9			
	Matériel de transport	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7			
	Mat. bureau et inform. mobilier	U8	U9	V1	V2	V3	V4	V5			
	Emballages récup. et divers	V6	V7	V8	V9	W1	W2	W3			
	W4	W5	W6	W7	W8	W9	X1				
TOTAL III	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8				
Frais d'acquisition de titres de participations TOTAL IV	NL			NM			NO				
Total général (I + II + III + IV)	NP	NQ	NR	NS	NT	NU	NV				
Total général non ventilé (NP + NQ + NR)	NW		Total général non ventilé (NS + NT + NU)	NY		Total général non ventilé (NW - NY)	NZ				

CADRE C		MOUVEMENTS DE L'EXERCICE AFFECTANT LES CHARGES RÉPARTIES SUR PLUSIEURS EXERCICES*			
		Montant net au début de l'exercice	Augmentations	Dotations de l'exercice aux amortissements	Montant net à la fin de l'exercice
Frais d'émission d'emprunt à étaler				Z9	Z8
Primes de remboursement des obligations				SP	SR

7

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN

DGFIP N° 2056-SD 2019

Formulaire obligatoire (article 53 A
du Code général des impôts)

Nature des provisions		Montant au début de l'exercice	AUGMENTATIONS : Dotations de l'exercice	DIMINUTIONS : Reprises de l'exercice	Montant à la fin de l'exercice				
		1	2	3	4				
Provisions réglementées	Provisions pour reconstitution des gisements miniers et pétroliers *	3T	TA	TB	TC				
	Provisions pour investissement (art. 237 bis A-II) *	3U	TD	TE	TF				
	Provisions pour hausse des prix (1) *	3V	TG	TH	TI				
	Amortissements dérogatoires	3X	TM	TN	TO				
	Dont majorations exceptionnelles de 30 %	D3	D4	D5	D6				
	Provisions pour prêts d'installation (art. 39 quinquies H du CGI)	IJ	IK	IL	IM				
	Autres provisions réglementées (1)	3Y	TP	TQ	TR				
	TOTAL I	3Z	TS	TT	TU				
Provisions pour risques et charges	Provisions pour litiges	4A	4B	4C	4D				
	Provisions pour garanties données aux clients	4E	4F	4G	4H				
	Provisions pour pertes sur marchés à terme	4J	4K	4L	4M				
	Provisions pour amendes et pénalités	4N	4P	4R	4S				
	Provisions pour pertes de change	4T	4U	4V	4W				
	Provisions pour pensions et obligations similaires	4X	4Y	4Z	5A				
	Provisions pour impôts (1)	5B	5C	5D	5E				
	Provisions pour renouvellement des immobilisations *	5F	1 695 980	5H	327 253	5J	2 023 233		
	Provisions pour gros entretien et grandes révisions	EO	7 593 940	EP	1 410 438	EQ	205 293	ER	8 799 085
	Provisions pour charges sociales et fiscales sur congés à payer *	5R		5S		5T		5U	
	Autres provisions pour risques et charges (1)	5V	84 043 059	5W	12 694 090	5X		5Y	96 737 149
TOTAL II	5Z	93 332 979	TV	14 431 781	TW	205 293	TX	107 559 467	
Provisions pour dépréciation	sur immobilisations { - incorporelles - corporelles - titres mis en équivalence - titres de participation - autres immobilisations financières (1)*	6A	6B	6C	6D				
		6E	6F	6G	6H				
		02	03	04	05				
		9U	9V	9W	9X				
		06	07	08	09				
	Sur stocks et en cours	6N	6P	6R	6S				
	Sur comptes clients	6T	263 191	6U	24 258	6V	110 004	6W	177 444
	Autres provisions pour dépréciation (1)*	6X		6Y		6Z		7A	
TOTAL III	7B	263 191	TY	24 258	TZ	110 004	UA	177 444	
TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III)	7C	93 596 170	UB	14 456 038	UC	315 297	UD	107 736 911	
Dont dotations et reprises	- d'exploitation		UE	14 456 038	UF	315 297			
	- financières		UG		UH				
	- exceptionnelles		UJ		UK				
Titres mis en équivalence : montant de la dépréciation à la clôture de l'exercice calculé selon les règles prévues à l'article 39-1-5° du C.G.I.					10				
(1) à détailler sur feuillet séparé selon l'année de constitution de la provision ou selon l'objet de la provision.									
NOTA : Les charges à payer ne doivent pas être mentionnées sur ce tableau mais être ventilées sur l'état détaillé des charges à payer dont la production est prévue par l'article 38 II de l'annexe III au CGI.									

ÉTAT DES ÉCHÉANCES DES CRÉANCES ET DES DETTES A LA CLÔTURE DE L'EXERCICE *

Désignation de l'entreprise : <u>MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS</u>		Néant <input type="checkbox"/> *						
CADRE A		ÉTAT DES CRÉANCES		Montant brut 1	A 1 an au plus 2	A plus d'un an 3		
DE L'ACTIF IMMOBILISÉ	Créances rattachées à des participations		UL		UM		UN	
	Prêts (1) (2)		UP		UR		US	
	Autres immobilisations financières		UT	1 592 388	UV		UW	1 592 388
DE L'ACTIF CIRCULANT	Clients douteux ou litigieux		VA	202 066		202 066		
	Autres créances clients		UX	3 043 430		3 043 430		
	Créance représentative de titres (Provision pour dépréciation antérieurement constituée * UO)		ZI					
	Personnel et comptes rattachés		UY					
	Sécurité sociale et autres organismes sociaux		UZ					
	État et autres collectivités publiques	Impôts sur les bénéfices		VM				
		Taxe sur la valeur ajoutée		VB	937 673		937 673	
		Autres impôts, taxes et versements assimilés		VN				
		Divers		VP				
	Groupe et associés (2)		VC					
	Débiteurs divers (dont créances relatives à des opérations de pension de titres)		VR	160 022 472		43 501 726		116 520 746
	Charges constatées d'avance		VS	13 927		13 927		
	TOTAUX		VT	165 811 955	VU	47 698 821	VV	118 113 134
RENVIS	(1)	Montant des - Prêts accordés en cours d'exercice	VD					
		- Remboursements obtenus en cours d'exercice	VE					
	(2)	Prêts et avances consentis aux associés (personnes physiques)	VF					
CADRE B		ÉTAT DES DETTES		Montant brut 1	A 1 an au plus 2	A plus d'1 an et 5 ans au plus 3	A plus de 5 ans 4	
Emprunts obligataires convertibles (1)		7Y						
Autres emprunts obligataires (1)		7Z						
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (1)	à 1 an maximum à l'origine	VG						
	à plus d'1 an à l'origine	VH	159 694 801	7 321 518	35 852 537	116 520 746		
Emprunts et dettes financières divers (1) (2)		8A						
Fournisseurs et comptes rattachés		8B	568 942	568 942				
Personnel et comptes rattachés		8C	59 428	59 428				
Sécurité sociale et autres organismes sociaux		8D	38 586	38 586				
État et autres collectivités publiques	Impôts sur les bénéfices		8E					
	Taxe sur la valeur ajoutée		VW	290 429	290 429			
	Obligations cautionnées		VX					
	Autres impôts, taxes et assimilés		VQ	3 047	3 047			
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés		8J	224 064	224 064				
Groupe et associés (2)		VI	9 296 676	9 296 676				
Autres dettes (dont dettes relatives à des opérations de pension de titres)		8K	371 384	371 384				
Dette représentative de titres empruntés ou remis en garantie *		ZZ						
Produits constatés d'avance		8L	2 245 714	2 245 714				
TOTAUX		VY	172 793 071	VZ	20 419 788	35 852 537	116 520 746	
RENVIS	(1)	Emprunts souscrits en cours d'exercice	VJ		(2) Montant des divers emprunts et dettes contractés auprès des associés personnes physiques	VL		
		Emprunts remboursés en cours d'exercice	VK	7 403 960	* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032			

Designation de l'entreprise MOBILITE AGGLOMERATION REMO Formulaires		déposé au titre de l'IR		ET	Néant <input type="checkbox"/> *		Exercice N clos le : 31/12/2018		
I. RÉINTÉGRATIONS							BÉNÉFICE COMPTABLE DE L'EXERCICE		
Charges non admises en déduction du résultat fiscal	Rémunération du travail de l'exploitant ou des associés (entreprises à l'IR)							WA	
	Avantages personnels non déductibles* (sauf amortissements à porter ligne ci-dessous)		WD	Amortissements excédentaires (art. 39-4 du CGI) et autres amortissements non déductibles		WE	60	264	
	Autres charges et dépenses somptuaires (art. 39-4 du C.G.I.)		WF	Taxe sur les véhicules des sociétés (entreprises à l'IS)		WG	204		
	Fraction des loyers à réintégrer dans le cadre d'un crédit-bail immobilier et de levée d'option		RA	(Part des loyers dispensée de réintégration (art. 239 sexies D))		RB			
	Provisions et charges à payer non déductibles (cf. tableau 2058-B, cadre III)		WI	Charges à payer liées à des états et territoires non coopératifs non déductibles (cf. 2067-bis)		XX			
	Amendes et pénalités		WJ	Charges financières (art. 212 bis)*		XZ			
	Réintégrations prévues à l'article 155 du CGI *							XY	
	Impôt sur les sociétés (cf. page 9 de la notice 2032-NOT-SD)							I7	
Quote-part	Bénéfices réalisés par une société de personnes ou un GIE		WL	Résultats bénéficiaires visés à l'article 209 B du CGI		L7		K7	
Régimes d'imposition particuliers et impositions différées	Moins-values nettes à long terme		- imposées aux taux de 15 % ou de 19 % (12,80 % pour les entreprises à l'impôt sur le revenu)					I8	
			- imposées au taux de 0 %					ZN	
	Fraction imposable des plus-values réalisées au cours d'exercices antérieurs *		- Plus-values nettes à court terme			- Plus-values soumises au régime des fusions		WN	
								WO	
Écarts de valeurs liquidatives sur OPCVM* (entreprises à l'IS)							XR		
Réintégrations diverses à détailler sur feuillet séparé DONT *		Intérêts excédentaires (art. 39-1-3° et 212 du C.G.I.)	SU	538 721	Zones d'entreprises* (activité exonérée)	SW	538 721	WQ	
		Déficits étrangers antérieurement déduits par les PME (art. 209 C)	SX		Quote-part de 12 % des plus-values à taux zéro	M8			
Réintégration des charges affectées aux activités éligibles au régime de taxation au tonnage							Y1		
Résultat fiscal afférent à l'activité relevant du régime optionnel de taxation au tonnage							Y3		
							TOTAL I	WR	538 985
II. DÉDUCTIONS							PERTE COMPTABLE DE L'EXERCICE		
Quote-part dans les pertes subies par une société de personne ou un G.I.E. *							WT		
Provisions et charges à payer non déductibles, antérieurement taxées, et réintégréées dans les résultats comptables de l'exercice (cf. tableau 2058-B-SD, cadre III)							WU		
Régimes d'imposition particuliers et impositions différées	Plus-values nettes à long terme		- imposées au taux de 15 % (12,80 % pour les entreprises soumises à l'impôt sur le revenu)					WV	
			- imposées au taux de 0 %					WH	
			- imposées au taux de 19 %					WP	
			- imputées sur les moins-values nettes à long terme antérieures					WW	
			- imputées sur les déficits antérieurs					XB	
Autres plus-values imposées au taux de 19 %							I6		
Fraction des plus-values nettes à court terme de l'exercice dont l'imposition est différée *							WZ		
Régime des sociétés mères et des filiales * Produit net des actions et parts d'intérêts :		(Quote-part de frais et charges restant imposable à déduire des produits nets de participation		2A			XA		
Mesures d'incitation	Déduction autorisée au titre des investissements réalisés dans les collectivités d'outre-mer *							ZY	
	Majoration d'amortissement *							XD	
	Abattement sur le bénéfice et exonérations	Entreprises nouvelles - (Reprise d'entreprises en difficultés 44 septies)	K9	Entreprises nouvelles (44 sexies)	L2	Jeunes entreprises innovantes (art. 44 septies A)	L5	XF	
		Pôle de compétitivité hors CICE (Art. 44 undecies)	L6	Société investissements immobilier cotées (art. 208C)	K3	Zone de restructuration de la défense (44 terdecies)	PA		
		ZFU-TE (art. 44 octies et octies A)	OV	Bassin d'emploi à redynamiser (art. 44 duodecies)	1F	Zone franche d'activité (art. 44 quaterdecies)	XC		
Bassin urbain à dynamiser (art. 44 sexdecies)		PP	Zone de revitalisation rurale (art. 44 quindecies)		PC				
Écarts de valeurs liquidatives sur OPCVM* (entreprises à l'IS)							XS		
Déductions diverses à détailler sur feuillet séparé		dont déduction exceptionnelle pour investissement *	X9	Créance dégagee par le report en arriere de déficit		ZI		XG	
Déduction des produits affectés aux activités éligibles au régime de taxation au tonnage							Y2		
III. RÉSULTAT FISCAL							TOTAL II	XH	1 192 198
Résultat fiscal avant imputation des déficits reportables :		bénéfice (I moins II)		XI			XJ	653 213	
		déficit (II moins I)							
Déficit de l'exercice reporté en arriere (entreprises à l'IS) *				ZL			XL		
Déficits antérieurs imputés sur les résultats de l'exercice (entreprises à l'IS) *									
RÉSULTAT FISCAL BÉNÉFICE (ligne XN) ou DÉFICIT reportable en avant (ligne XO)				XN			XO	653 213	

Désignation de l'entreprise <u>MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS</u>		Néant <input type="checkbox"/> *	
I. SUIVI DES DÉFICITS			
Déficits restant à reporter au titre de l'exercice précédent (1)	K4	11 937 396	
Déficits imputés (total lignes XB et XL du tableau 2058-A)	K5		
Déficits reportables (différence K4 - K5)	K6	11 937 396	
Déficit de l'exercice (tableau 2058A, ligne XO)	YJ	653 213	
Total des déficits restant à reporter (somme K6 + YJ)	YK	12 590 608	
II. INDEMNITÉS POUR CONGÉS À PAYER, CHARGES SOCIALES ET FISCALES CORRESPONDANTES			
Montant déductible correspondant aux droits acquis par les salariés pour les entreprises placées sous le régime de l'article 39-1. 1 ^e bis Al. 1 ^{er} du CGI, dotations de l'exercice	ZT	10 170	
III. PROVISIONS ET CHARGES À PAYER, NON DÉDUCTIBLES POUR L'ASSIETTE DE L'IMPÔT			
(à détailler sur feuillet séparé)		Dotations de l'exercice	Reprises sur l'exercice
Indemnités pour congés à payer, charges sociales et fiscales correspondantes non déductibles pour les entreprises placées sous le régime de l'article 39-1. 1 ^e bis Al. 2 du CGI*	ZV	ZW	
Provisions pour risques et charges *			
	8X	8Y	
	8Z	9A	
	9B	9C	
Provisions pour dépréciation *			
	9D	9E	
	9F	9G	
	9H	9J	
Charges à payer			
	9K	9L	
	9M	9N	
	9P	9R	
	9S	9T	
TOTAUX (YN = ZV à 9S) et (YO = ZW à 9T) à reporter au tableau 2058-A :		YK	YO
		▼ ligne WI	▼ ligne WU

CONSÉQUENCES DE LA MÉTHODE PAR COMPOSANTS (art.237 septies du CGI)

Montant de la réintégration ou de la déduction	Montant au début de l'exercice		Imputations	Montant net à la fin de l'exercice
	L1			

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032.

(1) Cette case correspond au montant porté sur la ligne YK du tableau 2058 B déposé au titre de l'exercice précédent.

**TABLEAU D'AFFECTATION DU RÉSULTAT
ET RENSEIGNEMENTS DIVERS**

 Formulaire obligatoire (article 53 A
du Code général des impôts)

Désignation de l'entreprise : <u>MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS</u>										Néant <input type="checkbox"/> *			
ORIGINES	Report à nouveau figurant au bilan de l'exercice antérieur à celui pour lequel la déclaration est établie	ØC	(13 557 103)			AFFECTATIONS	Affectations aux réserves	{ – Réserves légales – Autres réserves	ZB				
	Résultat de l'exercice précédant celui pour lequel la déclaration est établie	ØD	(766 445)				Dividendes		ZD				
	Prélèvements sur les réserves	ØE					Autres répartitions	ZF					
	TOTAL I	ØF	(14 323 548)				Report à nouveau	ZG	(14 323 548)				
										TOTAL II		ZH	(14 323 548)
RENSEIGNEMENTS DIVERS										Exercice N :			
ENGAGEMENTS	– Engagements de crédit-bail mobilier (précisez le prix de revient des biens pris en crédit-bail)						J7		YQ				
	– Engagements de crédit-bail immobilier								YR				
	– Effets portés à l'escompte et non échus								YS				
DÉTAILS DES POSTES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNNES	– Sous-traitance								YT				
	– Locations, charges locatives et de copropriété (dont montant des loyers des biens pris en location pour une durée > 6 mois)						J8	17 408	XQ	17 674			
	– Personnel extérieur à l'entreprise								YU	28 134			
	– Rémunérations d'intermédiaires et honoraires (hors rétrocessions)								SS	338 816			
	– Rétrocessions d'honoraires, commissions et courtages								YV				
	– Autres comptes (dont cotisations versées aux organisations syndicales et professionnelles)						ES		ST	1 487 976			
Total du poste correspondant à la ligne FW du tableau n° 2052								ZJ	1 872 600				
IMPÔTS ET TAXES	– Taxe professionnelle*, CFE, CVAE								YW	49 949			
	– Autres impôts, taxes et versements assimilés (dont taxe intérieure sur les produits pétroliers)						ZS		9Z	44 692			
	Total du poste correspondant à la ligne FW du tableau n° 2052								YX	94 641			
TVA	– Montant de la TVA collectée								YY	1 948 087			
	– Montant de la TVA déductible comptabilisée au cours de l'exercice au titre des biens et services ne constituant pas des immobilisations								YZ	5 588 835			
DIVERS	– Montant brut des salaires (cf. dernière déclaration sociale nominative au titre de 2018) *								ØB	151 615			
	– Montant de la plus-value constatée en franchise d'impôt lors de la première option pour le régime simplifié d'imposition *								ØS				
	– Taux d'intérêt le plus élevé servi aux associés à raison des sommes mises à la disposition de la société *								ZK	8,00 %			
	– Numéro de centre agréé *						XP		– Filiales et participations : (Liste au 2059-G prévu par art. 38 II de l'ann. III au CGI)		Si oui cocher 1 Sinon 0	ZR	0
– Aides perçues ayant donné droit à la réduction d'impôt prévue au 4 de l'article 238 bis du CGI pour l'entreprise donatrice								RG					
– Montant de l'investissement reçu qui a donné lieu à amortissement exceptionnel chez l'entreprise investisseur dans le cadre de l'article 217 octies								RH					
RÉGIME DE GROUPE *	Société : résultat comme si elle n'avait jamais été membre du groupe		JA		Plus-values à 15 %	JK		Plus-values à 0 %	JL				
					Plus-values à 19 %	JM		Imputations	JC				
	Groupe : résultat d'ensemble		JD		Plus-values à 15 %	JN		Plus-values à 0 %	JO				
					Plus-values à 19 %	JP		Imputations	JF				
	Si vous relevez du régime de groupe : indiquer 1 si société mère, 2 si société filiale		JH		N° SIRET de la société mère du groupe		JJ						

(1) Ce cadre est destiné à faire apparaître l'origine et le montant des sommes distribuées ou mises en réserve au cours de l'exercice dont les résultats font l'objet de la déclaration. Il ne concerne donc pas, en principe, les résultats de cet exercice mais ceux des exercices antérieurs, qu'ils aient ou non déjà fait l'objet d'une précédente affectation.

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032 (et dans la notice n° 2058-NOT pour le régime de groupe).

Désignation de l'entreprise : MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS Néant **A - DÉTERMINATION DE LA VALEUR RÉSIDUELLE**

Nature et date d'acquisition des éléments cédés* <small>(1)</small>		Valeur d'origine* <small>(2)</small>	Valeur nette réévaluée* <small>(3)</small>	Amortissements pratiqués en franchise d'impôt <small>(4)</small>	Autres amortissements* <small>(5)</small>	Valeur résiduelle <small>(6)</small>
I - Immobilisations*	1	Matériel de	326 533		326 533	
	2	transport				
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					

B - PLUS-VALUES, MOINS-VALUES**Qualification fiscale des plus et moins-values réalisées ***

Prix de vente <small>(7)</small>		Montant global de la plus-value ou de la moins-value <small>(8)</small>		Court terme <small>(9)</small>	Long terme <small>(10)</small>			Plus-value taxables à 19 % (1) <small>(11)</small>
					19 %	15 % ou 12,80 %	0 %	
I - Immobilisations*	1							
	2							
	3							
	4							
	5							
	6							
	7							
	8							
	9							
	10							
	11							
	12							
II - Autres éléments	13	Fraction résiduelle de la provision spéciale de réévaluation afférente aux éléments cédés		+				
	14	Amortissements irrégulièrement différés se rapportant aux éléments cédés		+				
	15	Amortissements afférents aux éléments cédés mais exclus des charges déductibles par une disposition légale		+				
	16	Amortissements non pratiqués en comptabilité et correspondant à la déduction fiscale pour investissement, définie par les lois de 1966, 1968 et 1975, effectivement utilisée		+				
	17	Résultats nets de concession ou de sous concession de licences d'exploitation de brevets faisant partie de l'actif immobilisé et n'ayant pas été acquis à titre onéreux depuis moins de deux ans						
	18	Provisions pour dépréciation des titres relevant du régime des plus ou moins-values à long terme devenues sans objet au cours de l'exercice						
	19	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions pour dépréciation des titres relevant du régime des plus ou moins-values à long terme						
	20	Divers (détail à donner sur une note annexe)*						
		CADRE A : plus ou moins-value nette à court terme (total algébrique des lignes 1 à 20 de la colonne) <small>(9)</small>						
		CADRE B : plus ou moins-value nette à long terme (total algébrique des lignes 1 à 20 de la colonne) <small>(10)</small>		(A)	(B) (Ventilation par taux)			(C)
		CADRE C : autres plus-values taxable à 19 % <small>(11)</small>						

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032.

(1) Ces plus-values sont imposables au taux de 19 % en application des articles 238 bis JA, 208 C et 210 E du CGI.

Formulaire obligatoire (article 53 A
du Code général des impôts).

Désignation de l'entreprise : MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS Néant *

Rappel de la plus ou moins-value de l'exercice relevant du taux de 15 % ❶ ou 16 % ❷.

❶ Entreprises soumises à l'impôt sur les sociétés

❷ Entreprises soumises à l'impôt sur le revenu

Gains nets retirés de la cession de titre de sociétés à prépondérance immobilières non cotées
exclus du régime du long terme (art. 219 I a *sexies*-0 bis du CGI) ❸.

Gains nets retirés de la cession de certains titres dont le prix de revient est supérieur à 22,8 M€
(art. 219 I a *sexies*-0 du CGI) ❹.

I - SUIVI DES MOINS-VALUES DES ENTREPRISES SOUMISES À L'IMPÔT SUR LE REVENU

Origine	Moins-values à 16 %	Imputations sur les plus-values à long terme de l'exercice imposables à 16 %	Solde des moins-values à 16 %
❶	❷	❸	❹
Moins-values nettes N			
Moins-values nettes à long terme subies au cours des dix exercices antérieurs (montants restant à déduire à la clôture du dernier exercice)	N - 1		
	N - 2		
	N - 3		
	N - 4		
	N - 5		
	N - 6		
	N - 7		
	N - 8		
	N - 9		
	N - 10		

II - SUIVI DES MOINS-VALUES À LONG TERME DES ENTREPRISES SOUMISES À L'IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS*

Origine	Moins-values			Imputations sur les plus-values à long terme	Imputations sur le résultat de l'exercice	Solde des moins-values à reporter col.J=S+D+F-G-H
	À 19 %, 16,5% ⁽¹⁾ ou à 15 %	À 19 % ou 15 % imputables sur le résultat de l'exercice (article 219 I a <i>sexies</i> -0 du CGI)	À 19 % ou 15 % imputables sur le résultat de l'exercice (article 219 I a <i>sexies</i> -0 bis du CGI)	À 15 % ou À 16,5 % ⁽¹⁾		
❶	❷	❸	❹	❺	❻	❼
Moins-values nettes N						
Moins-values nettes à long terme subies au cours des dix exercices antérieurs (montants restant à déduire à la clôture du dernier exercice)	N - 1					
	N - 2					
	N - 3					
	N - 4					
	N - 5					
	N - 6					
	N - 7					
	N - 8					
	N - 9					
	N - 10					

(1) Les plus-values et les moins-values à long terme afférentes aux titres de SPI cotés imposables à l'impôt sur les sociétés relèvent du taux de 16,5% (article 219 I a du CGI), pour les exercices ouverts à compter du 31 décembre 2007.

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032

15

**RÉSERVE SPÉCIALE DES PLUS VALUES À LONG TERME
RÉSERVE SPÉCIALE DES PROVISIONS POUR FLUCTUATION DES COURS**

DGFIP N°2059-D-SD 2019

 formulaire obligatoire
(article 53A du Code
général des Impôts)

(personnes morales soumises à l'impôt sur les sociétés seulement)*

Désignation de l'entreprise : MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS					Néant <input checked="" type="checkbox"/> *	
I SITUATION DU COMPTE AFFECTÉ A L'ENREGISTREMENT DE LA RÉSERVE SPÉCIALE POUR L'EXERCICE N						
Sous-comptes de la réserve spéciale des plus-values à long terme						
		taxées à 10 %	taxées à 15 %	taxées à 18 %	taxées à 19 %	taxées à 25 %
Montant de la réserve spéciale à la clôture de l'exercice précédent (N-1)	1					
Réserves figurant au bilan des sociétés absorbées au cours de l'exercice	2					
TOTAL (lignes 1 et 2)	3					
Prélèvements opérés { - donnant lieu à complément d'impôt sur les sociétés - ne donnant pas lieu à complément d'impôt sur les sociétés	4					
	5					
TOTAL (lignes 4 et 5)	6					
Montant de la réserve spéciale à la clôture de l'exercice (ligne 3 - ligne 6)	7					
II RÉSERVE SPÉCIALE DES PROVISIONS POUR FLUCTUATION DES COURS * (5°, 6°, 7° alinéas de l'art. 39-1-5° du CGI)						
montant de la réserve à l'ouverture de l'exercice ①	réserve figurant au bilan des sociétés absorbées au cours de l'année ②	montants prélevés sur la réserve		montant de la réserve à la clôture de l'exercice ⑤		
		donnant lieu à complément d'impôt ③	ne donnant pas lieu à complément d'impôt ④			

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032.

Désignation de l'entreprise: MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS										Néant <input type="checkbox"/> *	
Exercice ouvert le: 01012018 et clos le: 31122018						Données en nombre de mois		1	2		
DÉCLARATION DES EFFECTIFS											
Effectif moyen du personnel * :										YP	2,00
Dont apprentis										YF	
Dont handicapés										YG	
Effectifs affectés à l'activité artisanale										RL	
CALCUL DE LA VALEUR AJOUTÉE											
I - Chiffre d'affaires de référence CVAE											
Ventes de produits fabriqués, prestations de services et marchandises										OA	16 206 949
Redevances pour concessions, brevets, licences et assimilées										OK	
Plus-values de cession d'immobilisations corporelles ou incorporelles si rattachées à une activité normale et courante										OL	
Refacturations de frais inscrites au compte de transfert de charges										OT	
TOTAL 1										OX	16 206 949
II - Autres produits à retenir pour le calcul de la valeur ajoutée											
Autres produits de gestion courante (hors quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun)										OH	6 920
Production immobilisée à hauteur des seules charges déductibles ayant concouru à sa formation										OE	
Subventions d'exploitation reçues										OF	38 044 031
Variation positive des stocks										OD	1 832
Transferts de charges déductibles de la valeur ajoutée										OI	11 743
Rentrées sur créances amorties lorsqu'elles se rapportent au résultat d'exploitation										XT	
TOTAL 2										OM	38 064 526
III - Charges à retenir pour le calcul de la valeur ajoutée ⁽¹⁾											
Achats										ON	9 536
Variation négative des stocks										OQ	
Services extérieurs, à l'exception des loyers et des redevances										OR	1 849 480
Loyers et redevances, à l'exception de ceux afférents à des immobilisations corporelles mises à disposition dans le cadre d'une convention de location-gérance ou de crédit-bail ou encore d'une convention de location de plus de 6 mois										OS	266
Taxes déductibles de la valeur ajoutée										OZ	
Autres charges de gestion courante (hors quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun)										OW	49 031 471
Charges déductibles de la valeur ajoutée afférente à la production immobilisée déclarée										OU	
Fraction déductible de la valeur ajoutée des dotations aux amortissements afférentes à des immobilisations corporelles mises à disposition dans le cadre d'une convention de location-gérance ou de crédit-bail ou encore d'une convention de location de plus de 6 mois										O9	
Moins-values de cession d'immobilisations corporelles ou incorporelles si rattachées à une activité normale et courante										OY	
TOTAL 3										OJ	50 890 753
IV - Valeur ajoutée produite											
Calcul de la valeur ajoutée (total 1 + total 2 - total 3)										OG	3 380 722
V - Cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises											
Valeur ajoutée assujettie à la CVAE (à reporter sur les formulaires n°s 1330-CVAE-SD pour les multi-établissements et sur les formulaires n°s 1329-AC et 1329-DEF).										SA	3 380 722
Cadre réservé au mono-établissement au sens de la CVAE											
Si vous êtes assujettis à la CVAE et mono-établissement au sens de la CVAE (cf. la notice du formulaire n° 1330-CVAE-SD), veuillez compléter le cadre ci-dessous et la case SA, vous serez alors dispensés du dépôt du formulaire n° 1330-CVAE-SD											
Mono établissement au sens de la CVAE, cocher la case										EV	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiffre d'affaires de référence CVAE (report de la ligne OX)						GX	16 206 949	Effectifs au sens de la CVAE *		EY	2,00
Chiffre d'affaires du groupe économique (entreprises répondant aux conditions de détention fixées à l'article 223 A du CGI)										HX	
Période de référence						GY	0 1 / 0 1 / 2 0 1 8	GZ	3 1 / 1 2 / 2 0 1 8		
Date de cessation						HR	/ /				
(1) Attention, il ne doit pas être tenu compte dans les lignes ON à OW des charges déductibles de la valeur ajoutée, afférente à la production immobilisée déclarée ligne OE, portées en ligne OU. * Des explications concernant ces cases sont données dans la notice n° 1330-CVAE-SD § Répartition des salariés et dans la notice n° 2032-NOT-SD au § déclaration des effectifs.											

COMPOSITION DU CAPITAL SOCIAL

(liste des personnes ou groupements de personnes de droit ou de fait
détenant directement au moins 10 % du capital de la société)



(1)

Néant *

N° de dépôt

EXERCICE CLOS LE 31122018

N° SIRET 4 8 9 0 3 4 2 1 5 0 0 0 4 1

DÉNOMINATION DE L'ENTREPRISE MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS

ADRESSE (voie) 1 rue Louis Renault

CODE POSTAL 51430 VILLE BEZANNES

Nombre total d'associés ou actionnaires personnes morales de l'entreprise P1 10 Nombre total de parts ou d'actions correspondantes P3 960000

Nombre total d'associés ou actionnaires personnes physiques de l'entreprise P2 0 Nombre total de parts ou d'actions correspondantes P4 0

I - CAPITAL DÉTENU PAR LES PERSONNES MORALES :

Forme juridique S.A. Dénomination ALSTOM TRANSPORT SA
N° SIREN (si société établie en France) 389191982 % de détention 17,00 Nb de parts ou actions 163200
Adresse : N° 48 Voie RUE ALBERT DHALENNE
Code Postal 93400 Commune SAINT-OUEN Pays FRANCE

Forme juridique S.A. Dénomination TRANSDEV
N° SIREN (si société établie en France) 542104377 % de détention 17,00 Nb de parts ou actions 163200
Adresse : N° 3 Voie ALLEE DE GRENELLE
Code Postal 92130 Commune ISSY LES MOULINEAUX Pays FRANCE

Forme juridique CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS
N° SIREN (si société établie en France) 180020026 % de détention 30,00 Nb de parts ou actions 288000
Adresse : N° 56 Voie RUE DE LILLE
Code Postal 75007 Commune PARIS Pays FRANCE

Forme juridique Dénomination
N° SIREN (si société établie en France) % de détention Nb de parts ou actions
Adresse : N° Voie
Code Postal Commune Pays

II - CAPITAL DÉTENU PAR LES PERSONNES PHYSIQUES :

Titre (2) Nom patronymique Prénom(s)
Nom marital % de détention Nb de parts ou actions
Naissance: Date N° Département Commune Pays
Adresse : N° Voie
Code Postal Commune Pays

Titre (2) Nom patronymique Prénom(s)
Nom marital % de détention Nb de parts ou actions
Naissance: Date N° Département Commune Pays
Adresse : N° Voie
Code Postal Commune Pays

(1) Lorsque le nombre d'associés excède le nombre de lignes de l'imprimé, utiliser un ou plusieurs tableaux supplémentaires. Dans ce cas, il convient de numéroter chaque tableau en haut et à gauche de la case prévue à cet effet et de porter le nombre total de tableaux souscrits en bas à droite de cette même case.

(2) Indiquer : M pour Monsieur, MME pour Madame ou MLE pour Mademoiselle.

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n°2032.

(liste des personnes ou groupements de personnes de droit ou de fait dont la société détient directement au moins 10 % du capital)



(1)

Néant *

N° de dépôt

EXERCICE CLOS LE 31122018

N° SIRET 4 8 9 0 3 4 2 1 5 0 0 0 4 1

DÉNOMINATION DE L'ENTREPRISE MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE SAS

ADRESSE (voie) 1 rue Louis Renault

CODE POSTAL 51430 VILLE BEZANNES

NOMBRE TOTAL DE FILIALES DÉTENUES PAR L'ENTREPRISE P5

Forme juridique	Dénomination	N° SIREN (si société établie en France)	% de détention
Adresse : N°	Voie	Code Postal	Commune
			Pays
Forme juridique	Dénomination	N° SIREN (si société établie en France)	% de détention
Adresse : N°	Voie	Code Postal	Commune
			Pays
Forme juridique	Dénomination	N° SIREN (si société établie en France)	% de détention
Adresse : N°	Voie	Code Postal	Commune
			Pays
Forme juridique	Dénomination	N° SIREN (si société établie en France)	% de détention
Adresse : N°	Voie	Code Postal	Commune
			Pays
Forme juridique	Dénomination	N° SIREN (si société établie en France)	% de détention
Adresse : N°	Voie	Code Postal	Commune
			Pays
Forme juridique	Dénomination	N° SIREN (si société établie en France)	% de détention
Adresse : N°	Voie	Code Postal	Commune
			Pays
Forme juridique	Dénomination	N° SIREN (si société établie en France)	% de détention
Adresse : N°	Voie	Code Postal	Commune
			Pays

SAGE Experts-comptables janvier 2019 : Etat préparatoire.

(1) Lorsque le nombre de filiales excède le nombre de lignes de l'imprimé, utiliser un ou plusieurs tableaux supplémentaires. Dans ce cas, il convient de numéroter chaque tableau en haut et à gauche de la case prévue à cet effet et de porter le nombre total de tableaux souscrits en bas à droite de cette même case.
* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice 2032.

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 1.2.

ANNEXE 2

Comptes sociaux 2018 Transdev Reims SAS

GROUPE TRANSDEV

Société : TRANSDEV REIMS

Rcs : 501018279

Exercice clos le :
31 décembre 2018



A - ETATS FINANCIERS

BILAN-ACTIF	Exercice N			Exercice N-1
	Brut	Amortissements	Net	Net
Capital souscrit non appelé (I)				
Frais d'établissement				
Frais de développement				
Concessions,brevets et droits similaires	388 215	188 749	199 466	207 776
Fonds commercial (1)				
Autres immobilisations incorporelles	3 244 202	1 957 852	1 286 351	1 415 879
Avances sur immos incorporelles				
TOTAL immobilisations incorporelles	3 632 417	2 146 601	1 485 816	1 623 655
Terrains				
Constructions	12 905 820	4 494 756	8 411 064	8 987 580
Installations techniques, matériel	633 367	344 557	288 809	335 944
Autres immobilisations corporelles	344 412	302 551	41 861	64 526
Immobilisations en cours				
Avances et acomptes				
TOTAL immobilisations corporelles	13 883 599	5 141 864	8 741 735	9 388 049
Participations selon la méthode de meq				
Autres participations				
Créances rattachées à des participations				
Autres titres immobilisés				
Prêts				
Autres immobilisations financières	1 070		1 070	1 130
TOTAL immobilisations financières (2)	1 070		1 070	1 130
Total Actif Immobilisé (II)	17 517 086	7 288 465	10 228 621	11 012 834
Matières premières, approvisionnements	1 005 278	15 784	989 494	910 724
En cours de production de biens				
En cours de production de services				
Produits intermédiaires et finis				
Marchandises				
TOTAL Stock	1 005 278	15 784	989 494	910 724
Avances et acomptes versés sur commandes	44 343		44 343	370 965
Clients et comptes rattachés (3)	1 171 291	5 696	1 165 595	1 317 421
Autres créances (3)	8 490 376		8 490 376	6 815 895
Capital souscrit et appelé, non versé				
TOTAL Créances	9 661 667	5 696	9 655 971	8 133 316
Valeurs mobilières de placement (dont actions propres:)				
Disponibilités	2 151		2 151	448
TOTAL Disponibilités	2 151		2 151	448
Charges constatées d'avance (3)	1 720 701		1 720 701	1 782 390
TOTAL Actif circulant (III)	12 434 140	21 480	12 412 660	11 197 843
Frais d'émission d'emprunt à étaler (IV)				
Primes de remboursement des obligations (V)				
Écarts de conversion actif (VI)				
Total Général (I à VI)	29 951 226	7 309 945	22 641 281	22 210 677
Renvois (1) Dont droit au bail				
(2) Dont immobilisations financières à - 1an				
(3) Dont créances d'exploitations et charges constatées d'avance à + 1 an				

BILAN-PASSIF	Exercice N	Exercice N-1
Capital social ou individuel (dont versé : 408 975)	408 975	408 975
Primes d'émission, de fusion, d'apport,		
Ecarts de réévaluation (dont écart d'équivalence :)		
Réserve légale	40 898	21 372
Réserves statutaires ou contractuelles		
Réserves réglementées (dont réserve des prov. fluctuation des cours :)		
Autres réserves (dont réserve achat d'œuvres originales d'artistes :)		
TOTAL Réserves	40 898	21 372
Report à nouveau	412 727	406 066
RÉSULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)	416 154	525 567
Subventions d'investissement	271 772	288 630
Provisions réglementées		
TOTAL CAPITAUX PROPRES (I)	1 550 526	1 650 609
Produit des émissions de titres participatifs		
Avances conditionnées		
TOTAL AUTRES FONDS PROPRES (II)		
Provisions pour risques		
Provisions pour charges	3 490 691	3 055 395
TOTAL PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES (III)	3 490 691	3 055 395
Emprunts obligataires convertibles		
Autres emprunts obligataires		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit		1 027
Emprunts et dettes financières divers (dont emprunts participatifs :)	570	570
TOTAL Dettes financières	570	1 597
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	170 957	279 071
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	10 451 792	9 769 022
Dettes fiscales et sociales	4 512 595	4 484 670
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	57 024	145 210
Autres dettes	1 693 553	1 994 510
TOTAL Dettes d'exploitation	16 885 921	16 672 483
Produits constatés d'avance	713 574	830 592
TOTAL DETTES (1) (IV)	17 600 064	17 504 672
Ecarts de conversion passif (V)		
TOTAL GÉNÉRAL - PASSIF (I à V)	22 641 281	22 210 677
Renvois (1) Dettes à + 1 an		
(1) Dettes à - 1 an	17 600 064	17 504 102
- dont concours bancaires courants et soldes créditeurs des banques		1 027

Compte de résultat	Exercice N			Exercice N-1
	France	Exportation	Total	
Ventes de marchandises	603 465		603 465	510 770
Production vendue biens				
Production vendue services	51 996 114		51 996 114	51 188 338
Chiffres d'affaires nets	52 599 579		52 599 579	51 699 108
Production stockée				
Production immobilisée				
Subventions d'exploitation				
Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges			1 641 445	1 048 713
Autres produits			469 774	290 607
Total des produits d'exploitation (I)			54 710 798	53 038 429
Achats de marchandises (y compris droits de douane)			575 221	487 641
Variation de stock (marchandises)				
Achats de matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)			4 327 233	4 051 088
Variation de stock (matières premières et approvisionnements)			-653 991	-558 654
Autres achats et charges externes (1)			16 553 698	16 099 317
Impôts, taxes et versements assimilés			1 659 824	1 714 739
Salaires et traitements			19 613 653	19 182 131
Charges sociales			9 059 782	8 905 936
Dotations d'exploitation	sur immobilisations	Dotations aux amortissements	888 992	935 207
		Dotations aux provisions		
		Sur actif circulant : dotations aux provisions		15 784
		Pour risques et charges : dotations aux provisions	880 311	593 994
Autres charges			2 320 057	2 135 554
Total des charges d'exploitation (II)			55 224 779	53 562 737
RÉSULTAT D'EXPLOITATION			-513 981	-524 309
Bénéfice attribué ou perte transférée (III)				
Perte supportée ou bénéfice transféré (IV)				
Produits financiers de participations				
Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé				
Autres intérêts et produits assimilés (2)			0	5
Reprises sur provisions et transferts de charges				
Différences positives de change				
Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement				
Total des produits financiers (V)			0	5
Dotations financières aux amortissements et provisions				
Intérêts et charges assimilés (3)			77 642	100 640
Différences négatives de change				
Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement				
Total des charges financières (VI)			77 642	100 640
RÉSULTAT FINANCIER (V - VI)			-77 642	-100 635
RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (I-II+III-IV+V-VI)			-591 623	-624 944

Compte de résultat (suite)	Exercice N	Exercice N-1
Produits exceptionnels sur opérations de gestion	540	
Produits exceptionnels sur opérations en capital	16 858	18 288
Reprises sur provisions et transferts de charges		
Total des produits exceptionnels (VII)	17 398	18 288
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion		-243
Charges exceptionnelles sur opérations en capital		
Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions		
Total des charges exceptionnelles (VIII)		-243
RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)	17 398	18 531
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise (IX)		
Impôts sur les bénéfices (X)	-990 379	-1 131 980
TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)	54 728 196	53 056 721
TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)	54 312 042	52 531 155
BÉNÉFICE OU PERTE (total des produits - total des charges)	416 154	525 567
Renvois (1) Dont redevances de crédit-bail mobilier		
(1) Dont redevances de crédit-bail immobilier		
(2) Dont produits concernant les entreprises liées	0	5
(3) Dont intérêts concernant les entreprises liées	13 686	23 688

B - ANNEXE DES COMPTES ANNUELS

1. ACTIVITE :

1.1. Contrat géré

Notre société gère les transports publics de voyageurs de l'Agglomération de Reims dans le cadre d'un contrat d'exploitation maintenance la liant à la société MARS, cette dernière étant détentrice d'un contrat de concession d'une durée de trente ans à compter de la mise en service commercial du tramway dont le terme est au 17 avril 2041.

1.2. Faits caractéristiques et évènements marquants de l'exercice

Le mainteneur de la plateforme tramway a constaté une forte dégradation d'une partie de la zone APS, non couverte par un plan GER, qui a fait l'objet d'une provision pour travaux à hauteur de 500K€.

2. PRINCIPES COMPTABLES :

2.1. Principes généraux appliqués

Les comptes annuels sont établis conformément aux principes comptables français en vigueur. Les comptes sont présentés en euros.

2.2. Durée de l'exercice comptable

L'exercice a une durée de 12 mois couvrant la période du 1er janvier 2018 au 31 décembre 2018.

2.3. Changements de méthodes comptables

Aucun changement de méthode comptable n'est intervenu sur l'exercice. Le nouveau règlement ANC 2018-01 du 20 avril 2018 modifiant le règlement ANC 2014-03 relatif au plan comptable général est sans incidence significative sur les comptes de la société.

3. REGLES ET METHODES COMPTABLES

L'évaluation des éléments inscrits en comptabilité a été pratiquée par référence à la méthode dite des coûts historiques. Plus particulièrement, les modes d'évaluation décrits ci-après ont été retenus pour les divers postes des comptes annuels.

3.1. Immobilisations incorporelles

- Les logiciels informatiques sont amortis sur une durée comprise entre 1 à 3 ans.
- Les droits à la retraite du personnel transféré lors de la reprise de l'exploitation en 2008 sont comptabilisés en immobilisations incorporelles et amortis sur la durée du contrat soit 34 ans.

3.2. Immobilisations corporelles

- Les immobilisations corporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition ou à leur coût de production. Ces derniers ne comprennent aucune quote-part de frais financiers ou de frais généraux.
- Le matériel roulant, les installations fixes des ateliers et dépôts de bus ainsi que l'ensemble des équipements nécessaires à l'entretien et l'exploitation du tramway sont mis à notre disposition à titre gratuit par la société concessionnaire.

- Depuis le premier janvier 2008, les installations fixes des ateliers et dépôts ainsi que l'ensemble des équipements nécessaires à l'entretien et l'exploitation ont été acquis par Transdev Reims. Il en est de même pour l'extension du parking du dépôt de Bezannes.
- Les installations fixes des ateliers et dépôt de bus ainsi que l'ensemble des équipements et matériels nécessaires à l'entretien et l'exploitation seront repris au terme du contrat.
- Approche par composants :
Au regard des analyses réalisées, le matériel de transport (autocars, autobus) est considéré comme un ensemble homogène ne nécessitant pas une ventilation par composants, hormis pour les batteries des bus électriques.
Le mobilier urbain a été conçu pour avoir une durée de vie de trente ans, sauf le composant peinture qui représente 15% de la valeur et qui a une durée de vie de quinze ans.
Le mobilier est donc amorti sur 30 ans et le composant peinture sur 15 ans.

- Matériel neuf :
En application de la réglementation sur les actifs, les biens sont amortis sur leurs durées de vie économiques :
 - ✓ Constructions 20 ans linéaire
 - ✓ Agencements et installations 10 ans linéaire
 - ✓ Matériel et outillage industriel 5 à 10 ans linéaire
 - ✓ Matériel d'exploitation (autres) 5 ans linéaire
 - ✓ Véhicules de service 4 ans linéaire
 - ✓ Matériel informatique 3 à 5 ans linéaire
 - ✓ Matériel de bureau 5 à 10 ans linéaire
 - ✓ Mobilier de bureau 5 à 10 ans linéaire

3.3. Immobilisations financières

- Les « Autres Immobilisations financières » sont inscrites à l'actif pour leur valeur d'entrée dans le patrimoine.

3.4. Stocks

Les stocks de matières comprennent principalement le carburant et les pièces de rechange des véhicules. Ils sont valorisés selon la méthode du coût moyen unitaire pondéré. Les titres de transport sont valorisés selon la méthode du FIFO. Une dépréciation est comptabilisée lorsque la valeur vénale de l'actif est inférieure à sa valeur nette comptable.

3.5. Créances et dettes

Les créances et dettes sont évaluées à leur valeur nominale. Les créances sont, le cas échéant, dépréciées par voie de provision pour tenir compte des risques de non-recouvrement.

3.6. Provisions pour risques et charges

Les provisions pour risques et charges sont estimées en fonction des données connues de la société à la date d'arrêté des comptes.

3.7. Information sur les capitaux propres

3.7.1. Amortissement

Non applicable

3.7.2. Subventions d'investissement

Les subventions d'investissement sont comptabilisées :

- à la date d'acquisition du bien subventionné, si la notification a déjà été reçue,
- à la date de notification si elle est postérieure à l'acquisition du bien subventionné.

Les subventions d'investissement sont rapportées au résultat imposable au même rythme que l'amortissement fiscal pratiqué pour l'immobilisation correspondante.

3.8. Information sur le compte de résultat

3.8.1. Amortissement

- Amortissement du matériel d'exploitation :
La part correspondant à l'amortissement économique est comptabilisée en charges d'exploitation

(dans la rubrique "dotations aux amortissements").

- « L'amortissement » des subventions d'investissement est comptabilisé en résultat exceptionnel.

3.8.2. Reprise des subventions d'investissement

Les quotes-parts de subventions d'investissement rapportées au compte de résultat sont comptabilisées au crédit du compte 7771 "quotes-parts de subventions".

3.8.3. Partage du risque recettes

La rémunération variable au titre du risque recettes trafic est comptabilisée en produits d'exploitation lorsque l'impact est positif et en autres charges d'exploitation lorsque l'impact est négatif.

En 2018 ce partage du risque se traduit par une charge 2 160K€ contre une charge de 2 065K€ en 2017.

3.8.4. Pénalités qualité

Les pénalités qualité ont été provisionnées selon le calcul réalisé en fonction des clauses contractuelles pour l'exercice 2018.

4. COMPLEMENTS D'INFORMATIONS RELATIF AU BILAN

4.1. État de l'actif immobilisé

Cadre A	IMMOBILISATIONS	Valeur brute au début de l'exercice	Augmentations		
			Réévaluation	Acqu. et apports	
	Frais d'établissement et de développement (I)				
	Autres postes d'immobilisations incorporelles (II)	3 573 106		218 482	
	Terrains				
Constructions	Sur sol propre	1 874 151			
	Sur sol d'autrui	10 996 124		35 545	
	Installations générales, agencements et aménagements des constructions				
	Installations techniques, matériel et outillage industriels	628 866		4 501	
Autres immobilisations corporelles	Installations générales, agencements, aménagements divers	3 815			
	Matériel de transport	67 288			
	Matériel de bureau et mobilier informatique	267 827		5 483	
	Emballages récupérables et divers				
	Immobilisations corporelles en cours				
	Avances et acomptes				
TOTAL III)		13 838 071		45 528	
	Participations évaluées par mise en équivalence				
	Autres participations				
	Autres titres immobilisés				
	Prêts et autres immobilisations financières	1 130		300	
TOTAL IV)		1 130		300	
TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)		17 412 307		264 310	
<i>Dont: fusion, apports</i>					
Cadre B	IMMOBILISATIONS	Diminutions		Valeur brute à la fin de l'exercice	Réévaluation
		Virement	Cession		Valeur d'origine
	Frais d'établissement et de développement (I)				
	Autres postes d'immobilisations incorporelles (II)	159 171		3 632 417	
	Terrains				
Constructions	Sur sol propre			1 874 151	
	Sur sol d'autrui			11 031 669	
	Installations générales, agencements et aménagements des constructions				
	Installations techniques, matériel et outillage industriels			633 367	
Autres immobilisations corporelles	Installations générales, agencements, aménagements divers			3 815	
	Matériel de transport			67 288	
	Matériel de bureau et mobilier informatique			273 310	
	Emballages récupérables et divers				
	Immobilisations corporelles en cours				
	Avances et acomptes				
TOTAL (III)				13 883 599	
	Participations évaluées par mise en équivalence				
	Autres participations				
	Autres titres immobilisés				
	Prêts et autres immobilisations financières		360	1 070	
TOTAL IV)			360	1 070	
TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)		159 171	360	17 517 086	
<i>Dont : Fusions, apports</i>					

4.2. État des amortissements

Cadre A		SITUATION ET MOUVEMENTS DES AMORTISSEMENTS DE L'EXERCICE						
Immobilisations amortissables		Début d'exercice	Augment.	Diminutions	Fin de l'exercice			
Frais d'établissement et de développement	(I)							
Autres postes d'immobilisations incorporelles	(II)	1 949 451	197 150		2 146 601			
Terrains								
Constructions	Sur sol propre	340 199	113 296		453 495			
	Sur sol d'autrui	3 542 496	498 764		4 041 260			
	Installations générales, agencements							
Installations techniques, matériels et outillages		292 922	51 635		344 557			
Autres immobilisations corporelles	Installations générales, agencements divers	2 334	637		2 971			
	Matériel de transport	61 074	4 368		65 443			
	Matériel de bureau, informatique et mobilier	210 995	23 142		234 138			
	Emballages récupérables et divers							
TOTAL IMMOBILISATIONS CORPORELLES (III)		4 450 022	691 842		5 141 864			
TOTAL GENERAL (I + II + III)		6 399 473	888 992		7 288 465			
<i>Dont : Fusions, apports</i>								
Cadre B		VENTILATION DES MOUVEMENTS AFFECTANT LA PROVISION POUR AMORTISSEMENTS DEROGATOIRES						
Immos	DOTATIONS			REPRISES			Fin de l'exercice	
	Différentiel de durée	Mode dégressif	Amort fiscal exceptionnel	Différentiel de durée	Mode dégressif	Amort fiscal exceptionnel		
Frais étab								
Autres								
Terrains								
Constructions :								
sol propre								
sol autrui								
install.								
Autres immobilisations :								
Inst. techn.								
Inst gén.								
M. Transport								
Mat bureau.								
Emball.								
CORPO.								
Acquis. de titres								
TOTAL								
Cadre C		Charges réparties sur plusieurs exercices			Début de l'exercice	Augment.	Diminutions	Fin de l'exercice
Frais d'émission d'emprunt à étaler								
Primes de remboursement des obligations								

4.3. État des provisions

Nature des provisions	Début de l'exercice	Dotations	Reprises	Fin de l'exercice
Provisions gisements miniers et pétroliers				
Provisions investissements				
Provisions pour hausse des prix				
Amortissements dérogatoires				
- Dont majorations exceptionnelles de 30%				
Provisions implantation étranger avant 1.1.1992				
Provisions implantation étranger après 1.1.1992				
Provisions pour prêts d'installation				
Autres provisions réglementées				
TOTAL IL I)				
Provisions pour litige				
Provisions pour garanties				
Provisions pour pertes sur marchés à terme				
Provisions pour amendes et pénalités				
Provisions pour pertes de change				
Provisions pour pensions	2 710 193	285 146	293 998	2 701 341
Provisions pour impôts				
Provisions pour renouvellement des immobilisations				
Provisions pour gros entretien				
Provisions pour charges soc et fisc sur congés à payer				
Autres provisions pour risques et charges	345 202	595 165	151 017	789 350
TOTAL II)	3 055 395	880 311	445 015	3 490 691
Provisions sur immos incorporelles				
Provisions sur immos corporelles				
Provisions sur titres mis en équivalence				
Provisions sur titres de participation				
Provisions sur autres immos financières				
Provisions sur stocks	15 784			15 784
Provisions sur comptes clients	5 696			5 696
Autres provisions pour dépréciations				
TOTAL III)	21 480			21 480
TOTAL GENERAL (I + II + III)	3 076 875	880 311	445 015	3 512 171
Dont dotations et reprises d'exploitation		880 311	445 015	
Dont dotations et reprises financières				
Dont dotations et reprises exceptionnelles				
dépréciations des titres mis en équivalence				
<i>Dont : Fusions, apports</i>				

4.4. État des fonds de commerce et des malis de fusion

	Montant début de l'exercice	Augmentation de l'exercice	Diminution de l'exercice	Virement de l'exercice	Montant fin d'exercice
Droits de ligne transport (I)					
Fonds de commerce à durée illimitée					
Fonds commerciaux sur contrats					
Fonds commerciaux sur contrats occasionnels					
Total fonds de commerce (II)					
Malis techniques contrats					
Malis techniques contrats occasionnels					
Total malis techniques (III)					
Total Immobilisations incorporelles (I+II+III)					
Malis techniques sur terrains					
Malis techniques sur constructions					
Malis techniques sur véhicules					
Total immobilisations corporelles (IV)					
Malis techniques sur participations (V)					
Total général (I +II+ III+IV+V)					

I

4.5. État des amortissements et des dépréciations sur fonds de commerce et malis de fusion

Cadre A - FONDS DE COMMERCE ET MALIS TECHNIQUES DE FUSION	Montant début exercice		Augmentation de l'exercice		Virement de l'exercice	
	Amortissements	Dépréciations	Dotations amortissements	Dotation provisions	Amortissements	Dépréciations
Droits de ligne transport (I)						
Fonds de commerce à durée illimitée						
Fonds commerciaux sur contrats						
Fonds commerciaux sur contrats occasionnels						
Total fonds de commerce (II)						
Malis techniques contrats						
Malis techniques contrats occasionnels						
Total malis techniques (III)						
Total Immobilisations incorporelles (I+II+III)						
Malis techniques sur terrains						
Malis techniques sur constructions						
Malis techniques sur véhicules						
Total immobilisations corporelles (IV)						
Malis techniques sur participations (V)						
Total cadre A (I+II+III+IV+V)						
Cadre B - FONDS DE COMMERCE ET MALIS TECHNIQUES DE FUSION	Diminution de l'exercice		Virement de l'exercice		Fin de l'exercice	
	Reprises sur amortissements	Reprises sur provisions	Amortissements	Dépréciations	Amortissements	Dépréciations
Droits de ligne transport (I)						
Fonds de commerce à durée illimitée						
Fonds commerciaux sur contrats						
Fonds commerciaux sur contrats occasionnels						
Total fonds de commerce (II)						
Malis techniques contrats						
Malis techniques contrats occasionnels						
Total malis techniques (III)						
Total Immobilisations incorporelles (I+II+III)						
Malis techniques sur terrains						
Malis techniques sur constructions						
Malis techniques sur véhicules						
Total immobilisations corporelles (IV)						
Malis techniques sur participations (V)						
Total cadre B (I+II+III+IV+V)						

4.6. Etat des échéances des créances et des dettes

Cadre A		Etat des créances	Montant brut	A un an au plus	A plus d'un an
Créances rattachées à des participations					
Prêts					
Autres immos financières			1 070	0	1 070
TOTAL DES CREANCES LIEES A L'ACTIF IMMOBILISE			1 070	0	1 070
Clients douteux ou litigieux			6 820		6 820
Autres créances clients			1 164 471	1 164 471	
Créances représentatives de titres prêtés					
Personnel et comptes rattachés			230	230	
Sécurité sociale et autres organismes sociaux					
Etat et autres collectivités publiques	Impôts sur les bénéfices				
	Taxe sur la valeur ajoutée		670 337	670 337	
	Autres impôts				
	Etat - divers		254 680	254 680	
Groupes et associés			6 822 731	6 822 731	
Débiteurs divers			742 397	742 397	
TOTAL CREANCES LIEES A L'ACTIF CIRCULANT			9 661 667	9 654 847	6 820
Charges constatées d'avance			1 720 701	1 720 701	
TOTAL DES CREANCES			11 383 438	11 375 548	7 891
Prêts accordés en cours d'exercice					
Remboursements obtenus en cours d'exercice					
Prêts et avances consentis aux associés					
Cadre B	Etat des dettes	Montant brut	A un an au plus	A plus d'un an et - de cinq ans	A plus de cinq ans
Emprunts obligataires convertibles					
Autres emprunts obligataires					
Emprunts auprès des établissements de crédits moins de 1 an à l'origine					
Emprunts auprès des établissements de crédits plus de 1 an à l'origine					
Emprunts et dettes financières divers		570	570		
Fournisseurs et comptes rattachés		10 451 792	10 451 792		
Personnel et comptes rattachés		1 703 756	1 703 756		
Sécurité sociale et autres organismes sociaux		2 610 353	2 610 353		
Etat et autres collectivités publiques	Impôts sur les bénéfices				
	Taxe sur la valeur ajoutée	74 813	74 813		
	Obligations cautionnées				
	Autres impôts	123 673	123 673		
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés		57 024	57 024		
Groupes et associés		345	345		
Autres dettes		1 864 166	1 864 166		
Dette représentative de titres empruntés					
Produits constatés d'avance		713 574	713 574		
TOTAL DES DETTES		17 600 064	17 600 064		
Emprunts souscrits en cours d'exercice			Emprunts auprès des associés personnes physiques		
Emprunts remboursés en cours d'exercice					

4.7. Détail des charges à payer et des produits à recevoir**4.7.1. Détail des charges à payer**

Charges à payer	Montant
FOURN B&S FACTURES NON PARVENUES	4 062 577
PERSONNEL CHARGES A PAYER	421 101
ORGANISMES SOCIAUX CHARGES A PAYER	775 744
ETAT CHARGES A PAYER	5 500
TOTAL	5 264 922

4.7.2. Détail des produits à recevoir

Produits à recevoir	Montant
CLIENTS ET COMPTES RATTACHES	577 087
ETAT PRODUITS A RECEVOIR (TICPE)	254 680
TOTAL	831 768

4.8. Détail des charges et des produits constatés d'avance**4.8.1. Détail des charges constatées d'avance**

Charges constatées d'avance	Exploitation	Financier	Exceptionnel
Maintenance tramway	1 544 033		
Maintenance tramway 2019	147 915		
Maintenance diverses installation	17 764		
Nettoyage	10 000		
Maintenance logicielle	989		
TOTAL	1 720 701		

4.8.2. Détail des produits constatés d'avance

Produits constatés d'avance	Exploitation	Financier	Exceptionnel
ACCESSIBILITE DES QUAIS BUS	44 343		
ENQUETE ORIGINE DESTINATION	219 083		
TRAVAUX	450 148		
TOTAL	713 574		

4.9. Composition du capital social

	Nombre	Valeur nominale	Capital social
Nombre d'actions / parts sociales composant le capital social au début de l'exercice	430500	0,95	408 975
<u>Augmentation du capital</u>			
- Par augmentation du nombre d'actions / parts sociales			
- Par augmentation de la valeur nominale			
<u>Réduction du capital</u>			
- Par réduction du nombre d'actions / parts sociales			
- Par réduction de la valeur nominale			
Actions / parts sociales composant le capital social en fin d'exercice	430 500	0,95	408 975

4.10. Variation des capitaux propres

CAPITAUX PROPRES	Ouverture	Affectation Résultat 2017	Distrib. Dividendes	Restructuration du capital	Attribution de subvention d'investissement	QP de subv. virée au compte de résultat (A)	Variation des prov. régl. (B)	Résultat Exercice 2018 (hors A et B)	Clôture
Capital social ou individuel	408 975								408 975
Primes d'émission, de fusion, d'apport,									
Ecart de réévaluation									
Réserve légale	21 372	19526							40 898
Réserves statutaires ou contractuelles									
Réserves réglementées									
Autres réserves									
Report à nouveau	406 066	506041	-499380						412 727
Résultat de l'exercice	525 567	-525567						416154	416 154
Subventions d'investissement	288 630					-16858			271 772
Provisions réglementées									
TOTAL CAPITAUX PROPRES	1 650 609		-499 380			-16 858		416 154	1 550 525

5. COMPLEMENT D'INFORMATIONS RELATIF AU COMPTE DE RESULTAT**5.1. Ventilation du chiffre d'affaires**

Ventilation du chiffre d'affaires	Exercice N	Exercice N-1
Répartition par secteur d'activité		
Contrat d'exploitation urbain	50 244 908	49 519 958
Redevance publicitaire	1 011 013	878 819
Produits des amendes	206 809	223 250
Produits vente de support de titre	327 585	305 328
Divers	809 264	771 753
Total chiffre d'affaires	52 599 579	51 699 108
Répartition par marché géographique		
Chiffres d'affaires nets-France	52 599 579	51 699 108
Chiffres d'affaires nets-Export		
Total chiffre d'affaires	52 599 579	51 699 108

5.2. Quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun

Non applicable

5.5. Ventilation de l'impôt sur les sociétés

Impôts	Résultat courant après participation	Résultat exceptionnel	Total
Résultat comptable avant IS	-591 623	17 398	-574 225
Base décalages temporaires et permanents	23 135		23 135
Autres imputations dont déficit antérieur			
Base calcul IS	-568 488	17 398	-551 090
Base IS à 28%			
Base IS à 33.33%			
IS théorique avant crédits d'impôts et autres imputations			
IS avant autres imputations & crédits d'impôts taux : 28% et 33.33%			
Autres contributions			
Imputation crédits impôts y/c CICE	-990 379		-990 379
Régularisation IS antérieurs			
Impôt sur les sociétés	-990 379		-990 379
Résultat comptable net	398 756	17 398	416 154

5.6. Situation fiscale latente ou différée

Libellé	31/12/2018	31/12/2017
Situation nette	1 278 754	1 361 979
<u>Bases d'accroissement de la dette future d'IS</u>		
Provisions réglementées		
Subventions d'investissement	271 772	288 630
Ecart d'évaluation négatif des titres d'O.P.V.C.M		
Ecart de conversion Actif		
Autres charges déduites d'avance		
Plus values à long terme en sursis d'imposition		
Autres		
Total bases d'accroissement de la dette future d'IS	271 772	288 630
Total passif d'impôt futur	70 199	74 553
<u>Bases d'allègement de la dette future d'IS</u>		
Participation des salaires		
Contribution sociale de solidarité des sociétés (C3S)	-54 259	-67 977
Pertes potentielles sur contrat à long terme		
Provisions pour retraites et obligations similaires	-2 199 630	-2 207 015
Autres risques et charges provisionnés		
Charges à payer		
Ecart d'évaluation positif des titres d'O.P.V.C.M		
Ecart de conversion Passif		
Autres produits taxés d'avance		
Déficits reportables fiscalement		
Autres décalages temporaires		
Total bases d'allègement de la dette future d'IS	-2 253 889	-2 274 992
Total actif d'impôt futur	-582 180	-587 630
Situation nette corrigée de la fiscalité différée	626 376	699 796
Taux d'impôt sur les sociétés applicable :	25,83	25,83

En adéquation avec la position retenue dans les comptes consolidés du groupe Transdev, le taux d'imposition différé retenu dès 2018 est de 25.83%

5.7. Honoraires des commissaires aux comptes

En application du Décret n° 2008-1487 du 30 décembre 2008, l'information relative aux honoraires des commissaires aux comptes n'est pas communiquée dans cette annexe car elle est fournie dans l'annexe aux comptes consolidés de Transdev Group.

5.8. Loyers Transdev Location de Véhicules

Non applicable

6. AUTRES INFORMATIONS**6.1. Rémunérations allouées aux organes d'administration et de direction**

Néant

6.2. Effectif moyen

Effectif	Effectif moyen salarié	
	2018	2017
Ingénieurs et Cadres		
Agents de maîtrise	65,58	64,33
Employés et techniciens	25,67	24,21
Ouvriers (y/c personnel de conduite)	451,42	434,68
Autres		
TOTAL	543	523

6.3. Engagements Hors Bilan

6.3.1. Ventilation par échéance

<i>Catégorie d'engagement</i>	Total	< 1 an	de 1 à 5 ans	> 5 ans
Engagements donnés (à détailler)				
Location immobilière	112 174	56 087	56 087	
location véhicule	137 485	43 514	86 156	7 815
Autres locations mobilières	33 267	27 915	5 352	
A.Total engagements liés à l'exploitation	282 926	127 516	147 595	7 815
B.Total engagements liés au financement				
C. Total autres engagements donnés				
I. Total engagements donnés (A+B+C)	282 926	127 516	147 595	7 815
Engagements reçus (à détailler)				
Locations immobilières	223 620	133 390	90 230	
Caution sur travaux	44 343	44 343		
II. Total engagements reçus	267 963	177 733	90 230	

6.3.2. Engagement de Crédit Bail

Non applicable

6.4. Engagement en matière de retraite

Hypothèses retenues pour l'évaluation des engagements de retraite :

Age de cessation d'activité :	Cadres	64 ans
	TAM	62 ans
	Emp. / Ouv.	62 ans
	Matelots / Officiers	55 ans

Taux de charges patronales : 42%

Taux annuel d'actualisation inflation comprise : 1.30%

Évaluation annuelle des salaires :	Cadres	1.00%
	TAM	0.50%
	Emp. / Ouv.	0.50%
	Matelots / Officiers	0.50%

Taux annuel d'inflation : 1.80%

Les droits acquis par les salariés au titre des indemnités futures de fin de carrière ont été déterminés en fonction de l'âge et de l'ancienneté de chaque salarié par application d'une méthode tenant compte d'hypothèses d'évolution de salaires, d'espérance de vie et de taux de rotation du personnel, conformément aux principes retenus dans le groupe Transdev. Le produit de l'exercice de 7 385 Euros lié à ces indemnités a été provisionné.

Le montant des services passés, résultant d'amendement de régime, restant à étaler à la clôture de l'exercice est de 234 205 Euros.

6.5. Engagements au titre des médailles du travail

Les droits acquis par les salariés au titre des médailles du travail ont été déterminés en fonction de l'âge et de l'ancienneté de chaque salarié par application d'une méthode tenant compte d'hypothèses d'évolution de salaires, d'espérance de vie et de taux de rotation du personnel, conformément aux principes retenus dans le groupe Transdev. Le produit lié à ces indemnités a été provisionné sur l'exercice pour un montant de 1 467 euros.

6.6. Engagements au titre du Droit Individuel à la Formation

La gestion des heures accumulées au titre du Droit Individuel à la Formation relève désormais de la Caisse des Dépôts et Consignations au titre du nouveau dispositif Compte Personnel de Formation créé par la loi du 5 mars 2014 et entré en vigueur à compter du 1er janvier 2015.

Avec ce nouveau dispositif, la société n'a plus aucun engagement ni risque de charges futures à prendre en compte.

6.7. Renseignements concernant les parties liées

En application du règlement de l'ANC et de l'article R.123-198 11 du code de commerce, relatif aux parties liées, notre société déclare n'avoir aucune transaction concernée sur l'exercice 2018.

6.8. Liste des filiales et participations

Non applicable

6.9. Traitement du CICE

Traitement du CICE

Conformément aux normes comptables et aux instructions du Groupe, le CICE a été comptabilisé au crédit du compte « impôt sur les sociétés (695*) » dans les comptes sociaux de notre société.

- **Impact du CICE dans le résultat net :**

Au titre de l'exercice 2018, notre société a déclaré un CICE de 989 800 euros.

- **Utilisation du CICE**

Le CICE a notamment été utilisé pour financer :

- des actions de formation
- *des investissements en matériel d'exploitation, en installations techniques et matériel informatique*
- *des actions autour de la qualité, sécurité et environnement*
- *des actions pour la santé sécurité au travail du personnel*
- *au financement de la norme Euro 6*
- *au financement de climatisation dans les bus*

- **Impact du CICE sur la Trésorerie :**

Notre société présente un résultat fiscal déficitaire de 551 090,00 €. Dès lors, le CICE n'a eu aucun impact sur la trésorerie de notre société au titre de 2018, et sera remboursé par l'administration fiscale au plus tard en mai 2022.

6.10. Autres Informations

6.10.1. Gestion des coefficients de déduction de TVA :

La société réalise exclusivement des opérations dans le champ d'application de la TVA et taxables à la TVA. Les coefficients d'assujettissement et de taxation associés à l'ensemble des achats de biens et services sont respectivement de 1 et 1. Le coefficient d'admission est déterminé par référence aux dispositions légales.

6.10.2. Intégration fiscale

La société est entrée dans le groupe d'intégration fiscale Transdev Group à compter du 1er janvier 2012.

6.10.3. Consolidation

Les comptes de la société sont intégrés globalement dans les comptes consolidés de Transdev Group, société anonyme de droit français immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Nanterre sous le numéro 521 477 851 dont le siège social est situé 3 allée de Grenelle – CS20098 92130 Issy-les-Moulineaux, eux-mêmes consolidés par intégration globale dans les comptes consolidés de la Caisse des Dépôts et consignations (Section générale) dont le siège social est situé au 56, rue de Lille - 75356 Paris 07 SP.

Les états financiers consolidés Transdev Group et Caisse des Dépôts et consignations (Section générale) sont disponibles aux adresses indiquées ci-dessus.

7. EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

NEANT

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 1.8.

ANNEXE 3

Inventaire A au 31-12-2018

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etablt. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 1

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
RIN00001	LOGICIEL DE CONTROLE D'	22/06/2002	1 524,50	01/01/2003	1 524,50
RIN00156	LOGICIELS VIDEO SURVEILL	21/02/2001	11 920,70	01/01/2002	11 920,70
RIN00181	LOGICIEL ET INTERFACES S	01/01/2004	336 776,04	01/01/2005	336 776,04
RIN00182	LOGICIEL ET INTERFACES S	01/01/2005	129 678,32	01/01/2005	129 678,32
RIN00269	LOGICIELS VIDEO SURVEILL	21/02/2001	2 384,30	01/01/2002	2 384,30
2 : 208100 5	Logiciels		482 283,86		482 283,86
RIN00002	REGARD AEP COMPTEUR	24/02/1983	1 053,42	01/01/1984	1 053,42
RIN00003	ASSAINISSEMENT FOURRE	24/02/1983	82 291,96	01/01/1984	82 291,96
RIN00004	ASSAINISSEMENT PTT - VOI	24/02/1983	190 823,81	01/01/1984	190 823,81
RIN00005	EQUIPEMENT ECLAIRAGE E	24/02/1983	26 500,09	01/01/1984	26 500,09
RIN00006	PRECHAUFFAGE 20 BORNE	31/12/1994	124 087,40	01/01/1995	124 087,40
RIN00007	ECLAIRAGE PARKINGS	31/12/1994	173 918,54	01/01/1995	173 918,54
RIN00008	ASSAINISSEMENT POSE CAI	31/12/1994	39 248,61	01/01/1995	39 248,61
RIN00009	TRAVAUX D'ASSAINISSEME	26/11/1997	4 156,16	01/01/1998	4 156,16
RIN00010	GENIE CIVIL CUVE STOCK LI	18/11/1998	13 927,07	01/01/1999	13 927,07
RIN00011	ESPACES VERTS	24/02/1983	26 108,29	01/01/1984	26 108,29
RIN00012	CLOTURES, GRILLAGES TEF	24/02/1983	2 445,28	01/01/1984	2 445,28
RIN00013	PORTAIL DE CLOTURE, POR	14/05/1985	2 888,91	01/01/1986	2 888,91
RIN00014	ESPACES VERTS PLANTATI	31/12/1994	9 783,72	01/01/1995	9 783,72
RIN00015	FABRICATION & POSE CLOT	26/11/1997	5 358,58	01/01/1998	5 358,58
RIN00016	ESPACES VERTS PARKINGS	23/12/2002	549,85	01/01/2003	549,85
RIN00017	CLOTURES PLAQUES PREF	10/05/1983	32 505,51	01/01/1984	32 505,51
RIN00018	ECLAIRAGE EXTERIEUR	16/12/1993	11 270,48	01/01/1994	11 270,48
RIN00019	ECLAIRAGE EXTERIEUR PAF	13/10/1999	5 604,92	01/01/2000	5 604,92
RIN00020	CANALISATION GAZ	08/07/1980	1 189,10	01/01/1984	1 189,10
RIN00021	BRANCHEMENT EAU POTAB	19/05/1981	3 322,41	01/01/1984	3 322,41
RIN00022	PLOMBERIE BATIMENTS ADI	10/03/1983	11 184,14	01/01/1984	11 184,14
RIN00023	PLOMBERIE BATIMENTS ATÉ	10/03/1983	53 013,56	01/01/1984	53 013,56

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 2

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
RIN00024	PLOMBERIE LOGEMENTS	10/03/1983	1 951,94	01/01/1984	1 951,94
RIN00025	PLOMBERIE, CANALISAT.AEI	16/12/1993	7 698,68	01/01/1994	7 698,68
RIN00026	PLOMBERIE RESEAU EAU &	18/11/1998	2 040,06	01/01/1999	2 040,06
RIN00027	PLOMBERIE RESEAU EAU &	18/11/1998	45 975,43	01/01/1999	45 975,43
RIN00028	PLOMBERIE AIR COMPRIME	18/11/1998	14 209,36	01/01/1999	14 209,36
RIN00029	SYSTEME RECUPERATION F	18/11/1998	7 491,75	01/01/1999	7 491,75
RIN00030	RESEAU DISTRIBUTION HUII	18/11/1998	10 055,46	01/01/1999	10 055,46
RIN00031	RESEAU GAZ RACCORD LAV	18/11/1998	4 461,42	01/01/1999	4 461,42
RIN00032	FORAGE D'UN PUIT	19/12/1999	10 276,59	01/01/2000	10 276,59
RIN00033	CHANGEMENT COMPTEUR (	25/10/2000	2 256,59	01/01/2001	2 256,59
RIN00034	CUVE 8 M3 EAU	16/12/1993	2 539,77	01/01/1994	2 539,77
RIN00036	CUVES LUBRIFIANTS 5 M3	16/11/1998	9 939,40	01/01/1999	9 939,40
RIN00037	CHASSIS JET STATION LAV	16/12/1993	42 075,93	01/01/1994	42 075,93
RIN00038	RACCORDEMTS STATION L	16/12/1993	52 442,46	01/01/1994	52 442,46
RIN00039	EQUIPMT PUIT (SURPPRES	16/02/2000	23 878,85	01/01/2001	23 878,85
RIN00040	TUNNELS DE LAVAGE	16/12/1993	112 050,03	01/01/1994	112 050,03
RIN00041	ECARTEURS BROSSES TUN	14/10/1996	19 665,92	01/01/1997	19 665,92
RIN00042	TERRASSEMENT, VRD TERF	24/02/1983	315 240,00	01/01/1984	315 240,00
RIN00043	PLATEFORME STATION LAV.	16/12/1993	352 360,32	01/01/1994	352 360,32
RIN00044	AMENAGEMENT PARKINGS '	31/12/1994	350 751,78	01/01/1995	350 751,78
RIN00045	VOIRIE PARKINGS	26/11/1997	75 014,86	01/01/1998	75 014,86
RIN00046	VRD TERRAIN	18/11/1998	113 289,20	01/01/1999	113 289,20
RIN00047	REPARAT.DALLE BETON	16/01/2002	10 817,21	01/01/2003	10 817,21
RIN00048	PARKING A VELO	16/12/2002	8 631,52	01/01/2003	8 631,52
RIN00165	ABRIS POUR CYCLES EN PIE	01/01/2004	2 714,24	01/01/2004	2 714,24
RIN00166	REVETEMENT PARKING MO	01/01/2004	3 814,80	01/01/2004	3 814,80
RIN00271	REVETEMENT GOUDRON DE	30/09/2004	6 812,35	01/01/2005	6 812,35
RIN00272	REFECTION ENTREE TUR SI	15/09/2004	17 768,70	01/01/2005	17 768,70

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 3

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
RIN00278	TRANCHEE LIAISON REMI-S/	14/03/2005	42 857,96	01/01/2006	42 857,96
RIN00286	TRANCHEE LIAISON REMI-S/	13/04/2006	51 068,57	01/01/2007	51 068,57
RIN00288	PLOMBERIE LOGEMENTS P/	10/03/1983	1 951,94	01/01/1984	1 951,94
2 : 212000 53	Agenc., Amenag. Terrains		2 543 334,90		2 543 334,90
RIN00049	PORTES INTERIEURES D'AT	24/12/1983	23 782,69	01/01/1984	23 782,69
RIN00050	PORTES INTERIEURS ATELII	18/11/1998	45 317,52	01/01/1999	45 317,52
RIN00051	PORTES AUTOMATIQUES P1	18/11/1998	35 291,95	01/01/1999	35 291,95
RIN00052	CHAUFFAGE ATELIER	24/02/1983	38 876,62	01/01/1984	38 876,62
RIN00053	VENTILATION, EXTRACTION	24/02/1983	68 383,32	01/01/1984	68 383,32
RIN00054	ELECTRICITE STATION CARI	16/12/1993	12 673,09	01/01/1994	12 673,09
RIN00055	ELECTRICITE ATELIER	18/11/1998	142 787,27	01/01/1999	142 787,27
RIN00056	PEINTURE ATELIER	18/11/1998	64 655,46	01/01/1999	64 655,46
RIN00057	BATIMENT ADMIN. CONSTRU	24/02/1983	433 340,88	01/01/1984	433 340,88
RIN00058	BATIMENT ADMIN. EXTENSIO	18/11/1998	348 289,88	01/01/1999	348 289,88
RIN00059	BATIMT REPRESENTANT PE	17/08/1983	55 415,55	01/01/1984	55 415,55
RIN00060	BATIMENT ATELIER	24/02/1983	873 916,73	01/01/1984	873 916,73
RIN00061	LOCAL TECHNIQUE POMPIS	16/12/1993	2 806,21	01/01/1994	2 806,21
RIN00062	BATIMENT STATION CARBUI	16/12/1993	51 937,02	01/01/1994	51 937,02
RIN00063	BATIMENT ATELIER EXTENS	18/11/1998	1 391 388,02	01/01/1999	1 391 388,02
RIN00064	BATIMENT TRANSFORMATE	31/12/1994	35 030,84	01/01/1995	35 030,84
RIN00162	PORTES P3 ET P4 ALIM.ELE	01/01/2004	2 012,61	01/01/2004	2 012,61
RIN00163	PORTES D'ATELIER P3 ET P	01/01/2004	40 318,47	01/01/2004	40 318,47
RIN00287	BATIMENT D'HABITATION(P/	17/08/1983	55 415,55	01/01/1984	55 415,55
2 : 213100 19	Bâtiments		3 721 639,68		3 721 639,68
RIN00065	MONTE CHARGES 100KG	24/02/1983	3 409,53	01/01/1984	3 409,53
RIN00066	ASCENSEURS	18/11/1998	22 512,86	01/01/1999	22 512,86
RIN00067	ASCENSEURS	18/11/1998	19 095,87	01/01/1999	19 095,87

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 4

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
RIN00068	MONTE CHARGE	18/11/1998	54 524,60	01/01/1999	54 524,60
RIN00069	PONT ROULANT	18/11/1998	10 496,19	01/01/1999	10 496,19
RIN00070	CHAUFFAGE	18/11/1998	15 278,44	01/01/1999	15 278,44
RIN00071	CHAUFFAGE	18/11/1998	88 739,79	01/01/1999	88 739,79
RIN00072	REMISE ETAT INSTAL.CHAU	04/10/2000	11 004,10	01/01/2001	11 004,10
RIN00073	REPLACMT 2 CHAUDIERES	03/10/2000	10 217,35	01/01/2001	10 217,35
RIN00074	VENTILATION	18/11/1998	12 189,34	01/01/1999	12 189,34
RIN00075	VENTILATION	18/11/1998	188 445,40	01/01/1999	188 445,40
RIN00076	EXTRACTION GAZ ECHAPPE	18/11/1998	94 331,38	01/01/1999	94 331,38
RIN00077	VENTILATION GENIE CLIMAT	03/12/2001	4 649,68	01/01/2002	4 649,68
RIN00078	TRANSFORMATEUR PRECH	31/12/1994	136 038,76	01/01/1995	136 038,76
RIN00079	RESEAU BASSE TENSION PF	31/12/1994	66 654,20	01/01/1995	66 654,20
RIN00080	PASSAGE DE CABLE ALARM	22/06/2002	5 335,72	01/01/2003	5 335,72
RIN00081	PASSAGE CABLE CONTROLI	22/06/2002	4 055,14	01/01/2003	4 055,14
RIN00082	PASSAGE CABLE LOCAL PT	10/06/1986	1 194,29	01/01/1987	1 194,29
RIN00083	REFECT. ETANCHEITE ANC.	06/12/2000	68 831,42	01/01/2001	68 831,42
RIN00085	COUVERTINES ETANCHEITE	21/02/2001	40 021,83	01/01/2002	40 021,83
RIN00164	CHAUDIERE ADMINISTRATIC	01/01/2004	37 908,35	01/01/2004	37 908,35
RIN00217	CABLAGE	01/01/2005	122 072,59	01/01/2005	122 072,59
RIN00221	CABLAGE DE L'ENSEMBLE	01/01/2005	4 200,12	01/01/2005	4 200,12
RIN00225	CABLAGE DE L'ENSEMBLE	01/01/2005	3 210,58	01/01/2005	3 210,58
RIN00229	CABLAGE GENERAL	01/01/2005	84 905,72	01/01/2005	84 905,72
RIN00273	REFECTION CIRCUIT CHAUF	31/08/2004	24 786,17	01/01/2005	24 786,17
RIN00274	MISE HORS GEL CIRCUIT IN	23/08/2004	33 062,54	01/01/2005	33 062,54
RIN00282	CABLAGE LIAISON REMI SAE	15/03/2006	3 724,42	01/01/2007	3 724,42
RIN00283	CABLAGE LIAISON REMI SAE	15/03/2006	26 253,00	01/01/2007	26 253,00
RIN00284	CABLAGE LIAISON REMI SAE	23/05/2006	12 787,20	01/01/2007	12 787,20
RIN00285	CABLAGE LIAISON REMI SAE	23/05/2006	58 340,00	01/01/2007	58 340,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etablt. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 5

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
2 : 213500 31	Install. Gén. Agenc., Amenag. Constr.		1 268 276,58		1 268 276,58
RIN00086	PASSAGE CABLE ANTENNE	15/07/1986	939,49	01/01/1987	939,49
RIN00087	BRANCHT SANITAIRE LIGNE	09/04/2002	7 496,63	01/01/2003	7 496,63
RIN00088	BRANCHMT MONOPHASE LI	05/11/2002	1 426,04	01/01/2003	1 426,04
RIN00089	ABRIS NON PUBLICITAIRES	28/07/1980	22 835,34	01/01/1981	22 835,34
RIN00090	ABRIS NON PUBLICITAIRES	21/04/1978	12 355,23	01/01/1979	12 355,23
RIN00091	RACCORDT ELEC SANISET F	10/08/2000	747,00	01/01/2001	747,00
RIN00092	POSE RACCDT SANISETTE L	21/02/2001	4 459,13	01/01/2002	4 459,13
RIN00093	RACCDT AVEC EXT SANISET	01/10/2001	2 256,25	01/01/2002	2 256,25
RIN00094	BRCHT EAU SANISETTTE J S	21/02/2001	988,87	01/01/2002	988,87
RIN00095	BRCHT EAU SANISETTE COF	25/01/2002	1 640,72	01/01/2003	1 640,72
RIN00096	ABRIS NON PUBLICITAIRES	13/10/1994	8 197,18	01/01/1995	8 197,18
RIN00097	ABRIS ECLAIRES NON PUBL	26/04/1995	10 669,91	01/01/1996	10 669,91
RIN00098	ABRIBUS NON PUB TOIT PL	07/11/1996	11 740,10	01/01/1997	11 740,10
RIN00099	ABRIBUS NON PUBLICITRS E	26/09/1996	19 624,76	01/01/1997	19 624,76
RIN00100	ABRIBUS NON PUB BRENNU	06/08/1996	3 943,25	01/01/1997	3 943,25
RIN00101	ABRIS NON PUB TOIT ECLR	09/10/1997	16 555,96	01/01/1998	16 555,96
RIN00102	ABRIS ECLR BRENS NON PU	25/07/1997	14 885,12	01/01/1998	14 885,12
RIN00103	ABRI NON PUB TOIT ECLR B	25/06/1998	3 605,42	01/01/1999	3 605,42
RIN00104	ABRIS NON PUB TOIT ECLR	05/08/1998	7 104,12	01/01/1999	7 104,12
RIN00105	ABRIS ECLR BRENNUS NON	23/06/1998	14 305,82	01/01/1999	14 305,82
RIN00106	ABRIS BRENNUS NON PUB T	10/12/1999	7 142,54	01/01/2000	7 142,54
RIN00107	ABRI BRENNUS NON PUB TC	15/02/1999	3 576,45	01/01/2000	3 576,45
RIN00108	3 ABR BRS NP T ECL-1ABR E	03/11/1999	14 475,80	01/01/2000	14 475,80
RIN00109	ABRIS BRNS N PUB, ECLAIR	30/08/2000	11 609,75	01/01/2001	11 609,75
RIN00110	ABRI DOMUS NON PUBLICIT.	30/08/2000	3 924,04	01/01/2001	3 924,04
RIN00111	ABRIS TOPAZE PLQS ANTIV	17/02/2000	10 683,63	01/01/2001	10 683,63
RIN00112	ABRI ECLR BRENNUS BANC	17/08/2000	3 869,92	01/01/2001	3 869,92

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etablt. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 6

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
RIN00113	ABRIS BRENNUS NPUB TT E	21/02/2001	8 026,44	01/01/2002	8 026,44
RIN00114	ABRI DOMUS NON PUB BAN	21/02/2001	4 366,90	01/01/2002	4 366,90
RIN00115	ABRI DOMUS NON PUB KIT A	04/09/2001	7 268,01	01/01/2002	7 268,01
RIN00116	ABRI DOMUS NON PUBLICIT.	10/12/2001	3 924,01	01/01/2002	3 924,01
RIN00117	ABR BRNS NP NECL 2 KIT AM	10/12/2001	25 644,98	01/01/2002	25 644,98
RIN00118	ABRIS BRENNUS NON PUB N	10/12/2001	53 076,64	01/01/2002	53 076,64
RIN00119	ABRIS BRENNUS ECLR, 2 BA	21/02/2001	8 026,44	01/01/2002	8 026,44
RIN00120	ABRI DOMUS NON PUB 1 BA	21/02/2001	4 336,41	01/01/2002	4 336,41
RIN00121	ABRI ALBATROS NON PUB N	18/06/2002	4 497,24	01/01/2003	4 497,24
RIN00122	ABRI DOMUS NON PUBLICIT.	03/09/2002	3 924,04	01/01/2003	3 924,04
RIN00123	ABR BRNS NON PUB ECLR A	16/12/2002	18 563,70	01/01/2003	18 563,70
RIN00124	BANCS SLIM	25/11/1999	4 550,72	01/01/2000	4 550,72
RIN00125	BANCS	22/03/2001	4 843,31	01/01/2002	4 843,31
RIN00126	BANCS	21/02/2001	1 467,32	01/01/2002	1 467,32
RIN00127	BANCS	10/12/2001	7 326,72	01/01/2002	7 326,72
RIN00128	BANCS	21/02/2001	5 869,29	01/01/2002	5 869,29
RIN00129	38 BANCS 42 BANQUETTES	25/02/2002	70 095,08	01/01/2003	70 095,08
RIN00130	BANCS	09/04/2002	24 920,00	01/01/2003	24 920,00
RIN00131	BANCS A SCELLER	12/08/2002	16 281,20	01/01/2003	16 281,20
RIN00132	BANCS	17/10/2002	24 920,00	01/01/2003	24 920,00
RIN00133	BANCS	24/12/2002	41 118,26	01/01/2003	41 118,26
RIN00134	EQPT SONORE ARRET NON	17/10/2002	1 356,79	01/01/2003	1 356,79
RIN00135	DETECTEURS DE FEUX RUE	10/02/1987	2 060,80	01/01/1988	2 060,80
RIN00136	BRANCHMT BORNES INFO B	11/07/2000	1 585,46	01/01/2001	1 585,46
RIN00137	DETECTEURS FEUX-CONNE	30/08/2000	2 208,99	01/01/2001	2 208,99
RIN00138	DETECTEURS FEUX CAPTEL	30/12/2000	2 278,20	01/01/2001	2 278,20
RIN00139	POTEAUX	14/12/1995	285 058,34	01/01/1996	285 058,34
RIN00140	POTEAUX DE RESERVE	14/12/1995	10 227,17	01/01/1996	10 227,17

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 7

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
RIN00141	POTEAUX EQPTS DEPOT	06/09/1996	12 551,12	01/01/1997	12 551,12
RIN00142	POTEAUX DUO	20/03/1998	1 815,21	01/01/1999	1 815,21
RIN00143	POTEAUX D'ARRET	15/02/1999	2 805,06	01/01/2000	2 805,06
RIN00144	"POTEAUX """"CHARME"""" +	21/09/2000	53 198,61	01/01/2001	53 198,61
RIN00145	"POTEAUX """"CHARME""""""""	27/05/2002	17 897,60	01/01/2003	17 897,60
RIN00157	SANISSETTE LIGNE B -JULES	23/06/1998	6 882,80	01/01/1999	6 882,80
RIN00158	SANISSETTE LIGNE B -RUE B	03/06/1999	1 821,50	01/01/2000	1 821,50
RIN00159	ABRIS BUS NON PUBLICITAI	31/12/1979	38 058,90	01/01/1980	38 058,90
RIN00167	ABRIS BUS BERNNUS ECLR	01/01/2004	19 480,00	01/01/2004	19 480,00
RIN00168	BANCS TULIPE INOX	01/01/2004	2 035,00	01/01/2004	2 035,00
RIN00169	ABRI BUS ALBATROS ANTI-V	01/01/2004	8 201,00	01/01/2004	8 201,00
RIN00170	BANC TULIPE INOX	01/01/2004	1 058,00	01/01/2004	1 058,00
RIN00171	ABRIS BUS ALBATROS ECLR	01/01/2004	4 784,00	01/01/2004	4 784,00
RIN00172	ABRIS BUS ALBATROS DOU	01/01/2004	9 355,00	01/01/2004	9 355,00
RIN00173	BANCS TULIPE INOX	01/01/2004	814,00	01/01/2004	814,00
RIN00174	ABRIS BUS ALBATROS DB AI	01/01/2004	11 800,00	01/01/2004	11 800,00
RIN00175	BANC RENDEZ VOUS MATTE	01/01/2004	24 920,00	01/01/2004	24 920,00
RIN00176	EQPT SONORE ARRET NON	01/01/2004	9 499,00	01/01/2004	9 499,00
RIN00177	EQPT SONORE ARRET NON	01/01/2004	14 927,00	01/01/2004	14 927,00
RIN00178	EQPT SONORE ARRET NON	01/01/2004	13 570,00	01/01/2004	13 570,00
RIN00179	EQPT SONORE ARRET NON	01/01/2004	13 570,00	01/01/2004	13 570,00
RIN00180	EQPT SONORE ARRET NON	01/01/2004	1 356,79	01/01/2004	1 356,79
RIN00275	EQUIPMT SONORE AUX ARF	01/01/2004	12 213,00	01/01/2005	12 213,00
RIN00276	EQUIPMT SONORE AUX ARF	03/11/2004	12 211,11	01/01/2005	12 211,11
RIN00277	EQUIPMT SONORE AUX ARF	05/11/2004	1 356,79	01/01/2005	1 356,79
RIN00279	PLATINE D'ANCRAGE POUR	30/04/2005	4 400,00	01/01/2006	4 400,00
RIN00280	BANQUETTES LATTES EN B	19/05/2005	49 368,15	01/01/2006	49 368,15
RIN00281	BANQUETTE LATTES EN BO	28/10/2005	45 570,60	01/01/2006	45 570,60

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 8

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
2 : 214500 83	Agenc., Amenag. Sol autrui		1 264 401,17		1 264 401,17
RIN00146	MATERIEL D'INCENDIE	16/12/1993	2 030,27	01/01/1994	2 030,27
RIN00149	MATERIEL SYSTEME D'ALAR	22/06/2002	7 364,81	01/01/2003	7 364,81
RIN00150	MATERIEL SYSTEME CONTR	22/06/2002	16 776,54	01/01/2003	16 776,54
RIN00151	PRECHAUFFAGE AUTOMATI	31/12/1994	39 962,99	01/01/1995	39 962,99
RIN00152	CABINES CFP 29/20 + CHEMI	06/08/1997	25 306,54	01/01/1998	25 306,54
RIN00153	EQPT CARBURANT SATELLI	16/12/1993	2 538,64	01/01/1994	2 538,64
RIN00154	DISTRIBUTEURS HUILE BOIT	18/11/1998	7 886,05	01/01/1999	7 886,05
RIN00160	SYSTEME DE RESTITUTION	21/02/2001	12 933,60	01/01/2002	12 933,60
RIN00197	TIROIR POINT BAS RADIO	01/01/2005	2 052,00	01/01/2005	2 052,00
RIN00198	STATION TDG DE SECOURS	01/01/2005	19 598,00	01/01/2005	19 598,00
RIN00200	STATION TDG	01/01/2005	19 598,00	01/01/2005	19 598,00
RIN00201	MEULBLE HAUT RACK SUR F	01/01/2005	399,42	01/01/2005	399,42
RIN00202	BLOC D'ALIMENTATION	01/01/2005	505,00	01/01/2005	505,00
RIN00203	RELAIS RADIO	01/01/2005	6 363,22	01/01/2005	6 363,22
RIN00204	BATTERIE STECA 12V 38AH	01/01/2005	300,00	01/01/2005	300,00
RIN00205	BOITIER INFRAROUGE CITEI	01/01/2005	39,50	01/01/2005	39,50
RIN00206	TIROIR POINT HAUT PHONIE	01/01/2005	6 378,74	01/01/2005	6 378,74
RIN00207	ANTENNE CIERGE & CABLE	01/01/2005	700,00	01/01/2005	700,00
RIN00215	ANTENNE DE SYNCHRONIS/	01/01/2005	500,00	01/01/2005	500,00
RIN00218	ANTENNES FIXES ET BOITIE	01/01/2005	2 500,00	01/01/2005	2 500,00
RIN00228	ANTENNES FIXES ET BOITIE	01/01/2005	3 811,25	01/01/2005	3 811,25
RIN00252	BORNES OSCAR 2 VERRES :	01/01/2005	36 706,68	01/01/2005	36 706,68
RIN00253	BORNES OSCAR 2 VERRES |	01/01/2005	18 353,34	01/01/2005	18 353,34
RIN00254	BORNES HORUS 4 VERRES	01/01/2005	67 295,61	01/01/2005	67 295,61
RIN00265	BORNES OSCAR 2 VERRES :	01/01/2005	2 972,76	01/01/2005	2 972,76
RIN00266	BORNES HORUS 4 VERRES	01/01/2005	2 972,76	01/01/2005	2 972,76
RIN00267	ANALYSEUR SERIE ASYNCH	01/01/2005	906,61	01/01/2005	906,61

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 9

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
2 : 215400 27	Matériel industriel		306 752,33		306 752,33
RIN00147	EXTINCTEURS PANNEAUX S	06/08/1997	2 596,34	01/01/1998	2 596,34
RIN00148	EXTINCTEURS PANNEAUX S	18/11/1998	6 547,41	01/01/1999	6 547,41
2 : 215500 2	Outils industriel		9 143,75		9 143,75
RIN00161	EQUIPMT EMBARQ.VIDEO SI	21/02/2001	149 834,00	01/01/2002	149 834,00
RIN00232	SUPPORT PLATINES	01/01/2005	27 325,85	01/01/2005	27 325,85
RIN00233	SUPPORT PLATINES	01/01/2005	1 914,55	01/01/2005	1 914,55
RIN00234	SUPPORT PLATINES	01/01/2005	6 613,90	01/01/2005	6 613,90
RIN00235	SUPPORT PLATINES	01/01/2005	2 088,60	01/01/2005	2 088,60
RIN00236	BOITIERS UC (CALCULATEU	01/01/2005	95 048,00	01/01/2005	95 048,00
RIN00237	BOITIERS CAPRICORN VL	01/01/2005	14 580,00	01/01/2005	14 580,00
RIN00238	BOITIERS CAPRICORN BUS	01/01/2005	307 638,00	01/01/2005	307 638,00
RIN00239	ANTENNES GPS/TDG	01/01/2005	86 900,00	01/01/2005	86 900,00
RIN00240	ANTENNES RLAN DROITES	01/01/2005	22 048,00	01/01/2005	22 048,00
RIN00241	ANTENNES RLAN COUDEES	01/01/2005	1 456,00	01/01/2005	1 456,00
RIN00242	CAPOTS POUR SC10	01/01/2005	2 439,20	01/01/2005	2 439,20
RIN00243	INTERFACES RADIOTELEPH	01/01/2005	128 537,67	01/01/2005	128 537,67
RIN00244	CARTES INTERCO (INTERFA	01/01/2005	125 496,00	01/01/2005	125 496,00
RIN00245	PUPITRES INEO (EX SEFER)	01/01/2005	122 140,00	01/01/2005	122 140,00
RIN00246	CONNECTIQUE	01/01/2005	82 505,12	01/01/2005	82 505,12
RIN00247	CABLAGE & INSTALLATION	01/01/2005	165 010,24	01/01/2005	165 010,24
RIN00248	DEPOSE ANCIEN MATERIEL	01/01/2005	26 002,20	01/01/2005	26 002,20
RIN00249	BANDEAUX SIMPLE FACE	01/01/2005	81 699,96	01/01/2005	81 699,96
RIN00250	BANDEAUX DOUBLE FACE	01/01/2005	45 212,44	01/01/2005	45 212,44
RIN00251	INSTALLATION	01/01/2005	80 271,44	01/01/2005	80 271,44
RIN00262	BANDEAUX SIMPLE FACE LL	01/01/2005	10 564,65	01/01/2005	10 564,65
RIN00263	BANDEAUX DOUBLE FACE L	01/01/2005	4 347,30	01/01/2005	4 347,30

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 10

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
RIN00264	EQUIPEMENTS EMBARQUEES	01/01/2005	58 135,06	01/01/2005	58 135,06
2 : 217500 24	Matériel de transport annexe		1 647 808,18		1 647 808,18
RIN00183	ARMOIRE INFORMATIQUE C	01/01/2005	1 600,71	01/01/2005	1 600,71
RIN00184	UC PROLIANT 5500	01/01/2005	6 318,55	01/01/2005	6 318,55
RIN00185	UC PROLIANT 5500	01/01/2005	6 879,56	01/01/2005	6 879,56
RIN00186	PC PENTIUM R45001 SERVE	01/01/2005	5 683,15	01/01/2005	5 683,15
RIN00187	LECTEUR DE SAUVEGARDE	01/01/2005	899,45	01/01/2005	899,45
RIN00188	ONDULEUR UPS POWERWA	01/01/2005	775,66	01/01/2005	775,66
RIN00189	BATTERIE ONDULEUR	01/01/2005	198,18	01/01/2005	198,18
RIN00190	UC GESTION INTERFACE SA	01/01/2005	2 636,91	01/01/2005	2 636,91
RIN00191	COMMUTATEUR POUR ECR/	01/01/2005	701,00	01/01/2005	701,00
RIN00192	SWITCH SAE CYSCO RA300(	01/01/2005	2 725,00	01/01/2005	2 725,00
RIN00193	MODEM SAGEM TELSAT 157	01/01/2005	488,00	01/01/2005	488,00
RIN00194	MODEM SAGEM TELSAT 157	01/01/2005	488,00	01/01/2005	488,00
RIN00195	IMPRIMANTE HP 2000C	01/01/2005	1 329,20	01/01/2005	1 329,20
RIN00196	IMPRIMANTE LEXMARK 2394	01/01/2005	520,31	01/01/2005	520,31
RIN00199	MODEM POUR LS (TD)	01/01/2005	75,00	01/01/2005	75,00
RIN00208	UC COMPAQ AP200 550S1	01/01/2005	4 494,96	01/01/2005	4 494,96
RIN00209	IMPRIMANTE HP 2500C	01/01/2005	2 139,32	01/01/2005	2 139,32
RIN00210	UC COMPAQ AP200 550S1	01/01/2005	5 335,72	01/01/2005	5 335,72
RIN00211	CONSOLE PHONIE PUP 931 ,	01/01/2005	1 715,85	01/01/2005	1 715,85
RIN00212	UC COMPAQ AP200 550S1 (T	01/01/2005	3 356,77	01/01/2005	3 356,77
RIN00213	IMPRIMANTE HP LASERJET :	01/01/2005	756,91	01/01/2005	756,91
RIN00214	MODEM MULTITECH SYSTEM	01/01/2005	70,13	01/01/2005	70,13
RIN00216	"ECRAN V900 19"*****	01/01/2005	1 681,52	01/01/2005	1 681,52
RIN00220	UC AP200 550S1	01/01/2005	3 356,76	01/01/2005	3 356,76
RIN00222	UC AP200 550S1	01/01/2005	3 356,77	01/01/2005	3 356,77
RIN00223	UC AP200 550S1	01/01/2005	3 356,77	01/01/2005	3 356,77

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : RIN REIMS INVENTAIRE
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/12/2018
 Heure : 16:13:55
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 11

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
RIN00224	UC AP200 550S1	01/01/2005	3 636,52	01/01/2005	3 636,52
RIN00226	IMPRIMANTE HP 2100TN	01/01/2005	756,91	01/01/2005	756,91
RIN00227	UC AP200	01/01/2005	3 636,52	01/01/2005	3 636,52
RIN00230	PC PORTABLE HP OMNIBOO	01/01/2005	2 636,91	01/01/2005	2 636,91
RIN00231	PC PORTABLE IBM THINKPA	01/01/2005	2 636,91	01/01/2005	2 636,91
RIN00255	UC AP200 550S1+ECRAN CO	01/01/2005	2 953,70	01/01/2005	2 953,70
RIN00256	IMPRIMANTE LISTING 2391 F	01/01/2005	2 779,00	01/01/2005	2 779,00
RIN00257	IMPRIMANTE HP DESKJET 60	01/01/2005	100,00	01/01/2005	100,00
RIN00258	ONDULEUR SMART UPS 100	01/01/2005	228,67	01/01/2005	228,67
RIN00268	IMPRIMANTE HP 2100TN	01/01/2005	756,91	01/01/2005	756,91
RIN00270	IMPRIMANTE EPSON STYLUS	21/02/2001	149,40	01/01/2002	149,40
2 : 218350 37	Matériel informatique		81 211,61		81 211,61
RIN00219	BUREAU PLATEAU LARGE S	01/01/2005	6 577,41	01/01/2005	6 577,41
2 : 218400 1	Mobilier		6 577,41		6 577,41
1 : 0 site 282			11 331 429,47		11 331 429,47
Total Général : 282			11 331 429,47		11 331 429,47

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 1.8.

ANNEXE 4

Inventaire B1 au 31-12-2018 MAR SAS

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 1

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00569	XPRESS USB 4.1 MAC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00570	LICENCE TTS STAT AUTOMA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00578	COMPTAGE UG BUS EPROM	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00579	TITAN GESTION TITRES TRA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00580	ABONNEMENT ESPACE COM	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00581	GESTION DEPORTEE DEPO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00602	LOG. AGESS GESTION EXTII	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00632	MISE A NIVEAU EURO CDS 7	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00633	COMPTAGE UG BUS FICHES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00671	WINDOWS SERVEUR 2000 F	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00672	MAPINFO PRO 6.5 WIN	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00694	LOGICIEL FACTURATION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00707	LOGICIEL DESTIN 3 POSTES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00740	OFFICE XP PRO LICENCES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00755	LOGICIEL COMPTAGE VEHIC	01/01/2008	230,00	01/01/2008	230,00
MARS00896	SQL CAL SERVER 2000 STA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00897	SQL SERVER 2000, WINDOW	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00898	WINDOWS SVR 2003	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00918	HASTUS LOGICIEL GRAPHIC	01/01/2008	3 513,68	01/01/2008	3 513,68
MARS00919	LOGICIEL FRAUDE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01027	LICENCE WINDOWS XP PRC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01028	LICENCES WINDOWS 2003 S	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01030	LICENCES OFFICE PRO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01031	LICENCES OFFICE STANDAF	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01170	CREATIVE SUITE 2 PREM MC	01/01/2008	327,39	01/01/2008	327,39
MARS01192	LICENCE ORCHARD PC DIST	01/01/2008	458,21	01/01/2008	458,21
MARS01193	TTS ADMINISTRATEUR DIST	01/01/2008	224,00	01/01/2008	224,00
MARS01258	LICENCE RANE+MOTEUR WI	01/01/2008	4 825,01	01/01/2008	4 825,01

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 2

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01324	SOLUTION ANTI VIRUS ANTI	01/01/2008	2 292,44	01/01/2008	2 292,44
MARS01387	LOGICIEL GPS	01/01/2008	2 167,23	01/01/2008	2 167,23
2 : 208100 30	Logiciels		14 037,96		14 037,96
MARS00006	GARAGE A VELOS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00100	LOCAL RANGEMENT CARRA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00101	TRAVAUX BUREAU CENTRAL	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00110	DOUCHES EXPLOITATION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00115	VANTAIL PORTE DEPOT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00127	CAILLEBOTIS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00128	AMENAGEMENT LA BOUTIQUE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00138	GRILLE LA BOUTIQUE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00140	POSE SANISETTES TERMINI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00164	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00170	INSTALLAT.SANITAIRES TER	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00173	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00174	INSTALLATION SANITAIRE B	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00193	CHAUDIERE MURALE CHAFF	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00210	CHAUDIERE MURALE CHAFF	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00220	CHAUFFE-EAU 300 LITRES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00288	CHAUDIERE CHAFFOTAUX E	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00298	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00307	INSTALLATION ELECTRIQUE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00317	PLAN DE TRAVAIL INFORMA	01/01/2008	6,13	01/01/2008	6,13
MARS00318	CARTE RADIO + BORNES BA	01/01/2008	118,07	01/01/2008	118,07
MARS00352	PLACARD RANGEMENT COL	01/01/2008	42,46	01/01/2008	42,46
MARS00370	MUR MITOYEN TOLERIE-SOI	01/01/2008	198,44	01/01/2008	198,44
MARS00371	MODIF AMRMOIRE DISTRIB (	01/01/2008	51,04	01/01/2008	51,04
MARS00372	ECLIRAGE LOCAL TOLERIE	01/01/2008	43,42	01/01/2008	43,42

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 3

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00379	BLOC PORTE ETAGE ADMIN	01/01/2008	103,63	01/01/2008	103,63
MARS00434	PEINTURES ET REVETEMEN	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00471	DALLE SANISETTE CAMPASI	01/01/2008	385,75	01/01/2008	385,75
MARS00485	CLIMATISEUR AIRWAIL SALL	01/01/2008	595,71	01/01/2008	595,71
MARS00501	VIDEO SURVEILLANCE LA B	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00502	INTERFACE TELECOMMAND	01/01/2008	39,87	01/01/2008	39,87
MARS00514	LIGNES INFORM.ENTREE+S/	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00571	"ARMOIRE 19"""" 42U RESEA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00572	"COFFRET 19"""" 17U RESEA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00573	"COFFRET 19"""" 17U RESEA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00574	LIAISON CUIVRE A0 -A1 RES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00575	LIAISON FIBRE OPTIQUE A0	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00576	LIAISON FIBRE OPTIQUE A0	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00577	TEST & CAHIER DE L INSTAL	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00597	AMENAGMT ACCUEIL 2 BUR	01/01/2008	14 265,45	01/01/2008	14 265,45
MARS00610	PORTE BLINDEE SALLE BILL	01/01/2008	1 057,91	01/01/2008	1 057,91
MARS00611	SANITAIRE OPALE BOUT DE	01/01/2008	4 305,45	01/01/2008	4 305,45
MARS00612	TRANSPORT ET POSE SANI	01/01/2008	810,74	01/01/2008	810,74
MARS00613	TRAVAUX ELECTRIQUE ACC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00622	DALLE BETON SANITAIRE TE	01/01/2008	1 384,56	01/01/2008	1 384,56
MARS00629	INSTALLAT.ELECTRICITE SA	01/01/2008	274,07	01/01/2008	274,07
MARS00634	TRAVAUX SANISETTE CORA	01/01/2008	1 126,15	01/01/2008	1 126,15
MARS00635	HABILLAGE POTEAU BETON	01/01/2008	277,89	01/01/2008	277,89
MARS00666	TRAV.ELECTRIQUES BANC F	01/01/2008	945,73	01/01/2008	945,73
MARS00667	GENIE CIVIL BASE BANC FRI	01/01/2008	5 338,31	01/01/2008	5 338,31
MARS00669	EXTRACTEUR D AIR LOCAL	01/01/2008	607,70	01/01/2008	607,70
MARS00689	AMENGT PC REGULATION	01/01/2008	7 090,10	01/01/2008	7 090,10
MARS00691	AMENGT POLE ACCUEIL SAI	01/01/2008	2 260,86	01/01/2008	2 260,86

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 4

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00743	PORTE BLINDEE	01/01/2008	2 025,19	01/01/2008	2 025,19
MARS00751	CHAUFFAGE REVERSIBLE C	01/01/2008	176,22	01/01/2008	176,22
MARS00752	V.M.C.	01/01/2008	17,10	01/01/2008	17,10
MARS00753	AGENCEMENTS LA BOUTIQU	01/01/2008	13 097,16	01/01/2008	13 097,16
MARS00778	ALIMENTAT.ELECTRIQUE LA	01/01/2008	2 191,17	01/01/2008	2 191,17
MARS00779	ALIMENTAT.ELECTRIQUE LA	01/01/2008	550,83	01/01/2008	550,83
MARS00780	ALIMENTAT.ELECTRIQUE LA	01/01/2008	2 900,18	01/01/2008	2 900,18
MARS00781	CLIMATISATION SALLE INFO	01/01/2008	289,32	01/01/2008	289,32
MARS00793	ASSERVISSEMENT PORTE C	01/01/2008	152,86	01/01/2008	152,86
MARS00834	SANITAIRES SERVICE BOUT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00835	SANITAIRES SERVICE BOUT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00836	SANITAIRES SERVICE BOUT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00837	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00838	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00839	SANITAIRE BOUT DE LIGNE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00840	INSTALLAT.SANITAIRES TER	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00841	INSTALLAT.SANITAIRES TER	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00842	INSTALLAT.SANITAIRES TER	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00965	CABLAGE VIDEO SURVEILLA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01166	ESQUISSE RESTRUCT.JADA	01/01/2008	1 423,91	01/01/2008	1 423,91
MARS01167	AMENAGMT 2 BUREAUX EN	01/01/2008	2 747,12	01/01/2008	2 747,12
MARS01183	ESQUISSE AMENGMT BOUTI	01/01/2008	1 681,12	01/01/2008	1 681,12
MARS01216	ALARME & CONTROLE ACCE	01/01/2008	2 987,06	01/01/2008	2 987,06
MARS01218	AMENAG.JADART RAVALEMI	01/01/2008	52 191,91	01/01/2008	52 191,91
MARS01250	CABINE WC HANDI&LAVE-M/	01/01/2008	24 555,56	01/01/2008	24 555,56
MARS01344	PORTE AUTOMATIQUE LA B	01/01/2008	3 578,92	01/01/2008	3 578,92
MARS01382	SYSTEME ALARME INTRUSIK	01/01/2008	3 224,85	01/01/2008	3 224,85
MARS01386	CABINE WC MODULE COMP,	01/01/2008	26 389,61	01/01/2008	26 389,61

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 5

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
2 : 214500 81	Agenc., Amenag. Sol autrui		181 509,53		181 509,53
MARS00003	VERIN POMPE FOG	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00004	ETABLIS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00011	ETABLI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00018	GRUE ATELIER	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00022	ELEVATRICE SEF 1200	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00023	POSTE MIGATONIC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00026	ECHAFAUDAGE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00098	CONTROLE BOITE DE VITES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00106	OSCILOSCOPE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00117	TONDEUSE THERMIQUE TR/	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00126	CHANDELLE 7T	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00144	CHARGEUR DE BATTERIE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00146	2 COLONNES 1200M50 FR 3E	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00147	COLONNE 1200M50 FR 380V	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00172	TRAVERSE BUS PR 180	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00175	MOBIDIG ZF - BOITIER TEST	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00186	BENNE A FOND OUVRANT 1t	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00204	PRESSE DE PIVOT 60T	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00205	CHANDELLES R312	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00206	CHANDELLES R312	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00207	CHANDELLES R312	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00208	CHANDELLES R312	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00211	ADAPTATEUR UTILITAIRE/C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00212	KIT SOUDURE TARABUS AVI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00213	RIVETEUSE PNEUMATIQUE |	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00214	STATION A DESSOUDER WS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00218	OSCILLOSCOPE THS720	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
Heure : 16:25:42
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 6

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00223	MALETTE MANOMETRE REC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00250	GROUPE ELECTROGENE 32l	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00253	NETTOYEUR HP TYPE EVAG	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00256	MARCHEPIED ROULANT ACI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00257	MARCHEPIED ROULANT ACI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00258	MARCHEPIED ROULANT ACI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00259	TRAVERSE 15T POUR CRIC |	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00260	CHANDELLE 15T	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00261	CHANDELLE 15T	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00262	CHANDELLE 15T	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00263	CHANDELLE 15T	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00264	CHANDELLE 15T	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00265	CHANDELLE 15T	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00266	TRAVERSE BUS SPEC RATP	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00267	TRAVERSE BUS SPEC RATP	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00268	TRAVERSE BUS SPEC RATP	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00269	CHANDELLE 15T	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00270	ADAPTATEUR UTILITAIRE 4x	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00271	PONT 4 COLONNE 1200 M55	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00272	TRAVERSE BUS SPEC RATP	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00273	ADAPTATEUR UTILITAIRE 4x	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00274	CHANDELLE 15T	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00275	TABLE ELEVATRICE 1T5	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00276	VISSEUSE - DEVISSEUSE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00277	CHARIOT ECOLOGIQUE EQL	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00278	TRAVERSE 15T POUR CRIC |	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00279	JEU DE CALES UNIV	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00287	ENSEMBLE DE SOUDAGE/DE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 7

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00299	ENSEMBLE 4 COLONNES MC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00300	TRAVERSES BUS SPEC RAT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00301	TRAVERSES BUS SPEC RAT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00308	VISSEUSE DYNAMOMETRIQI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00320	"OPACIMETRE """"BOSCH""""	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00374	AUTOLAVEUSE WRANGLER	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00376	MACHINE A TOURNER MACH	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00378	TENSIOMETRE DE COURRO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00386	MARCHEPIED ROULANT F51	01/01/2008	88,54	01/01/2008	88,54
MARS00394	TRONCONNEUSE A LAME	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00399	CONTROLEUR GEOMETRIE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00438	AUTOMATE DEPOT MONNAI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00442	CLAVIERS SAISIE KILOMETR	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00443	TESTEUR DE KILOMETRE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00447	RAMPE DE CHARGEMENT BI	01/01/2008	538,84	01/01/2008	538,84
MARS00468	CAMERAS MAT.FIXE MODIF.	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00495	MACHINE A CAFE SANITAIRE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00529	POSTE A SOUDER	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00531	CHANGEUR DE MONNAIE	01/01/2008	221,97	01/01/2008	221,97
MARS00533	MACHINE A CAFE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00534	MACHINE A CAFE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00535	MACHINE A CAFE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00536	MACHINE A CAFE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00537	MACHINE A CAFE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00538	MACHINE A CAFE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00539	MACHINE A CAFE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00540	MACHINE A CAFE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00541	MACHINE A CAFE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 8

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00546	OSCILLOSCOPE TEKSCOPE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00547	CHARIOT ELEVATEUR	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00552	TESTEUR DE RESEAU	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00553	STATION DE REPARATION C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00568	NETTOYEUR GERNI 6600 3X	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00582	POSTE A SOUDER	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00583	TOURET POUR NETTOYEUR	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00623	REMISE A NIV.STATION FAIV	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00628	CUVE DE COMPRESSEUR 10	01/01/2008	506,98	01/01/2008	506,98
MARS00630	ANALYSEUR DE LIAISON SEI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00631	AUTOMATE DEPOT ESPECE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00651	POSTE A SOUDER AROMAX	01/01/2008	2 470,78	01/01/2008	2 470,78
MARS00664	BOOSTER DE DEMARRAGE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00668	BANC DE FREINAGE	01/01/2008	16 341,08	01/01/2008	16 341,08
MARS00674	CHAUFFAGE BANC DE FREIN	01/01/2008	140,06	01/01/2008	140,06
MARS00681	SECHEUR D AIR PAR REFRIG	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00742	CENTRALE TELESURV.ARITI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00745	LIGNES DE VIE ATELIER	01/01/2008	34,11	01/01/2008	34,11
MARS00760	PERFORATEUR-BURINEUR	01/01/2008	293,82	01/01/2008	293,82
MARS00775	SECHEUR D AIR INFRAROUC	01/01/2008	599,55	01/01/2008	599,55
MARS00776	FONTAINE NETTOYAGE PIST	01/01/2008	1 069,11	01/01/2008	1 069,11
MARS00784	COLONNE MIXTE PMV 11205	01/01/2008	3 185,91	01/01/2008	3 185,91
MARS00879	EVACUATION GAZ BANC FRI	01/01/2008	517,07	01/01/2008	517,07
MARS00893	LECTEUR BILLET SODECO/C	01/01/2008	611,51	01/01/2008	611,51
MARS00894	LECTEUR BILLET SODECO/C	01/01/2008	611,51	01/01/2008	611,51
MARS00895	COFFRE A PIECES POUR CC	01/01/2008	271,78	01/01/2008	271,78
MARS00923	CHARIOT DE DEMARRAGE	01/01/2008	642,97	01/01/2008	642,97
MARS00931	EPANDEUR POUR SALAGE	01/01/2008	362,20	01/01/2008	362,20

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 9

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00932	TESTEUR ELECTRONIQUE B	01/01/2008	301,06	01/01/2008	301,06
MARS00973	CRIC DE FOSSE HYDROPNE	01/01/2008	1 006,91	01/01/2008	1 006,91
MARS00992	FAISCEAU VERIFICATEUR F	01/01/2008	614,04	01/01/2008	614,04
MARS01081	CRIC BORD DE FOSSE HYDF	01/01/2008	1 649,61	01/01/2008	1 649,61
MARS01082	CRIC BORD DE FOSSE HYDF	01/01/2008	1 649,61	01/01/2008	1 649,61
MARS01083	CRIC BORD DE FOSSE HYDF	01/01/2008	1 649,61	01/01/2008	1 649,61
MARS01084	CRIC BORD DE FOSSE HYDF	01/01/2008	1 649,61	01/01/2008	1 649,61
MARS01184	PONT DE 4 COLONNES 1200	01/01/2008	12 135,54	01/01/2008	12 135,54
MARS01190	AUTOMATE DISTRIBUTION T	01/01/2008	17 133,93	01/01/2008	17 133,93
MARS01191	AUTOMATE DISTRIBUTION T	01/01/2008	17 133,93	01/01/2008	17 133,93
MARS01194	EQUIPMT NETTOY.ULTRASC	01/01/2008	9 645,69	01/01/2008	9 645,69
MARS01249	CHARIOT MANUTENTION TA	01/01/2008	512,12	01/01/2008	512,12
MARS01252	ASPIRATEUR PONCEUSE M/	01/01/2008	1 138,00	01/01/2008	1 138,00
MARS01260	CRIC HYDRAUPNEUMATIQU	01/01/2008	1 337,52	01/01/2008	1 337,52
2 : 215400	Matériel industriel				
125			96 064,97		96 064,97
MARS00005	TABLEAU FACOM	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00139	APPAREIL STANADYNE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00142	ENSEMBLE DE DESSOUDAG	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00163	CABINE ALTO 4 3 EN KIT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00194	COUSSIN D AIR COMPRIE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00202	CLE DYNAMOMETRIQUE 3/4	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00215	ENCLUME DE FORGERON 80	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00221	ARMOIRE PROFESSION.REF	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00222	ARMOIRE PROFESSION.REF	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00224	MARBRE GRANIT 800 X 500	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00232	LOT OUTILLAGE REMISE EN	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00233	SERVANTES PB CHROMO 5E	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00234	SERVANTES PB CHROMO 5E	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
Heure : 16:25:42
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 10

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00235	SERVANTES PB CHROMO 5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00236	SERVANTES PB CHROMO 5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00237	SERVANTE PB CHROMO 5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00238	SERVANTE PB CHROMO 5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00239	SERVANTE PB CHROMO 5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00240	ETABLIS D ATELIER TYPE N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00241	ETABLIS D ATELIER TYPE N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00242	ETABLIS D ATELIER TYPE N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00243	ETABLIS D ATELIER TYPE N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00244	ETABLIS D ATELIER TYPE N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00245	ETABLIS D ATELIER TYPE N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00246	SERVANTES PB CHROMO 5E	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00247	SERVANTES PB CHROMO 5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00248	SERVANTE PB CHROMO 5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00249	ETABLIS D ATELIER TYPE N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00251	RAYONNAGE MAGASIN PIEC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00252	AGRANDISSEMENT CABINE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00254	CLE DYNAMOMETRIQUE K 3	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00286	LOT D OUTILLAGE REPARAT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00289	SERVANTES 50 PB5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00290	SERVANTES 50 PB5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00291	SERVANTES 50 PB5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00292	SERVANTES 50 PB5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00293	SERVANTES 50 PB5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00294	SERVANTES 50 PB5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00295	SERVANTES 50 PB5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00296	SERVANTES 50 PB5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00297	SERVANTE PB CHRONO 5N	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 11

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00373	SERVANTE PB CHRONO 6B	01/01/2008	31,19	01/01/2008	31,19
MARS00375	CABLE ARAIGNE DE MESUR	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00393	SERVANTE	01/01/2008	136,89	01/01/2008	136,89
MARS00401	DEPOSE ROUE PL HYDRAUL	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00530	ROULE FUT	01/01/2008	226,44	01/01/2008	226,44
MARS00542	CLEFS DYNAMOMETRIQUE I	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00543	CLEFS DYNAMOMETRIQUE I	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00544	CLE DYNAMOMETRIQUE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00545	COFFRET A DOUILLE	01/01/2008	168,55	01/01/2008	168,55
MARS00556	CLE DYNAMOMETRIQUE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00614	SERVANTE AVEC OUTILLAG	01/01/2008	523,26	01/01/2008	523,26
MARS00665	MALETTE REPARATION ETR	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00670	REGLOPHARE DIGITAL	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00993	SERVANTE D ATELIER	01/01/2008	864,57	01/01/2008	864,57
2 : 215500	Outillage industriel				
55			1 950,90		1 950,90
MARS00036	BUS ACCES BUS GX327 752	12/12/2008	219 678,00	12/12/2008	219 678,00
MARS00037	BUS ACCES BUS GX 327 755	17/12/2008	219 678,00	17/12/2008	219 678,00
MARS00038	BUS ACCES BUS GX327 750	12/12/2008	219 678,00	12/12/2008	219 678,00
MARS00039	BUS ACCES BUS GX327 748	12/12/2008	219 678,00	12/12/2008	219 678,00
MARS00040	BUS ACCESS BUS GX327 74	17/12/2008	219 678,00	17/12/2008	219 678,00
MARS00041	BUS ACCES BUS GX327 AB	19/05/2009	219 586,00	19/05/2009	219 586,00
MARS00042	BUS ACCES BUS GX327 AB €	19/05/2009	219 586,00	19/05/2009	219 586,00
MARS00043	BUS ACCES BUS GX327 AB €	19/05/2009	219 586,00	19/05/2009	219 586,00
MARS00044	BUS ACCES BUS GX327 AC €	23/07/2009	219 586,00	23/07/2009	219 586,00
MARS00045	BUS ACCES BUS GX327 AC €	23/07/2009	219 586,00	23/07/2009	219 586,00
MARS00046	BUS ACCESS BUS GX327 AC	23/07/2009	219 586,00	23/07/2009	219 586,00
MARS00047	BUS ACCES BUS GX327 AJ 5	22/12/2009	220 016,00	22/12/2009	220 016,00
MARS00048	BUS ACCES BUS GX327 AJ 4	18/12/2009	220 016,00	18/12/2009	220 016,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etablt. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 12

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00049	BUS ACCES BUS GX327 AJ 3	18/12/2009	220 016,00	18/12/2009	220 016,00
MARS00050	BUS ACCES BUS GX327 AJ 2	18/12/2009	220 016,00	18/12/2009	220 016,00
MARS00051	BUS ACCES BUS GX327 AJ 1	18/12/2009	220 016,00	18/12/2009	220 016,00
MARS00056	BUS ACCES BUS GX 327 BF 1	15/12/2010	228 736,24	15/12/2010	228 736,24
MARS00057	BUS ACCES BUS GX327 BF 3	15/12/2010	228 736,24	15/12/2010	228 736,24
MARS00058	BUS ACCES BUS GX327 BF 3	20/12/2010	228 736,24	20/12/2010	228 736,24
MARS00059	BUS ACCES BUS GX327 BF 2	15/12/2010	228 736,24	15/12/2010	228 736,24
MARS00060	BUS ACCES BUS GX327 BF 2	20/12/2010	228 736,24	20/12/2010	228 736,24
MARS00061	BUS ACCES BUS GX327 BF 2	20/12/2010	228 736,24	20/12/2010	228 736,24
MARS00062	BUS ACCES BUS GX 327 BF 1	20/12/2010	228 736,24	20/12/2010	228 736,24
MARS00063	BUS ACCES BUS GX327 BF 1	20/12/2010	228 736,24	20/12/2010	228 736,24
MARS00064	BUS ACCES BUS GX327 BF 1	20/12/2010	228 736,24	20/12/2010	228 736,24
MARS00065	BUS ACCES BUS GX327 BF 1	20/12/2010	228 736,24	20/12/2010	228 736,24
MARS00066	BUS ACCES BUS GX427 BZ-2	08/12/2011	334 092,26	08/12/2011	334 092,26
MARS00067	BUS ACCES BUS GX427 BZ-7	08/12/2011	334 092,26	08/12/2011	334 092,26
MARS00068	BUS ACCES BUS GX427 BZ-2	08/12/2011	334 092,36	08/12/2011	334 092,36
MARS00069	BUS ACCES BUS GX427 BZ-7	08/12/2011	334 092,26	08/12/2011	334 092,26
MARS00070	BUS ACCES BUS GX427 BZ-2	19/12/2011	334 092,36	08/12/2011	334 092,36
MARS00071	BUS ACCES BUS GX427 BZ-2	19/12/2011	334 092,26	08/12/2011	334 092,26
MARS00075	BUS ACCES BUS GX327 CP 4	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00
MARS00076	BUS ACCES BUS GX327 CP 6	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00
MARS00077	BUS ACCES BUS GX327 CP 8	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00
MARS00078	BUS ACCES BUS GX327 CP 9	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00
MARS00079	BUS ACCES BUS GX327 CP 7	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00
MARS00080	BUS ACCES BUS GX327 CP 2	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00
MARS00081	BUS ACCES BUS GX327 CP 3	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00
MARS00082	BUS ACCES BUS GX327 CP 5	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00
MARS00083	BUS ACCES BUS GX327 CP 6	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 13

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00084	BUS ACCES BUS GX327 CP 7	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00
MARS00085	BUS ACCES BUS GX327 CP 8	21/12/2012	246 665,00	27/12/2012	246 665,00
MARS00087	BUS 534 ACCES BUS GX127	26/12/2013	229 620,00	26/12/2013	229 620,00
MARS00088	BUS 535 ACCES BUS GX127	26/12/2013	229 620,00	26/12/2013	229 620,00
MARS00090	BUS ACCES BUS GX337 DJ3	28/07/2014	255 340,00	08/08/2014	255 340,00
MARS00091	BUS ACCES BUS GX337 DJ4	31/07/2014	255 340,00	08/08/2014	255 340,00
MARS00092	BUS ACCES BUS GX137/10.6	30/09/2014	243 040,00	25/09/2014	243 040,00
MARS00093	BUS ACCES BUS GX137/10.6	30/09/2014	243 040,00	25/09/2014	243 040,00
MARS00094	BUS ACCES BUS GX137/10.6	06/10/2014	243 040,00	25/09/2014	243 040,00
MARS00095	BUS ACCES BUS GX137/10.6	06/10/2014	243 040,00	25/09/2014	243 040,00
MARS00413	AGORA ARTICULE 96 ZK 51	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00491	AGORA ARTICULE 361ZV51	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00616	AGORA ARTICULE 692 ADB 5	01/01/2008	42 784,86	01/01/2008	42 784,86
MARS00617	AGORA STANDARD 881 AC 5	01/01/2008	30 527,46	01/01/2008	30 527,46
MARS00625	AGORA ARTICULE 340 ADE 5	01/01/2008	43 244,92	01/01/2008	43 244,92
MARS00638	AGORA EURO3 787 ACY 51 4	01/01/2008	30 855,72	01/01/2008	30 855,72
MARS00640	AGORA EURO3 335 ADE 51 4	01/01/2008	30 855,72	01/01/2008	30 855,72
MARS00724	AGORA STD 921 AGA 51 46P	01/01/2008	63 836,51	01/01/2008	63 836,51
MARS00725	AGORA STD 915 AGA 51 46P	01/01/2008	63 836,51	01/01/2008	63 836,51
MARS00726	AGORA STD 914 AGA 51 46P	01/01/2008	63 836,51	01/01/2008	63 836,51
MARS00727	AGORA STD 922 AGA 51 46P	01/01/2008	63 836,51	01/01/2008	63 836,51
MARS00728	AGORA STD 942 AGA 51 46P	01/01/2008	63 836,51	01/01/2008	63 836,51
MARS00731	AGORA STD 934 AGA 51 46P	01/01/2008	63 836,51	01/01/2008	63 836,51
MARS00732	AGORA ARTICULE 65 AGE 5	01/01/2008	91 643,80	01/01/2008	91 643,80
MARS00733	AGORA ARTICULE 69 AGE 5	01/01/2008	91 643,80	01/01/2008	91 643,80
MARS00739	CABINES ANTI-AGRESSION 7	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00794	AGORA STANDARD 205 AHW	01/01/2008	92 178,22	01/01/2008	92 178,22
MARS00798	AGORA STANDARD 204 AHW	01/01/2008	92 178,22	01/01/2008	92 178,22

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 14

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00800	AGORA STANDARD 209 AHM	01/01/2008	92 178,22	01/01/2008	92 178,22
MARS00843	AGORA STANDARD 649 AJD	01/01/2008	94 226,62	01/01/2008	94 226,62
MARS00845	AGORA STANDARD 384 AJE	01/01/2008	94 226,62	01/01/2008	94 226,62
MARS00847	AGORA STANDARD 611 AJE	01/01/2008	94 226,62	01/01/2008	94 226,62
MARS00849	AGORA STANDARD 49 AJF 5	01/01/2008	94 226,62	01/01/2008	94 226,62
MARS00869	POT CRT AGORA E3	01/01/2008	2 145,89	01/01/2008	2 145,89
MARS00870	POT CRT AGORA E3	01/01/2008	2 145,89	01/01/2008	2 145,89
MARS00887	AGORA ARTICULE 925 AJK 5	01/01/2008	138 143,62	01/01/2008	138 143,62
MARS00889	AGORA ARTICULE 977 AJJ 5	01/01/2008	138 143,62	01/01/2008	138 143,62
MARS00981	AGORA STANDARD 7879 WX	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00982	AGORA STANDARD 2896 WZ	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01032	AGORA ARTICULE 385 AME !	01/01/2008	186 936,32	01/01/2008	186 936,32
MARS01034	AGORA ARTICULE 378 AME !	01/01/2008	186 936,32	01/01/2008	186 936,32
MARS01036	AGORA ARTICULE 382 AME !	01/01/2008	184 520,96	01/01/2008	184 520,96
MARS01039	ACCESS BUS GX317 103 AMI	01/01/2008	126 642,90	01/01/2008	126 642,90
MARS01041	ACCESS BUS GX317 107 AMI	01/01/2008	126 642,90	01/01/2008	126 642,90
MARS01045	ACCESS BUS GX317 109 AMI	01/01/2008	126 642,90	01/01/2008	126 642,90
MARS01047	ACCESS BUS GX317 112 AMI	01/01/2008	124 309,78	01/01/2008	124 309,78
MARS01049	ACCESS BUS GX317 113 AMI	01/01/2008	124 309,78	01/01/2008	124 309,78
MARS01051	ACCESS BUS GX317 110 AMI	01/01/2008	124 309,78	01/01/2008	124 309,78
MARS01195	CITELIS ARTICULE 787 AQA :	01/01/2008	231 525,92	01/01/2008	231 525,92
MARS01197	CITELIS ARTICULE 785 AQA :	01/01/2008	231 525,92	01/01/2008	231 525,92
MARS01199	CITELIS STANDARD 768 AQA	01/01/2008	163 967,07	01/01/2008	163 967,07
MARS01201	CITELIS STANDARD 777 AQA	01/01/2008	163 967,07	01/01/2008	163 967,07
MARS01203	CITELIS STANDARD 769 AQA	01/01/2008	163 967,07	01/01/2008	163 967,07
MARS01205	CITELIS STANDARD 773 AQA	01/01/2008	163 967,07	01/01/2008	163 967,07
MARS01207	CITELIS STANDARD 782 AQA	01/01/2008	163 967,07	01/01/2008	163 967,07
MARS01209	CITELIS STANDARD 776 AQA	01/01/2008	163 967,07	01/01/2008	163 967,07

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 15

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01211	CITELIS STANDARD 778 AQA	01/01/2008	163 967,07	01/01/2008	163 967,07
MARS01256	CRG2006 PR180 5564 VJ 51	01/01/2008	29 153,48	01/01/2008	29 153,48
MARS01274	CITELIS STANDARD 511 ARV	01/01/2008	195 757,80	01/01/2008	195 757,80
MARS01277	CITELIS STANDARD 509 ARV	01/01/2008	195 757,80	01/01/2008	195 757,80
MARS01279	CITELIS STANDARD 506 ARV	01/01/2008	195 757,80	01/01/2008	195 757,80
MARS01281	CITELIS STANDARD 505 ARV	01/01/2008	195 808,15	01/01/2008	195 808,15
MARS01283	CITELIS STANDARD 503 ARV	01/01/2008	195 757,80	01/01/2008	195 757,80
MARS01285	CITELIS STANDARD 502 ARV	01/01/2008	195 757,80	01/01/2008	195 757,80
MARS01287	CITELIS STANDARD 494 ARV	01/01/2008	195 757,80	01/01/2008	195 757,80
MARS01289	CITELIS ARTICULÉ 512 ARW	01/01/2008	276 720,49	01/01/2008	276 720,49
MARS01291	CITELIS ARTICULÉ 515 ARW	01/01/2008	276 720,49	01/01/2008	276 720,49
MARS01394	CITELIS STANDARD 120 AWI	01/01/2008	243 083,23	01/01/2008	243 083,23
MARS01395	CITELIS STANDARD 119 AWI	01/01/2008	243 083,23	01/01/2008	243 083,23
MARS01396	CITELIS STANDARD 117 AWI	01/01/2008	243 083,23	01/01/2008	243 083,23
MARS01397	CITELIS STANDARD 115 AWI	01/01/2008	243 083,23	01/01/2008	243 083,23
MARS01398	CITELIS STANDARD 116 AWE	01/01/2008	243 083,23	01/01/2008	243 083,23
MARS01400	CITELIS STANDARD 122 AWI	01/01/2008	243 083,23	01/01/2008	243 083,23
MARS01401	CITELIS STANDARD 121 AWI	01/01/2008	243 083,23	01/01/2008	243 083,23
MARS01402	CITELIS ARTICULÉ 82 AWC	01/01/2008	337 085,73	01/01/2008	337 085,73
MARS01403	CITELIS ARTICULÉ 81 AWC	01/01/2008	337 085,73	01/01/2008	337 085,73
MARS01404	CITELIS ARTICULÉ 77 AWC	01/01/2008	337 085,73	01/01/2008	337 085,73
MARS01419	HEULIEZ GX437 DT-380-NT F	31/08/2015	359 185,00	14/09/2015	359 185,00
MARS01420	RENAULT MASTER 9 PLACES	30/06/2015	36 446,92	02/07/2015	36 446,92
MARS01421	RENAULT MASTER 9 PLACES	30/06/2015	36 446,92	02/07/2015	36 446,92
MARS01422	RENAULT MASTER 9 PLACES	24/06/2015	36 446,92	02/07/2015	36 446,92
MARS01423	BLUEBUS Electrique DR-762.C	24/06/2015	193 142,11	01/07/2015	193 142,11
MARS01424	BLUEBUS Electrique DR-783.C	24/06/2015	193 142,11	01/07/2015	193 142,11
MARS01425	RENAULT MASTER 20PL.DT-	25/08/2015	104 070,66	06/08/2015	104 070,66

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
Heure : 16:25:42
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 16

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01426	RENAULT MASTER20PL.DV-†	15/09/2015	104 070,66	14/09/2015	104 070,66
MARS01427	RENAULT MASTER20PL.DV-†	15/09/2015	104 070,66	14/09/2015	104 070,66
MARS01428	HEULIEZ GX437 DT-600-NX F	27/11/2015	356 085,00	10/11/2015	356 085,00
MARS01429	HEULIEZ GX437 DY-839-MG I	31/12/2015	350 045,00	31/12/2015	350 045,00
MARS01430	HEULIEZ GX327 BM-584-AK F	29/12/2015	153 826,00	29/12/2015	153 826,00
MARS01432	HEULIEZ GX327 BM-960-AK F	29/12/2015	153 826,00	29/12/2015	153 826,00
MARS01433	HEULIEZ GX327 BM-550-AL F	29/12/2015	153 826,00	29/12/2015	153 826,00
MARS01434	HEULIEZ GX327 BM-847-AL F	29/12/2015	153 826,00	29/12/2015	153 826,00
MARS01435	HEULIEZ GX437 EB-853-TQ †	29/04/2016	350 045,00	28/04/2016	350 045,00
MARS01436	HEULIEZ GX437 EB-034-TR 9	29/04/2016	350 045,00	28/04/2016	350 045,00
MARS01437	CAR CROSSWAY 13M T6 65F	17/11/2016	179 093,00	25/10/2016	179 093,00
MARS01439	CAR CROSSWAY 13M T6 65F	25/10/2016	179 093,00	25/10/2016	179 093,00
MARS01440	HEULIEZ GX437 EH-359-TS 9	19/12/2016	352 142,00	22/12/2016	352 142,00
MARS01441	HEULIEZ GX437 EH-402-TS 9	19/12/2016	352 142,00	22/12/2016	352 142,00
MARS01442	HEULIEZ GX437 EH-275-TS 9	19/12/2016	352 142,00	22/12/2016	352 142,00
MARS01445	HEULIEZ GX337 ET-845-BE P	30/11/2017	255 229,00	28/12/2017	255 229,00
MARS01446	HEULIEZ GX337 ET-600-BE P	30/11/2017	255 229,00	28/12/2017	255 229,00
MARS01447	HEULIEZ GX337 ET-990-BE P	30/11/2017	255 229,00	28/12/2017	255 229,00
MARS01448	HEULIEZ GX137 ET-206-BE P	30/11/2017	240 991,00	28/12/2017	240 991,00
MARS01449	HEULIEZ GX137 ET-355-BE P	30/11/2017	240 991,00	28/12/2017	240 991,00
MARS01450	HEULIEZ GX437 ET-963-BD I	30/11/2017	379 400,00	28/12/2017	379 400,00
MARS01452	HEULIEZ GX437 FB-018-NT †	31/10/2018	348 446,00	31/10/2018	348 446,00
MARS01453	HEULIEZ GX437 FB-078-NT †	31/10/2018	348 446,00	31/10/2018	348 446,00
MARS01454	HEULIEZ GX437 FB-125-NT †	31/10/2018	348 446,00	31/10/2018	348 446,00
MARS01455	HEULIEZ GX337 FC580NZ 34	18/12/2018	245 614,00	18/12/2018	245 614,00
MARS01456	HEULIEZ GX337 FC669NZ 34	18/12/2018	245 614,00	18/12/2018	245 614,00
MARS01457	HEULIEZ GX337 FC149NZ 34	18/12/2018	245 614,00	18/12/2018	245 614,00
MARS01458	HEULIEZ GX337 FC236NZ 34	18/12/2018	245 614,00	18/12/2018	245 614,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 17

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01459	HEULIEZ GX337 FC348NZ 34	18/12/2018	245 614,00	18/12/2018	245 614,00
2 : 217100 Matériel de transport					
154			30 233 389,80		30 233 389,80
MARS00053	CLIO 3 DCI 70 AK-588-NH	15/03/2010	9 016,00	15/03/2010	9 016,00
MARS00054	CLIO 3 DCI 70 AK-595-NH	15/03/2010	9 016,00	15/03/2010	9 016,00
MARS00055	MASTER FG GD CONFORT I	25/03/2010	20 496,01	25/03/2010	20 496,01
MARS00074	208 AFF 5 P. CD CI CN-042-Y	17/12/2012	10 049,94	17/12/2012	10 049,94
MARS00086	PARTNER Cabine approfondie	17/01/2013	12 218,70	17/01/2013	12 218,70
MARS00089	BERLINGO HDI 75 CONFORT	27/05/2014	9 557,60	27/05/2014	9 557,60
MARS00663	KANGOO 788 AEF 51 5P	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00782	CITROEN BERLINGO 6734 ZV	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00851	CLIO SOCIETE CTTE 485 AJF	01/01/2008	1 187,94	01/01/2008	1 187,94
MARS00933	FOURGON MERCEDES 156 F	01/01/2008	481,56	01/01/2008	481,56
MARS00989	AMENAGEMENT 156 HW 51 INF	01/01/2008	173,42	01/01/2008	173,42
MARS01414	CLIO 3 DCI 70 AK-571-NH	15/03/2010	8 016,00	15/03/2010	9 737,84
MARS01415	RENAULT KANGOO II ZE DT	29/07/2015	13 325,00	29/07/2015	13 325,00
MARS01416	RENAULT KANGOO II ZE DT	31/07/2015	14 358,00	29/07/2015	14 358,00
MARS01417	RENAULT KANGOO II ZE DT-	19/08/2015	14 358,00	23/07/2015	14 358,00
MARS01418	RENAULT ZOE LIFE AGVYBC	01/09/2015	11 360,39	01/09/2015	11 360,39
MARS01443	RENAULT ZOE LIFE AGVYBC	10/11/2016	10 743,32	28/10/2016	10 743,32
MARS01444	RENAULT TRAFIC 8 PLACES	05/10/2016	23 001,46	29/09/2016	23 001,46
MARS01451	RENAULT ZOE LIFE AGVYEC	29/03/2018	12 280,82	16/03/2018	12 280,82
2 : 217120 Véhicules de service					
19			179 640,16		181 362,00
MARS00072	RAIL-ROUTE	01/01/2012	0,00	01/01/2012	0,00
MARS00073	REMORQUE RAIL-ROUTE	01/01/2012	0,00	01/01/2012	0,00
MARS00122	GIROUETTES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00123	CLAVIER COMMANDE GIROL	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00187	CONVECTEURS 2250 W TRIF	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 18

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00189	GIROUETTE FRONTALE 16 X	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00190	GIROUETTE LATERALE 7 X	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00191	GIROUETTE ARRIERE 16 X 2	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00192	PUPITRE DE COMMANDE GII	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00200	CELLULES DE COMPTAGE A	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00201	GIROUETTES ELECTRONIQU	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00203	GIROUETTES R312	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00209	CELLULES DE COMPTAGE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00216	POSTE ANTI AGRESSION R3	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00225	POSTE ANTI AGRESSION R3	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00226	CELLULES DE COMPTAGE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00228	CELLULES DE COMPTAGE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00231	POSTES ANTI AGRESSION A	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00448	CADRES INFO.CLIENTELE.A	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00449	CADRES INFO.CLIENT A4 4	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00450	CADRES A3 INFO.CLIENT 3	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00451	PVC TRANSPARENT INFO.CI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00469	CAMERAS AGORAS ET SUP	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00470	CAMERAS R312	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00682	GPS SYSTEME LOCALISAT.	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00734	2 PORTABLES (CELLULES C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00756	CAMERAS PINHOLE ARTICU	01/01/2008	1 011,95	01/01/2008	1 011,95
MARS00757	CAMERAS PINHOLE STAND	01/01/2008	1 791,59	01/01/2008	1 791,59
MARS00795	VIDEO SURV.BUS 205 AHW	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00797	VIDEO SURVEILLANCE 206	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00799	VIDEO SURVEILLANCE 204	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00801	VIDEO SURVEILLANCE 209	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00812	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
Heure : 16:25:42
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 19

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00813	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	982,19	01/01/2008	982,19
MARS00814	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00815	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00816	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00817	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00818	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00819	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00820	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	745,24	01/01/2008	745,24
MARS00821	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	982,19	01/01/2008	982,19
MARS00844	VIDEO SURVEILLANCE 649 A	01/01/2008	971,07	01/01/2008	971,07
MARS00846	VIDEO SURVEILLANCE 384 A	01/01/2008	982,36	01/01/2008	982,36
MARS00848	VIDEO SURVEILLANCE 611 A	01/01/2008	982,36	01/01/2008	982,36
MARS00850	VIDEO SURVEILLANCE 49 AJ	01/01/2008	982,36	01/01/2008	982,36
MARS00863	POT CRT AGORA E3	01/01/2008	2 145,89	01/01/2008	2 145,89
MARS00864	POT CRT AGORA E3	01/01/2008	2 145,89	01/01/2008	2 145,89
MARS00865	POT CRT AGORA E3	01/01/2008	2 145,89	01/01/2008	2 145,89
MARS00866	POT CRT AGORA E3	01/01/2008	2 145,89	01/01/2008	2 145,89
MARS00867	POT CRT AGORA E3	01/01/2008	2 145,89	01/01/2008	2 145,89
MARS00868	POT CRT AGORA E3	01/01/2008	2 145,89	01/01/2008	2 145,89
MARS00888	VIDEO SURVEILLANCE 925 A	01/01/2008	1 428,64	01/01/2008	1 428,64
MARS00890	VIDEO SURVEILLANCE 977 A	01/01/2008	1 418,72	01/01/2008	1 418,72
MARS00900	CAMERA VIDEO ELNO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00901	CAMERA BUS ELNO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00902	CAMERA BUS ELNO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00903	CAMERA BUS ELNO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00904	CAMERA BUS ELNO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00905	CAMERA BUS ELNO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00906	CAMERA BUS 368 ZV 51 23P	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 20

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00907	CAMERA BUS 366 ZV 51 23P	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00909	CAMERA BUS 361 ZV 51 33P	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01001	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01002	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01003	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01004	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01005	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01006	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01007	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01008	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01009	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01010	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01011	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01012	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01013	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01014	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01015	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01016	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01017	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01018	VIDEO SURVEILLANCE BUS	01/01/2008	1 206,18	01/01/2008	1 206,18
MARS01019	VIDEO SURVEILL.EQPT SEC	01/01/2008	986,89	01/01/2008	986,89
MARS01033	VIDEO SURVEILLANCE ART :	01/01/2008	3 556,01	01/01/2008	3 556,01
MARS01035	VIDEO SURVEILL.ART. 378 A	01/01/2008	3 561,20	01/01/2008	3 561,20
MARS01037	VIDEO SURVEILL.ART.382 AM	01/01/2008	3 613,11	01/01/2008	3 613,11
MARS01040	VIDEO SURV.GX317 103 AME	01/01/2008	3 148,85	01/01/2008	3 148,85
MARS01042	VIDEO SURV.GX317 107 AMF	01/01/2008	3 194,75	01/01/2008	3 194,75
MARS01046	VIDEO SURV.GX317 109 AMF	01/01/2008	3 194,75	01/01/2008	3 194,75
MARS01048	VIDEO SURV.GX317 112 AMF	01/01/2008	3 194,75	01/01/2008	3 194,75

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
Heure : 16:25:42
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 21

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01050	VIDEO SURV.GX317 113 AMF	01/01/2008	3 194,75	01/01/2008	3 194,75
MARS01052	VIDEO SURV.GX317 110 AMF	01/01/2008	3 194,75	01/01/2008	3 194,75
MARS01102	PORTILLON AA AGORA	01/01/2008	2 043,05	01/01/2008	2 043,05
MARS01103	PORTILLON AA AGORA	01/01/2008	2 043,05	01/01/2008	2 043,05
MARS01104	PORTILLON AA AGORA	01/01/2008	2 043,05	01/01/2008	2 043,05
MARS01105	PORTILLON AA AGORA	01/01/2008	2 043,05	01/01/2008	2 043,05
MARS01106	PORTILLON AA AGORA	01/01/2008	2 043,05	01/01/2008	2 043,05
MARS01107	PORTILLON AA AGORA	01/01/2008	2 043,05	01/01/2008	2 043,05
MARS01196	VIDEO CITELIS ARTICULE	01/01/2008	5 667,21	01/01/2008	5 667,21
MARS01198	VIDEO CITELIS ARTICULE	01/01/2008	5 667,21	01/01/2008	5 667,21
MARS01200	VIDEO CITELIS STANDARD	01/01/2008	4 715,95	01/01/2008	4 715,95
MARS01202	VIDEO CITELIS STANDARD	01/01/2008	4 715,95	01/01/2008	4 715,95
MARS01204	VIDEO CITELIS STANDARD	01/01/2008	4 715,95	01/01/2008	4 715,95
MARS01206	VIDEO CITELIS STANDARD	01/01/2008	4 715,95	01/01/2008	4 715,95
MARS01208	VIDEO CITELIS STANDARD	01/01/2008	4 715,95	01/01/2008	4 715,95
MARS01210	VIDEO CITELIS STANDARD	01/01/2008	4 715,95	01/01/2008	4 715,95
MARS01212	VIDEO CITELIS STANDARD	01/01/2008	4 715,95	01/01/2008	4 715,95
MARS01235	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	2 635,17	01/01/2008	2 635,17
MARS01236	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	2 635,17	01/01/2008	2 635,17
MARS01237	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	2 635,17	01/01/2008	2 635,17
MARS01238	VIDEO SURVEILLANCE AGOI	01/01/2008	2 635,17	01/01/2008	2 635,17
MARS01239	VIDEO SURVEILLANCE AGOI	01/01/2008	2 635,17	01/01/2008	2 635,17
MARS01240	VIDEO SURVEILLANCE AGOI	01/01/2008	2 635,17	01/01/2008	2 635,17
MARS01241	VIDEO SURVEILLANCE AGOI	01/01/2008	2 635,17	01/01/2008	2 635,17
MARS01242	VIDEO SURVEILLANCE AGOI	01/01/2008	2 635,17	01/01/2008	2 635,17
MARS01243	VIDEO SURVEILLANCE AGOI	01/01/2008	2 635,17	01/01/2008	2 635,17
MARS01244	VIDEO SURV.BUS ENREGIST	01/01/2008	4 421,99	01/01/2008	4 421,99
MARS01245	VIDEO SURV. DISQUE DUR €	01/01/2008	1 272,99	01/01/2008	1 272,99

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 22

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01246	VIDEO SURV.CAMERA MONC	01/01/2008	2 192,72	01/01/2008	2 192,72
MARS01247	VIDEO SURV. CAMERA COUI	01/01/2008	1 164,92	01/01/2008	1 164,92
MARS01261	ECRAN TFT LAWO INFORMA	01/01/2008	7 095,89	01/01/2008	7 095,89
MARS01276	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 583,13	01/01/2008	4 583,13
MARS01278	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 583,13	01/01/2008	4 583,13
MARS01280	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 583,13	01/01/2008	4 583,13
MARS01282	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 536,37	01/01/2008	4 536,37
MARS01284	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 583,13	01/01/2008	4 583,13
MARS01286	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 583,13	01/01/2008	4 583,13
MARS01288	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 583,13	01/01/2008	4 583,13
MARS01290	VIDEO CITELIS ARTICULE 82	01/01/2008	5 330,36	01/01/2008	5 330,36
MARS01292	VIDEO CITELIS ARTICULÉ 82	01/01/2008	5 330,36	01/01/2008	5 330,36
MARS01304	GIROUETTES & PUPITRES	01/01/2008	2 690,52	01/01/2008	2 690,52
MARS01305	GIROUETTES & PUPITRES	01/01/2008	2 690,52	01/01/2008	2 690,52
MARS01306	GIROUETTES & PUPITRES	01/01/2008	2 690,52	01/01/2008	2 690,52
MARS01307	GIROUETTES & PUPITRES	01/01/2008	2 690,52	01/01/2008	2 690,52
MARS01308	GIROUETTES & PUPITRES	01/01/2008	2 690,52	01/01/2008	2 690,52
MARS01309	GIROUETTES & PUPITRES	01/01/2008	2 690,52	01/01/2008	2 690,52
MARS01310	GIROUETTES & PUPITRES	01/01/2008	2 690,52	01/01/2008	2 690,52
MARS01311	GIROUETTES & PUPITRES	01/01/2008	2 690,52	01/01/2008	2 690,52
MARS01312	GIROUETTES & PUPITRES	01/01/2008	2 690,52	01/01/2008	2 690,52
MARS01326	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01327	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01328	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01329	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01330	VIDEO SURRVEILLANCE BUS	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01331	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01332	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 23

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01333	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01334	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01336	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01337	VIDEO SUREILLANCE BUS P|	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01338	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01339	VIDEO SURVEILLANCE BUS |	01/01/2008	3 454,87	01/01/2008	3 454,87
MARS01340	VIDEO SURV. ENREGISTREL	01/01/2008	1 485,02	01/01/2008	1 485,02
MARS01341	VIDEO SURV. CAMERA NOIR	01/01/2008	184,09	01/01/2008	184,09
MARS01342	VIDEO SURV. CAMERA COUI	01/01/2008	160,03	01/01/2008	160,03
MARS01343	VIDEO SURV. CAMERA COUI	01/01/2008	160,03	01/01/2008	160,03
MARS01372	GIROUETTES & PUPITRES H	01/01/2008	3 514,26	01/01/2008	3 514,26
MARS01373	GIROUETTES & PUPITRES H	01/01/2008	3 514,26	01/01/2008	3 514,26
MARS01374	GIROUETTES & PUPITRES H	01/01/2008	3 514,26	01/01/2008	3 514,26
MARS01375	GIROUETTES & PUPITRES H	01/01/2008	3 514,26	01/01/2008	3 514,26
MARS01376	GIROUETTES & PUPITRES H	01/01/2008	3 514,26	01/01/2008	3 514,26
MARS01377	GIROUETTES & PUPITRES H	01/01/2008	3 514,26	01/01/2008	3 514,26
MARS01378	GIROUETTES & PUPITRES H	01/01/2008	3 514,26	01/01/2008	3 514,26
MARS01379	GIROUETTES & PUPITRES H	01/01/2008	3 514,26	01/01/2008	3 514,26
MARS01380	GIROUETTES & PUPITRES H	01/01/2008	3 514,26	01/01/2008	3 514,26
MARS01381	GIROUETTES & PUPITRES H	01/01/2008	3 514,26	01/01/2008	3 514,26
MARS01399	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 971,80	01/01/2008	4 971,80
MARS01405	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 971,80	01/01/2008	4 971,80
MARS01406	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 971,80	01/01/2008	4 971,80
MARS01407	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 971,80	01/01/2008	4 971,80
MARS01408	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 971,80	01/01/2008	4 971,80
MARS01409	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 971,80	01/01/2008	4 971,80
MARS01410	VIDEO CITELIS STANDARD 2	01/01/2008	4 971,80	01/01/2008	4 971,80
MARS01411	VIDEO CITELIS ARTICULÉ 82	01/01/2008	6 214,50	01/01/2008	6 214,50

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 24

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01412	VIDEO CITELIS ARTICULÉ 82	01/01/2008	6 214,50	01/01/2008	6 214,50
MARS01413	VIDEO CITELIS ARTICULÉ 82	01/01/2008	6 214,50	01/01/2008	6 214,50
2 : 217500 175	Matériel de transport annexe		384 773,84		384 773,84
MARS00017	MIROIR DE SURVEILLANCE (	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00102	BOITES AUX LETTRES CONI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00103	ARMOIRE A CLES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00129	AMENAGEMENT LA BOUTIQI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00130	AMENAGEMENT LA BOUTIQI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00141	BOITES AUX LETTRES CONT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00188	BOITES AUX LETTRES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00229	BORNES RELAIS TELEPHON	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00367	POINT D INFORMATION	01/01/2008	343,42	01/01/2008	343,42
MARS00368	CAISSON LUMINEUX POINT |	01/01/2008	101,52	01/01/2008	101,52
MARS00369	TABLEAU AFFICHAGE ENSEI	01/01/2008	76,34	01/01/2008	76,34
MARS00595	STAND PARAPLUIE EXPOSIT	01/01/2008	836,29	01/01/2008	836,29
MARS00596	STANS BANNER EXPOSITIOI	01/01/2008	161,01	01/01/2008	161,01
2 : 218100 13	Inst. Gén. Agenc. Inst. Divers		1 518,58		1 518,58
MARS00034	APPAREIL PHOTO PENTAX F	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00104	TELEVISEUR VIDEO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00105	MAGNETOSCOPE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00178	MATERIEL FORMATION COD	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00199	STANDARD TELEPHONIQUE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00306	DESTRUCTEUR PAPIER IDE/	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00310	IMB PC P166 S/N 55-3G752	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00311	COMMUTATEUR CISCO 190C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00321	IBM PC 300PL P166MMX 32M	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00403	HUB 24 VOIES ETHERNET	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 25

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00423	ROUTEUR CISCO 801 REF S.	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00424	ROUTEUR CISCO 801 REF S.	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00425	HUB 12 VOIES ETHERNET 10	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00426	ONDULEUR APC SMART UPS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00427	PORTABLE COMPAQ ARMAE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00428	IMPRIMANTE EPSON TM-U55	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00429	IMPRIMANTE EPSON TM-U55	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00430	IMPRIMANTE EPSON TM-U55	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00431	IMPRIMANTE EPSON TM-U55	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00432	IMPRIMANTE EPSON TM-U55	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00433	IMPRIMANTE EPSON TM-U55	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00436	COMPAQ DESKPRO P3	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00437	COMPAQ DESKPRO P3	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00441	MIGRATION AUTOCOM EN R	01/01/2008	377,77	01/01/2008	377,77
MARS00446	DESKPRO EN 6500+ P3-500	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00455	MIGRATION AUTOCOM EN R	01/01/2008	423,68	01/01/2008	423,68
MARS00493	LASERJET 2100M 8MO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00494	PORTABLE ARMADA E500 P3	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00508	PC DESKPRO P3	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00512	RETROPROJECTEUR PORTA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00516	PORTABLE ARMADA 100S	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00517	PORTABLE ARMADA 100S	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00532	SERVEUR OPERA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00554	PC DESKPRO P3-733	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00555	PC DESKPRO P3-733EB	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00558	DESKPRO P3-866EB	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00559	DESKPRO P3-866EB	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00560	LASERJET 2200D	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 26

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00561	ORDINATEUR MACINTOSH	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00562	"MONITEUR MACINTOSH 21"	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00563	COMMUTATEUR HP 4000M	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00564	SWITCH HP 2524 24 PORTS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00565	SWITCH HP 2524 24 PORTS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00566	SWITCH HP 2524 24 PORTS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00567	MODULE HP 100FX POUR SV	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00584	PACK 25 POLICES AGFA POI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00591	DESKPRO EN P3-G 8EEHR3E	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00592	DESKPRO EN P3-G 8124DYS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00593	DESKPRO EN P3-G 8124DYS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00606	"MONITEUR VS MASTER PR	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00607	ONDULEUR APC SMART-UP	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00608	PORTABLE ARMADA 110S C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00609	PORTABLE ARMADA 110S C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00615	VIDEOPROJECTEUR	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00621	"ECRAN TFT 15"" ANALOGI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00627	ONDULEUR NETRO 600	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00641	PC EVO D500 6S1BJYFZNOE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00642	PC EVO D500 6S1BJYFZNON	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00643	PC EVO D500 6S1BJYFZNOF	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00644	PC EVO D500 6S1BJYFZNOJ	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00645	PC EVO D500 6S1BJYFZNOH	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00646	SERVEUR MICRO 7J1BJZP1M	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00655	APPAREIL PHOTO NUMERIQ	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00677	SERVEUR CONTROLEUR DE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00678	SERVEUR FIREWALL	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00679	SMART 431 CONTROLEUR B	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 27

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00680	SMART 431 CONTROLEUR B	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00683	MICRO ORDINATEUR COMP,	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00684	MICRO ORDINATEUR COMP,	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00685	MICRO ORDINATEUR COMP,	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00696	ENREGISTREUR DVD PHONI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00709	PC EVO D510 FC 6529KN9ZT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00710	PC EVO D510 FC 6529KN9ZT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00711	PC EVO D510 FC 6529KN9ZT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00712	PC EVO D510 FC 6529KN9ZT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00714	PC EVO D510 FC 6529KN9ZT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00715	PC EVO D510 FC 6529KN9ZT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00716	PC EVO D510 FC 6529KN9ZT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00717	PC EVO D510 FC 6529KN9ZT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00718	SWITCH HP PROCURVE 252	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00719	SWITCH HP PROCURVE 252	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00744	MASSICOT SUR STAND MET	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00748	"MONITEUR 19"" TFT LCD""	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00758	APPAREIL PHOTO NUMERIQ	01/01/2008	41,76	01/01/2008	41,76
MARS00759	ANALYSEUR DE RESEAU	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00761	PC COMPAQ EVO DS10	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00763	PC COMPAQ EVO DIS10	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00785	VISIOTEST 220V	01/01/2008	132,47	01/01/2008	132,47
MARS00786	CAMPITEST	01/01/2008	32,59	01/01/2008	32,59
MARS00822	SERVEUR HASTUS HP PROL	01/01/2008	491,95	01/01/2008	491,95
MARS00823	PC COMPAQ EVO D530	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00824	PC COMPAQ EVO D530	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00825	PC COMPAQ EVO D530	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00826	PC COMPAQ EVO D530	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 28

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00829	COMMUTATEUR D ECRAN (€	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00886	ELITE 200 N/S 001027316190	01/01/2008	79,62	01/01/2008	79,62
MARS00899	PROLIANT ML350R03 SERVE	01/01/2008	1 007,37	01/01/2008	1 007,37
MARS00921	PC PORTABLE NX9005 CNF3	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00924	SERVEUR HP ML350	01/01/2008	589,87	01/01/2008	589,87
MARS00929	ROUTEUR NETOPA SN/9882	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00930	ROUTEUR NETOPA SN/9883	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00959	PORTABLE COMPAQ NOTEB	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00960	PC COMPAQ DESKTOP D53C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00962	PC COMPAQ DESKTOP D53C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00963	PC COMPAQ DESKTOP D53C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00964	PC COMPAQ DESKTOP D53C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00966	TELECOPIEUR CANON L220	01/01/2008	123,61	01/01/2008	123,61
MARS00967	TELECOPIEUR CANON L220	01/01/2008	123,61	01/01/2008	123,61
MARS00968	CARTE DE SUPERVISION DI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00969	ONDULEUR SMART-UPS (BA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00971	BATTERIE SMART-UPS 2200	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00972	TELECOPIEUR L220 RDV505	01/01/2008	144,74	01/01/2008	144,74
MARS00978	VIDEOPROJECTEUR TOSHIE	01/01/2008	336,39	01/01/2008	336,39
MARS00994	PC PORTABLE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00995	PC PORTABLE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00996	PC BUSINESS DESKTOP	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00997	PC BUSINESS DESKTOP	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00999	PC BUSINESS DESKTOP	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01000	PC BUSINESS DESKTOP	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01020	"ARMOIRE BRASSAGE 19""	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01021	ELITE 510-16 SN/003030424	01/01/2008	158,16	01/01/2008	158,16
MARS01023	PC DESKTOP D530 SN CZC4	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 29

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01025	PROLIANT DL360 SN/J087LG	01/01/2008	906,75	01/01/2008	906,75
MARS01026	PROLIANT DL360 SN/J023LG	01/01/2008	906,75	01/01/2008	906,75
MARS01053	PC SERVEUR ORACLE PROL	01/01/2008	720,68	01/01/2008	720,68
MARS01056	PC P4-520-2	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01060	PC P4-520-2	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01061	PC P4-520-2	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01063	PC P4-520-2	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01070	DISTRIBUTEUR DE BOISSON	01/01/2008	676,55	01/01/2008	676,55
MARS01071	VIDEOPROJECTEUR SVGA M	01/01/2008	624,23	01/01/2008	624,23
MARS01072	VIDEOPROJECTEUR SVGA M	01/01/2008	1 052,10	01/01/2008	1 052,10
MARS01097	PROLIANT DL380G4 SERV.S	01/01/2008	1 632,93	01/01/2008	1 632,93
MARS01098	PORTABLE COMPAQ NX903C	01/01/2008	167,60	01/01/2008	167,60
MARS01100	COMPAQ DC7100	01/01/2008	116,14	01/01/2008	116,14
MARS01122	PROLIANT ML350 G4 SERVE	01/01/2008	1 885,74	01/01/2008	1 885,74
MARS01165	ARMOIRE INFORMATIQUE SI	01/01/2008	2 890,55	01/01/2008	2 890,55
MARS01168	POWERMAX G5/2GH/512/16C	01/01/2008	1 066,49	01/01/2008	1 066,49
MARS01169	IMPRIMANTE EPSON	01/01/2008	129,64	01/01/2008	129,64
MARS01171	ECRAN PLAT TFT 5600 RKM	01/01/2008	308,73	01/01/2008	308,73
MARS01172	ECRAN PLAT TFT 5600 RKM	01/01/2008	308,73	01/01/2008	308,73
MARS01173	MICRO ORDINATEURS POW	01/01/2008	202,35	01/01/2008	202,35
MARS01174	MICRO ORDINATEURS POW	01/01/2008	202,35	01/01/2008	202,35
MARS01175	MICRO ORDINATEURS POW	01/01/2008	202,35	01/01/2008	202,35
MARS01178	MICRO ORDINATEURS POW	01/01/2008	196,51	01/01/2008	196,51
MARS01181	MICRO ORDINATEURS POW	01/01/2008	196,51	01/01/2008	196,51
MARS01220	LECTEUR SAUVEGARDE CEI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS01225	PORTABLE HP COMPAQ NC6	01/01/2008	1 147,71	01/01/2008	1 147,71
MARS01248	VIDEO SURV.PC STATION LE	01/01/2008	1 237,36	01/01/2008	1 237,36
MARS01251	SERVEUR HP PROLIANT DL	01/01/2008	2 128,29	01/01/2008	2 128,29

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 30

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01259	LECTEUR CAB&LOGICIEL DE	01/01/2008	1 363,34	01/01/2008	1 363,34
MARS01262	VISIOTEST PHYSIOLOGIQUE	01/01/2008	2 295,62	01/01/2008	2 295,62
MARS01293	PC D520 CM410	01/01/2008	403,40	01/01/2008	403,40
MARS01294	PC D520 CM410	01/01/2008	403,40	01/01/2008	403,40
MARS01297	PC POWERMATE VL350	01/01/2008	393,31	01/01/2008	393,31
MARS01299	PC POWERMATE VL350	01/01/2008	393,31	01/01/2008	393,31
MARS01302	PC POWERMATE VL350	01/01/2008	393,31	01/01/2008	393,31
MARS01321	SERVEUR PROLIANT DL380C	01/01/2008	2 270,19	01/01/2008	2 270,19
MARS01323	SERVEUR VOCAL EXTERNE	01/01/2008	2 246,55	01/01/2008	2 246,55
MARS01359	MAT.POINT ACCES& RADIOL	01/01/2008	2 105,75	01/01/2008	2 105,75
MARS01365	PC NEC PM VL 360	01/01/2008	516,89	01/01/2008	516,89
MARS01370	PORTABLE LATITUDE D520	01/01/2008	723,48	01/01/2008	723,48
2 : 218300	Matériel de bureau				
162			36 479,18		36 479,18
MARS00001	ARMOIRE REFRACTAIRE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00002	ARMOIRE REFRACTAIRE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00007	TABLE MECABURO	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00009	CHAISES ARMOIRES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00010	CHAISES DESSUS ARMOIRE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00012	TABLES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00013	TABLES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00014	TABLES	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00016	URNES ISOLOIRS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00019	ARMOIRE BASSE JEC LP100	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00020	COFFRE FORT REFRAC.INF	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00027	ARMOIRES HAUTES JEC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00028	ARMOIRES HAUTES JEC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00029	ARMOIRES HAUTES JEC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00030	ARMOIRES HAUTES JEC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 31

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00031	ARMOIRES HAUTES JEC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00032	ARMOIRES HAUTES JEC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00033	ARMOIRES HAUTES JEC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00097	VESTIAIRES ACIAL TC 88/012	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00108	MOBILIER MR PLET	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00109	BUREAU MARIDET	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00111	BUREAU JL MARIDET	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00116	RAYONNAGE ARCHIVE AD/F	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00118	RAYONNAGE RIEG	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00119	BAHUT RIDEAU	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00120	ARMOIRE A RIDEAU	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00121	MODULE A RIDEAU RIEG	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00143	CHAISES EMPIL CIMIEZ VEN	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00149	MOBILIER BUREAU LASAYGI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00150	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00151	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00152	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00153	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00154	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00155	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00156	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00157	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00158	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00159	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00160	TABLE REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00161	12 TABLES REUNION	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00165	ARMOIRE DESSERT OFFIC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00166	POSTE DE TRAVAIL OFFICE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 32

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00167	POSTE DE TRAVAIL OFFICE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00168	ARMOIRE DESSERTTE OFFIC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00169	CLASSEUR DESSERTTE OFFI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00177	TABLEAU BLANC PIVOTANT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00180	ARMOIRE BUROFORM FREN	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00181	BUREAU IMPACT 160*80 GRI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00182	BUREAU IMPACT 160*80 GRI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00183	SIEGE LIVING DOSSIER 40 C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00184	ARMOIRE A RIDEAU HT198 C	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00185	FAUTEUIL BASIC PLUS	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00195	VESTIAIRE MONOBLOC 4 CA	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00196	MOBILIER BUREAU CONTRC	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00219	BUREAU 160*80 GRIS EVOLL	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00255	FAUTEUIL HAUT ERGO 40 NI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00280	ARMOIRE RIDEAUX 1980 X 1	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00281	BUREAU FATEN -SURFACE-	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00282	BUREAU FATEN -SURFACE +	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00283	ARMOIRE RIDEAUX 1980 X 1	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00284	SIEGE ACCENT	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00285	CHAISES VISITEUR LOSANG	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00309	ARMOIRE FORTE BOUTIQUE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00312	ENSEMBLE BUREAU MME BI	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00313	ENSEMBLE BUREAU ACCUE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00314	ENSEMBLE MOBILIER SALLE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00315	ENSEMBLE MOBILIER SALLE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00316	ENSEMBLE MOBILIER SALLE	01/01/2008	0,00	01/01/2008	0,00
MARS00353	BUREAU GESTION EXPLOIT/	01/01/2008	141,24	01/01/2008	141,24
MARS00354	BUREAU MR MENETRE	01/01/2008	22,65	01/01/2008	22,65

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 33

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00355	BUREAU D.BERJOT	01/01/2008	77,51	01/01/2008	77,51
MARS00356	BUREAU F.BEALE	01/01/2008	99,98	01/01/2008	99,98
MARS00357	BUREAU C. FILLION	01/01/2008	104,59	01/01/2008	104,59
MARS00358	BUREAU SECRETARIAT MAF	01/01/2008	86,76	01/01/2008	86,76
MARS00359	BUREAU CONTENTIEUX	01/01/2008	100,24	01/01/2008	100,24
MARS00360	BUREAU L. DEGUERNE	01/01/2008	68,67	01/01/2008	68,67
MARS00361	MOBILIER DIVERS	01/01/2008	107,04	01/01/2008	107,04
MARS00362	MOBILIER SALLE DE SERVIC	01/01/2008	40,90	01/01/2008	40,90
MARS00363	PANNEAU D AFFICHAGE	01/01/2008	53,99	01/01/2008	53,99
MARS00364	PANNEAU INFO/JOUR	01/01/2008	60,61	01/01/2008	60,61
MARS00365	PUPITRE SALLE DE SERVICE	01/01/2008	26,00	01/01/2008	26,00
MARS00366	PANNEAU D AFFICHAGE SAI	01/01/2008	136,96	01/01/2008	136,96
MARS00380	ARMOIR DISPOMAT RECEPT	01/01/2008	27,25	01/01/2008	27,25
MARS00381	ARMOIRE DISPOMAT RECEP	01/01/2008	27,25	01/01/2008	27,25
MARS00382	ARMOIRE SIX CASES GRISE	01/01/2008	315,94	01/01/2008	315,94
MARS00383	VESTIAIRE A CASIER ACIAL	01/01/2008	50,43	01/01/2008	50,43
MARS00384	BUREAU FATEN	01/01/2008	71,22	01/01/2008	71,22
MARS00385	BUREAU FATEN	01/01/2008	52,88	01/01/2008	52,88
MARS00387	BUREAU ATAL ID SUPRA	01/01/2008	69,71	01/01/2008	69,71
MARS00388	BUREAU ATAL ID SUPRA	01/01/2008	69,71	01/01/2008	69,71
MARS00389	PLAN CONVIVIALITE BUREAI	01/01/2008	19,39	01/01/2008	19,39
MARS00390	ARMOIRE A RIDEAU	01/01/2008	29,30	01/01/2008	29,30
MARS00391	ARMOIRE A RIDEAU	01/01/2008	29,30	01/01/2008	29,30
MARS00392	COMPTOIR CLEN	01/01/2008	66,04	01/01/2008	66,04
MARS00400	RAYONNAGE ARCHIVES AD/	01/01/2008	222,33	01/01/2008	222,33
MARS00402	BLOC TIROIR - SUPPORT BIL	01/01/2008	65,40	01/01/2008	65,40
MARS00404	BUREAU ATAL ID SUPRA	01/01/2008	147,91	01/01/2008	147,91
MARS00405	BUREAU ATAL ID SUPRA	01/01/2008	121,73	01/01/2008	121,73

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 34

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00415	BUREAU ATAL ID SUPRA	01/01/2008	151,35	01/01/2008	151,35
MARS00416	BUREAU ATAL ID SUPRA	01/01/2008	175,60	01/01/2008	175,60
MARS00417	BUREAU 1800 X 800 AVEC C	01/01/2008	84,36	01/01/2008	84,36
MARS00418	BUREAU ATAL ID SUPRA AVI	01/01/2008	94,12	01/01/2008	94,12
MARS00419	FAUTEUIL ATAL DYNAFORM	01/01/2008	45,30	01/01/2008	45,30
MARS00420	FAUTEUIL ATAL DYNAFORM	01/01/2008	45,30	01/01/2008	45,30
MARS00445	BANQUE D ACCUEIL.EXPLOI	01/01/2008	863,91	01/01/2008	863,91
MARS00457	CASIER 9 CASES H 150 X L	01/01/2008	78,00	01/01/2008	78,00
MARS00473	BUREAU COMPACT ATAL, RI	01/01/2008	292,49	01/01/2008	292,49
MARS00474	BUREAU ATAL ID 1400*800	01/01/2008	103,73	01/01/2008	103,73
MARS00475	ARMOIRE HAUTE ATAL	01/01/2008	77,65	01/01/2008	77,65
MARS00476	ARMOIRE HAUTE ATAL	01/01/2008	77,65	01/01/2008	77,65
MARS00477	ARMOIRE BASSE ATAL	01/01/2008	67,98	01/01/2008	67,98
MARS00478	SIEGE DYNAFORM HAUT DC	01/01/2008	56,42	01/01/2008	56,42
MARS00479	SIEGE DYNAFORM BAS DOS	01/01/2008	47,13	01/01/2008	47,13
MARS00480	BUREAU COMPACT ATAL ID,	01/01/2008	292,49	01/01/2008	292,49
MARS00481	CREDENCE BUROSTAR 4 TII	01/01/2008	157,17	01/01/2008	157,17
MARS00482	ARMOIRE HAUTE ATAL	01/01/2008	77,65	01/01/2008	77,65
MARS00483	ARMOIRE BASSE ATAL	01/01/2008	53,56	01/01/2008	53,56
MARS00484	FAUTEUIL DYNAFORM HAUT	01/01/2008	68,86	01/01/2008	68,86
MARS00500	BUREAU ATAL	01/01/2008	321,34	01/01/2008	321,34
MARS00518	TABLES PLIANTES ERABLE/I	01/01/2008	360,10	01/01/2008	360,10
MARS00519	FAUTEUILS ERA TISSU OBAI	01/01/2008	418,17	01/01/2008	418,17
MARS00520	ARMOIRE 720X1200 MARINE	01/01/2008	83,03	01/01/2008	83,03
MARS00521	ARMOIRE 720X1200 MARINE	01/01/2008	83,03	01/01/2008	83,03
MARS00522	BUREAU SAPHIR/GRIS/GENE	01/01/2008	346,11	01/01/2008	346,11
MARS00523	ARMOIRES 1980X1000 GRIS	01/01/2008	170,34	01/01/2008	170,34
MARS00524	BUREAU ID 1600X800 GRIS	01/01/2008	150,58	01/01/2008	150,58

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 35

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00525	BUREAU POIRIER/NOIR/IVOI	01/01/2008	346,11	01/01/2008	346,11
MARS00526	ARMOIRES 1980X1200	01/01/2008	185,75	01/01/2008	185,75
MARS00527	ARMOIRE 1980X1200 NOIR/I\	01/01/2008	92,91	01/01/2008	92,91
MARS00528	ARMOIRE 1980X1200 NOIR/I\	01/01/2008	92,91	01/01/2008	92,91
MARS00585	POSTE DE TRAVAIL INFORM	01/01/2008	294,54	01/01/2008	294,54
MARS00598	PLAN TRAVAIL BUREAU ACC	01/01/2008	1 059,43	01/01/2008	1 059,43
MARS00624	ARMOIRE HAUTE 1980X1200	01/01/2008	165,49	01/01/2008	165,49
MARS00636	PORTES EN LAMINE PLACAF	01/01/2008	138,22	01/01/2008	138,22
MARS00653	VESTIAIRES MULTI CASIERS	01/01/2008	426,06	01/01/2008	426,06
MARS00686	FAUTEUIL, DESSERT, ...MAC	01/01/2008	395,50	01/01/2008	395,50
MARS00687	BUREAU, ARMOIRE PMR	01/01/2008	249,14	01/01/2008	249,14
MARS00688	BUREAU, ARMOIRE, ... CAISSI	01/01/2008	876,04	01/01/2008	876,04
MARS00690	MOBILIER PC REGULATION	01/01/2008	6 506,49	01/01/2008	6 506,49
MARS00692	COMPTOIR POLE ACCUEIL S	01/01/2008	6 080,38	01/01/2008	6 080,38
MARS00693	PANNEAU AFFICHAGE SALLI	01/01/2008	1 402,55	01/01/2008	1 402,55
MARS00754	MOBILIER A FACON LA BOU	01/01/2008	8 114,90	01/01/2008	8 114,90
MARS00765	BUREAU ID EVOLUT. 200X12	01/01/2008	255,84	01/01/2008	255,84
MARS00766	BUREAU ID EVOLUTION 200	01/01/2008	946,77	01/01/2008	946,77
MARS00767	CHAISES DE TRAVAIL ONYX	01/01/2008	318,05	01/01/2008	318,05
MARS00768	ARMOIRE BASSE 1200X1015	01/01/2008	149,64	01/01/2008	149,64
MARS00769	BUREAU ID EVOLUTION 200	01/01/2008	573,59	01/01/2008	573,59
MARS00770	FAUTEUL DYNAFORM	01/01/2008	144,15	01/01/2008	144,15
MARS00771	SIEGES WENDY 4 PIEDS	01/01/2008	88,78	01/01/2008	88,78
MARS00772	ARMOIRE HAUTE 1980X1200	01/01/2008	447,96	01/01/2008	447,96
MARS00773	SIEGES WENDY 4 PIEDS	01/01/2008	355,17	01/01/2008	355,17
MARS00774	ARMOIRE HAUTE 1980X1200	01/01/2008	223,98	01/01/2008	223,98
MARS00777	DIVAN D EXAMEN MEDICAL	01/01/2008	336,86	01/01/2008	336,86
MARS00787	BUREAU 160 X 80 MEDECIN	01/01/2008	355,96	01/01/2008	355,96

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 36

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS00788	BUREAU 180 X 120 ET RETO	01/01/2008	489,34	01/01/2008	489,34
MARS00789	FAUTEUIL DYNAFORM	01/01/2008	315,43	01/01/2008	315,43
MARS00790	SIEGE WENDY 4 PIEDS	01/01/2008	274,52	01/01/2008	274,52
MARS00791	ARMOIRE HAUTE 1980X1200	01/01/2008	218,71	01/01/2008	218,71
MARS00792	TABLE BASSE POIRIER SALL	01/01/2008	47,38	01/01/2008	47,38
MARS00802	TABLE REUNION 250*120 HE	01/01/2008	262,59	01/01/2008	262,59
MARS00830	BORNE INFORMAT.EYES SEI	01/01/2008	393,77	01/01/2008	393,77
MARS00831	BORNE INFORMAT.EYES SEI	01/01/2008	393,77	01/01/2008	393,77
MARS00832	BORNE INFORMAT.EYES SEI	01/01/2008	311,05	01/01/2008	311,05
MARS00833	CASIER FEUILLES DE ROU	01/01/2008	3 103,87	01/01/2008	3 103,87
MARS00892	RAYONNAGE PROPAL+ A PA	01/01/2008	530,54	01/01/2008	530,54
MARS00922	MEUBLE SUPPORT MACH.A	01/01/2008	622,50	01/01/2008	622,50
MARS00928	ARMOIRE INFORM.TOWER T	01/01/2008	1 052,83	01/01/2008	1 052,83
MARS00970	"BAIE SERVEUR EUROSTYLE	01/01/2008	1 361,64	01/01/2008	1 361,64
MARS00975	FAUTEUIL DE BUREAU	01/01/2008	445,62	01/01/2008	445,62
MARS00976	FAUTEUIL DE BUREAU	01/01/2008	445,62	01/01/2008	445,62
MARS00977	FAUTEUIL DE BUREAU	01/01/2008	445,62	01/01/2008	445,62
MARS01066	COFFRE FORT CAISSE	01/01/2008	2 386,72	01/01/2008	2 386,72
MARS01067	CHAISES SALLE DE REUNIO	01/01/2008	1 750,95	01/01/2008	1 750,95
MARS01068	ARMOIRE IGNIFUGE	01/01/2008	2 053,27	01/01/2008	2 053,27
MARS01073	MEUBLE VISIOCART 77B VID	01/01/2008	285,29	01/01/2008	285,29
MARS01074	ARMOIRE DE SECURITE PRC	01/01/2008	1 101,80	01/01/2008	1 101,80
MARS01075	ARMOIRE MAGASIN	01/01/2008	559,03	01/01/2008	559,03
MARS01076	ARMOIRE RACK AVEC BAC M	01/01/2008	397,12	01/01/2008	397,12
MARS01077	ARMOIRE RACK AVEC BAC M	01/01/2008	397,11	01/01/2008	397,11
MARS01108	BUREAU TEMA	01/01/2008	597,05	01/01/2008	597,05
MARS01109	BUREAUTEMA	01/01/2008	609,15	01/01/2008	609,15
MARS01117	BUREAU PLAN COMPACT SI	01/01/2008	392,07	01/01/2008	392,07

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : MAR MARS - MARS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 14/02/2019
 Heure : 16:25:42
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 37

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
MARS01118	BUREAU PLAN COMPACT SI	01/01/2008	404,32	01/01/2008	404,32
MARS01119	ARMOIRE CG RIDEAUX 97L1	01/01/2008	160,81	01/01/2008	160,81
MARS01120	ARMOIRE RIDEAUX CG 1980	01/01/2008	271,08	01/01/2008	271,08
MARS01121	ARMOIRE RIDEAUX CG 1980	01/01/2008	271,08	01/01/2008	271,08
MARS01185	ARMOIRE A RIDEAU VERTIC.	01/01/2008	729,87	01/01/2008	729,87
MARS01186	SIEGES TEAM PROGRESS G	01/01/2008	1 190,47	01/01/2008	1 190,47
MARS01187	CHAISES EVOLUTIVES QUAL	01/01/2008	1 188,04	01/01/2008	1 188,04
MARS01188	VESTIAIRES CASQUES A MC	01/01/2008	451,29	01/01/2008	451,29
MARS01189	VESTIAIRES CASQUES A MC	01/01/2008	451,29	01/01/2008	451,29
MARS01219	TABLE DIAM 60CM JADART	01/01/2008	400,26	01/01/2008	400,26
MARS01221	VITRINE ALUMINIUM JADART	01/01/2008	633,59	01/01/2008	633,59
MARS01222	VITRINE ALUMINIUM JADART	01/01/2008	323,83	01/01/2008	323,83
MARS01223	TABLE DIAM 110 CM	01/01/2008	315,30	01/01/2008	315,30
MARS01224	TABLE DIAM 110 CM JADART	01/01/2008	315,30	01/01/2008	315,30
MARS01263	ARMOIRE VESTIAIRES 6CAS	01/01/2008	289,01	01/01/2008	289,01
MARS01264	ARMOIRE VESTIAIRES 6CAS	01/01/2008	289,01	01/01/2008	289,01
MARS01265	ARMOIRE VESTIAIRES 6CAS	01/01/2008	289,01	01/01/2008	289,01
MARS01266	ARMOIRE VESTIAIRES 4CAS	01/01/2008	218,29	01/01/2008	218,29
MARS01267	ARMOIRE CASQUE MOTO 8C	01/01/2008	628,67	01/01/2008	628,67
2 : 218400 Mobilier					
202			68 044,40		68 044,40
1 : 0 0					
1 016			31 197 409,32		31 199 131,16
Total Général :					
1 016			31 197 409,32		31 199 131,16

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 1.8.

ANNEXE 5

Inventaire B2 au 30-12-2018
TRANSDEV Reims SAS

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 1

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800009	DROIT UTILSATION DESIGN	15/04/2008	170 014,70	18/04/2011	170 014,70
S771800010	Droits d'exploit.modèle abri SO	22/01/2008	93 000,00	18/04/2011	93 000,00
S771800011	CESSION BASE DE DONNEE	06/02/2008	124 700,00	01/01/2008	124 700,00
S771800030	ETUDE COMPLEMENT.COUL	13/10/2008	500,00	18/04/2011	500,00
2 : 205000	Concessions et droits similaires				
4			388 214,70		388 214,70
S771800026	ENGAGEMENTS RETRAITES	01/01/2008	1 368 880,00	01/01/2008	1 368 880,00
2 : 208000	Autres immobilisations incorporelles				
1			1 368 880,00		1 368 880,00
S771800005	INTERFACE GHAWIN	21/12/2007	15 870,00	01/01/2008	15 870,00
S771800006	LOGICIEL GMAO TRANSPAR	21/12/2007	3 686,00	01/01/2008	3 686,00
S771800007	MISE EN PLACE LOGICIELS	20/12/2007	19 830,00	01/01/2008	19 830,00
S771800008	LOGICIEL ARCOLE	21/12/2007	26 315,00	01/01/2008	26 315,00
S771800013	LOGICIEL HASTUS V2007	13/05/2008	617 724,00	26/02/2008	617 724,00
S771800020	logiciel ABEL	25/06/2008	23 219,56	25/06/2008	23 219,56
S771800021	LOGICIEL HASTUS	25/06/2008	21 778,50	25/06/2008	21 778,50
S771800022	LOGICIEL MIPRO 9.0	26/06/2008	3 411,00	26/06/2008	3 411,00
S771800023	LOGICIEL MIPRO 9.0	26/06/2008	3 411,00	26/06/2008	3 411,00
S771800024	LICENCE MAP INFO 7.5 VER	26/06/2008	1 755,00	26/06/2008	1 755,00
S771800041	MISE EN PLACE LOGICIEL1E	25/11/2008	19 830,00	25/11/2008	19 830,00
S771800042	CREATION SITE WEB	01/01/2009	4 530,00	01/01/2009	4 530,00
S771800069	SITE INTERNET INITIAL & CA	01/01/2009	26 076,55	01/01/2009	26 076,55
S771800073	LICENCE ETAFI	22/05/2009	3 318,00	22/05/2009	3 318,00
S771800075	LOGICIEL KELIO INTEGRAL 1	25/06/2009	10 406,00	25/06/2009	10 406,00
S771800080	LOGICIEL ADOBE CS4 DESIC	05/10/2009	1 541,28	05/10/2009	1 541,28
S771800084	MODULE HASTUS ATP VERS	28/12/2009	9 563,50	28/12/2009	9 563,50
S771800085	MODULE HASTUS ATP V.200	28/12/2009	12 215,00	28/12/2009	12 215,00
S771800099	LOG. INTRAQUAL DOC & INT	31/05/2010	5 709,90	31/05/2010	5 709,90
S771800101	GESTION DE MAIN COURAN	31/05/2010	4 000,00	01/01/2012	4 000,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 2

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800109	LOGICIEL MAP INFO PROFE	30/06/2010	2 575,48	30/06/2010	2 575,48
S771800194	GESTION DE MAIN COURAN	29/10/2010	19 920,00	01/01/2012	19 920,00
S771800206	LICENCE D'ACCES SERVEU	26/11/2010	60 000,00	16/09/2011	60 000,00
S771800220	DEVELOPMNT INFORMATIQI	04/01/2011	71 000,00	18/04/2011	71 000,00
S771800255	REALISATION SITE INTERNE	17/03/2011	8 877,50	18/04/2011	8 877,50
S771800256	LOGICIEL PLAN AUTOCAD 20	02/03/2011	1 245,00	02/03/2011	1 245,00
S771800258	LOGICIEL CONNECTCDP+LIK	16/03/2011	2 550,00	16/03/2011	2 550,00
S771800261	INTERFACE SIRI MOBITRAN	16/03/2011	26 300,64	01/01/2012	26 300,64
S771800262	REALISATION SITE INTERNE	18/04/2011	7 377,50	18/04/2011	7 377,50
S771800264	REALISATION ELEMENT GR/	15/03/2011	1 120,00	01/01/2012	1 120,00
S771800265	INTERFACE SIRI MOBITRAN	14/04/2011	39 450,96	01/01/2012	39 450,96
S771800283	SITE INTERNET CITURA	18/05/2011	5 224,00	18/05/2011	5 224,00
S771800301	TRANSFERT DONNEES SAE	23/05/2011	23 690,00	01/01/2012	23 690,00
S771800303	GESTION DE MAIN COURAN	30/04/2011	14 940,00	01/01/2012	14 940,00
S771800311	IMPLATATION MOBITRANS V	06/06/2011	73 900,00	01/01/2012	73 900,00
S771800341	GESTION MAIN COURANTE	28/07/2011	14 940,00	01/01/2012	14 940,00
S771800361	LICENCE D'ACCES SERVEUF	14/12/2011	140 000,00	14/12/2011	140 000,00
S771800399	LOGICIEL PAIE PACK+ 300S	29/06/2012	3 284,60	29/06/2012	3 284,60
S771800417	ADOBE LICENCES 65163310/	30/11/2012	1 429,00	30/11/2012	1 429,00
S771800418	LOG. VAD IMPLEMENTATION	12/12/2012	17 670,00	12/12/2012	17 670,00
S771800467	LICENCE SYMANTEC POUR	29/11/2013	602,48	29/11/2013	602,48
S771800468	LICENCE SYMANTEC SN/M	29/11/2013	2 161,68	29/11/2013	2 161,68
S771800469	LICENCE SYMANTEC SN /M	29/11/2013	602,48	29/11/2013	602,48
S771800470	PACS LICENCES DOC+ DYN/	05/11/2013	5 000,00	05/11/2013	5 000,00
S771800471	LOGICIEL TITUS	11/12/2013	6 048,00	11/12/2013	6 048,00
S771800473	LOG WINCARB HEC POLL ST	18/12/2013	1 541,92	18/12/2013	1 541,92
S771800486	LICENCE WINCARB V7 modu	31/01/2014	3 290,00	31/01/2014	3 290,00
S771800488	TRANSINFO INTERNET MOB	17/02/2014	14 500,00	17/02/2014	14 500,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 3

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800489	EXTENSION LICENCE KELIO	12/03/2014	2 550,00	12/03/2014	2 550,00
S771800490	LICENCES FACTURE EVO N/	31/05/2014	5 210,00	01/04/2015	5 210,00
S771800495	MODIF LOGICIEL VALIDEUR	03/07/2014	13 500,00	03/07/2014	13 500,00
S771800496	MISE EN OEUVRE EVO NAVI	30/06/2014	970,00	01/04/2015	970,00
S771800499	LOGICIEL IMPRIMANTE CAR	03/07/2014	3 150,00	01/01/2014	3 150,00
S771800514	LIBRE SERVICE CITURA	31/10/2014	3 027,56	31/10/2014	3 027,56
S771800520	LICENCE SANSYMPHONY VII	05/12/2014	19 688,00	01/12/2014	19 688,00
S771800523	LICENCE AVAYA IPO TELEH	04/12/2014	17 294,50	04/12/2014	17 294,50
S771800541	LOGICIEL CONNECT CDP M/	17/12/2014	6 000,00	17/12/2014	6 000,00
S771800580	LOGICIEL DE RELECTURE X	23/01/2015	1 900,00	23/01/2015	1 900,00
S771800581	LOGICIEL PAIE SQL I7-1000S	31/01/2015	3 934,00	01/05/2016	3 934,00
S771800582	TEAMVIEWER 10PREM.LIC.F	26/02/2015	968,00	26/02/2015	968,00
S771800583	LOGICIEL PAIE SQL I7-1000S	28/01/2015	463,50	01/05/2016	463,50
S771800588	LICENCE EVONAVISION MISI	30/04/2015	2 910,00	01/04/2015	2 910,00
S771800590	EVOLUTION JOURNAL TRAF	28/05/2015	11 970,00	28/05/2015	11 970,00
S771800592	LOGICIEL PAIE SQL17-1000S	31/03/2015	1 854,00	01/05/2016	1 854,00
S771800594	LOGICIEL PAIE SQL17-1000S	25/06/2015	927,00	01/05/2016	927,00
S771800599	REFONTE SITE INTERNET C	08/09/2015	23 040,00	08/09/2015	23 040,00
S771800601	MICROSOFT WINDOWS SvrS	09/10/2015	588,00	09/10/2015	588,00
S771800602	EVOLUTION LOGICIEL REGI	29/09/2015	8 650,00	07/12/2015	8 650,00
S771800603	EVOLUTION LOGICIEL VALII	29/09/2015	8 055,00	07/12/2015	8 055,00
S771800608	SITE INERNET TAD	20/11/2015	3 060,00	20/11/2015	3 060,00
S771800609	EVOLUTION LOGICIEL VALII	07/12/2015	18 795,00	07/12/2015	18 795,00
S771800610	EVOLUTION LOGICIEL REGI	07/12/2015	8 650,00	07/12/2015	8 650,00
S771800615	DEVELOPPEMENT FONCTIO	08/12/2015	21 000,00	08/12/2015	21 000,00
S771800627	FIREWALL STROMSHIELD SI	12/04/2016	1 650,00	12/04/2016	1 650,00
S771800629	SITE INTERNET PHASE2	05/04/2016	19 418,63	01/01/2017	19 418,63
S771800631	LOGICIEL PAIE SQL17-1000S	23/03/2016	927,00	01/05/2016	927,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 4

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800653	LIBRE SERVICE CITURA	30/11/2016	6 512,00	30/11/2016	6 512,00
S771800659	EVOLUTION JOURNAL TRAF	28/04/2017	9 230,00	28/04/2017	9 230,00
S771800661	SITE INTERNET PHASE2	22/06/2017	17 418,62	01/01/2017	17 418,62
S771800664	REALISATION TROMBINOSC	20/06/2017	10 098,00	20/06/2017	10 098,00
S771800666	EVOLUTION V.A.D. LISTE VE	25/07/2017	60 320,30	02/07/2018	60 320,30
S771800679	EVOLUTION V.A.D. LISTE VE	18/12/2017	98 850,65	02/07/2018	98 850,65
S771800680	MISE EN PLACE ATSUKE TI	19/01/2018	15 700,00	24/01/2018	15 700,00
S771800681	BASE DONNEE D'URL QRCO	09/02/2018	2 750,00	09/02/2018	2 750,00
S771800689	DEPLOIEMENT eDIRECT	02/07/2018	8 000,00	02/07/2018	8 000,00
S771800695	OUTIL REMONTEES CONDU	07/11/2018	3 360,00	07/11/2018	3 360,00
S771800696	TITAN BILLETIQUE	06/12/2018	22 000,80	06/12/2018	22 000,80
2 : 208100 Logiciels 87			1 867 822,09		1 867 822,09
S771800542	BATIMENTS DEPOT BEZANN	31/12/2014	291 941,42	31/12/2014	291 941,42
S771800543	BATIMENTS DEPOT BEZANN	31/12/2014	192 718,12	31/12/2014	192 718,12
S771800544	BATIMENTS DEPOT BEZANN	31/12/2014	35 343,50	31/12/2014	35 343,50
S771800545	BATIMENTS DEPOT BEZANN	31/12/2014	1 338 438,92	31/12/2014	1 338 438,92
S771800546	BATIMENTS DEPOT BEZANN	31/12/2014	13 980,91	31/12/2014	13 980,91
S771800547	BATIMENTS DEPOT BEZANN	31/12/2014	1 727,75	31/12/2014	1 727,75
2 : 213100 Bâtiments 6			1 874 150,62		1 874 150,62
S771800025	CONFECTION D'UNE DALLE	31/07/2008	2 441,60	31/07/2008	2 441,60
S771800027	PASSAGE CABLES INFO BAI	22/10/2008	3 132,00	22/10/2008	3 132,00
S771800028	PASSAGE CABLE INFO BAIE	22/10/2008	473,20	22/10/2008	473,20
S771800029	PASSAGE CABLE INFO LOC/	22/10/2008	389,50	22/10/2008	389,50
S771800043	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800044	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800045	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800046	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
Heure : 15:38:26
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 5

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800047	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800048	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800049	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800050	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800051	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800052	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800053	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800054	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800055	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800056	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800057	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800058	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800059	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800060	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800061	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800062	POTEAUX D'ARRET PROVIS	09/12/2008	1 396,90	09/12/2008	1 396,90
S771800068	ENSEIGNE BOUTIQUE JADAI	01/01/2009	1 361,00	01/01/2009	1 361,00
S771800071	CREATION DE TROTTOIR	11/03/2009	22 101,90	11/03/2009	22 101,90
S771800082	REALISATION TRANCHEES T	18/11/2009	4 000,00	18/11/2009	4 000,00
S771800087	REALISATION TRANCHEE TL	02/03/2010	4 700,00	02/03/2010	4 700,00
S771800138	AMENAGEMENT AGENCE CC	20/07/2010	2 000,00	13/07/2012	2 000,00
S771800140	AMENAGEMENT AGENCE CC	31/08/2010	2 531,25	13/07/2012	2 531,25
S771800191	AMENAGEMENT AGENCE CC	28/09/2010	3 226,25	13/07/2012	3 226,25
S771800192	AMENAGEMENT AGENCE CC	04/10/2010	398,75	13/07/2012	398,75
S771800193	CLOISON AMOVIBLE CENTR	13/10/2010	15 752,20	13/10/2010	15 752,20
S771800196	AMENAGEMENT AGENCE CC	09/11/2010	696,00	13/07/2012	696,00
S771800197	AMENAGEMENT AGENCE CC	12/11/2010	500,00	13/07/2012	500,00
S771800198	AMENAGEMENT AGENCE CC	12/11/2010	1 700,00	13/07/2012	1 700,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
Heure : 15:38:26
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 6

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800199	AMENAGEMENT AGENCE CC	29/10/2010	3 000,00	13/07/2012	3 000,00
S771800200	AMENAGEMENT AGENCE CC	29/10/2010	3 280,00	13/07/2012	3 280,00
S771800201	AMENAGEMENT AGENCE CC	04/11/2010	340,00	13/07/2012	340,00
S771800202	AMENAGEMENT AGENCE CC	04/11/2010	1 764,00	13/07/2012	1 764,00
S771800203	AMENAGEMENT AGENCE CC	04/11/2010	1 556,36	13/07/2012	1 556,36
S771800204	PANNEAUX SIGNALÉTIQUE I	07/12/2010	645,00	18/04/2011	645,00
S771800205	PANNEAUX SIGNALÉTIQUE I	07/12/2010	2 405,55	18/04/2011	2 405,55
S771800207	FIBRE OPTIQUE OS2 EXT. G	30/06/2010	17 400,00	07/10/2011	17 400,00
S771800208	AMENAGEMENT AGENCE CC	30/11/2010	615,00	13/07/2012	615,00
S771800209	AMENAGEMENT AGENCE CC	26/10/2010	580,00	13/07/2012	580,00
S771800210	AGENCEMENT AGENCE COM	11/01/2011	797,50	13/07/2012	797,50
S771800211	AMENAGEMENT AGENCE CC	15/01/2011	9 100,00	13/07/2012	9 100,00
S771800212	AMENAGEMENT AGENCE CC	13/01/2011	7 290,00	13/07/2012	7 290,00
S771800213	AMENAGEMENT AGENCE CC	26/01/2011	4 000,00	13/07/2012	4 000,00
S771800214	AMENAGEMENT AGENCE CC	18/10/2010	1 100,00	13/07/2012	1 100,00
S771800215	AMENAGEMENT AGENCE CC	21/12/2010	3 800,00	13/07/2012	3 800,00
S771800216	AMENAGEMENT AGENCE CC	21/12/2010	3 990,00	13/07/2012	3 990,00
S771800222	AMENAGEMENT AGENCE CC	14/02/2011	362,50	13/07/2012	362,50
S771800223	AMENAGEMENT AGENCE CC	14/02/2011	18 000,00	13/07/2012	18 000,00
S771800260	TERRASSEMNT POSE SANISE	22/03/2011	3 680,00	22/03/2011	3 680,00
S771800284	TOTEMS STATIONS TRAM	18/04/2011	426 044,00	18/04/2011	426 044,00
S771800285	CORBEILLES STATIONS TRA	18/04/2011	69 660,00	18/04/2011	69 660,00
S771800286	STATIONS ECHANGE TRAM	18/04/2011	246 350,40	18/04/2011	246 350,40
S771800287	STATIONS ECHANGE TRAM	18/04/2011	43 473,60	18/04/2011	43 473,60
S771800288	ABRIS BUS	18/04/2011	333 141,35	18/04/2011	333 141,35
S771800289	ABRIS BUS	18/04/2011	58 789,65	18/04/2011	58 789,65
S771800290	ABRIS BUS	27/04/2011	374 263,50	27/04/2011	374 263,50
S771800291	ABRIS BUS	27/04/2011	66 046,50	27/04/2011	66 046,50

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 7

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800292	ABRIS BUS	28/04/2011	335 914,05	28/04/2011	335 914,05
S771800293	ABRIS BUS	28/04/2011	59 278,95	28/04/2011	59 278,95
S771800294	ABRIS BUS	09/05/2011	248 124,35	09/05/2011	248 124,35
S771800295	ABRIS BUS	09/05/2011	43 786,65	09/05/2011	43 786,65
S771800296	ABRIS BUS	25/05/2011	751 303,10	25/05/2011	751 303,10
S771800297	ABRIS BUS	25/05/2011	132 582,90	25/05/2011	132 582,90
S771800298	SOCLES POUR POTEaux PF	28/04/2011	69 600,00	28/04/2011	69 600,00
S771800299	REFECTION ARRET BUS	18/04/2011	8 412,26	18/04/2011	8 412,26
S771800300	HABILLAGE DES ARRETS	18/04/2011	62 288,18	18/04/2011	62 288,18
S771800304	BLOC BETON AVEC TIGES F	28/02/2011	10 557,73	01/05/2011	10 557,73
S771800305	INSTALLATIONS DE BIV 4 VEI	26/04/2011	12 959,80	26/04/2011	12 959,80
S771800306	REFECTION ARRET BUS	26/04/2011	43 023,79	26/04/2011	43 023,79
S771800307	INSTALLATION DES BIV 4 VE	26/04/2011	48 608,95	26/04/2011	48 608,95
S771800308	HABILLAGE ARRET BUS	30/04/2011	10 186,29	30/04/2011	10 186,29
S771800309	HABILLAGE ARRET BUS	25/04/2011	32 426,00	25/04/2011	32 426,00
S771800310	INTERCONNEXION CDM BEZ	31/05/2011	780,00	07/10/2011	780,00
S771800312	ABRIS BUS	23/06/2011	403 844,35	23/06/2011	403 844,35
S771800313	ABRIS BUS	23/06/2011	71 266,65	23/06/2011	71 266,65
S771800314	BANCS	23/06/2011	27 716,00	23/06/2011	27 716,00
S771800315	RECUPERATEUR DE TICKET	23/06/2011	18 060,00	23/06/2011	18 060,00
S771800316	VIDEOSURVEILLANCE AGEN	08/06/2011	2 349,58	08/06/2011	2 349,58
S771800317	REPRISE DALLAGE STATION	18/04/2011	47 174,00	18/04/2011	47 174,00
S771800319	GENIE CIVIL ABRIS BUS	08/07/2011	37 268,00	08/07/2011	37 268,00
S771800320	POTEaux D'ARRET	08/07/2011	401 170,00	08/07/2011	401 170,00
S771800321	CORBEILLES DES POLES EC	08/07/2011	9 720,00	08/07/2011	9 720,00
S771800322	ABRIS AUVENT	08/07/2011	19 720,00	08/07/2011	19 720,00
S771800323	ABRIS AUVENT	08/07/2011	3 480,00	08/07/2011	3 480,00
S771800324	ABRIS BUS TRAM	08/07/2011	117 107,90	08/07/2011	117 107,90

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 8

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800325	ABRIS BUS TRAM	08/07/2011	20 666,10	08/07/2011	20 666,10
S771800326	CORBEILLES	08/07/2011	4 172,00	08/07/2011	4 172,00
S771800327	ABRIS BUS AVEC PUB STATI	08/07/2011	120 808,80	08/07/2011	120 808,80
S771800328	ABRIS BUS AVEC PUB STATI	08/07/2011	21 319,20	08/07/2011	21 319,20
S771800329	ABRIS BUS AVEC PUB DERO	08/07/2011	248 007,90	08/07/2011	248 007,90
S771800330	ABRIS BUS AVEC PUB DERO	08/07/2011	43 766,10	08/07/2011	43 766,10
S771800331	ABRIS BUS SANS PUB	08/07/2011	379 764,70	08/07/2011	379 764,70
S771800332	ABRIS BUS SANS PUB	08/07/2011	67 017,30	08/07/2011	67 017,30
S771800333	CORBEILLES	08/07/2011	29 800,00	08/07/2011	29 800,00
S771800334	POTEAUX	08/07/2011	50 600,00	08/07/2011	50 600,00
S771800335	MOBILIER SUPPORT PUB	08/07/2011	261 630,00	08/07/2011	261 630,00
S771800336	MOBILIER SUPPORT PUB	08/07/2011	46 170,00	08/07/2011	46 170,00
S771800337	INSTALLATION DES BIV	27/06/2011	28 469,05	27/06/2011	28 469,05
S771800338	SIGNALISATION PARKING RI	17/06/2011	13 620,00	17/06/2011	13 620,00
S771800339	STATIONS CENTRALES TRA	18/04/2011	2 690 301,00	18/04/2011	2 690 301,00
S771800340	STATIONS CENTRALES TRA	18/04/2011	474 759,00	18/04/2011	474 759,00
S771800342	REFECTION ARRET BUS	29/07/2011	9 277,90	29/07/2011	9 277,90
S771800343	ABRIS BUS AUVENT (ARRET	04/08/2011	6 543,30	04/08/2011	6 543,30
S771800344	ABRIS BUS AUVENT (ARRET	04/08/2011	1 154,70	04/08/2011	1 154,70
S771800345	ABRIS BUS 4 M	04/08/2011	314 197,40	04/08/2011	314 197,40
S771800346	ABRIS BUS 4 M	04/08/2011	55 446,60	04/08/2011	55 446,60
S771800347	POUBELLES ECOLLECTO AV	31/07/2011	21 375,00	31/07/2011	21 375,00
S771800348	AMENAGEMENT AGENCE CI.	23/08/2011	529,25	13/07/2012	529,25
S771800350	AMENAGEMENT AGENCE CI.	28/06/2011	860,00	13/07/2012	860,00
S771800351	INTERCONNEXION CDM HUE	16/09/2011	16 861,00	07/10/2011	16 861,00
S771800352	POSE POUBELLE ECOLLECT	02/09/2011	9 500,00	02/09/2011	9 500,00
S771800353	POSE POUBELLE ECOLLECT	24/09/2011	1 235,00	24/09/2011	1 235,00
S771800354	INTERCONNEXION CDM HUE	11/10/2011	41 199,66	07/10/2011	41 199,66

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
Heure : 15:38:26
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 9

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800355	POSE POUBELLE ECOLLECT	20/10/2011	1 425,00	20/10/2011	1 425,00
S771800356	GENIE CIVIL FIBRE OPTIQUE	12/10/2011	18 767,74	07/10/2011	18 767,74
S771800358	AMENAGEMENT AGENCE CC	08/12/2011	500,00	13/07/2012	500,00
S771800359	AMENAGMEENT AGENCE CC	30/09/2011	2 443,00	13/07/2012	2 443,00
S771800360	AMENAGEMENT AGENCE CC	22/11/2011	3 000,00	13/07/2012	3 000,00
S771800362	POSE POUBELLE ECOLLECC	09/12/2011	285,00	09/12/2011	285,00
S771800363	ABRIS BUS	23/12/2011	122 145,00	23/12/2011	122 145,00
S771800364	ABRIS BUS	23/12/2011	21 555,00	23/12/2011	21 555,00
S771800365	ABRIS BUS	08/12/2011	3 163,70	08/12/2011	3 163,70
S771800366	ABRIS BUS	08/12/2011	558,30	08/12/2011	558,30
S771800367	ABRIS BUS	08/12/2011	1 363,40	08/12/2011	1 363,40
S771800368	ABRIS BUS	08/12/2011	240,60	08/12/2011	240,60
S771800369	CORBEILLES	08/12/2011	3 240,00	08/12/2011	3 240,00
S771800370	BANCS	08/12/2011	935,00	08/12/2011	935,00
S771800373	CREATION BRANCHEMENT ;	23/01/2012	1 050,60	27/03/2012	1 050,60
S771800374	CREATION BRANCHEMENT ;	23/01/2012	1 098,00	27/03/2012	1 098,00
S771800375	AMENAGEMENT AGENCE CC	26/01/2012	205,00	13/07/2012	205,00
S771800377	AMENAGEMENT AGENCE CI.	29/02/2012	108,75	13/07/2012	108,75
S771800378	AMENAGEMENT AGENCE CI.	25/02/2012	4 712,35	13/07/2012	4 712,35
S771800379	AGENCEMENT AGENCE CIAI	25/02/2012	7 725,05	13/07/2012	7 725,05
S771800381	AMENAGEMENT AGENCE CI.	02/04/2012	11 116,86	13/07/2012	11 116,86
S771800382	AMENAGEMENT AGENCE CI.	30/03/2012	2 984,00	13/07/2012	2 984,00
S771800383	POSE SANITAIRE LES PARQ	27/03/2012	4 197,82	27/03/2012	4 197,82
S771800384	POSE SANITAIRE APOLLINAI	27/03/2012	10 915,66	27/03/2012	10 915,66
S771800385	AMENAGEMENT AGENCE CI.	22/02/2012	11 000,00	13/07/2012	11 000,00
S771800386	AMENAGEMENT AGENCE CI.	25/04/2012	14 992,65	13/07/2012	14 992,65
S771800387	AMENAGEMENT AGENCE CI.	26/04/2012	17 928,43	13/07/2012	17 928,43
S771800388	AMENAGEMENT AGENCE CI.	27/04/2012	1 402,50	13/07/2012	1 402,50

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
Heure : 15:38:26
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 10

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800389	AMENAGEMENT AGENCE CI.	25/04/2012	2 066,00	13/07/2012	2 066,00
S771800390	AMENAGEMENT AGENCE CI.	25/04/2012	2 030,55	13/07/2012	2 030,55
S771800391	AMENAGEMENT AGENCE CI.	25/04/2012	3 000,00	13/07/2012	3 000,00
S771800392	AMENAGEMENT AGENCE CI.	30/05/2012	6 950,00	13/07/2012	6 950,00
S771800393	AMENAGEMENT AGENCE CI.	31/05/2012	1 122,00	13/07/2012	1 122,00
S771800394	AMENAGEMENT AGENCE CI.	25/05/2012	1 865,00	13/07/2012	1 865,00
S771800395	AMENAGEMENT AGENCE CI.	25/05/2012	6 579,95	13/07/2012	6 579,95
S771800396	AMENAGEMENT AGENCE CI.	25/05/2012	6 441,00	13/07/2012	6 441,00
S771800397	AMENAGEMENT AGENCE CI.	31/05/2012	10 125,00	13/07/2012	10 125,00
S771800398	AMENAGEMENT AGENCE CI.	31/05/2012	10 507,00	13/07/2012	10 507,00
S771800401	AMENAGEMENT AGENCE CI.	10/07/2012	790,50	13/07/2012	790,50
S771800402	AMENAGEMENT AGENCE CI.	22/06/2012	1 832,33	13/07/2012	1 832,33
S771800403	VIDEOSURVEILLANCE BOUT	24/07/2012	6 495,00	24/07/2012	6 495,00
S771800404	ALARME INTRUSION SINTON	24/07/2012	6 657,00	24/07/2012	6 657,00
S771800405	SIGNALISATION PARKING RI	31/07/2012	22 532,66	31/07/2012	22 532,66
S771800406	AMENAGEMENT AGENCE CI.	29/06/2012	22 650,00	13/07/2012	22 650,00
S771800407	AMENAGEMENT AGENCE CI.	12/07/2012	4 650,00	13/07/2012	4 650,00
S771800408	AMENAGEMENT AGENCE CC	26/07/2012	2 835,00	13/07/2012	2 835,00
S771800409	AMENAGEMENT AGENCE CI.	20/07/2012	3 305,00	13/07/2012	3 305,00
S771800410	AMENAGEMENT AGENCE CI.	20/07/2012	3 730,00	13/07/2012	3 730,00
S771800411	AMENAGEMENT AGENCE CI.	23/07/2012	1 290,00	13/07/2012	1 290,00
S771800412	AMENAGEMENT AGENCE CI.	06/07/2012	7 281,22	13/07/2012	7 281,22
S771800413	AMENAGEMENT AGENCE CI.	23/07/2012	6 550,00	13/07/2012	6 550,00
S771800415	INSTALLATION MOBILIER SU	13/12/2012	19 422,00	01/12/2013	19 422,00
S771800419	AMENAGEMENT AGENCE CI.	31/07/2012	10 162,35	13/07/2012	10 162,35
S771800420	INSTALLATION RESEAU INF	17/12/2012	2 902,00	01/01/2013	2 902,00
S771800421	INSTALLATION MOBILIER SU	25/01/2013	12 948,00	01/12/2013	12 948,00
S771800422	RACCORDEMENT PANNEAU	12/03/2013	549,01	01/12/2013	549,01

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
Heure : 15:38:26
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 11

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800423	RACCORDEMENT PANNEAU	12/03/2013	549,01	01/12/2013	549,01
S771800424	RACCORDMNT PANNEAU PL	12/03/2013	549,01	01/12/2013	549,01
S771800426	RACCORDMNT PANNEAU PL	05/04/2013	549,01	01/12/2013	549,01
S771800427	RACCORDMNT PANNEAU PL	18/04/2013	549,01	01/12/2013	549,01
S771800428	RACCORDMNT PANNEAU PL	19/04/2013	2 162,55	01/12/2013	2 162,55
S771800429	GENIE CIVIL MISE EN PLACE	16/04/2013	29 526,25	01/12/2013	29 526,25
S771800430	INSTALLATION MOBILIER SU	27/05/2013	34 041,50	01/12/2013	34 041,50
S771800431	RACCORDEMENT ELECTRIC	14/05/2013	1 023,88	01/12/2013	1 023,88
S771800432	RACCORDEMENT PANNEAU	22/05/2013	548,99	01/12/2013	548,99
S771800433	RACCORDEMENT PANNEAU	22/05/2013	548,99	01/12/2013	548,99
S771800434	RACCORDMNT PANNEAU PL	22/05/2013	548,99	01/12/2013	548,99
S771800435	RACCORDMNT PANNEAU PL	22/05/2013	548,99	01/12/2013	548,99
S771800436	RACCORDMNT PANNEAU PL	30/05/2013	548,99	01/12/2013	548,99
S771800437	AMENAGEMENT AGENCE CI.	01/01/2013	19 846,57	01/01/2013	19 846,57
S771800438	GENIE CIVIL MISE EN PLACE	12/07/2013	32 328,87	01/12/2013	32 328,87
S771800439	RACCORDEMENT ELECTRIC	09/07/2013	3 599,62	01/12/2013	3 599,62
S771800440	GENIE CIVIL RACCORDEMEI	28/06/2013	38 564,27	01/12/2013	38 564,27
S771800441	RACCORDMNT PANNEAU PL	26/08/2013	1 098,00	01/12/2013	1 098,00
S771800442	GENIE CIVIL MISE EN PLACE	22/08/2013	14 185,87	01/12/2013	14 185,87
S771800443	POTEAUX SOVAN KIM SIMPL	27/09/2013	33 531,20	17/10/2013	33 531,20
S771800444	POSE MOBILIER URBAIN CEI	07/10/2013	1 758,00	20/11/2013	1 758,00
S771800445	INSTAL.CHAUFFAGE AGENC	30/09/2013	1 762,94	30/09/2013	1 762,94
S771800446	POSE MOBILIER URBAIN LEC	11/10/2013	1 604,00	20/11/2013	1 604,00
S771800447	POSE MOBILIER URBAIN ST/	11/10/2013	1 604,00	20/11/2013	1 604,00
S771800448	POSE MOBILIER URBAIN CH.	11/10/2013	1 604,00	20/11/2013	1 604,00
S771800449	POSE MOBILIER URBAIN GA	11/10/2013	1 604,00	20/11/2013	1 604,00
S771800450	RACCORDMNT PANNEAU PL	16/10/2013	209,10	01/12/2013	209,10
S771800451	ABRI BUS PUB. extension PT	20/11/2013	10 990,50	20/11/2013	10 990,50

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
Heure : 15:38:26
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 12

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800452	ABRI BUS PUB. extension PT	20/11/2013	10 990,50	20/11/2013	10 990,50
S771800453	ABRI BUS NON PUB extensior	20/11/2013	9 643,25	20/11/2013	9 643,25
S771800454	ABRI BUS NON PUB extensior	20/11/2013	9 643,25	20/11/2013	9 643,25
S771800455	ABRI BUS NON PUB extensior	20/11/2013	9 643,25	20/11/2013	9 643,25
S771800456	ABRI BUS AUVENT extension	20/11/2013	10 410,00	20/11/2013	10 410,00
S771800457	CORBEILLES. extension PTU	20/11/2013	1 333,00	20/11/2013	1 333,00
S771800458	RACCORDMNT PANNEAU PL	26/11/2013	2 162,55	01/12/2013	2 162,55
S771800459	ABRI BUS PUB. extension PT	20/11/2013	1 939,50	20/11/2013	1 939,50
S771800460	ABRI BUS PUB. extension PT	20/11/2013	1 939,50	20/11/2013	1 939,50
S771800461	ABRI BUS NON PUB extensior	20/11/2013	1 701,75	20/11/2013	1 701,75
S771800462	ABRI BUS NON PUB extensior	20/11/2013	1 701,75	20/11/2013	1 701,75
S771800463	ABRI BUS NON PUB extensior	20/11/2013	1 701,75	20/11/2013	1 701,75
S771800464	ABRI BUS AUVENT extension	20/11/2013	1 554,00	20/11/2013	1 554,00
S771800474	RACCORDEMENT PANNEAU	01/12/2013	252,25	01/12/2013	252,25
S771800484	TRANSFORMATEUR 400KVA	21/01/2014	12 500,00	21/01/2014	12 500,00
S771800487	POSE ABRI AUVENT EXTEN	01/01/2014	1 604,00	01/01/2014	1 604,00
S771800491	POSE ABRI EITHOWEN EXT	30/05/2014	590,00	30/05/2014	590,00
S771800492	POSE ABRI EITHOWEN EXT	30/05/2014	590,00	30/05/2014	590,00
S771800493	POSE ABRI EITHOWEN EXT	19/05/2014	1 770,00	19/05/2014	1 770,00
S771800494	AUTOMATISATION DES ACC	27/05/2014	7 687,65	27/05/2014	7 687,65
S771800500	CREATION LOCAL REPARAT	15/07/2014	6 217,00	15/07/2014	6 217,00
S771800501	EXTENSION VIDEOSURVEILI	16/07/2014	875,50	16/07/2014	875,50
S771800509	SYSTEME DE CONTROLE AC	25/09/2014	10 950,00	25/09/2014	10 950,00
S771800510	CLOISON EN ALU PCC/PCI E	29/09/2014	3 645,00	29/09/2014	3 645,00
S771800511	AUTOMATISATION ACCES A	06/10/2014	5 832,89	06/10/2014	5 832,89
S771800512	CAMERA DE CONTROLE AC(	27/10/2014	3 144,68	27/10/2014	3 144,68
S771800513	MODIFICATION ACCES AUX	27/10/2014	2 476,34	27/10/2014	2 476,34
S771800516	INTERPHONIE CONTROLE A	20/11/2014	8 618,46	20/11/2014	8 618,46

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
Heure : 15:38:26
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 13

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800550	ABRI EINTHOVEN PUB EXT.F	01/01/2015	11 891,50	01/01/2015	11 891,50
S771800551	ABRI EINTHONEN PUB EXT.F	01/01/2015	2 098,50	01/01/2015	2 098,50
S771800552	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	9 048,25	01/01/2015	9 048,25
S771800553	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	1 596,75	01/01/2015	1 596,75
S771800554	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	9 048,25	01/01/2015	9 048,25
S771800555	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	1 596,75	01/01/2015	1 596,75
S771800556	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	9 048,25	01/01/2015	9 048,25
S771800557	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	1 596,75	01/01/2015	1 596,75
S771800558	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	9 048,25	01/01/2015	9 048,25
S771800559	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	1 596,75	01/01/2015	1 596,75
S771800560	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	9 048,25	01/01/2015	9 048,25
S771800561	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	1 596,75	01/01/2015	1 596,75
S771800562	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	9 048,25	01/01/2015	9 048,25
S771800563	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	1 596,75	01/01/2015	1 596,75
S771800564	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	9 048,25	01/01/2015	9 048,25
S771800565	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	1 596,75	01/01/2015	1 596,75
S771800566	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	9 048,25	01/01/2015	9 048,25
S771800567	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	1 596,75	01/01/2015	1 596,75
S771800568	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	9 048,25	01/01/2015	9 048,25
S771800569	ABRI EINTHOVEN EXT.PTU	01/01/2015	1 596,75	01/01/2015	1 596,75
S771800570	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	9 048,25	01/01/2015	9 048,25
S771800571	ABRI EINTHOVEN EXT.PTU	01/01/2015	1 596,75	01/01/2015	1 596,75
S771800572	ABRI EINTHOVEN EXT.PTU	01/01/2015	8 806,00	01/01/2015	8 806,00
S771800573	ABRI EINTHOVEN EXT.PTU	01/01/2015	1 554,00	01/01/2015	1 554,00
S771800574	ABRI EINTHOVEN EXT.PTU	01/01/2015	8 806,00	01/01/2015	8 806,00
S771800575	ABRI EINTHONEN EXT.PTU	01/01/2015	1 554,00	01/01/2015	1 554,00
S771800576	ABRI EINTHOVEN EXT.PTU	01/01/2015	8 806,00	01/01/2015	8 806,00
S771800577	ABRI EINTHOVEN EXT.PTU	01/01/2015	1 554,00	01/01/2015	1 554,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etablt. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Sélection : 115 Immos Réelles

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 14

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800578	INTERPHONIE ACCES BEZA	10/02/2015	1 310,00	10/02/2015	1 310,00
S771800591	SANITAIRES OPALINE (blanq	09/04/2015	7 500,00	09/04/2015	7 500,00
S771800593	INSTALLATIONS DE BORNE\$	23/06/2015	4 729,14	23/06/2015	4 729,14
S771800598	INSTALLATIONS DE BORNE\$	31/07/2015	5 701,03	31/07/2015	5 701,03
S771800604	CABLAGE CAMERAS IP VIDE	20/10/2015	1 826,40	20/11/2015	1 826,40
S771800605	CABLAGE VIDEOSURVEILLA	20/10/2015	4 940,94	20/11/2015	4 940,94
S771800607	CABLAGE VIDEOSURVEILLA	20/11/2015	5 055,00	20/11/2015	5 055,00
S771800611	TERRASSEMENT POSE SAN	30/11/2015	15 519,00	01/12/2015	15 519,00
S771800612	TERRASSEMENT POSE SAN	26/11/2015	530,00	01/12/2015	530,00
S771800613	TERRASSEMENT POSE SAN	07/12/2015	414,53	01/12/2015	414,53
S771800614	BRANCHEMENT ELECTRIQU	30/11/2015	1 112,64	01/12/2015	1 112,64
S771800624	ERDF SANITAIRE ZI POMPEL	01/01/2016	1 221,24	01/11/2016	1 221,24
S771800626	SANITAIRE OPALE3 ZI POM	28/01/2016	13 623,00	01/11/2016	13 623,00
S771800628	SANITAIRE ZI POMPELLE I	17/03/2016	7 853,13	01/11/2016	7 853,13
S771800630	SANITAIRE MOULIN DE LA H	24/05/2016	6 482,66	01/09/2016	6 482,66
S771800633	SANITAIRE MOULIN DE LA H	26/05/2016	530,00	01/09/2016	530,00
S771800634	SCELLEMT POTEAU ARRET	31/05/2016	2 633,00	31/05/2016	2 633,00
S771800635	AS URBAIN SANITAIRE ZI PC	10/04/2016	530,00	01/11/2016	530,00
S771800636	SANITAIRE MOULIN DE LA H	06/07/2016	236,40	01/09/2016	236,40
S771800637	SANITAIRE ZI POMPELLE PC	01/07/2016	728,78	01/09/2016	728,78
S771800638	TVX VRD EXT.PTU.20 SCELL	14/06/2016	9 637,39	14/06/2016	9 637,39
S771800641	ERDF SANITAIRE LA COUTU	16/08/2016	236,40	01/12/2016	236,40
S771800642	SANITAIRE LA COUTURELLE	09/09/2016	5 582,66	01/12/2016	5 582,66
S771800643	CHAUDIERE MIRA C GREEN	30/09/2016	2 680,00	30/09/2016	2 680,00
S771800646	RM SANITAIRE LA COUTURI	24/10/2016	69,53	01/12/2016	69,53
S771800647	AS URBAIN SANITAIRE LA C	20/11/2016	530,00	01/12/2016	530,00
S771800648	RM SANITAIRE ZI POMPELLI	01/12/2016	2 299,38	01/12/2016	2 299,38
S771800649	POSE ABRIS BUS EXT.PTU	20/11/2016	6 049,00	20/11/2016	6 049,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 15

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800650	POSE ABRIS BUS EXT.PTU	11/12/2016	2 462,50	11/12/2016	2 462,50
S771800651	TVX VRD ABRIS BUS EXT.P1	09/09/2016	8 655,83	09/09/2016	8 655,83
S771800652	TVX VRD ABRIS BUS EXT.P1	30/11/2016	3 500,03	30/11/2016	3 500,03
S771800655	CABLAGE BAIE DE BRASSAC	05/12/2016	3 956,34	01/04/2017	3 956,34
S771800656	SANITAIRE OPALE3 CROIX	01/01/2017	15 180,00	01/01/2017	15 180,00
S771800657	CABLAGE BAIE DE BRASSAC	31/03/2017	1 432,50	01/04/2017	1 432,50
S771800660	PORTIQUE TOURNANT PARI	30/04/2017	4 986,88	30/04/2017	4 986,88
S771800663	ENSEIGNE CITURA	15/06/2017	17 377,80	15/06/2017	17 377,80
S771800667	SYSTEME DEROULANT MUL	28/08/2017	21 000,00	28/08/2017	21 000,00
S771800668	POSE SANITAIRE CROIX DU	01/09/2017	5 299,22	01/09/2017	5 299,22
S771800672	ECLAIRAGE PUBLIC CDM BE	30/09/2017	17 500,00	30/09/2017	17 500,00
S771800673	TOTEM LUMINEUX HUET	13/11/2017	5 306,00	13/11/2017	5 306,00
S771800674	ALARME LOCAL CE	17/11/2017	713,12	07/12/2017	713,12
S771800676	ALARME LOCAL CE	07/12/2017	1 663,89	07/12/2017	1 663,89
S771800684	INSTALLATIONS DE BORNE	01/06/2018	3 752,42	01/06/2018	3 752,42
S771800685	INSTALLATION ALARME TEC	01/06/2018	3 569,06	01/06/2018	3 569,06
S771800687	INSTALLATION BORNE ELEC	01/06/2018	4 089,24	29/06/2018	4 089,24
S771800688	INSTALLATION BORNE ELEC	29/06/2018	1 975,00	29/06/2018	1 975,00
S771800697	SANITAIRE BDL APOLLINAI	29/11/2018	22 159,22	29/11/2018	22 159,22
2 : 214500 Agenc., Amenag. Sol autrui 307			11 031 669,21		11 031 669,21
S771800072	ELEVATEUR D'ORGANE 150	10/04/2009	3 718,00	10/04/2009	3 718,00
S771800079	NETTOYEUR HAUTE PRESSI	21/07/2009	2 521,00	21/07/2009	2 521,00
S771800086	TUNNEL LAVAGE 4 BROSSE	24/02/2010	41 994,42	24/02/2010	41 994,42
S771800088	VERIN DE FOSSE 4T. W113	31/03/2010	2 200,00	31/03/2010	2 200,00
S771800090	LAVAGE CHASSIS 20 BARS	17/03/2010	8 795,58	17/03/2010	8 795,58
S771800091	TUNNEL DE LAVAGE 4 BROS	17/03/2010	46 294,42	17/03/2010	46 294,42
S771800098	LAVAGE CHASSIS 20 BARS	14/04/2010	8 795,58	14/04/2010	8 795,58
S771800195	VERIN CAPACITE 15 T	18/10/2010	2 700,00	18/10/2010	2 700,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
Heure : 15:38:26
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 16

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800257	AUTOMATE DEPOT ESPECE	16/03/2011	33 860,00	16/03/2011	33 860,00
S771800259	AUTOMATE D'ACHAT TDU 1C	16/03/2011	14 400,00	16/03/2011	14 400,00
S771800357	IMPRIMANTE TICKETS SANS	28/09/2011	12 960,00	28/12/2011	12 960,00
S771800371	IMPRIMANTE TICKETS SANS	28/12/2011	19 440,00	28/12/2011	19 440,00
S771800400	PRESSE D'ATELIER 50T PNE	12/07/2012	2 547,00	12/07/2012	2 547,00
S771800475	BORNE ADBLUE TA 2331	18/12/2013	8 403,88	18/12/2013	8 403,88
S771800476	STATION ADBLUE 3M3	18/12/2013	8 940,80	18/12/2013	8 940,80
S771800477	STATION ADBLUE 3M3	18/12/2013	8 940,80	18/12/2013	8 940,80
S771800478	STATION ADBLUE 3M3	18/12/2013	8 940,80	18/12/2013	8 940,80
S771800479	BORNE GASOIL HECDISTRIE	18/12/2013	4 145,16	18/12/2013	4 145,16
S771800480	BORNE GASOIL HECDISTRIE	18/12/2013	4 145,16	18/12/2013	4 145,16
S771800481	BORNE GASOIL HECDISTRIE	18/12/2013	4 145,16	18/12/2013	4 145,16
S771800482	BORNE GASOIL HECDISTRIE	18/12/2013	3 930,96	18/12/2013	3 930,96
S771800515	COMPRESSEUR AIR COMPA	31/10/2014	8 145,00	31/10/2014	8 145,00
S771800527	GROUPE ELECTROGENE DII	11/12/2014	2 210,21	11/12/2014	2 210,21
S771800528	COMPRESSEUR A PISTONS	15/12/2014	2 301,00	15/12/2014	2 301,00
S771800529	COUSSIN DE LEVAGE 24T Sf	15/12/2014	1 606,43	15/12/2014	1 606,43
S771800530	CRIC PNEUMATIQUE 15T/30`	15/12/2014	794,11	15/12/2014	794,11
S771800531	CHANDELLE 30T L300	15/12/2014	685,00	15/12/2014	685,00
S771800532	CHANDELLE 30T L300	15/12/2014	685,00	15/12/2014	685,00
S771800533	PORTIQUE DE DISTRIBUTIOI	11/12/2014	8 983,89	11/12/2014	8 983,89
S771800534	CRIC DE FOSSE GD200-2 20`	11/12/2014	4 268,00	11/12/2014	4 268,00
S771800535	CRIC DE FOSSE GD200-2 20`	11/12/2014	4 268,00	11/12/2014	4 268,00
S771800536	CRIC DE FOSSE GD200-2 20`	11/12/2014	4 268,00	11/12/2014	4 268,00
S771800537	TRAVERSE DE LEVAGE POU	11/12/2014	1 370,00	11/12/2014	1 370,00
S771800538	TRAVERSE DE LEVAGE POU	11/12/2014	1 370,00	11/12/2014	1 370,00
S771800539	TRAVERSE DE LEVAGE POU	11/12/2014	1 370,00	11/12/2014	1 370,00
S771800540	AUTOMATE DEPOT CDP4 F5	17/12/2014	34 400,00	17/12/2014	34 400,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 17

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800548	BORNE GASOIL BEZANNES	31/12/2014	154 943,95	31/12/2014	154 943,95
S771800549	TUNNEL LAVAGE BEZANNES	31/12/2014	82 250,74	31/12/2014	82 250,74
S771800584	PERCEUSE SUR COLONNES	23/03/2015	881,13	23/03/2015	881,13
S771800600	CHARIOT ELEVATEUR FROM	15/09/2015	16 500,00	15/09/2015	16 500,00
S771800619	SERVANTE+OUTILLAGE	25/11/2015	2 396,01	25/11/2015	2 396,01
S771800620	SERVANTE+OUTILLAGE	25/11/2015	2 396,01	25/11/2015	2 396,01
S771800621	BOX PREPARATION PEITURI	09/12/2015	5 700,00	09/12/2015	5 700,00
S771800622	POSTE DEBOSELAGE MICF	10/12/2015	1 230,00	10/12/2015	1 230,00
S771800625	GENERATEUR DE FLAMMES	01/02/2016	1 012,99	01/02/2016	1 012,99
S771800639	BOOSTER DE DEMARRAGE	30/06/2016	917,10	30/06/2016	917,10
S771800640	CLE A CHOC RC2477XI	21/07/2016	694,71	21/07/2016	694,71
S771800645	CLE DYNAMOMETRIQUE TYI	31/10/2016	643,61	31/10/2016	643,61
S771800658	TRANSPALETTE ELECTRIQI	03/05/2017	4 490,00	03/05/2017	4 490,00
S771800675	PRESSE A PIVOTS 60T MANI	28/11/2017	3 221,00	28/11/2017	3 221,00
S771800682	POSTE A SOUDER MIG DIGIF	28/02/2018	3 858,84	28/02/2018	3 858,84
S771800693	PISTOLET SATAJET 5000	30/09/2018	641,70	30/09/2018	641,70
2 : 215400	Matériel industriel		610 321,15		610 321,15
52					
S771800483	BORNE GASOIL AGENCEMEI	18/12/2013	23 045,51	18/12/2013	23 045,51
2 : 215500	Outillage industriel		23 045,51		23 045,51
1					
S771800015	EMETTEURS GESTION DE C	30/04/2008	20 795,20	30/04/2008	20 795,20
S771800064	EQUIPEMENT TSR DTA PC T	11/12/2008	5 155,00	11/12/2008	5 155,00
S771800076	EQUIPEMENT TSR DTA PC T	11/12/2008	5 155,00	11/12/2008	5 155,00
S771800077	EQUIPEMENT TSR DTA PC T	01/01/2009	2 000,00	01/01/2009	2 000,00
S771800078	EQUIPEMENT TSR DTA PC T	01/01/2009	2 000,00	01/01/2009	2 000,00
2 : 217100	Matériel de transport		35 105,20		35 105,20
5					
S771800036	TRIPORTEUR BACKFIET	31/10/2008	2 970,00	31/10/2008	2 970,00
S771800037	TRIPORTEUR BACKFIET	31/10/2008	2 970,00	31/10/2008	2 970,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 18

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800038	TRIPORTEUR BACKFIET	31/10/2008	2 970,00	31/10/2008	2 970,00
2 : 217120	Véhicules de service				
3			8 910,00		8 910,00
S771800472	BOITIERS DREEWOO MOBIL	11/12/2013	7 600,00	11/12/2013	7 600,00
S771800485	MOTOROLA MTP850380-430I	23/01/2014	2 985,20	23/01/2014	2 985,20
S771800504	VALIDEURS CLESS AXIO PR	11/09/2014	1 342,50	01/01/2014	1 342,50
S771800505	VALIDEURS CLESS AXIO PR	11/09/2014	1 342,50	01/01/2014	1 342,50
S771800506	VALIDEURS CLESS AXIO PR	11/09/2014	1 342,50	01/01/2014	1 342,50
S771800507	VALIDEURS CLESS AXIO PR	11/09/2014	1 342,50	01/01/2014	1 342,50
S771800579	STATION DE RELECTURE VII	23/01/2015	2 700,00	23/01/2015	2 700,00
S771800616	BOITIER TABLETTE DURCIE	01/12/2015	1 539,16	01/12/2015	1 539,16
S771800617	BOITIER TABLETTE DURCIE	01/12/2015	1 539,17	01/12/2015	1 539,17
S771800618	BOITIER TABLETTE DURCIE	01/12/2015	1 539,17	01/12/2015	1 539,17
2 : 217500	Matériel de transport annexe				
10			23 272,70		23 272,70
S771800139	"STORE ENROULEUR INTER	30/07/2010	1 260,00	30/07/2010	1 260,00
S771800585	BAC DE RETENTION 1000 LI	07/04/2015	851,67	07/04/2015	851,67
S771800586	BAC DE RETENTION 1000 LI	07/04/2015	851,67	07/04/2015	851,67
S771800587	BAC DE RETENTION 1000 LI	07/04/2015	851,67	07/04/2015	851,67
2 : 218100	Inst. Gén. Agenc. Inst. Divers				
4			3 815,01		3 815,01
S771800001	PC DC7700 DELL	10/12/2007	782,00	01/01/2008	782,00
S771800002	PC DC7700 DELL	10/12/2007	782,00	01/01/2008	782,00
S771800003	PC DC7700 DELL	10/12/2007	782,00	01/01/2008	782,00
S771800004	SERVEUR PROLIANT DL 380	19/12/2007	7 335,00	01/01/2008	7 335,00
S771800012	IMPRIMANTE XEROS PHASE	12/02/2008	1 084,00	12/02/2008	1 084,00
S771800018	DESTRUCTEUR PAPIER 410	30/05/2008	7 227,00	30/05/2008	7 227,00
S771800019	SCANFRONT 220P CANON S	29/05/2008	2 080,00	29/05/2008	2 080,00
S771800063	ARMOIRE DE BRASSAGE ST	12/12/2008	3 202,00	12/12/2008	3 202,00
S771800066	PORTABLE HP VB XPP ELIT	12/01/2009	1 025,00	12/01/2009	1 025,00

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 19

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800067	PORTABLE HP VB XPP ELITE	23/01/2009	1 020,00	23/01/2009	1 020,00
S771800070	PORTABLE HP 6930 C2D 86C	16/03/2009	1 020,00	16/03/2009	1 020,00
S771800074	PORTABLE HP ELITEBOOK 6	03/06/2009	1 170,00	03/06/2009	1 170,00
S771800083	SERVEUR HP X1600 6TB SA1	15/12/2009	4 568,00	15/12/2009	4 568,00
S771800089	SERVEUR HP PROLIANT DL3	16/04/2010	4 292,00	16/04/2010	4 292,00
S771800100	CHASSIS HP PROCURVE SW	14/06/2010	1 853,48	14/06/2010	1 853,48
S771800302	MAT TRANSFERT DONNEES	23/05/2011	8 302,10	01/01/2012	8 302,10
S771800318	IMPRIMANTE XEROX PHASE	24/06/2011	2 189,00	24/06/2011	2 189,00
S771800349	MAT TRANSFERT DONNEES	08/08/2011	13 710,90	01/01/2012	13 710,90
S771800372	"TV TOOLS POUR SAMSUNG	29/12/2011	5 102,44	01/01/2012	5 102,44
S771800376	SERVEUR HP PROLIANT DL	30/01/2012	1 951,82	30/01/2012	1 951,82
S771800380	HP PROLIANT DL380 G7 BAS	27/02/2012	5 091,52	01/03/2012	5 091,52
S771800414	ECRANS MAGIC INFO BOUTI	03/10/2012	3 268,23	03/10/2012	3 268,23
S771800425	APPLE 210518471 ZOMR	21/02/2013	1 599,00	21/02/2013	1 599,00
S771800465	BOIT.FIREWALL U70SAPPLI	28/11/2013	1 753,76	28/11/2013	1 753,76
S771800466	LECTEUR DE SAUVEGARDE	28/11/2013	5 990,82	28/11/2013	5 990,82
S771800497	TPV MOBILE	03/07/2014	6 690,00	01/01/2014	6 690,00
S771800498	TPV MOBILE	03/07/2014	6 690,00	01/01/2014	6 690,00
S771800502	BORNE WIFI CITADINE AGOI	22/07/2014	2 083,00	08/07/2014	2 083,00
S771800503	SYSTEME DE VIDEOPROJEC	28/08/2014	2 790,00	27/08/2014	2 790,00
S771800508	BORNE INTERNET+NAVIGAT	17/09/2014	2 903,00	17/09/2014	2 903,00
S771800517	SERVEUR HP DL380P VIRTU	31/10/2014	10 779,21	01/12/2014	10 779,21
S771800518	SERVEUR HP DL380P VIRTU	31/10/2014	10 779,21	01/12/2014	10 779,21
S771800519	SWITCH HP2620-24 POE virt	31/10/2014	4 474,86	01/12/2014	4 474,86
S771800521	SERV.QNAP TS469 RACK4X4	05/12/2014	1 900,00	01/12/2014	1 900,00
S771800522	SYSTME TELEPHONIQUE AV	04/12/2014	30 225,85	04/12/2014	30 225,85
S771800669	AUDIOMETRE A3608E CLAS	29/09/2017	2 175,00	29/09/2017	2 175,00
2 : 218300	Matériel de bureau				
36			168 672,20		168 672,20

Abel Entreprise 5.3.0.11
 Demande : 115 Etat : 115
 Classement : 115 Site, Cpte
 1. Site TP
 2. Compte PCG
 Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
 Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
 Heure : 15:38:26
 Début Exe. : 01/01/2018
 Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 20

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800589	SURFACE MICROSOFT PRO:	13/05/2015	1 164,90	13/05/2015	1 164,90
S771800595	HP ProBook 650G1 15.6" PC /	20/07/2015	668,90	20/07/2015	668,90
S771800596	HP ELITEBOOK820G2 PC PF	31/07/2015	1 046,98	31/07/2015	1 046,98
S771800597	HP SYSTEM RP5800 COREI	04/08/2015	1 089,00	04/08/2015	1 089,00
S771800606	HP 4GB DDR3L-1600 SODIMM	09/11/2015	1 041,16	09/11/2015	1 041,16
S771800623	PC PORT.640G114' I5-4210U	10/12/2015	800,55	10/12/2015	800,55
S771800632	ONDULEUR APC SMART UPS	25/05/2016	1 099,00	25/05/2016	1 099,00
S771800644	ONDULEUR APC SMART UPS	19/10/2016	832,94	19/10/2016	832,94
S771800654	PROBOOK 640G2 I5-6200U 1.	10/11/2016	746,91	10/11/2016	746,91
S771800665	ELITEBOIK 820 G3 MKG L.HE	30/06/2017	1 017,44	30/06/2017	1 017,44
S771800677	SYSTEME VIDEOCONFERENCE	06/12/2017	8 486,19	06/12/2017	8 486,19
S771800678	X1 TABLET 12" I5-7Y54 8GB 2	05/12/2017	1 201,05	05/12/2017	1 201,05
S771800686	ELITEBOOK 820 G3 MKG P G	31/05/2018	1 463,44	31/05/2018	1 463,44
S771800690	IMPRIMANTE CARTE EVOLIS	21/08/2018	818,13	21/08/2018	818,13
S771800691	IMPRIMANTE CARTE EVOLIS	21/08/2018	818,13	21/08/2018	818,13
S771800692	IMPRIMANTE CARTE EVOLIS	21/08/2018	818,13	21/08/2018	818,13
S771800694	ECRAN SAMSUNG 65 " QB65	20/09/2018	1 565,06	20/09/2018	1 565,06
2 : 218350 17	Matériel informatique		24 677,91		24 677,91
S771800032	MOBILIER BREVIDEX SERIE	19/11/2008	1 466,53	19/11/2008	1 466,53
S771800033	MOBILIER BREVIDEX BURE/	05/11/2008	1 904,48	05/11/2008	1 904,48
S771800034	MOBILIER BREVIDEX BURE/	05/11/2008	952,24	05/11/2008	952,24
S771800035	MOBILIER BREVIDEX SALLE	05/11/2008	639,73	05/11/2008	639,73
S771800039	BANQUE D'ACCUEIL & PANN	31/10/2008	1 720,25	31/10/2008	1 720,25
S771800040	BANQUE D'ACCUEIL & PANN	31/10/2008	1 720,25	31/10/2008	1 720,25
S771800081	MOBILIER AVEC ESTRADE E	20/10/2009	4 295,00	20/10/2009	4 295,00
S771800102	BUREAU 90J 1600/800 ERABL	14/06/2010	1 577,59	14/06/2010	1 577,59
S771800103	ARMOIRE BASYCS 1980X120	14/06/2010	1 475,94	14/06/2010	1 475,94
S771800104	BUREAU 1600X1000/800 ERA	14/06/2010	2 037,49	14/06/2010	2 037,49

Abel Entreprise 5.3.0.11
Demande : 115 Etat : 115
Classement : 115 Site, Cpte
1. Site TP
2. Compte PCG
Sélection : 115 Immos Réelles

Société : M18 S7718 - TRANSDEV REIMS
Etabl. : *** Tous Etablissements

Date : 18/12/2018
Heure : 15:38:26
Début Exe. : 01/01/2018
Fin Exe. : 31/12/2018

Inventaire

Option Valeurs à Zéro : Oui

Page : 21

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T.	Début Amt	Base Amt
S771800105	BUREAU 1600/800X1600/800	14/06/2010	1 503,39	14/06/2010	1 503,39
S771800106	CHAISE MOVING GRIS FONC	14/06/2010	3 519,63	14/06/2010	3 519,63
S771800107	VESTIAIRE CARAY 6 PORTE	14/06/2010	8 821,54	14/06/2010	8 821,54
S771800108	TABLE REUNION SITEK180X	14/06/2010	1 006,60	14/06/2010	1 006,60
S771800227	TABLE REUNION OVALE SEF	11/02/2011	552,90	11/02/2011	552,90
S771800228	PLAN SYMETRIQUE 1600/80	11/02/2011	2 070,78	11/02/2011	2 070,78
S771800229	PLAN SYMETRIQUE 1600/80	11/02/2011	1 430,39	11/02/2011	1 430,39
S771800230	PLAN SYMETRIQUE 1600*80	11/02/2011	1 430,39	11/02/2011	1 430,39
S771800231	PLAN SYMETRIQUE 1600/80	11/02/2011	1 298,17	11/02/2011	1 298,17
S771800232	PLAN SYMETRIQUE 1600/80	11/02/2011	1 848,01	11/02/2011	1 848,01
S771800233	PLAN SYMETRIQUE 1600/80	11/02/2011	1 430,39	11/02/2011	1 430,39
S771800234	BUREAU RECTANGULAIRE16	11/02/2011	2 148,18	11/02/2011	2 148,18
S771800235	PLAN SYMETRIQUE 160*800	11/02/2011	3 736,52	11/02/2011	3 736,52
S771800236	PLAN SYMETRIQUE 1600/80	11/02/2011	2 157,81	11/02/2011	2 157,81
S771800237	PLAN SYMETRIQUE 1600/80	11/02/2011	2 074,81	11/02/2011	2 074,81
S771800238	PLAN SYMETRIQUE 1600/80	11/02/2011	1 124,94	11/02/2011	1 124,94
S771800239	MANGE DEBOUT H110 D60*E	11/02/2011	1 463,20	11/02/2011	1 463,20
S771800240	MEUBLE COURRIER 24CASE	11/02/2011	6 072,84	11/02/2011	6 072,84
S771800241	CASIER METALLIQUE POUR	11/02/2011	2 530,90	11/02/2011	2 530,90
S771800242	TABLE RONDE GENEXCO FL	11/02/2011	2 045,32	11/02/2011	2 045,32
S771800243	PANNEAUX INFO JOUR	11/02/2011	1 447,95	11/02/2011	1 447,95
S771800244	PANNEAUX AFFICHAGE PER	11/02/2011	2 549,28	11/02/2011	2 549,28
S771800245	CHAUFFEUSE JACANA 2 P. 1	11/02/2011	1 688,91	11/02/2011	1 688,91
S771800279	MANGE DEBOUT HETRE PIE	15/04/2011	1 382,40	15/04/2011	1 382,40
S771800280	MANGE DEBOUT HETRE PIE	15/04/2011	1 430,40	15/04/2011	1 430,40
S771800281	DESSERTTE RIDEAUX HETRE	15/04/2011	1 531,60	15/04/2011	1 531,60
S771800282	FAUTEUIL SEDUS MATCH A1	15/04/2011	2 128,00	15/04/2011	2 128,00
S771800524	FAUTEUIL SESTA SAX24 NC	04/12/2014	581,56	04/12/2014	581,56

Numéro Bien	Désignation	Date Achat	Montant H.T. Début Amt	Base Amt
S771800525	FAUTEUIL SESTA SAX24 NC	04/12/2014	581,57 04/12/2014	581,57
S771800526	FAUTEUIL SESTA SAX24 NC	04/12/2014	581,57 04/12/2014	581,57
2 : 218400 Mobilier 40			79 959,45	79 959,45
S771800221	TRAVX PREPARATOIRES CC	18/01/2011	1 564 165,11 18/04/2011	1 564 165,11
S771800271	TRVX PREPARATOIRES COM	18/04/2011	484 299,98 18/04/2011	484 299,98
2 : 615540 Entr.répar.mat.trans 2			2 048 465,09	2 048 465,09
1 : 0 0 575			19 556 980,84	19 556 980,84
Total Général : 575			19 556 980,84	19 556 980,84

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.5.

ANNEXE 6

Attestation d'assurance Flotte automobile
TRANSDEV Reims SAS



ATTESTATION D'ASSURANCE

AIG Europe Limited, société au capital de 197 118 478 livres sterling, immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles sous le numéro 01486260, dont la succursale AIG Europe Limited pour la France est située Tour CB 21 - 16 Place de l'Iris, 92400 Courbevoie, inscrite au Registre du Commerce et des Sociétés de NANTERRE sous le numéro 752 862 540, atteste que par le contrat Automobile n° **3.001.319**, elle assure les **véhicules à usage de transports publics de voyageurs de la société** :

TRANSDEV GROUP
IMMEUBLE CRYSTAL
3 ALLEE DE GRENELLE
CS 20098
92442 ISSY LES MOULINEAUX Cedex

agissant tant pour son compte que pour celui de sa filiale :

TRANSDEV REIMS
Rue André Huet
51100 REIMS

Conformément à l'article L 211-1 du Code des Assurances, ce contrat, dans ses limites et conditions, garantit les risques énoncés ci-après :

GARANTIES DE BASE :

RESPONSABILITE CIVILE AUTOMOBILE :

-Dommages Corporels : illimités

-Dommages Matériels : limités à **100 000 000 euros** par véhicule et par sinistre sauf pour :

- Les sinistres dus à un incendie ou une explosion : limités à **10 000 000 euros** par véhicule et par sinistre.
- Les dommages d'atteinte à l'environnement et/ou de pollution : limités à **10.000.000 euros** par véhicule et par sinistre.

-Dommages Matériels contre aéronefs : limités à **1 500 000 euros** par véhicule et par sinistre.

DEFENSE RECOURS

Les données à caractère personnel qui nous sont transmises font l'objet d'un traitement automatisé destiné à assurer la bonne gestion de nos activités. Les personnes concernées peuvent exercer leur droit d'accès, de modification, de rectification ou d'opposition en nous contactant à l'adresse postale mentionnée ci-dessous. Notre Politique de Protection des Données Personnelles est disponible sur notre site à l'adresse suivante : www.aig.com/fr-protection-des-donnees-personnelles

AIG Europe Limited - Société au capital de 197 118 478 livres sterling, enregistrée au registre des sociétés d'Angleterre et du Pays de Galles sous le n°01486260
Siege social: The AIG Building, 58 Fenchurch Street, London EC3M 4AB, Royaume-Uni.

Succursale pour la France : Tour CB21-16 Place de l'Iris, 92400 Courbevoie. Adresse Postale : Tour CB21-16 Place de l'Iris, 92040 Paris La Défense Cedex.
Téléphone : +33 1.49.02.42.22 - Facsimile : +33 1.49.02.44.04 - RCS Nanterre 752 862 540



Il est en outre précisé, que la Compagnie **AIG Europe Limited**, renonce à tous recours contre les organismes ou administrations publics ou privés, dans la mesure où l'assuré a renoncé contractuellement à tous recours contre ceux-ci.

Cette attestation est valable pour la période du 01 Janvier 2018 au 31 Décembre 2018 sous réserve des possibilités de suspension ou de résiliation de la police en cours d'année d'assurance, pour les cas prévus par le Code des Assurances ou par le contrat.

La présente attestation ne peut engager AIG Europe Limited au-delà des termes, limites et franchises du contrat auquel elle se réfère.

**Fait à Paris LA DEFENSE, pour valoir ce que de droit,
le 20/12/2017.**

Pour AIG Europe Limited.

AIG Europe Limited

Tour CB 21 - 16 Place de l'Iris
92040 PARIS LA DEFENSE Cedex
Tél. 01 49 02 42 22
Facsimile 01 49 02 44 04.

Les données à caractère personnel qui nous sont transmises font l'objet d'un traitement automatisé destiné à assurer la bonne gestion de nos activités. Les personnes concernées peuvent exercer leur droit d'accès, de modification, de rectification ou d'opposition en nous contactant à l'adresse postale mentionnée ci-dessous. Notre Politique de Protection des Données Personnelles est disponible sur notre site à l'adresse suivante : www.aig.com/fr-protection-des-donnees-personnelles

*AIG Europe Limited - Société au capital de 197 118 478 livres sterling, enregistrée au registre des sociétés d'Angleterre et du Pays de Galles sous le n°01486260
Siege social: The AIG Building, 58 Fenchurch Street, London EC3M 4AB, Royaume-Uni.*

*Succursale pour la France : Tour CB21-16 Place de l'Iris, 92400 Courbevoie. Adresse Postale : Tour CB21-16 Place de l'Iris, 92040 Paris La Défense Cedex.
Téléphone : +33 1.49.02.42.22 - Facsimile : +33 1.49.02.44.04 - RCS Nanterre 752 862 540*

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.5.

ANNEXE 7

Attestation responsabilité civile

ATTESTATION D'ASSURANCE

Nous soussignés HDI Global SE, TOUR OPUS 12 – LA DEFENSE 9 - 77 Esplanade du Général de Gaulle - 92914 PARIS LA DEFENSE CEDEX, certifions que la société :

**TRANSDEV REIMS
rue André Huet
51100 REIMS**

bénéficie des garanties du contrat n° 01011742-14010 souscrit par TRANSDEV GROUP – 3 ALLEE DE GRENELLE - 92442 ISSY LES MOULINEAUX CEDEX garantissant les conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile pouvant lui incomber en raison des dommages causés aux tiers, du fait des activités garanties au titre de ce contrat.

Les garanties s'exercent à concurrence des montants ci-après :

RESPONSABILITE CIVILE EXPLOITATION

Tous dommages corporels, matériels et
immatériels confondus :

50 000 000 Euros par sinistre

**RESPONSABILITE CIVILE APRES LIVRAISON / RESPONSABILITE CIVILE APRES RECEPTION /
RESPONSABILITE CIVILE PROFESSIONNELLE**

Tous dommages corporels, matériels et
immatériels confondus :

50 000 000 Euros par sinistre et par
année d'assurance

Il est précisé que MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE MARS SAS a la qualité d'assuré additionnel, pour les dommages causés aux tiers engageant la responsabilité de TRANSDEV REIMS. La responsabilité personnelle de MOBILITE AGGLOMERATION REMOISE MARS SAS reste exclue.

Il est précisé que ce montant de garantie constitue, lorsqu'il est stipulé par sinistre et par période d'assurance, l'engagement maximum de l'Assureur pour l'ensemble des sinistres déclarés au cours d'une même période d'assurance, quel que soit le nombre de personnes physiques ou morales bénéficiant de la qualité d'Assuré, le nombre de réclamations formulées et d'actions judiciaires introduites en vue d'une indemnisation.

Cette attestation est délivrée, pour servir et valoir ce que de droit et ne peut en aucun cas engager la compagnie au-delà des clauses, conditions, limites et sous limites du contrat auquel elle se réfère.

Cette attestation est émise en référence à l'exercice de souscription courant du 1^{er} Juillet 2018 au 30 Juin 2019 à 24 Heures.

Fait à Paris, le 13 juin 2018

HC

HDI Global SE
RCS Nanterre 478 913 882
Tour Opus 12 La Défense 9
77, Esplanade du Général de Gaulle
92914 PARIS LA DEFENSE CEDEX

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.5.

ANNEXE 8

Attestation dommages aux biens



ATTESTATION D'ASSURANCE

AXA CORPORATE SOLUTIONS ASSURANCES, Société Anonyme de droit français, régie par le Code des Assurances, au capital de € 190.069.080, dont le siège social est situé 4, rue Jules Lefebvre 75426 PARIS Cedex 09, inscrite au Registre du Commerce et des Sociétés de Paris sous le numéro 399 227 354 en sa qualité d'Apériteur ou de Société apéritrice, agissant tant pour son compte, pour sa participation, que - en vertu d'un mandat - pour celui des autres sociétés ayant également la qualité d'Assureur des contrats d'assurance visés ci-dessous, attestons par la présente que la Société :

TRANSDEV GROUP
Immeuble Crystal - 3 Allée de Grenelle
92140 Issy les Moulineaux

agissant tant pour son compte que pour le compte de sa filiale :

TD REIMS
Rue André Huet
51100 Reims

et en qualité d'assuré additionnel : La Société concessionnaire MAR SAS, propriétaire des biens du dépôt de BEZANNES sis Rue André Huet et du centre de maintenance de Bezannes,

est couverte par les polices Dommages aux biens, Responsabilités, Pertes financières consécutives et Frais et Pertes annexes, de type « Tous Risques Sauf » portant les numéros XFR0083081PR et XFR0083082PR émises par AXA CORPORATE SOLUTIONS ASSURANCE.

Ces polices garantissent l'ensemble des biens mobiliers et immobiliers (en propriété ou en location) y compris le matériel roulant bus et tramways, les recours des voisins et des tiers contre notamment les événements suivants :

Incendie - Explosions - Foudre - Bris de machines - Dommages électriques - Fumées - Dégâts des eaux - Tempêtes - Grêle (Dommages de grêle exclus sur le matériel roulant à l'exception du matériel roulant ferroviaire Light Rail et Heavy Rail) - Accumulation de la neige sur les toitures - Vandalisme - Emeutes - Mouvements populaires - Malveillance - Chocs de véhicules terrestres - Chutes d'aéronefs et d'engins spatiaux - Vol - Evènements naturels - Catastrophes Naturelles en France (art.L125-1 et suivants du code des Assurances) - Actes de Terrorisme et Attentats en France (art.L126-2 et L126-3 du code des Assurances),

et ce, aux clauses et conditions des contrats cités en référence ci-dessus.

Il est précisé que l'Assureur renonce à recours à l'encontre de l'autorité délégante Reims Métropole et ses Assureurs, l'Assuré ayant renoncé à recours contre Reims Métropole.

La présente attestation est valable du 1^{er} Janvier 2018 au 31 Décembre 2018, sous réserve des possibilités de suspension et/ou résiliation de la police en cours d'année d'assurance pour les cas prévus par le contrat ou par le Code des Assurances.

Cette attestation constitue une présomption d'assurance, elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit mais ne peut en aucun cas engager les assureurs en dehors des limites prévues par les clauses et conditions des polices en référence.

Fait à Paris, le 14 mars 2018

AXA CORPORATE SOLUTIONS ASSURANCE
Société Anonyme de droit français régie par le Code des Assurances
au Capital de 190 069 080 euros - 399 227 354 RCS Paris
Siège Social : 4, rue Jules Lefebvre
75426 PARIS Cedex 09
Tél : +33 1 56 92 80 00 - Fax : +33 1 56 92 80 01

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.5.

ANNEXE 9

Attestation d'assurance multirisques MAR
SAS

Période du 1^{er} Janvier 2018 au 31 Décembre 2018**ATTESTATION D'ASSURANCE**

Nous soussignés, **ALLIANZ IARD**, 1 Cours Michelet – CS 30051 – 92076 Paris La Défense Cedex, certifions par la présente que **MAR SAS, Mobilité Agglomération Rémoise**, 8 rue Hincmar – 51056 Reims cedex, agissant tant pour son compte que pour celui de **TRANSDEV REIMS**, en sa qualité d'exploitant, a souscrit une police d'assurance Multirisques n°17.752.166, par l'intermédiaire de **SIACI SAINT HONORE**, Courtier d'assurances, 39 rue Mstislav Rostropovitch - 75815 Paris cedex 17.

Le présent contrat garantit notamment l'ensemble des biens immobiliers et mobiliers ainsi que les infrastructures tels que, les plates-formes de voies du réseau tramway (y compris le génie civil constituant les assiettes de voie ou au droit de celle-ci), les voies ferrées, les lignes caténares, les autres appareils de voies, les mats, les candélabres, les stations avec distributeur, les poteaux divers avec signalisation, les équipements et systèmes (SAE, Billettiques et systèmes électro mécaniques), les recours des voisins et des tiers, les frais et pertes annexes, ainsi que les pertes de recettes et frais supplémentaires d'exploitation consécutifs,

et ce, conformément aux clauses, conditions, limites de garanties et franchises du contrat précité.

A ce titre, il est entendu et précisé qu'il est bien stipulé au contrat que le Souscripteur agit ou pourra agir également pour le compte de sociétés de financement qui participent au financement de la concession.

PRINCIPAUX EVENEMENTS GARANTIS

- Incendie, explosions, foudre,
- Chute d'appareils de navigation aérienne ou d'engins spatiaux et franchissement du mur du son,
- Tempêtes, ouragans, cyclones, grêle et poids de la neige sur les toitures,
- Fumées,
- Choc d'un véhicule terrestre,
- Actes de vandalisme, émeutes, mouvements populaires, actes de terrorisme et de sabotage, attentats,
- Dégâts des eaux et gel,
- Dommages électriques,
- Effondrement des bâtiments,
- Vol,
- Bris de machines,
- Catastrophes naturelles.

La présente attestation est délivrée pour valoir ce que de droit et ne peut en aucun cas engager la Compagnie au-delà des clauses et conditions de la police à laquelle il est fait référence et n'est valable que sous réserve d'encaissement des primes dues.

Fait à PARIS, le 8 janvier 2018

Pour la Compagnie


Allianz IARD

Entreprise régie par le Code des Assurances
Société anonyme au capital de 991.967.200 €
Siège social : 1 cours Michelet - CS 30051
92076 Paris La Défense Cedex
542 110 291 RCS Nanterre

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.7.

ANNEXE 10

Véhicules passés au contrôle technique
année 2018



Récapitulatif des passages aux Mines

FR-512
TRANSDEV Reims

512REI
ATELIER DE REIMS

Période du 1 janv. 18 Au 31 déc. 18

Types d'équipements : Bus / Car

Equipements :	Visite acceptée	En contre visite (sursis)	En contre visite (refus)
232 - 93694	X		
234 - 93696	X		
236 - 93698		X	
236 - 93698	X		
237 - 93699	X		
238 - 93700		X	
238 - 93700	X		
240 - 93702	X		
241 - 93703	X		
244 - 93706	X		
245 - 31595		X	
245 - 31595	X		
247 - 93709		X	
247 - 93709	X		
248 - 93710		X	
248 - 93710	X		
249 - 93711	X		
250 - 93712		X	
250 - 93712	X		
251 - 93713		X	
251 - 93713	X		
252 - 93714	X		
253 - 93715		X	
253 - 93715	X		
254 - 31562	X		
256 - 93718	X		
257 - 93719		X	
257 - 93719	X		
258 - 93720		X	
258 - 93720	X		
259 - 93721		X	



Récapitulatif des passages aux Mines

Période du 1 janv. 18 Au 31 déc. 18

Types d'équipements : Bus / Car

Equipements :	Visite acceptée	En contre visite (sursis)	En contre visite (refus)
259 - 93721	X		
260 - 93722	X		
261 - 93723	X		
262 - 93724	X		
263 - 93725		X	
263 - 93725	X		
264 - 93726	X		
265 - 93727	X		
266 - 93728	X		
267 - 71985	X		
268 - 93730	X		
269 - 93731	X		
270 - 93732	X		
271 - 93733		X	
271 - 93733	X		
272 - 93734		X	
272 - 93734	X		
273 - 71986	X		
274 - 93736	X		
275 - 93737	X		
276 - 93738		X	
277 - 93739	X		
278 - 93740		X	
278 - 93740	X		
279 - 93741	X		
280 - 93742		X	
280 - 93742	X		
301 - 72755	X		
302 - 71995		X	
302 - 71995	X		
303 - 72756	X		
304 - 71997	X		



Récapitulatif des passages aux Mines

Période du 1 janv. 18 Au 31 déc. 18

Types d'équipements : Bus / Car

Equipements :	Visite acceptée	En contre visite (sursis)	En contre visite (refus)
305 - 72757	X		
306 - 71999	X		
307 - 72758	X		
308 - 72001	X		
309 - 72759		X	
309 - 72759	X		
310 - 72003	X		
311 - 72760	X		
312 - 72005	X		
313 - 72006		X	
313 - 72006	X		
314 - 72007		X	
314 - 72007	X		
315 - 72008	X		
316 - 72009		X	
316 - 72009	X		
317 - 72010	X		
318 - 72011	X		
319 - 72012	X		
320 - 72013		X	
320 - 72013	X		
321 - 72014		X	
321 - 72014	X		
322 - 72015		X	
322 - 72015	X		
323 - 72016	X		
324 - 72017	X		
325 - 72018	X		
326 - 72019	X		
327 - 72020	X		
328 - 72021		X	
328 - 72021	X		



Récapitulatif des passages aux Mines

Période du 1 janv. 18 Au 31 déc. 18

Types d'équipements : Bus / Car

Equipements :	Visite acceptée	En contre visite (sursis)	En contre visite (refus)
329 - 72022	X		
330 - 72023	X		
331 - 72024		X	
331 - 72024	X		
332 - 72025		X	
332 - 72025	X		
333 - 72026	X		
334 - 72027		X	
334 - 72027	X		
335 - 72028	X		
336 - 72029	X		
337 - 72030		X	
337 - 72030	X		
338 - 72031	X		
339 - 72032	X		
340 - 74027	X		
341 - 74028	X		
342 - 74029		X	
342 - 74029	X		
400 - 72764	X		
401 - 72002	X		
402 - 72765	X		
534 - 93745	X		
535 - 93746	X		
536 - 93747	X		
537 - 93748	X		
538 - 93749	X		
539 - 93750	X		
540 - 74025		X	
540 - 74025	X		
541 - 74026	X		
601 - 72762		X	



Récapitulatif des passages aux Mines

Période du 1 janv. 18 Au 31 déc. 18

Types d'équipements : Bus / Car

Equipements :	Visite acceptée	En contre visite (sursis)	En contre visite (refus)
601 - 72762	X		
602 - 71998	X		
603 - 72763	X		
604 - 72000	X		
605 - 73129	X		
811 - 93807	X		
814 - 93810	X		
815 - 93811		X	
815 - 93811	X		
816 - 93812	X		
817 - 93813		X	
817 - 93813	X		
818 - 93814	X		
819 - 93815	X		
820 - 93816		X	
820 - 93816	X		
821 - 93817		X	
821 - 93817	X		
822 - 93818	X		
823 - 93819	X		
824 - 93820	X		
825 - 93822	X		
826 - 31630	X		
827 - 71988	X		
828 - 93824	X		
829 - 93825	X		
88 - 72004		X	
88 - 72004	X		
89 - 72766		X	
89 - 72766	X		
901 - 93826		X	
901 - 93826	X		



Récapitulatif des passages aux Mines

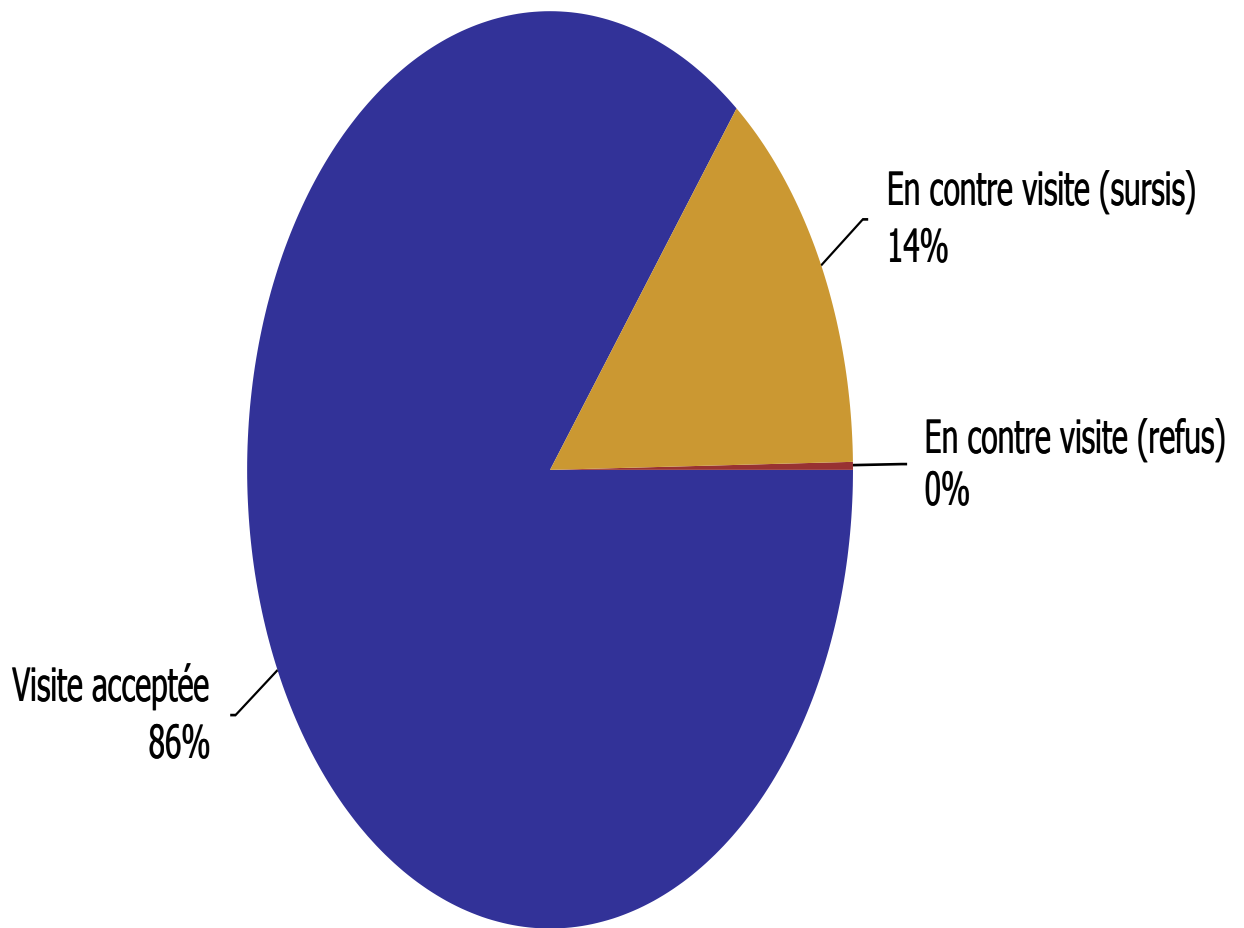
Période du 1 janv. 18 Au 31 déc. 18

Types d'équipements : Bus / Car

Equipements :	Visite acceptée	En contre visite (sursis)	En contre visite (refus)
902 - 71989		X	
902 - 71989	X		
903 - 71990	X		
904 - 71991	X		
905 - 71992	X		
906 - 71993	X		
907 - 71994		X	
907 - 71994	X		
908 - 72761	X		
909 - 71996	X		
910 - 73665	X		
911 - 73666	X		
912 - 73667	X		
913 - 73668	X		
914 - 73669	X		
915 - 74024	X		

TOTAL	85,62%	14,05%	0,33%
--------------	---------------	---------------	--------------

ATELIER DE REIMS	85,62%	14,05%	0,33%
Objectif	0%	0%	0%
Ecart (en %)			



Lexique et mode de calcul:

- Récapitulatif des passages aux mines avec le détail des résultats et pourcentage par visite:
- Acceptée
 - Contre visite sursis
 - Contre visite refus.

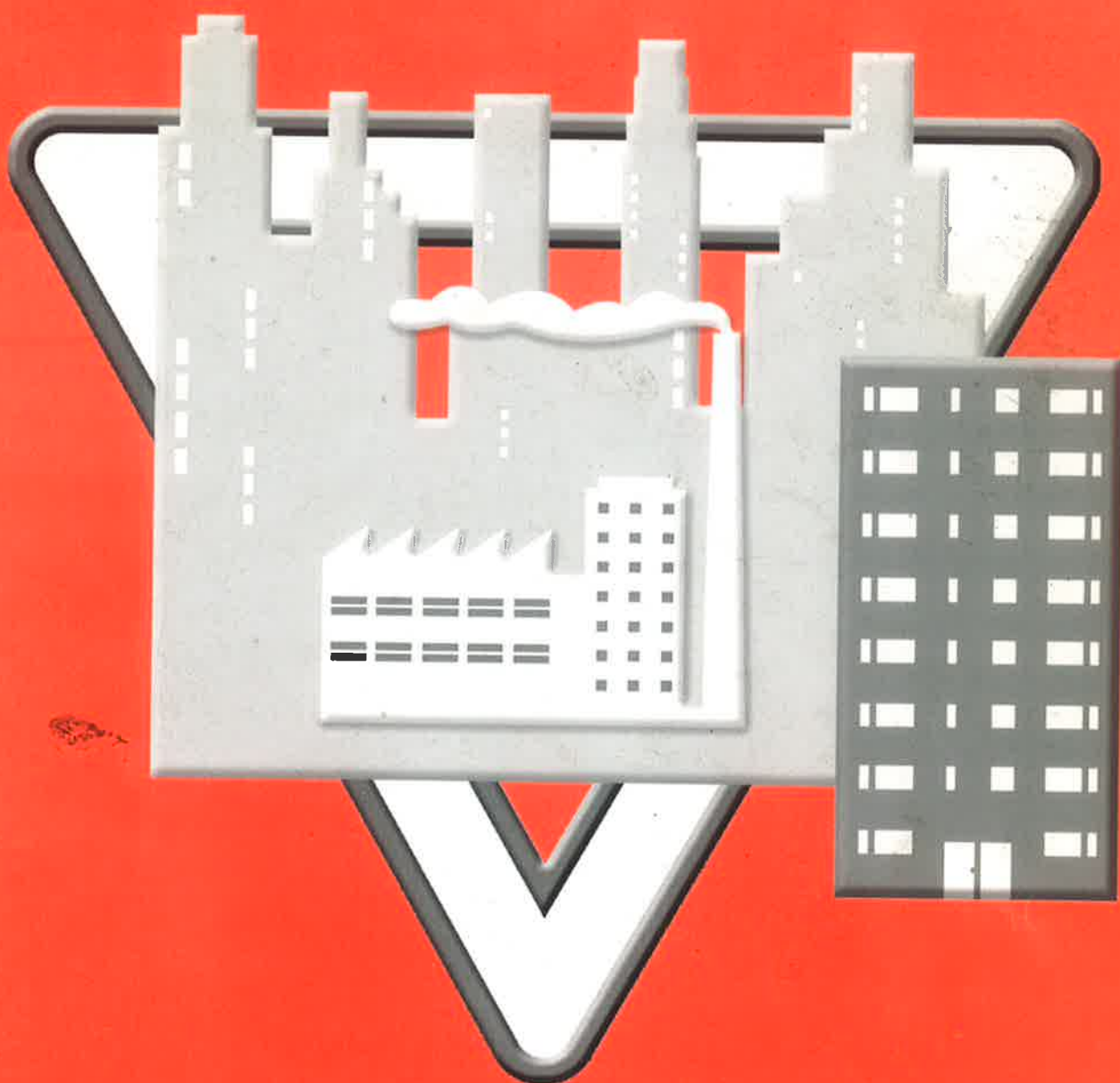
RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.7.

ANNEXE 11

Rapport organisme contrôle réglementaire



Registre de Sécurité

INFORMATIONS SUR L'ÉTABLISSEMENT

- Etablissement recevant du public (ERP)
- Industrie
- Habitation

Raison sociale	TRANSDEV REIMS.
Nature de l'activité	Transport de personnes.
Adresse	Rue Andrie Huet
Téléphone	03 26 04 38 00
Fax	03 26 04 38 48
E-mail	

Pour les ERP








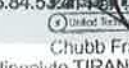


Conformément aux dispositions des articles R. 123-18 et 19, R. 123-45 et 46 du code de la construction et de l'habitation, notre établissement répond aux caractéristiques suivantes :

Type Catégorie
Effectif maximal du public autorisé

Description des installations classées ou des spécificités de l'établissement (s'il en existe)
<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>

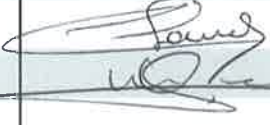










EXTINCTEURS

VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
09/2011	Vérification des extincteurs Bâtiments + averse + véhicules	
12/2012	Vérification annuelle des extincteurs bâtiment + véhicules	 QUELIN Christophe Technicien après vente Tél : 03 26 84 53 40 Fax : 03 26 84 53 49 Portable : 06 61 96 99 49
12/2013	Vérification annuelle des extincteurs bâtiment + véhicules	 QUELIN Christophe Technicien après vente Tél : 03 26 84 53 40 Fax : 03 26 84 53 49 Portable : 06 61 96 99 49
8/01/14	Mise en place de 20 Extincteurs suite à commande FT 48 00170	 UTC Fire & Security Services Hippolyte TIRANT DE BURY ZI Sud Est Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Tél : 03.26.84.53.41 - Fax : 03.26.84.53.49
23/12/2014	Vérification annuelle des extincteurs FT 4405 968 (bâtiment + véhicules)	 Chubb France Christophe QUELIN ZI Sud Est Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Tél : 03.26.84.53.41 Fax : 03.26.84.53.49
16/12/2015	Vérification annuelle des extincteurs (bâtiment + véhicules)	 Chubb France Christophe QUELIN ZI Sud Est Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Tél : 03.26.84.53.41 Fax : 03.26.84.53.49
12/2016	Vérification annuelle des extincteurs (bâtiment + véhicules)	 Chubb France Christophe QUELIN ZI Sud Est Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Tél : 03.26.84.53.41 Fax : 03.26.84.53.49
13/03/17	Remplacement et pose des extincteurs suite à vérification FT N° 7814468	 Chubb France Hippolyte TIRANT DE BURY ZI Sud Est Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Tél : 03.26.84.53.41 Fax : 03.26.84.53.49
12/2017	Vérification annuelle des extincteurs (bâtiments + véhicules)	 Chubb France Christophe QUELIN ZI Sud Est Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Tél : 03.26.84.53.41 Fax : 03.26.84.53.49
12/2018	Vérification annuelle des extincteurs bâtiments + véhicules	 Chubb France Christophe QUELIN ZI Sud Est Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Tél : 03.26.84.53.41 Fax : 03.26.84.53.49

RIA - Colonnes sèches & humides

VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
09/10/11 09/10/2012	Vérification du RIA n° 13 HS Vérification des RIA site Huet	
11/04/2014	Vérification annuelle de 15 RIA voir rapport et devis pour anomalies.	 C. FRISAUER Sicli  <small>FRISCHER Christophe Code 71512 B Sicli Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Cedex 2 Tél. 03 26 84 53 40 Fax 03 26 84 53 49</small>
21/04/2015	Vérification annuelle de 15 RIA (voir rapport)	 C. FRISAUER Sicli  <small>FRISCHER Christophe Code 71512 B Sicli Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Cedex 2 Tél. 03 26 84 53 40 Fax 03 26 84 53 49</small>
22/04/2016	Vérification annuelle de 15 RIA (voir rapport)	 C. FRISAUER Sicli  <small>FRISCHER Christophe Code 71512 B Sicli Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Cedex 2 Tél. 03 26 84 53 40 Fax 03 26 84 53 49</small>
28/04/17	Vérification annuelle de 15 RIA (voir rapport). 1 lance + fixation avec 2 colliers bondiks -	 C. FRISAUER Sicli  <small>FRISCHER Christophe Code 71512 B Sicli Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Cedex 2 Tél. 03 26 84 53 40 Fax 03 26 84 53 49</small>
18/05/18	Vérification annuelle de 15 RIA (voir rapport)	 C. FRISAUER Sicli  <small>Club Franco Christophe FRISCHER ZI Sicli Est Rue Aloys Senefelder 51683 REIMS Tél. : 03 26 84 53 40 - Fax : 03 26 84 53 49</small>

INVENTAIRE DES MATÉRIELS


Type : _____

Fabricant : _____

Modèle : _____

Date de mise en service : _____

Contrôle des Cuves à carburant fuel

N°	Matériel	Emplacement
13/15/15	<p>TEKHEIM eprouves acoustique des cuves G0 d(1,2,3)</p> <p>Quinquennal des détecteurs de fuites</p> <p>(Remplacement d'un PE)</p>	
30/09/16	<p>Remplacement de 2 détecteurs fuite carburant Tokheim</p>	
13/02/16	<p>Vasla Environomes 2006</p> <p>(3 Tringles de jauge HS)</p>	
29/03/17	<p>UP - 2017 -</p>	
29/03/17	<p>VE - 2017 (3 Tringles de jauge HS + Têtes)</p>	
26/03/18	<p>VEPS + VE</p> <p>Pompes GARDOL</p>	<p>STATION GASVIL</p>

SYSTÈMES D'ALARME

Equipement d'alarme - Système de sécurité incendie


VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
12/10/2011	Vérification annuelle du système d'alarme incendie + DAD pour PCF PV N° 111012	EXTINGTEURS HAAS Virgile CANARD
09/10/12	Vérification annuelle du SSI + DAD selon PV n° 121009	EXTINGTEURS HAAS Pierre RICADAT
05/12/2012	Remplacement de la type 4 2 boucles selon PV 121205	EXTINGTEURS HAAS Virgile CANARD
07/11/2013	Vérification annuelle du SSI selon le PV n° 131107/PR-1	EXTINGTEURS HAAS Pierre RICADAT
31/10/2014	Vérification annuelle du SSI selon PV n° 141031PS + Porte Casse feu (DAD)	Paola Schuster EXTINGTEURS HAAS
02/03/15	Enlèvement d'un déclencheur manuel Porte de secours vers l'Extérieur côté Cafétéria	Bour Nalgan HAAS extinc-teurs
06/03/15	Mise en place d'un déclencheur manuel Porte de secours vers l'Extérieur côté Cafet	Bour Nalgan HAAS extinc-teurs
23/10/15	Vérification annuelle du SSI + alarme type 4 selon PV n° 151013 PS Paola Schuster	EXTINGTEURS HAAS Michael BOCC
05/11/15	Remplacement de la Centrale Alarme Incendie et vérification de et attente d'une Alimentation de Secours	EXTINGTEURS HAAS Sébastien PAOLIARELLA
24/11/15	Installation d'une alimentation de secours de secours RS + aussi Alarme + Alimentation	Paola Schuster
12/11/18	Vérification annuelle alarme incendie selon PV N° 18111210	ISS HYGIENE & PREVENTION Maxime DEMOGET

SYSTÈMES D'ALARME

Equipement d'alarme - Système de sécurité incendie

VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
16/07/2014	Modification code utilisateurs et contrôle des Batteries Alarm Intérieur	COFFRE ALARME 
07/10/16	Vérification annuelle de l'alarme incendie selon PV N° 16 1107 MR	EXTINCTEURS HAAS Rudy MORELLE
20/11/17	Vérification annuelle de l'alarme incendie selon PV N° 17 1107 MR	ISS HYGIENE & PREVENTION Rudy MORELLE
28/11/18	Vérification annuelle alarme incendie + porte coupe feu selon PV N° 18 1107 MR	ISS HYGIENE & PREVENTION Maxime DEMOGET

INSTRUCTION DU PERSONNEL






TYPES D'INSTRUCTION

- > Utilisation du matériel ;
- > Extinction de feux réels ;
- > Exercice d'évacuation ;
- > Utilisation des RIA ;
- > Instructions diverses.

Date	Type d'instruction	Participants	Instructeur
15/11/2011	Formation Serve-fille Guide-fille, Programme = voir convention.	Voir liste d'embarquement	M. LEPAGE Manuel LEPAGE - Conseil 14, Avenue de Paris - 51100 REIMS Tél. 06 99 46 98 86 N° SIRET: 522 461 367 00016
24/11/2011	Formation Serve-fille Guide-fille Programme = voir convention.	Voir liste d'embarquement	M. LEPAGE Manuel LEPAGE - Conseil 14, Avenue de Paris - 51100 REIMS Tél. 06 99 46 98 86 N° SIRET: 522 461 367 00016
25/06/13	Formation Manipulation extincteur	Voir liste d'embarquement	CITY'PRO 2 Avenue des Bayers 51520 LA VEUVE Tél. 09 60 11 34 75 Fax 03 26 67 70 58 E-mail : citypro.laveuve@orange.fr
14/01/13	Exercice évacuation site Huët	Ensemble du personnel présent.	N. PIETERS N. PIETERS Animatrice Sécurité - Environnement
3/3/16	Exercice évacuation site Huët	Ensemble du personnel présent	J. Pichet J. Pichet Responsable QSE
31/12/15	+ 24/02/16 + 25/02/16 Formation Guides et Serveuses filles	Voir liste d'embarquement	A. GLOUPEAUD Formateur Interne
20/07/17	exercice évacuation site Huët	Ensemble du personnel.	N. PIETERS N. PIETERS Resp. QSE
1 ^{er} /04/19	exercice évacuation site Huët	Ensemble du personnel	N. PIETERS N. PIETERS Resp. QSE










Chauffage, ventilation, réfrigération, conditionnement d'air, production de vapeur et d'eau chaude

VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
30.07.2014	Entretien matériel chauffage et ventilation RAS	 Anguel S.A. service MAINTENANCE Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
07.2.15	Entretien chauffage Ventilation RAS + chaudières.	 Anguel S.A. service MAINTENANCE Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
08.2.16	entretien des Ventilations chauffage et des chaudières. RAS	 Anguel S.A. service MAINTENANCE Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
03.2.17.	entretien des Ventilations chauffage + chaudières. RAS	 Anguel S.A. service MAINTENANCE Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
18/6/19	Maintenance dim, ok	 Anguel

Vérification de l'étanchéité des appareils à combustible gazeux ou à liquide frigorigène






VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
15.6.2011	Vérification des lignes gaz appareils de chauffage	 S.A. SERVICE MAINTENANCE THOUVIGNON Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
19.22/6/12	Vérification des lignes gaz sur les appareils de chauffage	 S.A. SERVICE MAINTENANCE THOUVIGNON Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
25.7.2013	Vérification des lignes gaz sur les appareils de chauffage	 S.A. SERVICE MAINTENANCE THOUVIGNON Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
30.7.2014	Contrôle étanchéité lignes gaz sur appareils de chauffage RAS	 S.A. SERVICE MAINTENANCE THOUVIGNON Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
07.2015	Contrôle d'étanchéité des lignes gaz. RAS	 S.A. SERVICE MAINTENANCE THOUVIGNON Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
08.2016	Contrôle d'étanchéité des lignes gaz. RAS	 S.A. SERVICE MAINTENANCE THOUVIGNON Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
03.2017	Contrôle de l'étanchéité lignes gaz chauffage RAS	 S.A. SERVICE MAINTENANCE THOUVIGNON Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex
18/6/18	Maintenance clim	 S.A. SERVICE MAINTENANCE THOUVIGNON Z.I. Moulin de l'Écaille B.P. 62 - 51432 TINQUEUX Cedex 

Vérification des portes automatiques Veritas

Installation aux gaz combustibles et aux hydrocarbures liquéfiés

VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
02/11/2015	Vérification périodique de 14 portes sectionnelles. Voir notre rapport.	 Région Bourgogne Picardie Champagne Ardenne Bastien THOMAS Portable 06 42 87 25 95
14/06/2016	Vérification périodique des portes automatiques site Huet, Besames, Belges, Neufchâtel et Hébé. Voir notre rapport.	 Bureau Veritas Champagne Ardenne Bastien THOMAS Portable 06 42 87 25 95
07/12/2016	Vérification périodique de 14 portes sectionnelles. Voir notre rapport.	 Région Bourgogne Picardie Champagne Ardenne Bastien THOMAS Portable 06 42 87 25 95
27/06/2017	Vérification de 14 portes sectionnelles. Voir notre rapport.	 Région Bourgogne Picardie Champagne Ardenne Parc d'Affaires REIMS CHAMPIGNY BP 20001 51886 REIMS Cedex Tél. 03.26.05.15.25
22/05/2018	Vérification de 14 portes sectionnelles (Voir notre rapport)	 Région Bourgogne Picardie Champagne Ardenne Parc d'Affaires REIMS CHAMPIGNY BP 20001 51886 REIMS Cedex Tél. 03.26.05.15.25

ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ

VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
12/10/2011	Vérification annuelle de l'éclairage de sécurité PV N° 111017	EXTINCTEURS HAAS Virgile CANARD
09/10/12	Vérification annuelle de l'éclairage de sécurité selon PV N° 121003 Bâtiment Depot + Boutique centre ville	EXTINCTEURS HAAS Pierre RICADAT
05/12/2012	Remplacement de 11 BAES + Remplacement des batteries de 2 blocs phares PV N° 10588-1	EXTINCTEURS HAAS Virgile CANARD
07/11/2013	Vérification annuelle de l'éclairage de sécurité selon le PV N° 131107/PR02	EXTINCTEURS HAAS Pierre RICADAT
31/10/14	Vérification annuelle de l'éclairage de sécurité selon PV n° 14.10.3100	EXTINCTEURS HAAS Dominic CHARBY
23/10/15	Vérification des BAES selon PV N° 151023 DM	EXTINCTEURS HAAS Mickaël DOGQ
05/11/15	Remplacement des BAES selon PV N° 151023	EXTINCTEURS HAAS Sébastien PAGLIARELLA
07/11/16	Vérification annuelle des BAES selon PV N° 161107 MR	EXTINCTEURS HAAS Rudy MORELLE
20/11/17	Vérification annuelle des BAES selon PV N° 171170 MR	ISS HYGIENE & PREVENTION Rudy MORELLE
12/11/18	Vérification annuelle des BAES et des Blocs phares selon PV N° 1811210	ISS HYGIENE & PREVENTION Maxime DEMOGET

Ascenseurs, escaliers mécaniques trottoirs roulants










VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
6 Nov 2015	Remplacement des garnitures CP du gros module charge	DGF
14 Dec 2015	visite d'entretien sur les 4 appareils (1 éclairage armoire en cabine) SSW	DGF
10 Dec 2015	Recharge park cabine accès Rde	DGF
29 Jan 2016	visite des 4 appareils	DGF
14 Mars 2016	visite des 4 appareils R/S	PRINCE
26 Avril 2016	visite des 4 appareils R/S	DGF
13 Juin 2016	visite des 4 appareils R/S	DGF
21 Juillet 2016	visite des 4 appareils	DGF
27 Août 2016	visite d'entretien des appareils R/S	DGF
3 Octobre	Reparachian R.C	DGF
12 octobre 2016	visite des 4 appareils	DGF
10/11/2016	Vérification période de 3 Annonces 1 Monte-charge (of repair)	Paul d'Affaires REIMS CHAMPIGNY CS 20001 51888 REIMS Cedex Tél. 03.28.05.15.25
22/12/2016	visite des 4 appareils	DGF
31/12/2017	Reparachian Asc public + visites	DGF
9/3/2017	Reparachian R.C Atelier	DGF
14/3/2017	visite des 4 appareils	DGF
31/8/2017	visite des ascenseurs + MC	DGF
18/5/2017	Reparachian R.C Atelier	DGF
19/6/2017	visite d'entretien R/S	DGF
19/9/2017	visite d'entretien des installations	DGF
12/9/2017	visite d'entretien des installations	DGF
11/10/17	Vérification période Annonces	REIMS CHAMPIGNY CS 20001 51888 REIMS Cedex Tél. 03.28.05.15.25
31/10/17	visite des 4 ascenseurs	DGF
31/12/17	visite des 4 appareils R/S	DGF
28/12/17	Reparachian Compensation de porte publicité	DGF
10/11/18	Reparachian asc inférieure	DGF
20/1/18	visite d'entretien des appareils	DGF
14/3/18	visite d'entretien	DGF
27/6/18	visite d'entretien des 4 appareils	DGF
14/6/18	visite d'entretien des 4 appareils	ROUSSEL

A7A

Ascenseurs, escaliers mécaniques trottoirs roulants

VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
26/12/2018 01/01/2018 12/09/2018	Viste des appareils - RT S Visite annuelle sur les appareils C E 3344 changement du volant moteur + C E 3346 levé des réserves	 
22/11/18 31/10/18	Mise à jour M.C. élévateur + usines Vérification périodique de 3 appareils et 4 plots chargés (cf app)	  
5/12/18	Viste appareils A24	
11/11/19	Viste des appareils	
12/3/19	Viste des appareils	
12/4/19	Viste des appareils + annuelle	










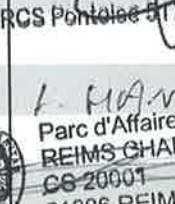

Autres vérifications

APPAREILS DE CUISSON Destinés à la restauration

VÉRIFICATION DES MATÉRIELS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
25/02/13	visite préventive du pont roulant	Solomat
18/02/14	visite préventive du pont roulant	Solomat
10/02/15	visite préventive du pont roulant	Solomat
10/02/16	inventif pont roulant - RAS	
12/02/18	visite préventive du pont roulant Solomat	
4/12/18	Contrôle annuel installation et usure des grues élévatrices	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012 Parc d'Affaires REIMS CHAMPIGNY CS 20001 51836 REIMS Cedex Tél. 03.26.05.15.25
7/12/18	Vérification des portes et barrières lumineuses Dépôt Améliot et parking voitures	
04/04/19	visite préventive du pont roulant	Richard

AUTRES VÉRIFICATIONS

Date	Vérification / Observations	Société - Vérificateur Visa
24/1/2015	Contrôle installation extraction des gaz d'échappement + RVR	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
21/1/2015	Contrôle installation extraction des gaz d'échappement + RVR	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
04/11/16	VOP de la presse à recouvrement	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
3/12/2016	Contrôle annuel installation aspiration fumeuse gaz d'échappement	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
30/05/2017	VOP du chariot élévateur Voir rapport en date	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
30/10/2017	Vérification du chariot élévateur part roulant, Table élévateur, grues à bras et colonnes - (cf rapport)	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
31/01/2017	Vérification périodique des Annexes (cf rapport)	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
20/11/17	Vérification périodique des 13 postes sectionnelles - Voir notre rapport.	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
21/1/17	Contrôle annuel installation aspiration fumeuse gaz d'échappement et annexe	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
30/04/2018	VOP chariot élévateur. Voir rapport	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012
31/10/18	Vérification périodique des appareils de levage (poutres élévateurs, crics de faïsses, guirlandes d'atelier etc... 74) + presse recouvrement	 JC SOLUTIONS 95690 Nesles la Vallée Tél. : 06 45 74 24 40 RCS Pontoise 517 989 059 00012

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.8.

ANNEXE 12

Etat des indemnités encaissées

Annexe 12

Etat récapitulatif des indemnités transactionnelles et frais de dossiers encaissés en 2018

mois	ENCAISSEMENT TOTAL PV	INDEMNITE	FRAIS DE DOSSIER TTC
janv-18	20 620.00	20 620.00	
févr-18	14 525.00	14 525.00	
mars-18	21 875.00	21 875.00	
avr-18	19 940.00	19 940.00	
mai-18	18 620.00	18 620.00	
juin-18	22 664.50	22 664.50	
juil-18	12 645.00	12 645.00	
août-18	10 475.00	10 475.00	
sept-18	15 130.00	15 130.00	
oct-18	17 690.00	17 690.00	
nov-18	17 740.00	17 740.00	
déc-18	16 608.35	16 608.35	
Total 2017	208 532.85	208 532.85	0.00

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.8.

ANNEXE 13

Etat des contraventions constatées

PROCES VERBAUX EMIS 2018

Mois	Nombre de Procés verbaux	Montant théoriques	Règlement perçus
Janvier	1 326	90 915	22 065
Février	1 057	74 945	16 715
Mars	1 484	103 065	23 675
Avril	1 201	82 775	18 240
Mai	1 378	98 150	19 895
Juin	1 375	99 535	19 100
Juillet	892	68 395	11 680
Août	742	56 255	10 095
Septembre	1 261	92 388	18 540
Octobre	1 154	83 815	15 995
Novembre	1 061	75 865	15 405
Décembre	1 143	84 300	15 950
TOTAUX	14 074	1 010 403	207 355

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.10.

ANNEXE 14

Contrats de sous-traitance

Fournisseur	N° contrat	Biens concernés	Date du contrat	Échéance	Conditions résiliation
Materiel de bureau & informatique					
CANON France	FR324041	CONTRAT MAINTENANCE CANON IR 3245 NB ADFI ETAGE	06/03/2015	05/03/2019	1 mois
CANON France	FR324041	CONTRAT DE MAINTENANCE CANON IR ADV C70551 COULEUR MKT	06/06/2015	05/03/2019	1 mois
CANON France		CONTRAT MAINTENANCE CANON IRA 50451 BEZANNES	03/11/2015	28/10/2019	1 mois
CANON France		CONTRAT MAINTENANCE CANON IR3235 EXPLOIT	03/11/2015	28/10/2019	1 mois
CANON France		Redevance copies Canon IRAC 5235i couleur ST	08/02/2013	08/02/2019	1 mois
NEOPOST	M698994	Machine à affranchir connectée HP 115963 1& balance BCT53 SN M+	07/02/2017	31/12/2021	3mois
SCAN COIN France ESPECE	03331	Maintenance matériel cds700E EURO-AUTOMATE série 5880	01/01/2008TR	31/12/2018	3 mois
SCAN COIN France ESPECE	3331	Maintenance matériel CDP4 699 TDU 1306485 Matériel 16/04/2011 bezannes	01/01/2013	31/12/2018	3 mois
SCAN COIN France ESPECE	3917	Maint TTS DA TDU12 n°1541 TDU12 n°1545 modif ié en TDU 10 CDP4-FS SC-0-22533	01/01/2008TR	31/12/2018	3mois
SCAN COIN France ESPECE	3917	Télémaintenance CCDD 012	01/01/2008TR	31/12/2018	3mois
MTSCO		maintenance copies et toner Xeros phaser7500 (info+)	01/07/2011	30/06/2018	3 mois
SOCOMEK		Maintenance onduleur BEZANNES	21/05/2014	30/06/2018	
ICAAR	2017/121214	Contrat de maintenance FIREWALLS NETASQ TRANSDEV CITURA	01/01/2017	31/12/2018	2mois
IP TEIC	029311/M	MAINTENANCE TELEPHONE STANDARD	01/01/2017	31/12/2018	
EOS INFORMATIQUE		DATACORE VEEAM Vmware	30/10/2017	29/10/2020	
Maintenance logiciels					
APOGEE DT Conseils	2042501	maintenance logiciel facturation Evo Navision	01/06/2014	31/12/2018	
APOGEE DT Conseils	1525630	SERVICE DUJA SAGE PAIE 17 SQL 1000S 3P	01/01/2014	31/03/2019	
CITYWAY	M150229	Maintenance APPLIS IPHONE ANDROID	01/01/2012	31/12/2018	4 mois
CITYWAY	M150229	Maintenance OPTWYWEB	01/01/2007	31/12/2018	4 mois
CITYWAY	M150229	Maintenance OPTYBASE	01/01/2016	31/12/2018	4 mois
CITYWAY	M150229	Maintenance OPTYGO	01/09/2016	31/12/2018	4 mois
CITYWAY	AV05-A150229-VI	Maintenance logiciel Rame Inventaire	01/09/2016	31/12/2018	4 mois
CITYWAY	2018-H150229	Hébergement du site INTERNET citura	01/01/2016	31/12/2018	4 mois
CITYWAY	2018-H150229	Certificat sécurité HTTPS (internet eboutique)	01/09/2016	31/12/2018	4 mois
CITYWAY	130721/H150529	Maintenance annuelle du site mobile et du référentiel Citura / TIM H130721		31/12/2018	4 mois
CITYWAY	130721/H150229	Maintenance calculateur d'itineraires Mobitrans www.citura.fr /TCI H120524	01/09/2016	31/12/2018	4 mois
ACTOLL/CITYWAY/EQUVAL	PR101020-1A	Hébergement maintenance Vente à distance transférée le 01/09/2016	01/09/2016	31/12/2018	4 mois
ARTIGO		Hébergement linux & base Mysql 50Mo an gestion de nom de domaine		31/12/2018	
LUCMER		SITE INTERNET hébergement de domaine (citura)	01/04/2011	31/12/2018	
LUCMER		HEBERGEMENT LIBRE SERVICE CITURA (planification fiche travail conducteur)	31/10/2014		
LUCMER		SUPPORT MENSUEL APPLICATION MON CITURA	01/01/2018	31/12/2018	
GIRO	699	logiciel hastus	01/01/2008TR	31/12/2018	2 mois
QUALNET		MAINTENANCE LOGICIEL INTRAQUAL GED&WORKLOW	01/05/2011	31/12/2018	3mois
RAME		Maintenance logiciel Rame Inventaire	01/12/2018	31/12/2018	3mois
TRANSDEV BIS		maintenance logiciel facturation Evo Navision		31/12/2018	
TRANSDEV BIS	07PR441	MAINTENANCE ARCOLE logarcol		31/12/2018	
TRANSDEV BIS	08PR090	MAINTENANCE pack poste travail ANTIVIRUS GHOSTPCANYWHERE		31/12/2018	
TRANSDEV BIS	08PR077	CORPORATE INTRANET 1M RESEAU VPN GROUPE		31/12/2018	
TRANSDEV BIS	08PR079	CORPORATE INTRANET 6M		31/12/2018	
TRANSDEV BIS	07PR466B	MAINTENANCE PACK FINANCE	01/09/2009	31/12/2018	
TRANSDEV BIS	08PR156	MAINTENANCE TRANSPARC/MOVE		31/12/2018	
TRANSDEV BIS	08PR132	MAINTENANCE KELIO	01/09/2013	31/12/2018	
TRANSDEV BIS	P13PR368	MAINTENANCE TITAN	01/04/2014	31/12/2018	
TRANSDEV BIS		MAINTENANCE TITUS	01/01/2014	31/12/2018	
TRANSDEV BIS		PACK SERVEUR MAINTENANCE MATERIEL 9 SERVEURS		31/12/2018	
TRANSDEV BIS		SYSTEME VIDEOCONFERENCE STADINE	01/12/2018	31/12/2018	
TRANSDEV BIS/ROUXEL /		MAINTENANCE LICENCE WINCARB V7 module TIPP module Pollution	01/01/2014	31/12/2018	3mois
TRANSDEV BIS	17LISR003680	MAINTENANCE LISTEN (réclamation gse)	03/07/2017	31/12/2018	3mois
TRANSDEV BIS	17CR004	Maintenance logiciel ISITACHY	09/02/2017	31/12/2018	3mois
WHALLER			01/12/2018	31/12/2018	
Location matériels S.T.					
SAFETY KLEEN	100-74408	Combiné fontaine nettoyage	02/01/2013	31/12/2018	1 mois
SAFETY KLEEN	100-74409	Combiné fontaine nettoyage	02/01/2013	31/12/2018	1 mois
SAFETY KLEEN	100-97967	Combiné fontaine nettoyage	02/01/2013	31/12/2018	1 mois
SAFETY KLEEN	270-01431	Combiné fontaine nettoyage	02/01/2013	31/12/2018	1 mois
SAFETY KLEEN	765-07182	Combiné fontaine nettoyage	02/01/2013	31/12/2018	1 mois
SAFETY KLEEN	765-09969	Combiné fontaine nettoyage	02/01/2013	31/12/2018	1 mois
Location autre					
STANLEY	4034222	CONTRAT INTRUSION ET CONTRÔLE D'ACCES DEPOT ET VIDEO SURVEILLANCE	01/10/2015	30/09/2019	
Location matériel de bureau					
LTXXBAIL	212505FFO	Location copieur CANON IR3245N adfi IRC70551 mkt	31/03/2015	30/03/2019	3mois
LTXXBAIL	209041FD0	loc.copieur couleur CANON IRAC 52351 (ST)	29/03/2013	28/10/2019	3 mois
MAILFINANCE	627886	Location DS 65 PREM'S mise sous pli	01/04/2016	31/03/2021	3 mois
ELIS MAJ	1223827	21 FONTAINES A EAU	01/09/2017	31/08/2021	3 mois
AFONE		5 TPE GRPS (vérificateurs)	29/01/2016	28/01/2020	3mois
LOCAM /OCEAN	120844	Contrat de location 17 boitiers de géolocalisation	10/09/2015	31/08/2019	
LOCAM /OCEAN	1311182	Contrat de location 1 boitier de géolocalisation	01/12/2016	30/11/2020	3mois
Location materiel de transport					
CREDIPAR 189	119367 189	Peugeot 208 Af. Infrastructure Jhan DA-728-DJ	31/10/2013	30/10/2018	
DIAC OVERLEASE	V7641254 4685689 HC1	RENAULT MASTER COMBI L1H EX-364-BM	30/05/2018	29/05/2024	
DIAC OVERLEASE	V7641262 4685689 HC2	RENAULT MASTER COMBI L1H EV-531-EE	08/03/2018	07/03/2024	
DIAC OVERLEASE	V7641270 4685689 HC3	RENAULT MASTER COMBI L1H EV-609-EE	08/03/2018	07/03/2024	
DIAC OVERLEASE	V7641289 4685689 HC4	RENAULT MASTER COMBI L1H EX-094-JJ	26/07/2018	25/07/2024	
DIAC OVERLEASE	V7696415 HC 4691030	RENAULT MASTER BUS BUS L3H2EN EZ-192-FG	26/07/2018	25/07/2024	
Location immobilière					
LANNOIS	BAIL	BUREAU ESPACE VENTE CHANZY	01/01/2008	31/12/2018	6mois
LANNOIS	BAIL	BUREAU PRISE DE SERVICE JADART	24/12/1988	31/12/2018	6mois
LANNOIS	BAIL	BUREAU ETAGE CHANZY	01/01/2003	31/12/2018	6mois
TDF	DEDTI0202683	CONTRAT SERVICE POINTS HAUTS ORMES	03/03/2011	16/04/2020	6mois
TDF	DEDTI0202682	CONTRAT SERVICE POINTS HAUTS GANDON	03/03/2011	16/04/2020	6mois
TDF	DEDTI0202681	CONTRAT SERVICE POINTS HAUTS WALBAUM	03/03/2011	16/04/2020	6mois
Occupation du domaine public					
Ville de Reims	V-DDC-2008 N°64	Sanitaires A D F IP occupation du domaine public convention révoicable à toute époque par l'Administration Municipale et sans indemnité	01/01/2008		
Divers					
MAZARS & GUERARD		Commissariat aux comptes	01/07/2008	31/12/2018	
BE CONSULTANTS		Expertise comptable CE	01/01/2013	31/12/2018	3mois
SMIRR		Médecine du travail	01/01/2008	31/12/2018	
SACEM		Redevance radio ambiance	01/01/2010	31/12/2018	

Fournisseur	N° contrat	Biens concernés	Date du contrat	Échéance	Conditions résiliation
TRANDEV Agence Nationale des Fréquences	TRM0510022	FRAIS ASSISTANCE TECHNIQUE redevances de fréquences radioélectriques	17/03/2009	31/12/2018 16/03/2018	6mois
ARCEP TDF	DEDTI0202683	REDEVANCE COUT DE GESTION CONTRAT SERVICE POINTS HAUTS ORMES	03/03/2011	16/04/2020	6mois
TDF	DEDTI0202682	CONTRAT SERVICE POINTS HAUTS GANDON	03/03/2011	16/04/2020	6mois
TDF	DEDTI0202681	CONTRAT SERVICE POINTS HAUTS WALBAUM	03/03/2011	16/04/2020	6mois
ORANGE BUSINESS		NUMERO VERT 080003038	20/06/08	libre	
ORANGE BUSINESS		2 ABT INTERNET A LA CARTE 2 ABT INTERNET MAX		libre	1 mois
ORANGE INTERNET	0787089125	M2M PACK CONNEXION SYSTEME ARROSEMENT PLATEFORME			
HEXANET		ABT HEXADSL FIREWALL FIBRE OPTIQUE TRANSIT INTERNET	24/12/2014	24/12/2018	
ATSUKE	MOBITICK	Interface de gestion cpte bancaire, hébergement du service sms, supervision N° court	24/01/2018		
CITYWAY	2016-S150229	ACCES PLATEFORME ET DIFFUSION SMS	01/06/2017		
QUALIFIO		ACCES CATCHME	15/11/2017	31/12/2018	
MULLIEZ		Vêtements conducteurs contrôleurs,AM,vérificateur,agent boutique,info réseau,environnement sécurité,agent ST	01/01/2015	31/12/2018	
BRINKS	MC0004925	transport et comptage fonds	01/01/2008TR	24/03/2018	3 mois
LA POSTE		Affranchissement MAA			
LA POSTE	1-193828917	Collecte et reprise courrier	10/03/2008	31/12/2018	3 mois
Affrètement					
COURRIER DE L AUBE		affrètement lignes 13 14, 16, 17, 30, 40, noctambus	17/04/2012	17/04/2018	6mois
FERRAZ ASSOCIÉS		affrètement TAD	01/07/2015	30/06/2020	3 mois
Publicité (contrat de vente)					
CLEAR CHANNEL (France Bus)	Lot 3 du contrat CC	publicité sur flanc de bus		17/04/2026	
Services techniques					
CPA	CC FR GOM 1	Fourniture de carburant	01/01/2016		
MEWA	739300075	Location entretien lavettes industrielles	01/01/08TR	31/12/2018	6 mois
MICHELIN		ENTRETIEN pneumatiques	01/01/2008TR	31/12/2018	
BLUEBUS	DR-762-CB	FULL MAINTENNANCE BUS 88 89	09/08/2016		
CONDETTE		ENTRETIEN DES ESPACES VERTS huêt bezannes	04/02/2009	31/12/2018	
ALSTOM		Maintenance matériel roulant et installations fixes Tramway	18/04/2011	31/12/2031	
ACTUEL PAYSAGE		ENTRETIEN DES ESPACES VERTS PLATEFORME TRAM & SURVEILLANCE RESEAU ARROSEMENT	01/04/2011	31/12/2018	
ACS Agence canine sécurité marne		GARDIENNAGE LOCAUX BEZANNES	01/04/2011	31/12/2018	
ELIS	8918974	Tapis de sol HUET	22/11/2012	31/12/2018	6mois
ELIS	8918974	Fournitures habillement et nettoyage	09/10/2012	31/12/2018	6mois
GSF PLUTON	0156 1534-92	Nettoyage sanitaires terminus	01/01/08TR	15/04/2020	4mois
GSF PLUTON	353L1648-099	Entretien bureaux Bezannes bureaux Bezannes ALSTOM Vitrerie Bezannes	19/04/2011	15/04/2020	6 mois
GSF PLUTON	353L1648-099	Entretien bureaux atelier vitrerie Huêt & Agence commerciale	19/04/2011	15/04/2020	6 mois
GSF PLUTON	35 3L 1659 200	Changement pneumatiques	19/04/2011	15/04/2020	6 mois
GSF PLUTON	35 3L 1659 200	VIDAGE POUBELLES & NETTOYAGE SOL ARRET BUS	29/06/2011	15/04/2020	6 mois
GSF PLUTON	353L 01652073	Entretien Tramway + lavage suppl remise en état annuelle prestations annexes (sablage huile lave glace)	19/04/2011	15/04/2018	
GSF PLUTON	353L 01652073	Nettoyage 15 véhicules de service	19/04/2011	15/04/2018	
GSF PLUTON	353L 01652073	Nettoyage des bus lavage suppl. remise en état	19/04/2011	15/04/2018	
GSF PLUTON	353L 01652073	Nettoyage des véhicules TAD	01/09/2013		
EDIVERT		NETTOYAGE HP DES QUAIS TRAMS 23 STATIONS	01/01/2016	31/12/2020	
CLEAR CHANNEL	LOT2	Nettoyage Entretien réparation mobilier de station tram aribus poteaux arrêts supports publicitaires	01/04/2011	31/03/2026	4 mois
INEO SYSTRANS	12-216	Maintenance SAEIV	14/02/2012	13/02/2018	3 mois
PARKEON	MATERIEL	Maintenance valideurs terminaux tpv tpvs	01/09/2012	31/08/2018	3 mois
PARKEON	LOGICIELLE	Maintenance logiciel billetterie	01/10/2012	30/09/2018	3 mois
CM CENTRAL MAINTENANCE	50643	Maintenance opacimetre Bosch C60	01/06/08TR	31/05/2018	2mois
GAME SYSTEM	NLM/G025392	Vérification & maintenance 2 lignes de vie	26/06/2008	31/12/2018	3 mois
KARCHER Plus	10968	Maintenance Nettoyeur HP	01/01/2008TR	31/12/2018	3 mois
MAC2 MANULOC	PREVENTOR E002	MAINTENANCE HYSTER 499738 P1.8 1 HYSTER 490180 UT20P	13/02/2017	13/02/2022	3 mois
STERTIL		MAINTENANCE CRICS DE FOSSE	31/03/2015	31/12/2018	
SEFAC	SAV/08/12/05/1	maintenance 21 colonnes mobiles	01/01/2008TR	31/12/2018	3 mois
GAYET	80003	Entretien installation chauffage dépôt&boutique	01/01/2008TR	31/12/2018	3 mois
GAYET	130101	Entretien chauffage climatisation VMC Bezannes&P+R	01/01/2013TR	31/12/2018	3 mois
ANQUETIL	72 & 1021	Climatisation, SAE contrôle, informatique étage-centrale et extracteur à chanzy	01/01/2008TR	31/12/2018	3 mois
HECTRONIC	MFF51/001	Maintenance système gestion du carburant	01/04/2012	31/12/2018	3 mois
EOHYP AIR.CA	12P05497	Maintenance compresseurs atelier Bezannes HUET	01/03/2013	28/02/2018	1 mois
ONYX EST	pas de contrat	location & Collecte des déchets industriels banals BEZANNES/HUET	01/01/2012	31/12/2018	3 mois
VEOLIA HARNES	9098345	Location, Collecte et traitement des déchets industriels souillés	01/03/2012	28/02/2018	3mois
SESEM	61007999	Maintenance des postes de relevage huêt bezannes plateforme tramway	01/01/2008TR	31/12/2018	3 mois
SOGESSAE	DG/IR/02.0103	Collecte déchets hydrocarbonés des séparateurs garage, regard du lavage de pièces, séparateur de la station de lavage et de carburant, vidange & nettoyage des fosses de lavage curage canalisation nettoyage sanitaire cora nord	01/01/2008	31/12/2018	2 mois
CEDILOR (SITREM)	ORGANISME DE TRAITEMENT DES DECHETS COLLECTES PAR SOGESSAE	Traitement des déchets hydrocarbonés des séparateurs garage, regard du lavage de pièces, séparateur de la station de lavage et de carburant, vidange & nettoyage des fosses de lavage curage canalisation nettoyage sanitaire cora nord	01/01/2008	31/12/2018	2 mois
UTC FIRE&SECURITY	176297	maintenance du système de détection d'intrusion à Bezannes	01/07/2011	31/12/2018	3 mois
SERVICES CHUIRB		Maint & télémaintenance intrusion vidéosurveillance HUET BEZANNES P+R	25/03/2013	24/03/2019	
DELTA SECURITY					
CRAWFORD HAF	CM10071/9108 rouge	Entretien 14 portes automatiques HUET	01/01/2008 TR	31/12/2018	1 mois
CRAWFORD HAF	CM10831 rouge	Entretien 2 portes automatiques HUET	14/03/2012	13/03/2018	1 mois
AZA	AZA PRESENCE	maintenance ascenseur BEZANNES	01/02/2011	31/12/2018	6 mois
AZA	AZA PRESENCE	maintenance ascenseur de charge Magasin, Monte dossier, ascenseurs Accueil&Innisme, H.U.E.T.	01/01/2012	31/12/2018	6 mois
PERIN SECURITE	002248/T	Télésurveillance LOCAL CE	01/01/2018	31/12/2020	
PERIN SECURITE	002248/T	Télésurveillance boutique	01/01/2018	31/12/2020	
TOKHEIM	51141159	Entretien station service carburant BEZANNES	08/04/2015	08/04/2018	3 mois
TOKHEIM	CHL 51010241	Entretien station service carburant HUET	08/04/2015	08/04/2018	3 mois
PORTALP		3 Portes automatiques BOUTIQUE	25/10/2012	30/06/2018	3mois
STANLEY	Lao021016	Télésurveillance dépôt ET LOCAL CE SECURITAS EUROTELIS	01/01/2008 TR	31/12/2018	3 mois
STANLEY	ILao021201	Télésurveillance boutique SECURITAS EUROTELIS	01/01/2008 TR	31/12/2018	3 mois
HAAS		blocs autonomes d'éclairage de sécurité	09/10/2008	31/12/2018	3 mois
HAAS		Système de commande de désenfumage	12/09/2008	31/12/2018	3 mois
HAAS		Alarme incendie	09/10/2010	31/12/2018	3 mois
VERITAS BUREAU	003271/080520-0464	Vérification des installations électriques	26/05/08TR	31/12/2018	3 mois

Fournisseur	N° contrat	Biens concernés	Date du contrat	Échéance	Conditions résiliation
VERITAS BUREAU	003271/080520-0464	Vérification ascenseurs & monte charge	26/05/08TR	31/12/2018	3 mois
VERITAS BUREAU	003271/080520-0464	Vérification colonnes élévatrices (20)	26/05/08TR	31/12/2018	3 mois
VERITAS BUREAU	003271/080520-0464	Vérification 2 chariots élévateurs	26/05/08TR	31/12/2018	3 mois
VERITAS BUREAU	003271/080520-0464	Vérification pont roulant	26/05/08TR	31/12/2018	3 mois
VERITAS BUREAU	003271/080520-0464	Vérification 7 crics fosse	26/05/08TR	31/12/2018	3 mois
VERITAS BUREAU	003271/20725-0799	Vérif. installations électriques Bezannes plateforme	01/08/2012	31/12/2018	3 mois
VERITAS BUREAU	003271/20725-0800	Vérification des installations électriques 5 sanitaires	01/08/2012	31/12/2018	3 mois
VERITAS BUREAU	003271/20725-0801	Vérification des coffrets & armoires électriques	01/08/2012	31/12/2018	3 mois
IESPM	815080	Analyse huile des moteurs & boîtes vitesses	01/06/2008	31/12/2018	1 mois

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.11.

ANNEXE 15

Etat des procédures actes de vandalisme

Actes de vandalisme année 2018

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
1	01/01/2018		08:21	1		BOUTREAUX	Tinqueux	Vandalisme arrêt	Vitre abri de bus cassée		NON				
2	02/01/2018		14:06	3		ROMAINS	Charles Arnould/Clairmarais	Vandalisme poteau	Arrêt Romains vers Maurencienne : Poteau horaires vandalisé --> vitre brisée		NON				
3	28/01/2018		08:26	11		PERVENCHES	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Vandalisme arrêt	Arrêts PERVENCHES, THIOLETTES et BONS ENFANTS vers Maurencienne et Gare vandalisés : vitres cassées.	Conducteur	NON				
4	12/02/2018	lundi	16:42	5	811	BRIAND	Centre-ville	Vandalisme bus	porte arrière vandaliser, des jeunes en descendant ont tiré sur la porte, elle est sortie de son logement	Conducteur	NON	Conducteur			
5	19/02/2018	lundi	14:30	9		VICTOIRE	Saint Brice Courcelles	Vandalisme poteau	Le poteau au terminus Victoire a été vandalisé.	Conducteur	NON				
6	22/02/2018	jeudi	13:42	TA	114	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Graffitis	Le conducteur remarque que la rame a été tagué pendant cette course. Il y a du marqueur sur plusieurs sièges.	Conducteur	NON	Conducteur			
7	25/02/2018	dimanche	13:50	TA	107			Graffitis	Tag sur le nez de la rame en M1 (NERK)	Conducteur	NON	Conducteur			
8	26/02/2018	lundi	00:56	TA	118			Graffitis	Plusieurs sièges et éléments de carrosserie intérieur taggés. Signature : NERK / IGS	Agent Env. Sécurité	NON	Intervention A.M			
9	27/02/2018	mardi	17:14	TA		NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Vandalisme poteau	Vitre du panneau d'affichage cassée	Conducteur	NON	Intervention A.M			
10	28/02/2018	mercredi	08:54	TA		NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Vandalisme arrêt	Vitre de l'arrêt Neuchâtel (tram) brisée	Conducteur	NON				
11	02/03/2018	vendredi	18:30	2	314	LEGER	Cormontreuil	Jet proj av. degat	Vitre latérale brisée suite à un jet de projectile	Conducteur	NON	Intervention A.M		OUI	
12	04/03/2018	dimanche	14:33	11	914	BEL AIR	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Vandalisme arrêt	Vitre arrêt de bus vandalisée	Conducteur	NON	Intervention A.M			
13	13/03/2018	mardi	20:50	11	906	WILSON	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Jet proj av. degat	Appel de la conductrice pour signaler un jet de projectile sur le bus (vitre) au niveau de l'arrêt Wilson (une voiture est arrêté avant l'arrêt avec un groupe de jeune autour). => A l'arrêt ST ANNE, la conductrice indique que la vitre risque de tomber. Bus immobilisé =>envoi AM	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.		OUI	
14	13/03/2018	mardi	21:05	11	912	WILSON	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Jet proj av. degat	Appel de la conductrice pour signaler un jet de projectile sur le bus (vitre) sur le secteur de l'arrêt Wilson => La conductrice avance un peu plus loin et va constater les dégâts => L'impact sur la vitre pourrait correspondre à une balle => le bus continu pour la clientèle jusqu'au terminus et le bus rentre en HLP au dépôt	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.		OUI	
15	19/03/2018	lundi	21:20	5	268			Jet proj av. degat	une voiture, feux éteints jette un projectile sur le bus cassant le pare brise	Conducteur	NON	Intervention A.M/Astreinte Cadre intervention		OUI	
16	24/03/2018	samedi	17:52	TA	118	DE FERMAT	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Jet proj av. degat/Vitre brisé	Jet de projectile sur la vitre de la porte 5 de la rame 118 en Station De Fermat, vitre cassée	Conducteur		A.M/Agent Env. Sécu.		OUI	
17	02/04/2018	lundi	09:05	8		MONUMENT AUX MORTS	Betheny	Vandalisme arrêt	Arrêt Monument aux Morts direction Tinqueux Champ Pavéau → vitre du panneau pub cassée. Arrêt Pâquerettes direction Tinqueux Champ Pavéau → vitre centrale cassée.	Conducteur	NON				
18	04/04/2018	mercredi	12:35	3	824	ALOUETTES	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Vandalisme arrêt	Vitre arrêt Allouettes cassée						
19	08/04/2018	dimanche	15:48	3		GARE CENTRE	Centre-ville	Vandalisme arrêt	Vitre de l'arrêt Gare des lignes 3, 4, 9 et NAV cassée en direction des extérieurs	Conducteur					
20	13/04/2018	vendredi	15:10	2	908	RIMBAUD	Cormontreuil	Vandalisme bus	Lors d'un contrôle des vérificateurs un individu force la porte du fond et dégrade celle ci	Conducteur	NON	Intervention A.M		OUI	
21	14/04/2018	samedi	08:11	3		BOUSSINESQ	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Vandalisme arrêt	Vitre arrêt cassée	Conducteur	NON				
22	15/04/2018	dimanche	08:46	8	318	COMEDIE	d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Vandalisme arrêt	Vitre de l'arrêt cassée	Conducteur	NON	Conducteur			
23	15/04/2018	dimanche	16:09	TA		ST JOHN PERSE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Vandalisme arrêt	Poteau horaires vandalisée sur le quai ST JOHN PERSE, en V1.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
24	16/04/2018	lundi	07:30	TA	103	FRANCHET D'ESPEREY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Vandalisme arrêt	Vitre poteau cassée en V1 + vitres	Conducteur	NON				
25	19/04/2018	jeudi	05:45	5	814	STE THERESE	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Vandalisme arrêt	Arret bus vitres cassées	Conducteur	NON				
26	19/04/2018	jeudi	06:32	7	539	DUNKERQUE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Vandalisme arrêt	vitres arret bus HS	Conducteur	NON				
27	19/04/2018	jeudi	06:38	3	914	CLEMENCEAU	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Vandalisme arrêt	vitres plan abris bus HS	Conducteur	NON				
28	22/04/2018	dimanche	14:58	7				Vandalisme arrêt	arrêt maison blanche en direction de la gare vitre brisé	Conducteur	NON				

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
29	22/04/2018	dimanche	17:01	2	340	ARGONAUTES	Châtillons	Jet proj av. degat	3 enfants jettent des cailloux sur le bus un petit impact sur la vitre	Conducteur	NON	Intervention A.M			
30	15/05/2018	mardi	22:08	TA	106	GEORGES HEBERT	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Jet proj av. degat	La rame essuie un jet de projectile non identifié entre les stations De Fermat et Georges Hébert en V2 : léger impact sur la carrosserie	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Intervention A.M		OUI	
31	18/05/2018	vendredi	16:43	2	248	HODIN	Châtillons	Vandalisme bus	un groupe de jeune casse une vitre intérieure	Conducteur	NON	Conducteur			
32	19/05/2018	samedi	17:38	2	325	ALEXANDRE 1ER	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Jet proj av. degat	Un tire d'arme a feu sur vitre lateral gauche	Conducteur	NON	Intervention A.M		OUI	OUI
33	19/06/2018	mardi	11:41	TA	114			Jet proj av. degat	Suite à un contrôle commercial dans la rame 114, un individu est descendu à la station Schneider V2 et a jeté un projectile sur la rame. => 1 vitre HS sur la rame	Conducteur	NON	Intervention A.M			
34	25/06/2018	lundi	21:13	TA	117	GEORGES HEBERT	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Vandalisme poteau	des jeunes cassent la vitre du panneau d'affichage station V1. Le CR signale des coups à l'arriere de la rame après verification de l'AMpas de degats	Conducteur	NON	Intervention A.M			
35	29/06/2018	vendredi	15:48	8		MARYSE BASTIE	Betheny	Vandalisme arrêt	Des collégiens ont abîmé l'arrêt de bus "Maryse Bastie" vers Betheny. L'habitant nous signale que le Collège Maryse Bastie serait au courant.	Conducteur	NON				
36	07/07/2018	samedi	16:40	5	905	COLOMB	Châtillons	Vandalisme bus	La conductrice signale que sa porte du milieu s'est brisée.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Intervention A.M			
37	26/07/2018	jeudi	18:54	TA	117	FRANCHET D'ESPEREY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Vandalisme bus	Signalement de Tag par l'AM Prévention Ismard A. Au niveau de la Nacelle Porteuse en M1	Conducteur	NON	Intervention A.M			
38	26/07/2018	jeudi	19:14	1	326	STADE DE MUIRE	Tinqueux	Vandalisme arrêt	Vitres abri bus HS	Conducteur	NON				
39	27/07/2018	vendredi	07:08	TA	101	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Vandalisme bus	Le conducteur signale qu'il y a beaucoup de vitres et de portes gravées ainsi que le pare brise en M2	Conducteur	NON	Conducteur			
39	11/08/2018	samedi	17:10	5	828	OPERA	Centre-ville	Graffitis	Un individu grave, taggue l'arrêt Opéra	Conducteur	NON	Intervention A.M			
40	14/08/2018	mardi	15:45	4	336	BURIDAN	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Vandalisme poteau	Appel du conducteur, pour signaler que la vitre du poteau horaire de l'arrêt BURIDAN vers Orgeval est H.S (vandalisme)	Client	NON	Intervention A.M			
41	22/09/2018	samedi	07:04	TB	101	ARAGO	Croix Rouge/Haut de Murigny	Jet proj av.degat	Le conducteur signale un jet de pierre sur la rame entre Arago et triangle, impact sur montant proche de la porte n°7	Conducteur	NON	Intervention A.M			
42	01/10/2018	lundi	08:29	TB	116	GARE CHAMPAGNE TGV	Bezannes	Graffitis	Un individu a taggué la rame 116 sur les sièges et porte côté M2	Conducteur	NON	Conducteur			
43	01/10/2018	lundi	14:11	TA	108	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Graffitis	Le conducteur constate un tag récent ("IGS") au niveau du totem n°12	Conducteur	NON	Conducteur			
44	06/10/2018	samedi	23:57	40	234	STE ANNE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Jet proj av.degat	le conducteur contact le PCC pour signaler que 2 jeunes homme lui ont jeté des pierres .	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
45	07/10/2018	dimanche	08:39	2	334	HODIN	Châtillons	Vandalisme arrêt	Vitre cassée arrêt Leger et Hodin	Conducteur	NON	Conducteur			
46	12/10/2018	vendredi	11:11	11	819	CRAYERES	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Vandalisme bus	La conductrice signale qu'un siège a été démonté au fond du bus	Conducteur	NON	Intervention A.M			
47	16/10/2018	mardi	21:20	8	278			Jet proj av.degat	Jets d'œufs sur le bus lors de sa rentrée dépôt secteur Saint Brice proche terminus Victoire. Coque rétro gauche cassée.	Conducteur	NON	Conducteur			
48	17/10/2018	mercredi	20:51	1	326	BOUTREAUX	Tinqueux	Jet proj av.degat	Appel de la conductrice pour signaler des jets de projectile sur son bus lorsqu'elle passe au niveau du terminus VICTOIRE Ligne 9 (bus 326 / sm 0112 en HLP pour retour au dépôt Huet)	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.			
49	20/10/2018	samedi	08:14	TA		ST JOHN PERSE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Vandalisme arrêt	Une vitre HS derrière le DAT en V1	Conducteur	NON				
50	22/10/2018	lundi	08:01	TA		ST JOHN PERSE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Vitre brisée	Vitre cassée	Conducteur	NON				
51	22/10/2018	lundi	08:32	1		BARBUSSE	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Vitre brisée	vitre cassée	Conducteur	NON				
52	24/10/2018	mercredi	07:33	11	914	CRAYERES	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Graffitis	TAG au marqueur sur la vitre arriere	Conducteur	NON	Conducteur			
53	28/10/2018	dimanche	14:40	11	315	JUSTICE	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Graffitis	Le conducteur signale que 3 jeunes filles sont en train de tagger l'arrêt de bus Justice	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
54	31/10/2018	mercredi	15:58	3	902	ROEDERER	Centre-ville	Jet proj av.degat	jet d'une bouteille en verre sur le bus. vitre cassée.	Client	NON	Agent Env. Sécu. Intervention A.M/Agent Env. Sécu.		OUI	

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circontances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
55	07/11/2018	mercredi	19:18	3	906	ARNOULD	Charles Arnould/Clairmarais	Jet proj av.degat	Appel du conducteur, pour signaler un jet de projectile avec dégâts et sans blessés, transfert client avec le bus suivant. - Dégâts: vitre coté droit H.S.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.			
56	08/11/2018	jeudi	19:11	3	915	TONDEURS	Neuville/Trois Fontaine	Vandalisme bus	Deux jeunes mettent des coups de pied dans le bus en descendant.	Conducteur	NON	Conducteur			
57	14/11/2018	mercredi	16:52	3		ALOUETTES	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Vandalisme arrêt	Arrêt de bus Alouettes vers Moulin de la housse vandalisé.	Conducteur	NON				
58	17/11/2018	samedi	05:48	3	824	MAURENCIENNE	Saint Brice Courcelles	Vandalisme arrêt	Des parpaings de béton rempli de sable ont été déposés sur le couloir réservé au bus après Maurencienne lconducteur réussi à les retirer	Conducteur	NON	Conducteur			
59	17/11/2018	samedi	21:44	TA	109	JEAN MACE	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Jet proj av.degat	l'équipe de GSF prévient que le conducteur revient avec sa vitre latérale cassée en M1. Appelle au CR qui n'a rien vu par contre il dit avoir entendu un bruit du coté de Jean Macé .	Conducteur	NON				OUI
60	27/11/2018	mardi	11:17	TA	113	BELGES	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Jet proj av.degat	Un client prévient le conducteur qu'il y a une vitre brisée suite un jet de projectile après la station Georges Hébert.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
61	29/11/2018	jeudi	12:06	2	307	COLOMB	Châtillons	Vandalisme arrêt	4 jeunes d'environ 15 ans cassent l'abri bus Colomb devant le conducteur	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.		OUI	
62	02/12/2018	dimanche	21:10	3	909	MAURENCIENNE	Saint Brice Courcelles	Vandalisme bus	Appel de la conductrice pour signaler qu'elle se fait caillasser par 5 individus au niveau de la 2ème fosse avant le terminus Maurencienne.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
63	03/12/2018	lundi	12:40	3		GARE CENTRE	Centre-ville	Vandalisme poteau	Le panneau publicitaire de l'arrêt Gare centre en direction de Maurenciennes a été vandalisé (cassé).	Controleur	OUI	Controleur			
64	06/12/2018	jeudi	17:40	2	307	ALSACE LORRAINE	Cormontreuil	Jet proj av.degat	Jet de projectile sur la vitre laterale droite (vitre cassé)	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
65	10/12/2018	lundi	18:17	14		BALZAC	Neuville/Trois Fontaine	Vandalisme arrêt	Arrêt Balzac vers La neuville vandalisé.	Conducteur	NON				
66	11/12/2018	mardi	09:56	8	331	LA HUSSELLE	Betheny	Vandalisme arrêt	Arrêt de bus la Husselle en direction de La Couturelle dégradé	Conducteur	NON				
67	11/12/2018	mardi	22:00	TA	118	ARAGO	Croix Rouge/Haut de Murigny	Vandalisme bus	2 jeunes sortent de la rame à Danton et essayent de s'accrocher à la rame au départ, le nez tombe.	Client	NON	Intervention A.M			
68	16/12/2018	dimanche	11:33	11	303	THIOLETTES	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Vandalisme arrêt	Panneau publicitaire vandalisé	Conducteur	NON				
69	21/12/2018	vendredi	20:01	2	827	AUVERGNE	Cormontreuil	Jet proj av.degat		Conducteur	NON	Conducteur			
70	22/12/2018	samedi	11:56	TA	115	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Org eval	Graffitis	appel de la conductrice pour signaler que le pare brise est gravée en m2.	Conducteur	NON	Conducteur			
71	29/12/2018	samedi	06:43	5	909	MICHELET	Murigny	Vandalisme arrêt	Arrêt Michelet vandalisé (vitre cassée)	Conducteur	NON				

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.11.

ANNEXE 16

Etat des procédures agressions

Etats des actes d'agression année 2018

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
1	06/01/2018		14:05	1		OPERA	Centre-ville	Phys sur client	3 femmes se disputent suite à une bousculade de poussette, une cliente en gifle une autre	Conducteur	NON	Intervention A.M		OUI	
2	06/01/2018		20:36	3		BELGIQUE	Charles Arnould/Clairmarais	Phys/ agent s ITT	Suite individu alcoolisé envoi des agents de prévention à Belgique . Un agent reçoit un coup de poing mais ne désire pas porter plainte.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Intervention A.M/Astreinte Cadre			
3	07/01/2018		20:08	2		ALEXANDRE 1ER	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Menace client arme	un client menace un autre usager avec un couteau .La police appelle pour un retrait vidéo	Conducteur	NON				
4	09/01/2018		17:12	5		ROCKEFELLER	Centre-ville	Lacrymogène /agent	La conductrice signale quelle est victime sûrement de gaz lacrymogène elle a la gorge irritée, les protagonistes ont fait action de leur bombe lacrymogène à l'extérieur du véhicule à l'arrêt Rockefeller. Elle sera rencontrée par un agent de maîtrise sur l'arrêt Colomb elle ira jusqu'au terminus elle en profitera pour récupérer	Conducteur	NON	Intervention A.M			
5	17/01/2018		20:59	TA		ARAGO	Croix Rouge/Haut de Murigny	Laser	Un individu avec un laser puissant (vert) vise le visage du conducteur	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Police			
6	01/02/2018	jeudi	19:30	11	251	BONNE FEMME	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	La conductrice demande à un homme avec un vélo de descendre du bus mais celui-ci refuse, envoi agent de prévention mais pendant ce temps le client descend en cassant la vitre de la porte avant avec son poing et en insultant la conductrice	Conducteur	NON	retrait vidéo/Agent Env. Sécu.			
7	10/02/2018	samedi	13:46	TA	108	FRANCHET D'ESPEREY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Phys sur client	Deux jeunes viennent de porter un coup à une cliente, en attente de la police municipale sur les lieux. Les agresseurs quittent les lieux. L'agent E/S reste avec la cliente agressée jusqu'à l'arrivée de la police	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.		OUI	
8	10/02/2018	samedi	18:22	TA	117	DE FERMAT	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Bagarre ds le bus	Appel de la conductrice pour un début de bagarre dans sa rame.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Intervention A.M/Intervention			
9	12/02/2018	lundi	21:11	11	907	KENNEDY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Cigarette	Un homme avec une canette dans une main fume dans le bus. Quand la conductrice lui demande d'éteindre sa cigarette, l'individu l'insulte	Conducteur	NON	Intervention A.M			
10	15/02/2018	jeudi	16:23	1	303	BRAZZAVILLE	Chemin vert/Clémenceau/ Europe	Altercation auto	Appel du conducteur, pour signaler qu'un vl est garé sur l'arrêt de bus et qu'il est dans l'impossibilité de repartir. Le tiers prends a partie le conducteur en lui signalant qu'il a collé son véhicule de façon volontaire (écoute via phonie)	Conducteur	NON				
11	16/02/2018	vendredi	11:59	4	319	MAISON BLANCHE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation piéton	le conducteur a une altercation avec un couple qu'il n'a pas laissé traverser	Conducteur	NON	Conducteur			
12	16/02/2018	vendredi	18:13	8	268	CHAMP PAVEAU	Tinqueux	Altercation piéton	la conductrice se fait importuner sur son lieu de travail par ses voisins.	Conducteur	NON	Conducteur			
13	16/02/2018	vendredi	20:15	4	315	ORGEVAL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Altercation client	Le conducteur signale qu'il a eu une altercation avec un client. Le motif de l'altercation est qu'il a mis de la musique et que le client estime qu'elle est trop forte.	Conducteur	NON	Conducteur			
14	17/02/2018	samedi	22:12	30	534	OPERA	Centre-ville	Bagarre ds le bus	le conducteur informe qu'il y a une bagarre dans son bus.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.		OUI	
15	23/02/2018	vendredi	23:18	TA				Laser	Le conducteur a reçu du laser vert dans les yeux. Il a localisé le lieu de provenance qui a été communiqué aux maîtrises terrain attendant sur place la police municipale.	Conducteur	NON	Intervention A.M		OUI	OUI
16	26/02/2018	lundi	18:03	1	333	PONT D'EPERNAY	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Bagarre ds le bus	Appel du conducteur qui demande une intervention dans son bus suite à une bagarre. Bus immobilisé à l'arrêt Pont d'Epernay en attente de l'intervention Police et AM	Conducteur	NON	Intervention A.M		OUI	
17	04/03/2018	dimanche	13:45	TA	111	ST JOHN PERSE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Altercation client	Appel du conducteur, pour signaler une altercation entre deux clients sur le quai St John.P	Conducteur	NON	Intervention A.M			
18	08/03/2018	jeudi	17:27	13	237	BOUTREAUX	Tinqueux	Insultes / agent	4 jeunes insultent le conducteur	Conducteur	NON				
19	09/03/2018	vendredi	18:55	4	337	LUTON	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Entre Voyageurs	Le conducteur signale une altercation entre clients à l'intérieur de son bus.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
20	10/03/2018	samedi	19:40	6	269	ADER	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation client	Appel du conducteur, pour signaler qu'il refuse de faire monter un client avec un "solex", mécontentement du tiers	Conducteur	NON	Conducteur			
21	12/03/2018	lundi	12:10	15	220	COUBERTIN	Cormontreuil	Bagarre ds le bus	Les élèves du lycée se battent dans le bus	Conducteur	NON				
22	13/03/2018	mardi	07:36	17	240	COFFIGNOT	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Phys/ agent s ITT	Appel de la CR pour signaler qu'il y a un accident et que le conducteur du camion traverse ,s'en suit un brouhaha incompréhensible. Suite à une phonie très difficile Le PCC se rend compte que la conductrice se fait agressé et effectivement elle vient de se faire frapper au visage . La police arrive sur place et note l'immatriculation du camion DY 660 FR semi-remorque blanc	Conducteur	NON	Intervention A.M/Astreinte Cadre	OUI		
23	17/03/2018	samedi	14:53	TA	115	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation client/Cigarette	La conductrice à une altercation verbale avec une adolescente qui fume dans la rame et bloque la fermeture des portes.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
24	21/03/2018	mercredi	05:55	5	827	OPERA	Centre-ville	Phys/ agent s ITT	Lors d'un contrôle un individu donne un coup de poing à l'agent vérificateur et prend la fuite	Conducteur	NON	Intervention A.M	OUI		
25	27/03/2018	mardi	16:58	5	815	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Insultes / agent	Un groupe de collégiens montés à Cimetière de l'Est font du chahut et insultent la conductrice. Ils descendent à Epinettes et continuent à chahuter devant le bus.	Conducteur	NON				
26	28/03/2018	mercredi	11:50	4	320	WILSON	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Phys sur client	Un jeune homme monte dans le véhicule et frappe deux jeunes filles puis quitte le bus	Conducteur	NON	Conducteur			
27	28/03/2018	mercredi	22:23	40	248	EPINETTES	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Altercation client	Le conducteur se trompe d'itinéraire, un client mecontent se met à hurler le conducteur prend peur et remonte sa vitre anti-agression les agents ES interviendront à Opéra ,l'individu est très agressif et très perturbé	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.	OUI		
28	29/03/2018	jeudi	19:26	TA	101	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Laser	le conducteur signale qu'un individu vise les rames au laser les agents de préventions s'y rendent immédiatement mais personne sur les lieux	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
29	31/03/2018	samedi	15:22	1	308	OPERA	Centre-ville	Altercation client	2 jeunes montent par la porte arrière et suite à un rappel des règles par la conductrice, ceux-ci lui parlent mal tout en lui manquant du respect	Conducteur	NON				
30	07/04/2018	samedi	09:41	4	302	ORGEVAL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Altercation client	La conductrice a demandé à un individu d'enlever ses pieds sur les sièges du bus, celui-ci lui a mal parlé.	Conducteur	NON	Intervention A.A			
31	10/04/2018	mardi	11:35	12	307	LUTHULI	Châtillons	Altercation client	Un client est mécontent que le conducteur ne le descende pas à l'arrêt Luthilli car la demande d'arrêt est tardive, le conducteur l'a descendu à ponce de Leon.	Conducteur	NON				
32	11/04/2018	mercredi	12:04	9	329	PONT ST BRICE	Charles Arnould/Clairmarais	Altercation auto	Appel du conducteur pour signaler une altercation avec un automobiliste suite au croisement des deux véhicules rue Pierre Maître. Le tiers aurai cassé son rétro droit (sur quoi ?)	Conducteur	NON	Conducteur			
33	12/04/2018	jeudi	08:26	12	247	PHENICIENS	Cormontreuil	Phys/ agent s ITT/ Crachats agent	Altercation avec une jeune fille à l'arrêt qui se moque du conducteur, un tiers en scooter s'en mêle, crache sur le conducteur et lui donne des coups de poing	Conducteur	NON	Intervention A.M/Astreinte Cadre	NON		
34	12/04/2018	jeudi	17:44	8	271	CHAMP PAVEAU	Tingueux	Altercation client	altercation avec une jeune fille prénom "Gewnolla " connu de nos service car la conductrice ne veut pas discuter avec elle en roulant, elle appel le pci pour se plaindre et ne veut pas descendre du bus de la conductrice pour l'embeter	Conducteur	OUI	Intervention A.M			
35	12/04/2018	jeudi	19:35	1	318			Crachats / agent	Le conducteur nous informe qu'il s'est fait cracher dessus par un automobiliste sur son HLP retour dépôt en fin de service.	Conducteur	NON	Intervention A.M		OUI	
36	13/04/2018	vendredi	08:27	4	316	RETHEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Altercation auto	légère altercation avec le conducteur d'un VL à qui il demande de reculer car celui-ci est bloqué sur la plateforme tramway avec la circulation au niveau du carrefour F. Roosevelt - Laon.	Conducteur	NON	Conducteur			
37	13/04/2018	vendredi	14:53	12	256	C.CIAL DE CORMONTREUIL	Cormontreuil	Insultes / agent	une cliente insulte la conductrice	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
38	15/04/2018	dimanche	14:08	8	319	LA COUTURELLE	Betheny	Altercation client	Appel du conducteur, pour signaler une altercation verbale avec homme suite à une incompréhension sur les horaires de passage de bus.	Conducteur	NON	Conducteur			
39	16/04/2018	lundi	23:32	30	603	ROYALE	Centre-ville	Bagarre ds le bus	Le conducteur contacte le PPC pour dire qu'il y a une bagarre dans son bus. Envoi les préventions sur les lieux ainsi que l'AM terrain. Entre temps le conducteur dit que les personnes se calment et il continue sa progression. Les préventions accompagne le conducteur jusqu'au terminus.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
40	19/04/2018	jeudi	16:45	TA	106	FRANCHET D'ESPEREY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Phys/ agent s ITT	Agression sur les agents vérificateurs lors d'un contrôle de titres qui se passe mal.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.		OUI	OUI
41	19/04/2018	jeudi	23:30	TB	109	FRANCHET D'ESPEREY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Phy.client bless,	suite au visionnage de la caméra, un des 2 fauteuils roulant se rapproche de la rame et que la personne handicapé s'accroche avec sa main à la rame 109 qui continue d'avancer et entraîne la chute de la personne avec le fauteuil en bout de quai.	Conducteur	NON				
42	20/04/2018	vendredi	15:37	3	903	ANGLEMONT	Neuville/Trois Fontaine	Phys sur client	une cliente dans le bus se plaint d'avoir subi des attouchements par un individu présent dans le bus.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.		OUI	
43	20/04/2018	vendredi	18:26	4	272	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation auto	Appel du conducteur, pour signaler une altercation verbale avec un automobiliste, suite à une incompréhension du code de la route.	Conducteur	NON	Conducteur			
44	21/04/2018	samedi	14:12	12	316	GARE CHAMPAGNE TGV	Bezannes	Altercation client	Altercation avec un client qui voulait acheter un ticket avec un billet de 50 euros.	Conducteur	NON	Conducteur			
45	21/04/2018	samedi	19:45	2	341	WILSON	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Entre Voyageurs	Altercation entre un homme (alcoolisé) et deux jeune filles dans le bus	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
46	23/04/2018	lundi	17:51	3	902	BRIAND	Centre-ville	Altercation client	incompréhension entre un couple et le conducteur	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.			
47	26/04/2018	jeudi	13:47	11	273	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Altercation auto	Appel du CR pour signaler qu'il a eu une altercation verbale avec un convoyeur de la Brink's	Conducteur	NON	Conducteur			
48	26/04/2018	jeudi	15:45	TA	104	COMEDIE	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Entre Voyageurs	Altercations entre 2 clients handicapés connus de nos services à l'intérieur de la rame entre Courlancy et Comédie	Conducteur	OUI	Agent Env. Sécu./Intervention A.M			
49	27/04/2018	vendredi	10:26	12	308	LOUVOIS	Cormontreuil	Insultes / agent	une cliente insulte la conductrice car elle ne peut pas lui vendre un ticket et lui rendre la monnaie sur 20 euros	Conducteur	NON	Conducteur			
50	27/04/2018	vendredi	18:02	TA	105	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Insultes / agent	Des passagers de la rame retiennent une porte pour retarder le tram afin de faire monter des gens qui courent vers le tram. Le CR les informe qu'il ne faut pas retenir les portes en station. Il se fait agresser verbalement. Il continu sa progression. En arrivant à Neuchatel, les mêmes passagers viennent perturber de nouveau le CR et l'insulte une nouvelle fois. Le CR continu son service malgré qu'il soit un peu choqué.	Conducteur	NON	Conducteur			
51	29/04/2018	dimanche	18:52	TA	101	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Insultes / agent	manque de respect envers la conductrice	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
52	04/05/2018	vendredi	07:40	4	311	MAISON BLANCHE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Menaces / agent	Un homme bloque le bus et menace la CR en faisant un geste de lui trancher la gorge à l'intérieur de l'Hôpital au niveau des urgences.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Astreinte Cadre		OUI	
53	04/05/2018	vendredi	12:19	C	89			Insultes / agent	Le conducteur d'un VL insulte le CR quand ce dernier lui fait remarquer qu'il est stationné sur un arrêt de bus	Conducteur	NON	Conducteur			
54	04/05/2018	vendredi	15:16	9	253	OPERA	Centre-ville	Insultes / agent	La conductrice se fait importuné par la personne qui décrite comme menaçante envers elle. Des insultes sont proférées à l'arrêt opéra. La conductrice sera accompagnée par le service environnement sécurité.	Conducteur		Agent Env. Sécu.			
55	04/05/2018	vendredi	20:54	5	280	ROYALE	Centre-ville	Insultes / agent	Un individu de type européen vêtu de noir insulte et fait un doigt d'honneur au CR. Il était à l'extérieur du bus	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Intervention A.M			
56	07/05/2018	lundi	18:05	4	304	ROCKEFELLER	Centre-ville	Insultes / agent	Appel de la conductrice, pour signaler qu'un individu dans le bus l'insulte, car celle-ci lui demande de diminuer sa musique	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.			
57	07/05/2018	lundi	18:44	5	829	COLOMB	Châtillons	Personne ivre/Insultes / agent	La conductrice signale qu'un individu ivre (porteur d'une casquette noire) l'a insulté et prise en photo avec son téléphone portable. L'individu voulait descendre hors arrêt	Conducteur	NON	Conducteur			
58	09/05/2018	mercredi	14:05	4	337	ORGEVAL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Altercation client/Insultes / agent	Le Conducteur se fait insulter par une PMR suite à un litige au moment de la descente	Conducteur	NON	Intervention A.M			
59	11/05/2018	vendredi	13:54	5	901	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Entre Voyageurs	Appel du conducteur, pour signaler une bagarre entre deux individus dans le bus, au moment où le conducteur intervient verbalement il subit des menaces et des insultes.	Conducteur		Intervention A.M			

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
60	11/05/2018	vendredi	14:22	1	307	BRAZZAVILLE	Chemin vert/Clémenceau/ Europe	Altercation client	Appel du conducteur pour signaler, une altercation verbale avec un client pour un problème de monnaie.	Conducteur					
61	14/05/2018	lundi	11:55	11	828	ST TIMOTHEE	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation auto/Insultes / agent	Appel de la conductrice, pour signaler une altercation verbale avec une automobiliste, elle subit des insultes	Conducteur	NON	Conducteur			
62	15/05/2018	mardi	15:22	9	262	PHENICIENS	Cormontreuil	Altercation client	L'agent d'ambiance signale une altercation avec un jeune, en sortie scolaire accompagné par des animateurs qui n'ont rien fait pour calmer ce jeune	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
63	16/05/2018	mercredi	16:44	2	905	COLOMB	Châtillons	Insultes / agent	Un groupe de jeunes chahutent Av. Christophe Colomb. Ils traversent brusquement devant le bus et le conducteur doit faire un freinage appuyé. Le conducteur a un échange avec l'un d'eux qui l'insulte.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
64	19/05/2018	samedi	17:35	11	279	STE ANNE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Crachats / agent	Un jeune homme sans raison crache au visage du conducteur	Conducteur	NON	Intervention A.M			
65	20/05/2018	dimanche	15:00	11	341	STE ANNE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation piéton	Un individu tape dans le bus. Altercation avec le conducteur	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
66	22/05/2018	mardi	12:46	4	337	URGENCES	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	Le conducteur se fait insulter par une personne dans le bus. Le bus s'immobilise à l'arrêt cercle et attend le maître terrain. Le conducteur et la cliente on une explication. La cliente s'excuse et l'incident est clos.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
67	25/05/2018	vendredi	19:37	11	829	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Altercation client	Le conducteur a une légère altercation verbale avec un client	Conducteur	NON	Conducteur			
68	26/05/2018	samedi	15:10	1	340	THILLOIS	Autre commune RM	Altercation client/Menaces / agent	Le conducteur a une altercation verbale avec un client. Le client le menace de le retrouver	Conducteur	NON	Intervention A.M			
69	26/05/2018	samedi	16:00	6	901	CROIX BLANDIN	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation client	La conductrice est prise à partie verbalement par un handicapé en fauteuil électrique. Il est agacé que la conductrice n'est pas sortie la palette à Ruisselet à un endroit où le quai n'est pas adapté.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Intervention A.M			
70	26/05/2018	samedi	17:34	1	301	COMEDIE	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Altercation auto	Le conducteur a une altercation verbale avec un automobiliste	Conducteur	NON	Conducteur			
71	26/05/2018	samedi	18:15	8	268	DOCKS REMOIS	Betheny	Altercation client	Le conducteur a une altercation verbale avec un groupe de personne qui l'importune dans le bus. Le PCC lui demande de s'immobiliser et de patienter jusqu'à l'arrivée des agents E/S. Le groupe descend après quelque minutes	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Intervention A.M			
72	26/05/2018	samedi	18:37	4	309	GARE CENTRE	Centre-ville	Altercation client	Le conducteur a un différent avec un client. Le bus reste immobilisé sur l'arrêt gare centre jusqu'à l'arrivée de l'AM terrain	Conducteur	NON	Intervention A.M			
73	28/05/2018	lundi	16:15	TA	118	VESLE	Centre-ville	Phys/ agent s ITT	Suite agression, les vérificateurs demande l'intervention de la police	Controlleur	NON		OUI		
74	30/05/2018	mercredi	19:30	12	302	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation client	5 femmes avec leurs enfants mangent et jettent les débris dans le bus. Lorsque le conducteur leur explique que ce n'est pas correct, celles-ci s'en prennent à lui verbalement	Conducteur	NON	Conducteur			
75	01/06/2018	vendredi	16:37	12	319			Entre Voyageurs	Appel de la conductrice pour signaler une altercation entre 2 clients à l'intérieur du bus	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
76	05/06/2018	mardi	06:30	5	261	OPERA	Centre-ville	Altercation client	Les agents vérificateurs interviennent pour une altercation avec un client.	Conducteur	NON	Vérif/Intervention A.M			
77	07/06/2018	jeudi	11:22	6	310	RUISSELET	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Altercation piéton	Altercation avec un client qui voulait monter dans le bus "hors arrêt"	Conducteur	NON	Conducteur			
78	07/06/2018	jeudi	17:42	3	909	GERUZEZ	Charles Arnould/Clairmarais	Altercation auto	Altercation avec un automobiliste mal stationné au niveau de l'arrêt Geruzez empêchant la déserte correcte de celui-ci. Pas d'impact sur l'exploitation	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
79	09/06/2018	samedi	21:06	TA	112	GEORGES HEBERT	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	comportement/devia	La conductrice signale la présence de quads , motos, scooters entre De Fermat / G. Hebert / Neufchâtel qui font du rodéo. Contact pris avec la police nationale qui indique au PCC de suivre les événements aux caméras (relevé des plaques immat., identification des personnes...). => message de prudence au réseau tramway	Conducteur	NON	Conducteur			

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
80	11/06/2018	lundi	14:32	11	910	STE ANNE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation auto Insultes / agent	Le conducteur met son clignotant et quitte l'arrêt Maison Blanche derrière un vl. Selon le conducteur, l'individu au volant du VL aurait klaxonner voyant le clignotant du bus de peur que le cr ne l'ai pas vu. Puis au feu rouge le tiers l'insulte et le menace de mort. Description : homme nord africain avec une barbe, 50 ans environ au volant d'une FORD de couleur marron	Conducteur	NON	Conducteur			
81	12/06/2018	mardi	12:50	9	272	GARE CENTRE	Centre-ville	Altercation client	Altercation entre le conducteur et un client qui voulait savoir quand le bus repartait (relève conducteur à Gare Centre) le conducteur fait un appel PC en urgence car le client devient menaçant, Le tiers quitte rapidement le véhicule juste avant l'arrivée de l'agent terrain et des vérificateurs	Conducteur	NON	Intervention A.M/Intervention A.M			
82	14/06/2018	jeudi	14:20	TA	103	DANTON RAUSEO	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Entre Voyageurs	Un client se rapproche de la conductrice pour signaler s'être fait agressé dans la rame	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
83	14/06/2018	jeudi	21:07	40	237	BRIAND	Centre-ville	Racket / agent	Le conducteur s'est fait racketter par un individu secteur Briand en direction d'Opéra qui lui aurait sorti un canif en lui réclamant 5 €	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu./Police			
84	16/06/2018	samedi	13:20	2	331	C.CIAL DE CORMONTREUIL	Cormontreuil	Phys/ agent s ITT	Suite contrôle dans le véhicule, altercation avec les vérificateurs et une jeune fille de 13 ans	Conducteur	NON	Police/Pompiers/retrait vidéo			
85	19/06/2018	mardi	11:00	1	301	COMEDIE	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Insultes / agent	une cliente chargée de course souhaite descendre hors arrêt pour rattraper un autre bus le Cr refuse de la faire descendre car pour lui les conditions de sécurité n'étaient pas remplies la cliente insulte le cr de "rasciste "en descendant	Conducteur	NON	Conducteur			
86	20/06/2018	mercredi	16:18	5	337	CONSERVATOIRE	Centre-ville	Bagarre ds le bus	Bagarre entre filles. L'une d'elle demande l'intervention de la police et souhaite déposer plainte.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu./Police			
87	25/06/2018	lundi	18:27	3	815	BELGIQUE	Charles Arnould/Clairmarais	Phys sur client	Deux jeunes frappent un troisième jeune Intervention d'conducteur pour descendre les agresseurs Intervention des vérificateurs qui étaient sur le secteur + la police municipale + appel pompiers Transfert des clients dans le bus de derrière	Conducteur	NON	Police/Pompiers			
88	25/06/2018	lundi	21:40	TA	109	GARE CENTRE	Centre-ville	Bagarre ds le bus	Le conducteur appelle pour une bagarre dans sa rame	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.			
89	27/06/2018	mercredi	22:57	TA	101	CAMPUS CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Laser	le conducteur reçoit un laser de couleur vert il voit un jeune venant de l'immeuble sur sa gauche, signalement aux agents de pévention qui s' y rendent immédiatement sans succès l'individu était parti.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.			
90	28/06/2018	jeudi	16:15	5	827	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Insultes / agent	Agression verbale avec menaces auprès du conducteur d'un individu à bord du bus	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Intervention A.M/Police			
91	01/07/2018	dimanche	19:15	5	913	BROUETTE	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Entre Voyageurs	Appel du conducteur, pour signaler une altercation entre clients, une femme (connue du service E/S) aurait eu un comportement déviant vis à vis des clients dans le bus, prétextant le vol de son sac.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
92	08/07/2018	dimanche	15:10	TB	102	LEON BLUM	Croix Rouge/Haut de Murigny	Insultes / agent/ Insultes client	Un individu n'ayant pas toute sa tête et PMR , environ 60 ans, insulte les femmes dans le tramway et plus particulièrement la conductrice	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.			
93	17/07/2018	mardi	19:17	2	601	RIMBAUD	Cormontreuil	Altercation client	Altercation avec une cliente suite au retard de 7 min du bus, appel du conducteur pour signaler que la cliente l'insulte de raciste	Conducteur	NON	Conducteur			
94	23/07/2018	lundi	15:43	TA	109	KENNEDY	Croix Rouge/Haut de Murigny	Insultes client	Une cliente prévient la conductrice que deux individus ivres importunent les jeunes femmes dont elle même dans le fond de la rame côté M2. Ils auraient insulté et menacé de mort ces jeunes femmes.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
95	25/07/2018	mercredi	14:55	2	341	FOLLE PEINE	Centre-ville	Crachats / agent	un agent de maîtrise demande le retrait vidéo suite à un crachat provenant d'une cliente verbalisée, une plainte va etre déposée	Vérificateur	NON				OUI
96	26/07/2018	jeudi	08:52	5	821	BROUETTE	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Altercation client	Le conducteur est pris à parti par un client mécontent.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.			

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
97	01/08/2018	mercredi	12:20	2	338	D'ORVES	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Bagarre ds le bus	Un homme et une femme se disputent et se frappent dans le bus .L'homme descend du bus le nez en sang et s'en va avec elle	Conducteur	NON				
98	05/08/2018	dimanche	20:34	4	315	MAISON BLANCHE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	Un client alcoolisé insulte le CR car celui-ci ralentit afin de réguler .Le CR s'arrête à Maison Blanche pour attendre l'arrivée des préventions qui feront sortir l'individu	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
99	06/08/2018	lundi	15:45	1	307	ISLE DE FRANCE	Tinqueux	Insultes / agent	Le conducteur se fait insulter car il n'a pas su répondre à une question qu'une cliente lui aurait posée.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
100	12/08/2018	dimanche	16:58	11	827			Insultes / agent	Un individu monte dans le bus torse nu , le conducteur lui demande de se rhabiller celui-ci l'insulte en tenant des propos racistes	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
101	13/08/2018	lundi	18:25	1	307	C.CIAL CERNAY	Chemin vert/Clémenceau/ Europe	Altercation client	Le conducteur demande à 3 jeunes de retirer leurs pieds des sièges mais s'en suit une altercation verbale	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.			
102	18/08/2018	samedi	23:24	TA	109	BELGES	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Bagarre ds le bus	Appel du conducteur, pour signaler une bagarre dans la rame entre deux jeunes.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
103	24/08/2018	vendredi	17:48	2	338	ARGONAUTES	Châtillons	Insultes / agent	2 femmes avec des poussettes doubles insultent la conductrice parce qu'elle leur a demandé de les plier suite à sa forte charge		NON	Agent Env. Sécu.			
104	24/08/2018	vendredi	20:43	5	906	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Altercation client/Malaise client	Appel du conducteur, pour signaler qu'il vient d'appeler les pompiers avec son téléphone portable suite à un malaise d'un client dans le bus. Prise en charge du tiers par les pompiers. (Malaise suite à une altercation avec un client dans le bus).	Conducteur	NON	Pompiers			
105	31/08/2018	vendredi	16:31	8	253			Altercation auto	Le conducteur est menacé par automobiliste suite à un problème de circulation entre le bus et le VL	Conducteur	NON	Conducteur			
106	04/09/2018	mardi	22:09	TA	114	DE FERMAT	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Laser	Un individu de type noir africain portant une veste sombre avec une bande verte sur la manche s'amuse à viser les conducteur au laser vert secteur Defermat.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Police			
107	07/09/2018	vendredi	07:30	4	192	MAISON BLANCHE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Altercation auto	La conductrice signale une altercation avec un automobiliste, rue de la maison blanche, ce conducteur a menacé la conductrice	Conducteur	NON	Conducteur			
108	11/09/2018	mardi	20:03	5	252	NAUDIN	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Bagarre ds le bus	Appel du conducteur, pour signaler une bagarre dans le bus	Conducteur	OUI	Agent Env. Sécu.			
109	12/09/2018	mercredi	09:30	4	318	OPERA	Centre-ville	Phys sur client	Un mineur ce serait fait agressé entre st Timothée et Opéra. Il a prévenu ses parents et une plainte sera déposer .	Conducteur	NON	Conducteur			
110	12/09/2018	mercredi	18:14	9	339	ST BRICE MAIRIE	Saint Brice Courcelles	alterc. Cycliste	Appel de la conductrice pour signaler le comportement "bizarre" d'un cycliste : au carrefour avec le chemin de fer à Saint Brice Courcelles, un cycliste bloque le bus, prend en photo avec son portable la CR et la menace de la main	Conducteur	NON				
111	14/09/2018	vendredi	18:09	TA	118	COMEDIE	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Agres/psychologiqu	Une cliente est venu voir un agent ES, pour informer qu'une personne s'est masturbé sur elle dans le tramway.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
112	15/09/2018	samedi	09:12	1	301	PONT DE MUIRE	Tinqueux	Altercation client	Le conducteur a oublié de s'arrêter à l'arrêt Pont de Muire. Il s'arrête 20 mètres plus loin pour rattraper son erreur mais se fait quand même agresser verbalement par le client.	Conducteur	NON	Conducteur			
113	16/09/2018	dimanche	18:27	4	332	ST REMI	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Bagarre ds le bus/Personne ivre	Appel du conducteur pour une personne ivre dans son bus, à l'arrêt Conservatoire une bagarre éclate dans le véhicule, l'homme ivre et le tiers descendent et le bus repart aussitôt	Conducteur		Agent Env. Sécu.			
114	20/09/2018	jeudi	15:10	1	313	PELLER	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Altercation auto	Appel du conducteur, pour signaler qu'un conducteur d'un véhicule de la société "EVOLID"(transport PMR) le prends à partie en l'insultant, menaçant, car le conducteur lui aurait juste demandé de déplacer son véhicule pour pouvoir passer en toute sécurité.	Conducteur	NON	Conducteur			
115	29/09/2018	samedi	20:35	11	258	LAVOISIER	Croix Rouge/Haut de Murigny	Altercation client	Appel du conducteur, pour signaler s'être fait agresser verbalement par des clients suite au non passage d'un bus au départ de 20h08 du terminus Croix du sud	Conducteur	NON				
116	30/09/2018	dimanche	11:43	5	306	EPINETTES	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Musique/Crachat bus	La conductrice contacte le PCC, un individu était monté dans le bus musique a fond, il crachait dans le bus. La conductrice a réussi a le faire descendre à l'arrêt Epinettes, elle ferme ses portes quand celui-ci se remet a cracher sur le bus.	Conducteur	NON	Intervention A.M			

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
117	05/10/2018	vendredi	09:40	C	88			Altercation auto	Motard qui roule à gauche et klaxone, à chaque feu il tape dans le carreau du conducteur	Conducteur	NON	Conducteur			
118	06/10/2018	samedi	18:25	3	821	MAURENCIENNE	Saint Brice Courcelles	Menaces / agent	le conducteur reçoit des menaces de mort de la part de LAM	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
119	07/10/2018	dimanche	10:00	6	301	MONET	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Phys sur client	La conductrice signale qu'une cliente se fait frapper par son compagnon à l'arrêt Opéra à la sortie du son bus.	Client	NON	Intervention A.M			
120	10/10/2018	mercredi	15:31	3	263			Altercation client	le conducteur a une altercation avec une cliente (cause poussette)	Conducteur	NON	Conducteur			
121	14/10/2018	dimanche	18:11	3	277	MAURENCIENNE	Saint Brice Courcelles	Insultes / agent/Vandalisme arrêt	Un groupe de 4 individus se disputent entre eux et certains d'entre eux insultent la CR, s'en prennent à la carrosserie du bus et au mobilier d'arrêt : quand la CR émet l'appel phonic vers le PCC, le groupe quittent l'arrêt et se dirige vers le parking du supermarché. L'AM terrain rencontrera l'conductrice en ligne. Les agents E/S effectueront une présence dans le secteur, l'AM terrain également. Pas de dégât conaté. A 18h48 → les agents E/S retrouvent les individus, entament une médiation avec eux et ces	Conducteur	NON	Intervention A.A/Agent Env. Sécu.			
122	15/10/2018	lundi	17:48	8	279	GARE CENTRE	Centre-ville	Altercation client	Une cliente souhaite montée dans le bus hors arrêt et dans un carrefour. Le conducteur refuse et la cliente bloque notre bus durant 3 min	Conducteur	NON	Conducteur			
123	18/10/2018	jeudi	12:21	15	249	MELIES	Murigny	Bagarre ds le bus	Deux collégiens du Collège Coubertin se battent à l'intérieur du bus	Conducteur	NON	Conducteur			
124	19/10/2018	vendredi	12:22	5	302	EPINETTES	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Entre Voyageurs	Un individu a utilisé son portable pour prendre en photo / vidéo une fille dans le bus. Ce dernier est descendu à l'arrêt ST THERESE accompagné de l'agent ES et plusieurs individus qui veulent s'en prendre à lui. => contact pris avec la police municipale	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Police	OUI		
125	21/10/2018	dimanche	20:04	2	314	OPERA	Centre-ville	Insultes / agent	Des jeunes insultent la conductrice	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
126	22/10/2018	lundi	14:44	4	323	HOPITAL DEBRE	Maison Blanche/Ste Anne/Wilson	Insultes / agent	Une cliente insulte le conducteur au terminus car Nabil n'aurait pas pris la personne hors arrêt	Conducteur	NON	Conducteur			
127	22/10/2018	lundi	19:15	1	310	ANATOLE FRANCE	Tinqueux	Phys sur client	Un couple se dispute violemment. Ils quittent le bus à l'arrêt Anatole France et le monsieur porte des coups sur sa compagne. Le conducteur signale les faits et patiente sur place.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.	OUI		
128	24/10/2018	mercredi	19:20	4	328	LUTON	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Altercation piéton	le conducteur contact le PCC pour indiquer qu'il vient de se faire insulter par un piéton	Conducteur	NON	Conducteur			
129	24/10/2018	mercredi	19:56	2	904	ETAPE	Centre-ville	Laser	Un groupe de jeunes, situé au 2ème étage d'un immeuble, vise les bus avec un laser.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Intervention A.M			
130	25/10/2018	jeudi	15:09	3	828			Altercation client	Appel du conducteur, pour signaler qu'une personne le prend à partie à Opéra prétextant ne pas l'avoir laisser passer devant le bus.	Conducteur	NON	Conducteur			
131	26/10/2018	vendredi	16:06	9	274	BLANCS MONTS	Cormontreuil	Altercation client	Suite réclamation PCI d'un client mécontent et qui veut rencontrer la conductrice, accompagnement de celle-ci par les agents E/S	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
132	27/10/2018	samedi	23:55	30	603			Crachats / agent	Appel de la conductrice affolée, pour signaler qu'une (femme connue du service) lui crache dessus et l'insulte	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.			
133	06/11/2018	mardi	12:27	TB	109	COURLANCY	Bois d'Amour/Courlancy/Porte de Paris	Insultes client	Un individu s'en prend à la clientèle avec des insultes	Conducteur	NON	Intervention A.M			
134	07/11/2018	mercredi	16:02	2	907	LES PARQUES	Cormontreuil	Agres/psychologiqu	La conductrice informe qu'elle a avec elle trois jeunes filles terrorisées. Elles viennent d'être importunées par un individu alcoolisé qui se trouve toujours au fond du bus. La conductrice précise qu'une des jeunes filles a été touchée par l'individu.	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.	OUI		
135	09/11/2018	vendredi	16:38	2	904	VENISE	Centre-ville	Entre Voyageurs	altercation de Copman avec une jeune femme et son compagnon. Le bus est immobilisé car intervention pompiers; la jeune femme fait une crise d'angoisse, police sur place également	Conducteur	OUI	Agent Env. Sécu./Pompiers			

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
136	12/11/2018	lundi	12:28	11	824	GARE CENTRE	Centre-ville	Altercation piéton	Une personne exterieur au bus insulte et menace de retrouver le conducteur car il a refusé de le faire monter entre les arrêts.	Conducteur	NON	Conducteur			
137	13/11/2018	mardi	12:27	11	259	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Altercation auto	Un tiers en voiture intercepte la conductrice pour l'insulter et pour lui dire qu'elle a accroché un véhicule dans le bd Jules César. Après vérification d'un agent de maîtrise, les traces sur la voiture ne correspondent pas à la couleur de bus,		NON	Intervention A.M			
138	13/11/2018	mardi	15:56	1	256	BOUTREAUX	Tinqueux	Insultes / agent	Appel de détresse du cr : agression verbale d'un individu qui dit qu'il manque 2 euros sur rendu monnaie pour 3 tickets et il menace physiquement le conducteur. L'individu ne serait pas dans son état normal et il était accompagné de 2 autres individus. Le conducteur "prend sur lui" et les individus finissent par descendre.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
139	15/11/2018	jeudi	17:05	TA	118	NEUFCHATEL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Malaise client	Intervention pompiers pour un homme inconscient dans la rame. La police se rend également sur les lieux car l'homme est agressif à son réveil.	Conducteur	NON	Pompiers/Intervention A.M	OUI		
140	18/11/2018	dimanche	13:41	11	322	BLERIOT	Chemin vert/Clémenceau/Europe	Altercation client/Insultes / agent	Le conducteur prend en charge un client à l'arrêt cimetièr de l'est qui vient de descendre du bus de la ligne 5. Cet individu 200 mètres avant l'arrêt Blériot revient vers le conducteur et lui demande de le déposer ici, refus du conducteur je vous dépose au prochain arrêt, l'individu insulte le conducteur copieusement et descend à l'arrêt Blériot	Conducteur	NON				OUI
141	20/11/2018	mardi	14:02	4	305	ST MAURICE	Barbâtre/St Remi/Verrerie	Phys/ agent s ITT	l'équipe des vérificateurs ont une altercation avec des individus qui prennent la fuite ; appel police et les individus soninterpellés, 2 agents blessés au visage	Conducteur	NON	Intervention A.M	OUI		OUI
142	20/11/2018	mardi	17:24	7	601	GARE CENTRE	Centre-ville	Altercation client	Suite appel au PCI d'un client, mésentente avec le client et la conductrice	Conducteur	NON	Intervention A.M			
143	24/11/2018	samedi	10:24	3	824	LA NEUVILLETTE ECOLE	Neuville/Trois Fontaine	Altercation auto	La conductrice a une altercation verbale avec un automobiliste au sujet d'un dépassement. La conductrice relève la plaque du VL et le conducteur prend un photo de notre conductrice.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
144	24/11/2018	samedi	20:27	TA	104	MEDIATHEQUE CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	alterc. Cycliste	Un cycliste, livreur de repas à domicile, s'accroche sur le côté gauche de la rame 105 en V1 à Médiathèque. Le conducteur de la rame 104, arrivant en face, se retrouve face au cycliste qui arrive à se faufiler dans l'entre voie et entre les rames qui circulaient chacune dans un sens différent. Scène bien visible depuis les écrans de surveillance.	Client	NON	Conducteur			
145	27/11/2018	mardi	19:15	3	905	ALBERT 1er	Charles Arnould/Clairmarais	Phys sur client	un homme frappe sa femme dans le Bus, enceinte de 4 mois, elle ne désire pas porter plainte.	Conducteur	NON	Intervention A.M			
146	28/11/2018	mercredi	15:51	4	303	ORGEVAL	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Cigarette	2 individus fument dans le fond du bus juste avant de descendre au terminus. En descendant il demandent de l'argent à une dame âgée qui accepte. Les individus se dirigent ensuite vers Cora puis reviennent sous l'arrêt de bus. La dame quand à elle remonte dans le bus.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
147	30/11/2018	vendredi	09:25	2	822	FOLLE PEINE	Centre-ville	alterc. Cycliste	une personne en vélo électrique quitte précipitamment le trottoir devant le bus , le conducteur réussit à l'éviter de justesse celui ci mecontent se plaint et juste a cet endroit la police présente et témoins de la scène rencontre le cycliste .	Conducteur	NON			OUI	
148	02/12/2018	dimanche	13:50	TA	105	CAMPUS CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Cigarette/crachat bus	Des jeunes fument, crachent par terre et auraient uriné dans la rame	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
149	03/12/2018	lundi	11:07	TA	103	DE FERMAT	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Bagarre ds le bus	Un groupe de jeune se bat dans la rame. Le conducteur ouvre toute ses portes et un groupe en descend.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.			
150	04/12/2018	mardi	17:08	13	234	CAMPUS CROIX ROUGE	Croix Rouge/Haut de Murigny	Phy.client bless,	Un mineur s'est fait agresser dans le bus, prise en charge du client par les pompiers et la police	Conducteur	NON	Pompiers		OUI	
151	06/12/2018	jeudi	21:22	TA	111			Menace / client	Un client dans la rame menace de tuer d'autres personnes Présence des agents de prévention, appel de la police municipale et interpellation du tiers	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu./Astreinte Cadre	OUI		
152	07/12/2018	vendredi	19:19	3	265	CITE GAUTHIER	Neuville/Trois Fontaine	alterc. Cycliste	Altercation avec un cycliste qui vient à la vitre du conducteur et donne un coup = vitre latérale coulissante HS étoilée Tiers en fuite, Didier dit avoir sa photo	Conducteur	NON	Conducteur			

	Date	Jour	Heure	Ligne	N° du véhicule	Arrêt	Quartier	Fait	Circonstances	Source	Connu	Action	Arrêt de travail	Intervention police Intervention DSP	Dépôt de plainte
153	09/12/2018	dimanche	18:53	8	601			Altercation client	Appel de la conductrice, pour signaler une altercation avec un individu qui souhaite monter hors arrêt.	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu./Intervention A.M			
154	11/12/2018	mardi	19:10	1	254			Altercation client	Appel du conducteur, pour signaler qu'il vient d'avoir une altercation avec une personne à mobilité réduite qui ne comprend pas pourquoi le bus n'est pas équipé de palette PMR.	Conducteur	NON	Conducteur			
155	13/12/2018	jeudi	17:20	TA	110	GEORGES HEBERT	Laon/Zola/Neufchâtel/Orgeval	Bagarre ds le bus	bagarre de jeunes à la station Georges Hebert appel police mais les jeunes se sont dispersés vers la place de Fermat La police nationale les ont suivit en caméras .	Conducteur	NON	Agent Env. Sécu.		OUI	
156	19/12/2018	mercredi	20:30	1	301			Entre Voyageurs	Altercation entre 3 individus, 1 individus sort une arme à feu (factice)	Conducteur	NON	Intervention A.M/Agent Env. Sécu.		OUI	
157	20/12/2018	jeudi	09:51	5	308	COLOMB	Châtillons	Altercation client	le conducteur se fait insulter lors d une vérification de titre par le service contrôle.	Client	NON	Conducteur			
158	26/12/2018	mercredi	18:06	5	273	CIMETIERE DE L'EST	Cernay/Epinettes/Jamin/Jaurès	Comport. Déviant	Cris et hurlements de aie aie aie	Conducteur	OUI	Agent Env. Sécu.		OUI	
159	31/12/2018	lundi	17:54	C	402			Crachats / agent	Un client alcoolisé à une altercation verbale avec le conducteur à l'arrêt Ruisselet. L'individu crache sur le conducteur en sortant du bus	Conducteur	NON	Intervention A.M/Astreinte Cadre			

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.16.

ANNEXE 17

Services spéciaux

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.17.

ANNEXE 18

Etudes contractuelles :
enquête satisfaction - image
réseau BUS - TRAM



EFFICIENCE ³
Global Opinion & Market Research



Baromètre Image & Satisfaction

RAPPORT D'ETUDE – C27721

Mai 2018

SOMMAIRE

RAPPELS

Contexte et Objectifs

Méthodologie

Périmètre d'enquête 2016

Aide à la lecture des résultats

La matrice contribution/satisfaction-image

P. 3

p. 4

p. 5

p. 6

p. 7

p. 8

POINTS CLES, CONCLUSIONS, AXES DE PROGRES

P. 9

Points Clés

1. Performance du réseau – Taux d'utilisation

p. 10

2. Satisfaction des clients – Axes de progrès

p. 12

3. Image du service et de l'Entreprise

p. 14

Conclusions et Axes de progrès

p. 16

RESULTATS

P. 19

1. Performance du réseau – Taux d'utilisation

p. 20

2. Satisfaction des clients – Axes de progrès

p. 45

3. Image du service et de l'Entreprise

p. 70

ANNEXE / QUESTIONNAIRE

P. 92



RAPPELS

Contexte et Objectifs

- ❖ Le Baromètre Image / Satisfaction CITURA a pour objectif de suivre les évolutions de la perception des habitants de Reims et de sa périphérie, quant au réseau de transport public urbain, de l'usage qu'ils en ont, et de leur satisfaction.
- ❖ Cette enquête a déjà été réalisée tous les deux ans depuis 2008 à partir d'échantillons très proches et avec des évolutions mineures concernant le questionnaire.
- ❖ Les résultats de l'enquête 2018 sont donc comparés à ceux des années 2014 et 2016.
 - ❑ Des éléments concernant le TAD, mis en service en 2013, ont été intégrés au questionnaire 2014 et 2016. Les bases obtenues pour les utilisateurs étant faibles (6 utilisateurs des 12 derniers mois interrogés en 2014 et 7 en 2016), ces données n'ont pas été exploitées.
 - ❑ Les résultats des enquêtes de 2014 à 2018 pourront donc être comparés entre eux.

Méthodologie

❖ L'enquête :

Elle s'est déroulée par téléphone du 9 au 20 avril 2018, auprès d'un échantillon d'habitants de Reims et de sa périphérie. Échantillon composé de 1 001 personnes de 15 ans et plus.

❖ L'échantillon :

L'échantillon est stratifié d'un point de vue géographique en deux zones, le nombre d'enquêtes dans chaque zone étant fixé au prorata du poids de la population de cette zone :

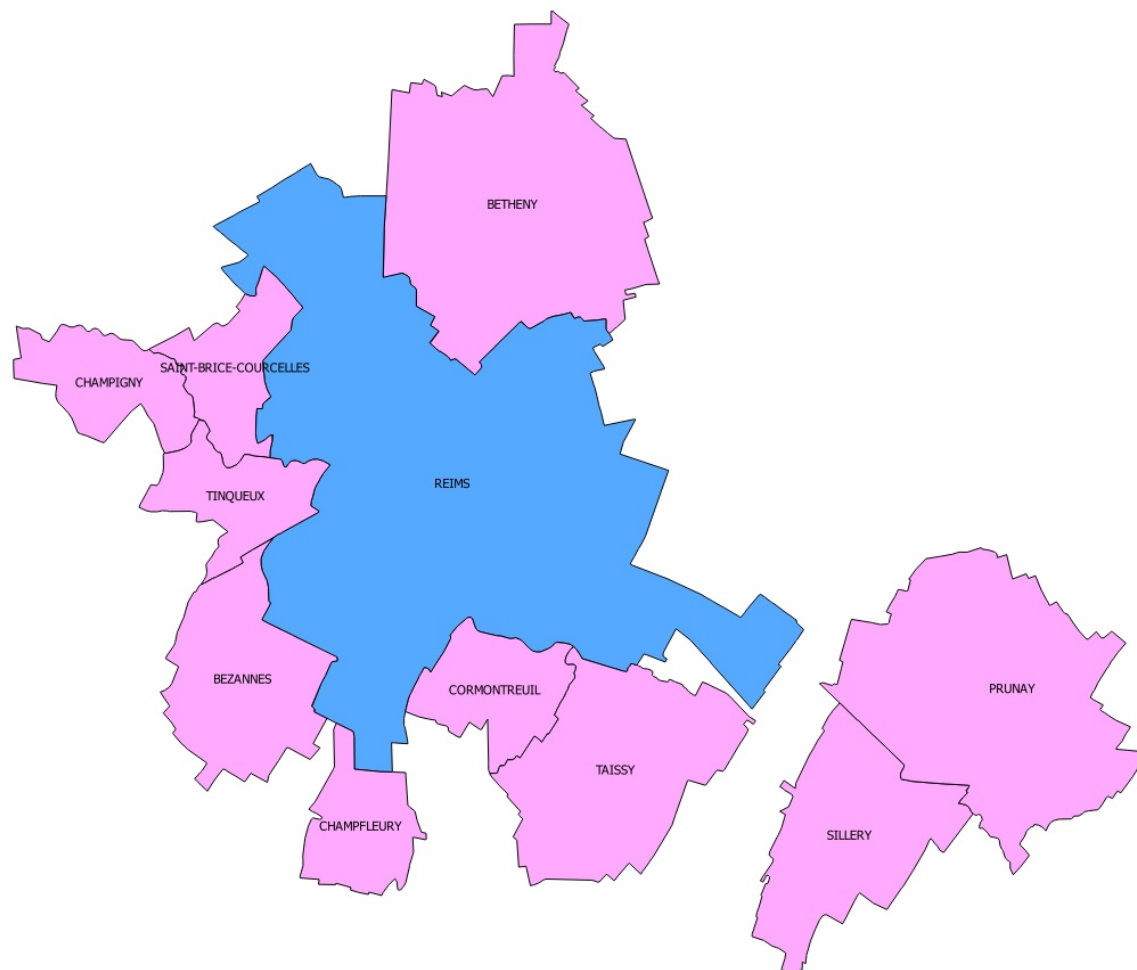
- Reims : 840 enquêtes
- Première périphérie (10 communes) : 161 enquêtes

Les échantillons construits pour chaque strate sont des échantillons représentatifs de la population des habitants de ces territoires géographiques en termes d'habitat, de profil socio-économique (âge, sexe, CSP), mais aussi de mobilité (voir méthode d'échantillonnage).

❖ La méthode d'échantillonnage :

- Tenue de quotas par commune, en fonction de son poids démographique.
- Tirage au sort de l'interviewé au sein du foyer.
- Redressement au sein de chaque strate sur la base des données individuelles (âge, sexe, CSP), à partir des données INSEE du recensement 2014.

Périmètre d'enquête 2018



Poids des strates en population 15 ans et plus

(INSEE 2014) :

- Reims : 84 %
- Agglomération : 16 %

Aide à la lecture des résultats : symboles et arrondis

❖ Deux catégories de symboles sont utilisées dans ce document pour attirer l'attention sur les différences ou évolutions significatives.



Evolutions significatives entre deux vagues consécutives, avec un niveau de confiance de **99%**, pour une même question et une même population ou sous-population (ex : *échantillon dans son intégralité, utilisateurs mensuels du bus, retraités, ...*).

La flèche verte indique une progression du score (note moyenne, taux de satisfaction,...) et la flèche rouge, une dégradation.



Différence significative entre le score obtenu par un sous- échantillon et celui obtenu au global pour l'échantillon, pour une même année, avec un niveau de confiance de 99% (exemple : % de clients annuels 2012 significativement supérieur chez les habitants de Reims ville, par rapport au % de l'ensemble de l'échantillon interrogé).

Le score du sous-échantillon présentant une sur représentation est signalé avec un fond de couleur verte, tandis que celui de l'échantillon présentant une sous représentation est signalé par un fond rouge.

Remarque : Les résultats présentés dans ce document sont indiqués arrondis à l'entier le plus proche pour les taux et les pourcentages, et à un chiffre après la virgule pour les notes moyennes (sur 10). Cependant, tous les écarts affichés ont été calculés à partir de scores exacts. Il peut donc arriver que l'écart affiché diffère de 0,1 point ou de 1% avec l'écart calculé à partir des chiffres arrondis indiqués.

La matrice contribution/satisfaction-image

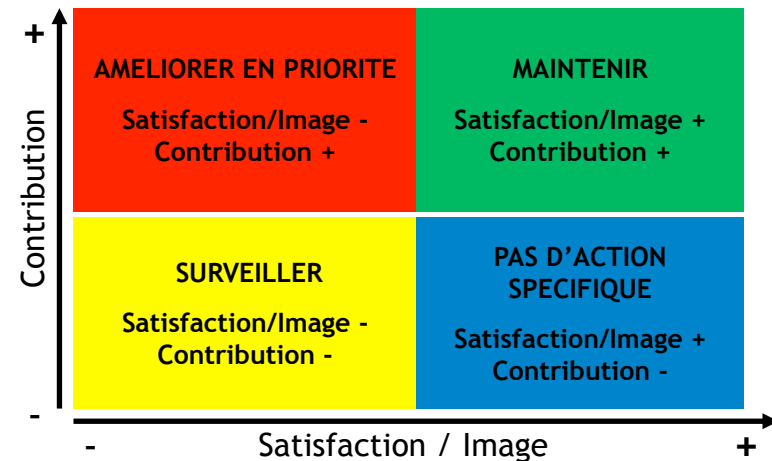
Le principe de la matrice

- Cette méthode statistique permet de hiérarchiser l'ensemble des critères de satisfaction ou d'image, et d'établir les priorités d'investissements, pour optimiser la qualité de service perçue: il s'agit de l'analyse de contribution.
- L'analyse de contribution est une technique statistique basée sur les méthodes de régression, qui permet de comprendre comment se construit la satisfaction globale du voyageur. Les critères de satisfaction sont hiérarchisés en fonction de l'intensité de la liaison entre la satisfaction globale et l'ensemble des critères jugés. Il en résulte un mapping sur lequel sont placés chacun des items de satisfaction ou d'image.

Le résultat

La représentation graphique sous forme de mapping permet de positionner les critères en fonction de leur **contribution** et du **taux de satisfaction** ou **l'image** qu'ils obtiennent.

La satisfaction ou l'image (pourcentage d'opinion satisfait ou note sur 10) de chaque item est reportée sur l'axe des abscisses tandis que l'indicateur de contribution (ou importance) est reporté sur l'axe des ordonnées ; le croisement des deux axes en leurs moyennes respectives divise le mapping en quatre parties :





POINTS CLES CONCLUSIONS AXES DE PROGRES

Points clés - 1. Performance du réseau – Taux d'utilisation

Utilisation générale du réseau

- ❖ **Le taux de pénétration se stabilise par rapport à 2016**, pour la clientèle mensuelle (51% vs 50%) voire subit un léger fléchissement pour la clientèle annuelle (72% vs 74%)
- ❖ Cette stabilisation du taux d'utilisation annuel est due à une moindre utilisation en périphérie (57% vs 65%). Le taux d'utilisation mensuel n'a pas évolué à Reims et est presque resté identique en périphérie (35% vs 34%).
- ❖ **Le bus est utilisé de façon équivalente** (61 vs 60%) alors que le tram semble enregistrer une petite baisse (59% vs 62%). Cet écart d'utilisation entre le bus et le tram est particulièrement perceptible en périphérie qui est moins bien desservie par ce dernier (bus : 52% et tram : 41%).
- ❖ **Les fréquences d'utilisation des clients ont quelques peu évolué**, surtout parmi les utilisateurs quotidiens. Leur proportion continue d'augmenter passant de 26% à 33%.
- ❖ **Le taux d'utilisation des jours et horaires spécifiques évolue également peu**. Il a stagné pour le samedi après-midi et le soir à partir de 21 heures, mais a légèrement augmenté pour le samedi matin, le dimanche et les jours fériés et le matin tôt avant sept heures.

Points clés - 1. Performance du réseau – Taux d'utilisation

Profil

- ❖ **Le profil des clients mensuels ne change pas beaucoup.** Notons toutefois une légère baisse des étudiants (20% vs 23%). **La majorité des clients sont toujours des femmes (58%), et des personnes jeunes (44% de moins de 34 ans dont 30% de moins de 25 ans).**
- ❖ On observe que si le profil des utilisateurs du tram et du bus se rapproche en termes de sexe, en termes de localisation géographique, il s'accroît (les habitants de la périphérie utilisant encore moins le tram qu'auparavant).

Points clés - 1. Performance du réseau – Taux d'utilisation

Pratique des transports en commun et autres modes

- ❖ Les transports en commun **ne restent les moyens de transports principaux que dans le cadre des trajets « Etudes »** (59%), alors que **la voiture, après une phase de recul** (on observe d'ailleurs une forte diminution du nombre de possesseur de véhicule), stagne et **demeure incontestablement le mode principal de déplacement pour le travail** (61%), surtout en périphérie (85% vs 80% en 2016). **Les transports en commun** arrivent en deuxième position pour ce motif avec 17,5%, en augmentation notamment grâce aux habitants de Reims (19% vs 12% en 2014).
- ❖ L'utilisation de la voiture (en tant que passager) a une part non-négligeable pour les achats, courses, loisirs, même si en termes d'évolution, on observe plutôt une hausse des transports en commun pour ce motif (19% vs. 17% en 2016)
- ❖ Enfin, la marche à pied, est sans surprise, prisée quasi-exclusivement par les habitants de Reims indépendamment du motif, avec notamment 13% d'utilisation pour le motif démarches administratives, médicales, ...
- ❖ **Parmi les utilisateurs des transports en communs** (personnes ayant utilisé le réseau CITURA au cours des 30 derniers jours), **les achats courses à destination du centre restent en tête des motifs de déplacements** (39%), le travail en deuxième (25%) et les achats, course à destination autre que le centre ville, en troisième (23%).

Points clés – 2. Satisfaction des clients – Axes de progrès

Satisfaction générale

❖ Si la satisfaction globale stagne parmi les utilisateurs mensuels (94% vs 93%), la part des « très satisfaits » a en revanche augmenté (+7 points entre 2016 et 2018, après avoir baissé de 4 points auparavant).

❖ Il n'y a pas d'écart d'appréciation entre les habitants de Reims et la périphérie, ni entre les utilisateurs du bus et du tram.

Satisfaction du Bus

❖ La satisfaction vis-à-vis du bus est en légère augmentation à un niveau de 7.5 (+0.2), niveau poussé entre autre par les habitants de la périphérie (7.7)

❖ Points d'amélioration prioritaires :

- La ponctualité / le respect des horaires (6.6, note en baisse)
- L'affluence à l'intérieur des véhicules fait son apparition (6.7, malgré tout de même une amélioration de 0.2 point)
- L'information en cas de perturbation du trafic (6.9, égale à la vague d'avant)
- La propreté à l'intérieur des véhicules (dans une moindre mesure)
- La qualité de conduite des conducteurs (dans une moindre mesure)

Points clés – 2. Satisfaction des clients –

Axes de progrès

Satisfaction du Tram

- ❖ **La satisfaction du tram est très élevé** (8.3), et en très légère progression (+0.1) par rapport à la vague de 2016. Le niveau de satisfaction est désormais égal entre les habitants de périphérie et ceux de Reims.
- ❖ Tous les critères contribuant à la satisfaction sont bien notés (le critère le moins bien noté étant de 7.2). Néanmoins, les éléments les plus perfectibles semblent être **l'affluence à l'intérieur des rames** (7.2, =), le sentiment de sécurité pendant l'attente (7.5, =) et l'information en cas de perturbations de trafic (7.6, -0.1).

Satisfaction du service CITURA

- ❖ **Les différents services Citura enregistrent une plus grande satisfaction.** Les prix sont notamment bien mieux perçus (+0.5), tout comme la desserte de Reims de son agglomération ainsi que l'organisation des correspondances (respectivement +0.2 et +0.3). Seul le déroulement des contrôles stagne.
- ❖ **Pour les moyens de contact** : Un nouveau critère est évalué à partir de cette vague : **l'application Smartphone CITURA** qui enregistre un taux de pénétration de 22%. On peut noter également une légère baisse de la fréquentation de la boutique CITURA (47% vs 52%) et du site internet (51% vs 53%) tandis que plus d'utilisateurs ont utilisé le service ALLO CITURA (12% vs 8%).
- ❖ **Pas d'évolution significative sur la satisfaction des moyens de contact** mais :
 - ALLO CITURA a une note moyenne de 7.3 tout comme le site internet (87% de satisfait pour 91% précédemment), tandis que le site Internet et l'application ont respectivement 7.5 et 7.6
 - Satisfaction Boutique très élevé (7.9). On dénote en particulier une grande satisfaction concernant l'accueil du personnel et les renseignements obtenus, mais un axe d'amélioration concernant l'attente au guichet

Points clés – 3. Image du service et de l'Entreprise

Se déplacer à Reims

❖ Peu d'évolution sur l'image des différents modes de transports. Notons toutefois :

- de faibles évolutions positives pour le bus (+0.1) et des stagnations pour le vélo et le tram.
- une faible évolution positive également pour la voiture (+0.2). A noter que pour cette vague-ci, ce sont les habitants de Reims qui attribuent une meilleure note (contrairement à la vague d'avant).

L'image détaillée des transports en commun à Reims et son agglomération

- ❖ Ceux qui notent le mieux les transports en commun restent les clients mensuels et réguliers (usage non-quotidien mais au moins hebdomadaire).
- ❖ Le bus et le tram sont mieux notés par les personnes âgées et dans une moindre mesure par les 25-34 ans. Les deux transports sont en revanche moins bien notés par les CSP+ et les 35-49 ans. A noter un écart de satisfaction concernant le bus, plus apprécié par les habitants de la périphérie que par les habitants de Reims (8.7 vs 8.3).
- ❖ Ceux qui trouvent qu'ils sont plus économiques sont plus nombreux (+7 points à 61%, avec une disparité entre les clients – 67% - et les non-clients – 56% -).
- ❖ On observe en revanche une incertitude grandissante du point de vue des accidents (+7% par rapport à 11%) qu'il faudrait étouffer au plus vite car elle est perçue par tout type d'usagers.
- ❖ On peut noter également que d'une manière générale, un écart persiste voire se creuse entre les clients mensuels et les clients non-mensuels (plutôt moins satisfaits) notamment sur le caractère écologique, pratique vis-à-vis de la voiture et agréable à utiliser.
- ❖ Les axes où il semblerait qu'il y ait le plus de marge d'évolution sont le caractère économique, le caractère pratique (en comparaison avec la voiture), agréable et sa sécurité.

Points clés – 3. Image du service et de l'entreprise

L'image de Citura

- ❖ **L'image de Citura est très stable voire augmente légèrement** (7.1/10 par rapport à 7 en 2016).
- ❖ Les qualités associées à Citura restent identiques avec un personnel professionnel et compétent (91%), un service de qualité (87%) et son dynamisme (85%, c'était un point à améliorer lors de la dernière vague).
- ❖ **Les éléments les plus perfectibles sont l'anticipation des besoins des clients et la prise en compte des critiques des utilisateurs.**

Amélioration du service

- ❖ **La part des personnes pensant que le service s'est amélioré continue de baisser sensiblement** (53% vs 58%), mais de la même manière celle qui pense que le service s'est dégradé diminue (13% vs 13%). Les évolutions sont d'une manière générale moins bien perçues (avis neutres : 35% vs 25%).

Conclusions et Axes de progrès

❖ Les résultats restent bons et en phase avec ceux des années précédentes. Notons la légère progression du taux de pénétration (à la fois chez les utilisateurs du bus – 42% vs 38% en 2016 -, du tram et du bus et du tram – 29% vs 26% -) qui est accompagné d'un niveau de satisfaction stable (pour le tram) ou en très légère augmentation par rapport à 2016 pour le bus

❖ On observe par rapport à la vague d'avant que pour le bus, les axes prioritaires n'ont pas vraiment changé malgré une amélioration de la satisfaction sur certains d'entre eux. En revanche, pour le tram, le confort d'attente aux stations n'est plus un problème prioritaire.

❖ La principale source de préoccupation des répondants reste et demeure celle de la ponctualité dont la note de satisfaction générale n'a jamais dépassé 7.5 ces dernières vagues pour le bus et qui pénalise l'image globale des transports en commun.

En ce qui concerne le bus, cela passe par l'amélioration :

- La ponctualité / le respect des horaires
- L'affluence à l'intérieur des véhicules
- L'information en cas de perturbation du trafic

A ne pas négliger toutefois :

- La propreté à l'intérieur des véhicules et la qualité de conduite des conducteurs qui contribuent fortement à la satisfaction générale.

Conclusions et Axes de progrès

En ce qui concerne le tram (dont la satisfaction reste à un niveau très élevé) :

- Régler en priorité les problèmes d'affluence à l'intérieur des rames

Tout en ne négligeant pas :

- Le sentiment de sécurité pendant l'attente
- L'information en cas de perturbations de trafic.

L'amélioration de l'image des transports en commun passe en revanche par :

- La meilleure qualité de conduite des conducteurs, particulièrement pénalisée pour cette vague
- Le tarif
- Le confort

Tout en ne négligeant pas :

- L'aspect pratique de ces transports (en comparaison avec la voiture)

L'amélioration de l'image de l'entreprise passe par :

- Le dynamisme
- L'anticipation des besoins des clients

Tout en ne négligeant pas :

- La prise en compte des critiques des utilisateurs

Conclusions et Axes de progrès

- ❖ Notons que même si la majorité des répondants estime que le service s'est amélioré (53%), cette proportion est en baisse par rapport à la précédente étude, à Reims comme en Agglomération. Cela s'observe aussi bien chez les clients que chez les non-clients.
- ❖ En revanche la part des personnes qui pense que le service se dégrade a diminué elle aussi. On en conclut que les utilisateurs sont moins sensibles aux évolutions d'une manière générale du réseau. Un effort de communication sur les changements et à venir, pourra donc être extrêmement bénéfique pour empêcher que CITURA est l'image d'un réseau qui ne bouge pas.
- ❖ La clientèle reste majoritairement constituée de personnes plus dépendantes et plus connectées géographique au réseau CITURA, c'est-à-dire en termes d'âge les jeunes et les personnes âgées ; en termes de CSP, les étudiants, les retraités et les CSP- ; et en termes de localisation, les habitants de Reims.



RESULTATS



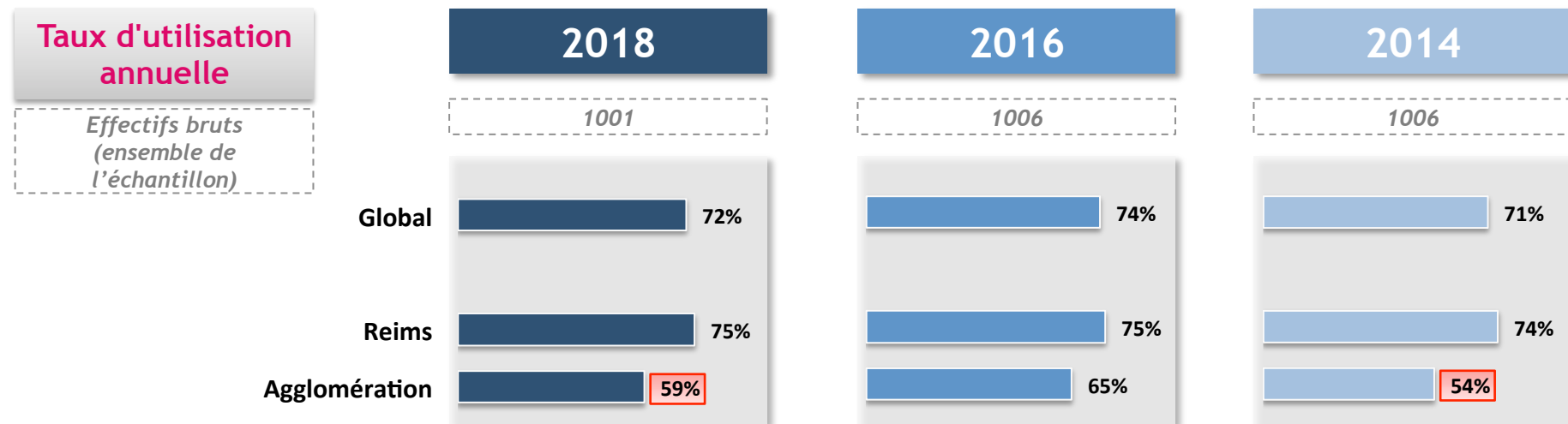
1. Performance du réseau – Taux d'utilisation

Taux d'utilisation annuelle des transports en commun

Le taux de pénétration de 72% est en légère baisse par rapport aux années précédentes (-2 points par rapport à 2014).

Le taux d'utilisation hors Reims se tasse (59% vs 65% en 2014) après avoir augmenté lors de la vague précédente.

L'écart entre l'utilisation des transports en commun par les habitants de la périphérie et ceux de Reims se creuse et redevient significatif.

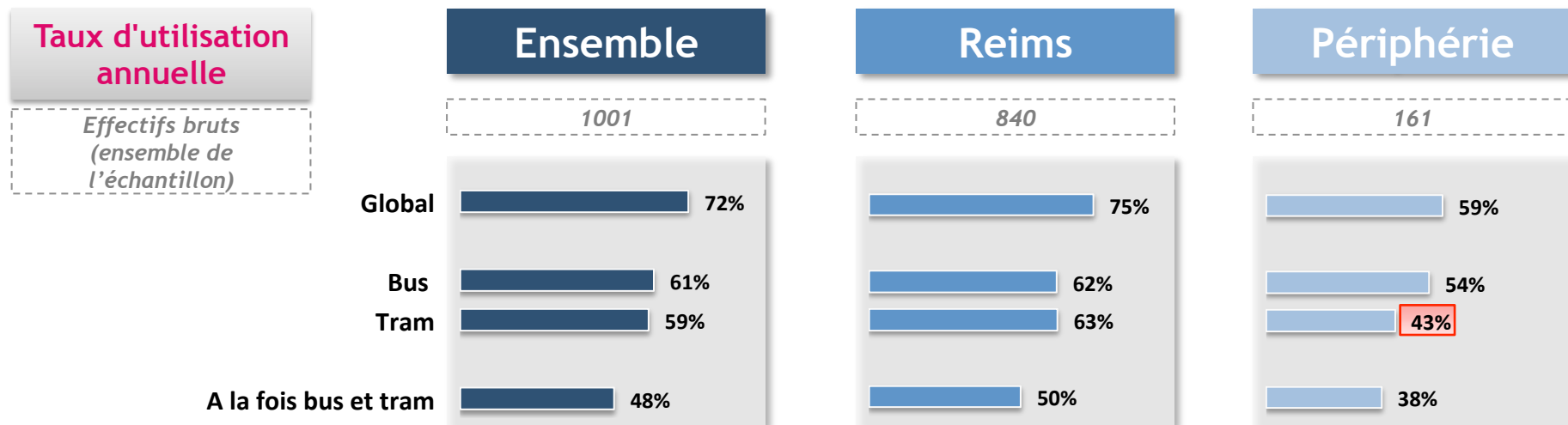


Q10. Avez-vous utilisé AU MOINS UNE FOIS AU COURS DE 12 DERNIERS MOIS ...
a) Un bus CITURA ou b) Un tram CITURA

Taux d'utilisation annuelle des modes de transport

Le taux d'utilisation annuelle du bus et du tram reste proche (respectivement 61 et 59%).

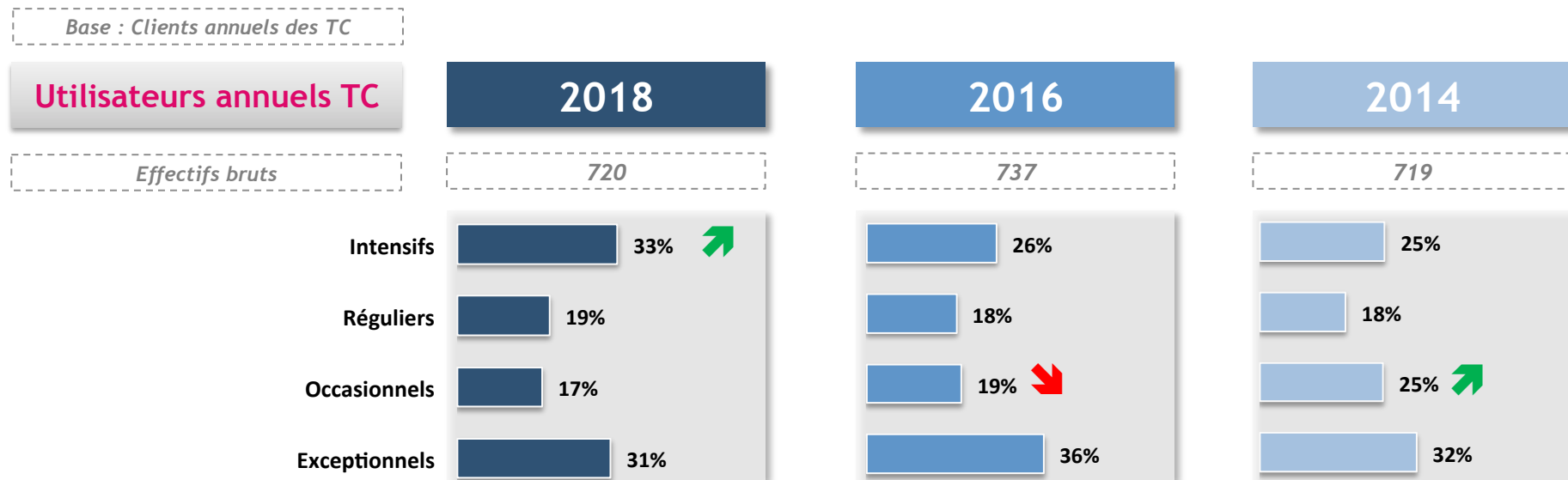
Sans surprise, l'utilisation du tram reste bien inférieure chez les personnes vivant en périphérie (43% vs 63% pour les habitants de Reims). C'est aussi le cas pour le bus (54% vs 62%) mais dans une moindre mesure.



Q10. Avez-vous utilisé AU MOINS UNE FOIS AU COURS DE 12 DERNIERS MOIS ...
a) Un bus CITURA ou b) Un tram CITURA

Fréquence d'utilisation des transports en commun par les clients annuels

La clientèle quotidienne, parmi les personnes qui ont utilisé les transports au moins une fois au cours des 12 derniers mois, augmente de manière non-négligeable. Cela semble se faire au détriment de la clientèle exceptionnelle.



Intensifs : Tous les jours ou presque

Réguliers : Moins souvent, mais au moins une fois par semaine

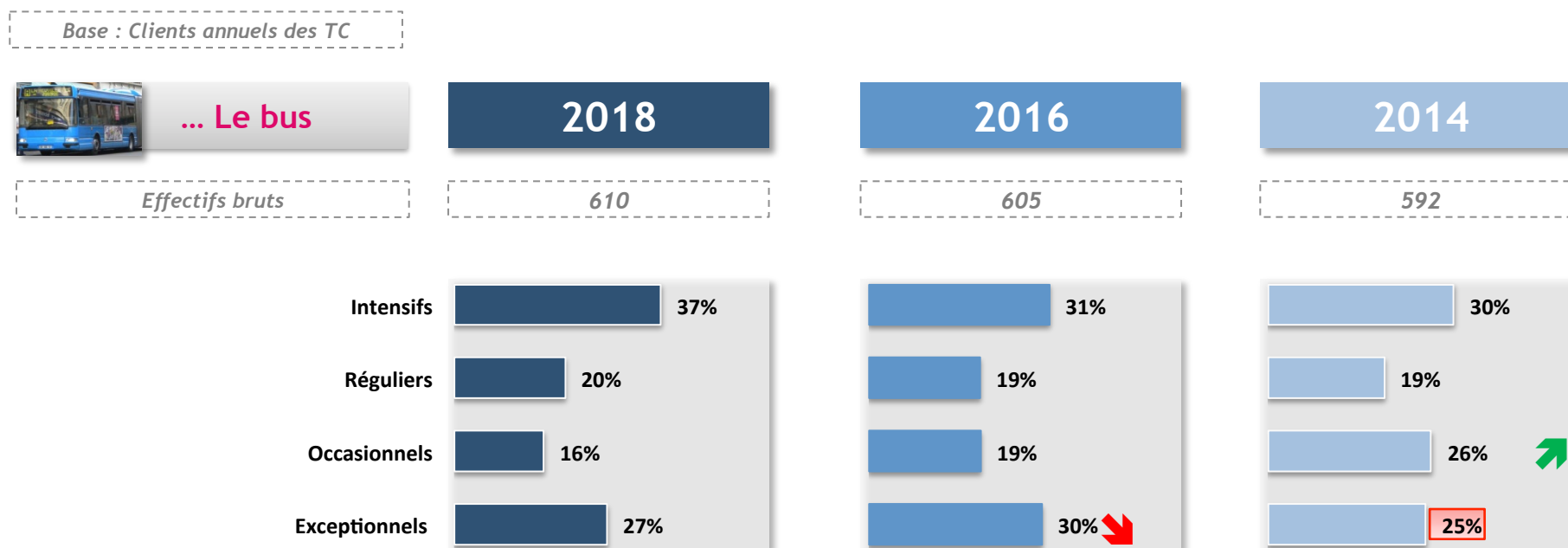
Occasionnels : 1 à 3 fois par mois

Exceptionnels : Moins d'une fois par mois, mais au moins une fois par an

Q12. Avec quelle fréquence utilisez-vous les transports en commun du réseau de bus de Reims, bus ou tram, en général ?

Fréquence d'utilisation des transports en commun par les clients annuels

Cette tendance est entre autres perceptible chez les utilisateurs de bus.



Q12. A quelle fréquence utilisez-vous les transports en commun du réseau de bus de Reims, bus ou tram, en général ?

Fréquence d'utilisation des transports en commun par les clients annuels

L'intensité d'utilisation du tram est relativement proche de celui du bus.

Et nous observons donc la même tendance d'un usage de plus en plus quotidien du tram.

Base : Clients annuels des TC



... Le tram

2018

2016

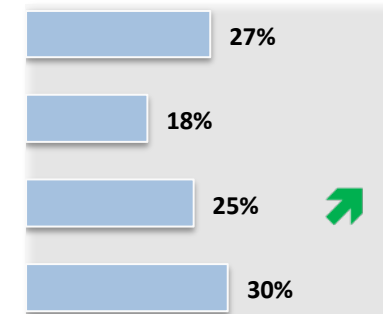
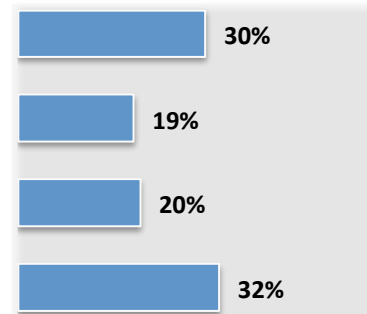
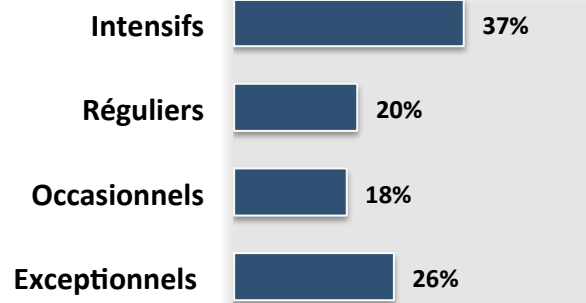
2014

Effectifs bruts

594

616

579

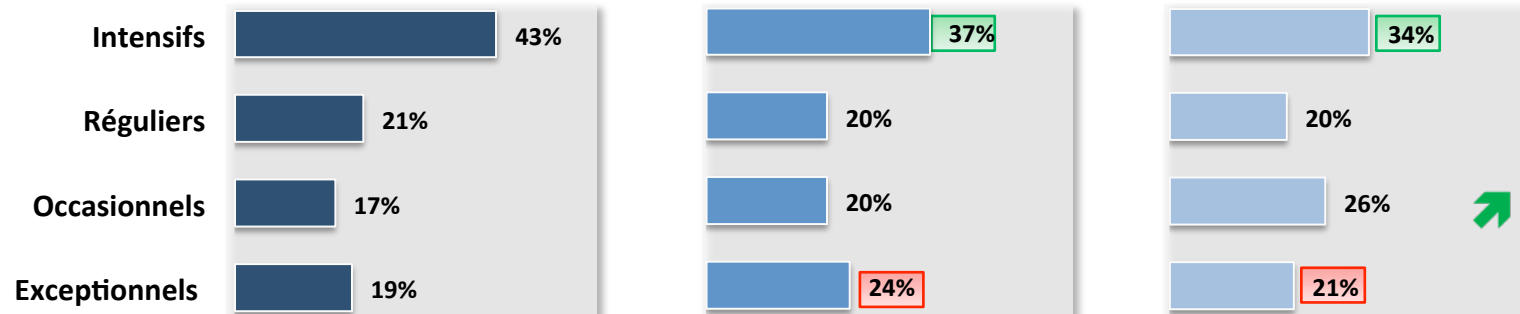


Q12. A quelle fréquence utilisez-vous les transports en commun du réseau de bus de Reims, bus ou tram, en général ?

Fréquence d'utilisation des transports en commun par les clients annuels

De façon générale, lorsque l'on prend en considération à la fois le bus et le tram, cette tendance est confirmée et concerne aussi d'autres fréquences d'utilisation (comme le nombre d'utilisateurs occasionnels en constante baisse).

Base : Clients annuels des TC



(*) Personnes ayant utilisé au moins une fois à la fois le tram et le bus au cours des 12 derniers mois.

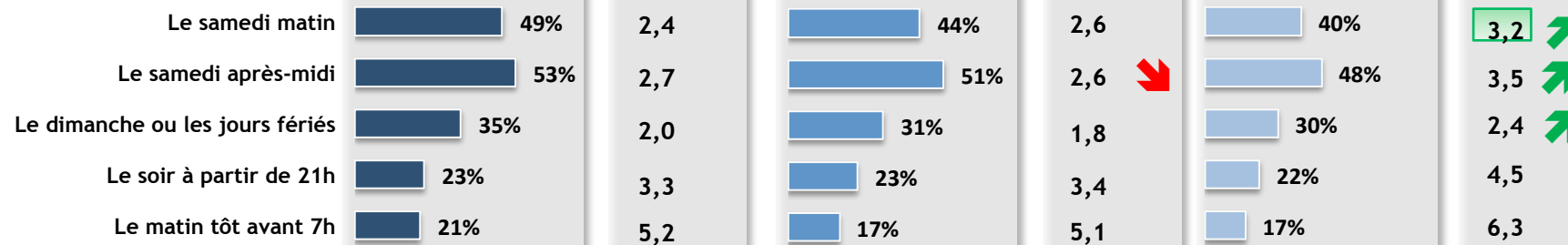
Q12. A quelle fréquence utilisez-vous les transports en commun du réseau de bus de Reims, bus ou tram, en général ?

Utilisation des transports en commun par les clients annuels

Si aucune évolution n'est significative, on peut observer que le nombre d'utilisateurs du bus augmente sur l'ensemble des jours et horaires un peu spécifiques.

En revanche, la fréquence d'utilisation pour ces créneaux augmente peu voire diminue le samedi matin et le soir après 21h.

Base : Clients annuels des TC



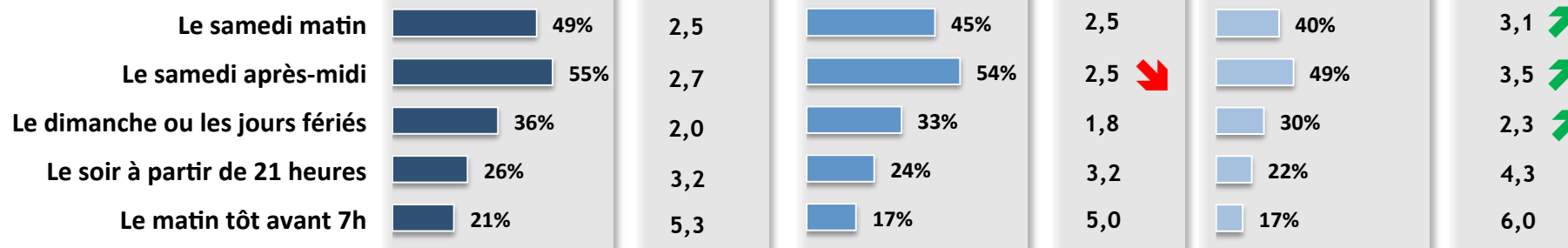
Q13. Vous est-il arrivé au moins une fois dans les six derniers mois d'utiliser les transports en commun à Reims ?

Q14. Combien de fois sur les 30 derniers jours ?

Utilisation des transports en commun par les clients annuels

Nous constatons le même phénomène pour le tram : c'est-à-dire un plus grand nombre d'utilisateurs sur les horaires spécifiques en revanche la fréquentation moyenne le samedi après-midi et le matin avant 7h augmente.

Base : Clients annuels des TC



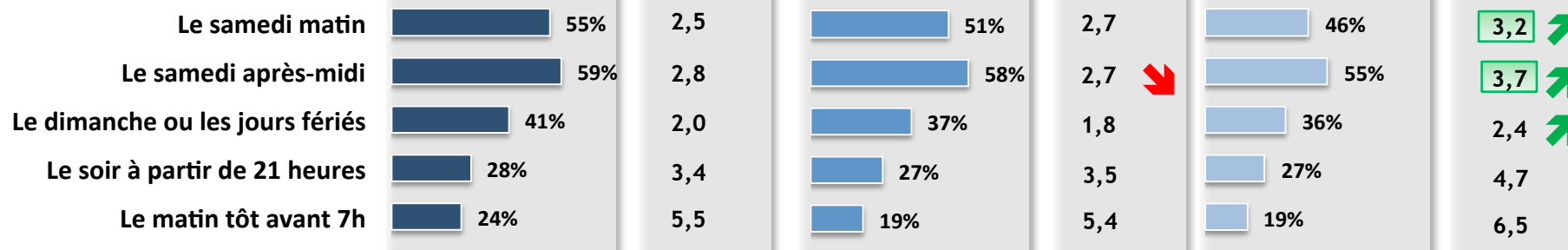
Q13. Vous est-il arrivé au moins une fois dans les six derniers mois d'utiliser les transports en commun à Reims ?

Q14. Combien de fois sur les 30 derniers jours ?

Utilisation des transports en commun par les clients annuels

Lorsque l'on prend les 2 modes de transports, la conclusion est entre les deux : hausse du nombre d'utilisateurs sur les créneaux particuliers mais une fréquentation moyenne qui évolue très peu.

Base : Clients annuels des TC



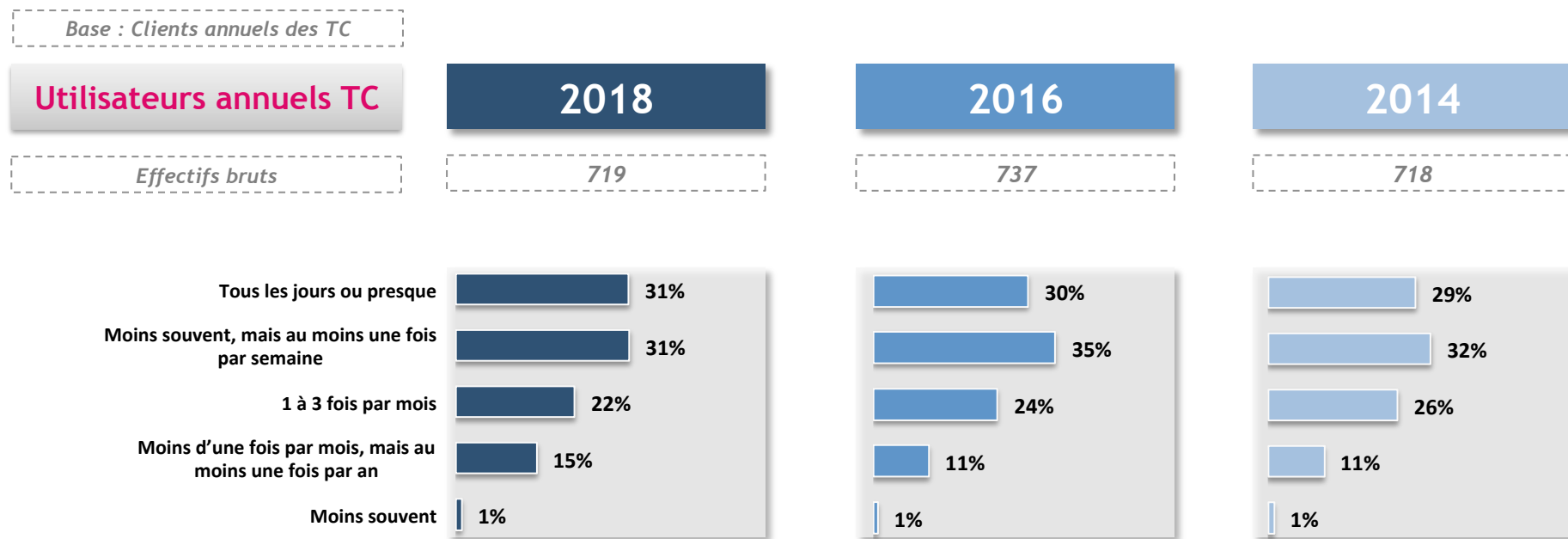
Q13. Vous est-il arrivé au moins une fois dans les six derniers mois d'utiliser les transports en commun à Reims ?

Q14. Combien de fois sur les 30 derniers jours ?

(*) Personnes ayant utilisé au moins une fois à la fois le tram et le bus au cours des 12 derniers mois

Fréquence de visite du centre-ville de Reims par les clients annuels

La fréquentation du centre-ville par les clients annuels reste relativement stable. S'il y a des fluctuations, elles ne sont pas significatives.

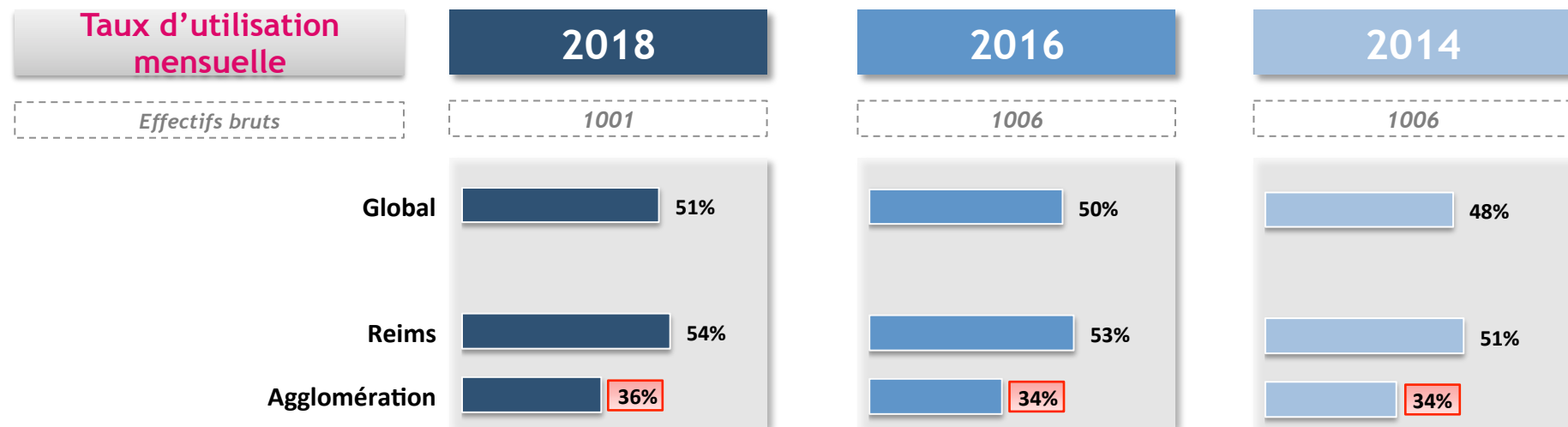


Q15. A quelle fréquence vous rendez-vous dans le centre-ville de Reims ?

Taux d'utilisation mensuelle des transports en commun

Une personne interrogée sur deux a utilisé le réseau Citura au cours du dernier mois. Ce chiffre est relativement stable.

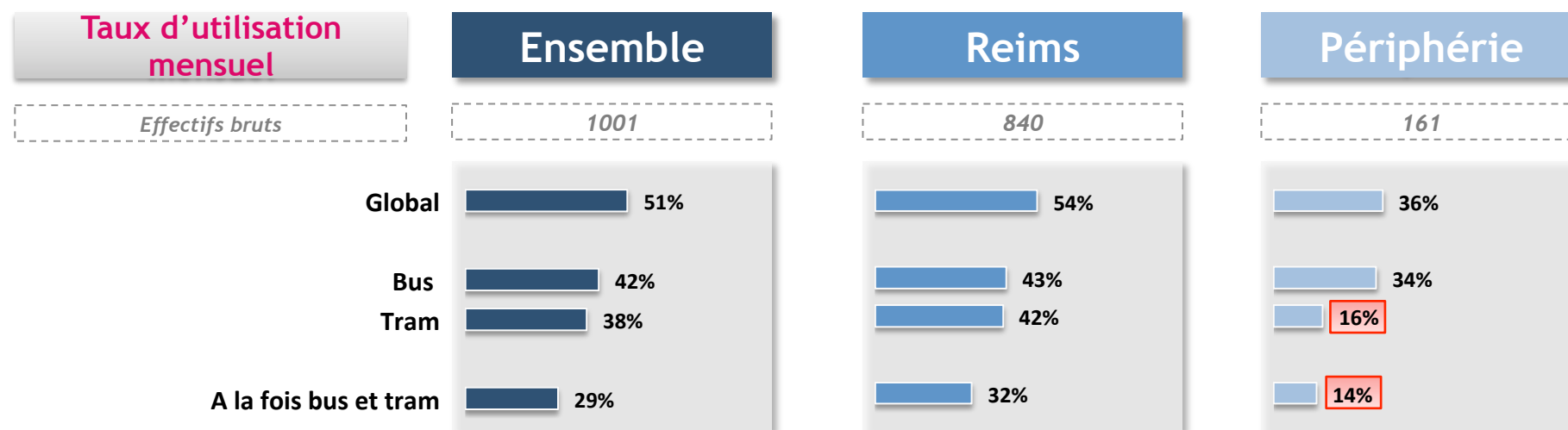
Malgré une légère augmentation, le taux d'utilisation mensuelle du réseau est, sans surprise, toujours significativement plus bas en périphérie.



Q11. Au cours des 30 derniers jours, avez-vous utilisé AU MOINS UNE FOIS ...
a) Un bus CITURA ou b) Un tram CITURA

Taux d'utilisation mensuelle des différents modes de transport

Du fait que la périphérie est moins desservie par le tram, il y a un écart significatif entre Reims et son agglomération du tram et de la combinaison tram-bus.

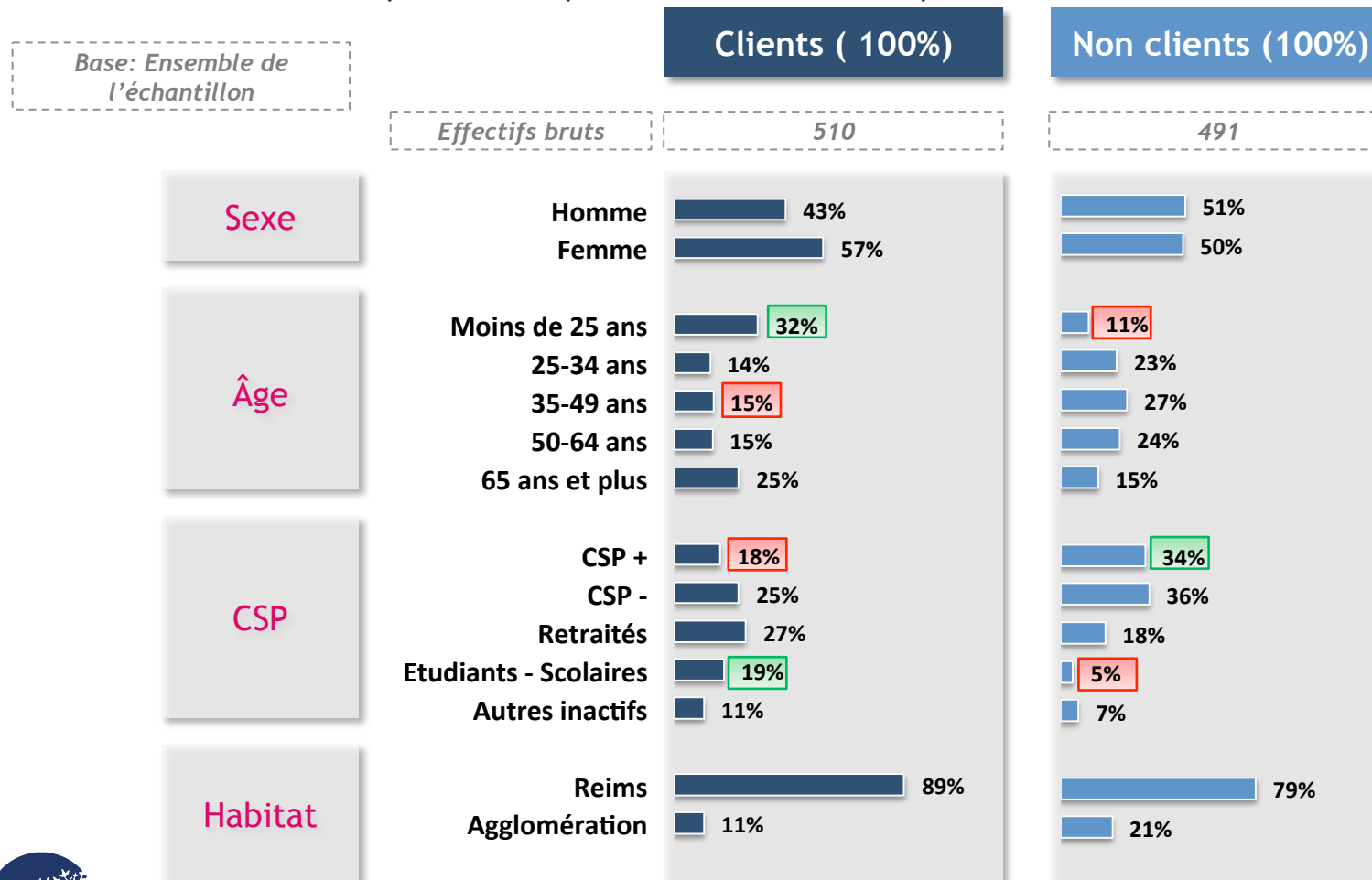


Q11. Au cours des 30 derniers jours, avez-vous utilisé AU MOINS UNE FOIS ...
a) Un bus CITURA ou b) Un tram CITURA

Profil des clients mensuels : Comparaison clients / non clients

Une très majorité des clients sont des clientes. Parmi les clients, les jeunes (moins de 25 ans) sont plus représentés, tout comme assez logiquement les étudiants / scolaires.

Les CSP + restent moins représentées parmi les clients, ainsi que les 35-49 ans.

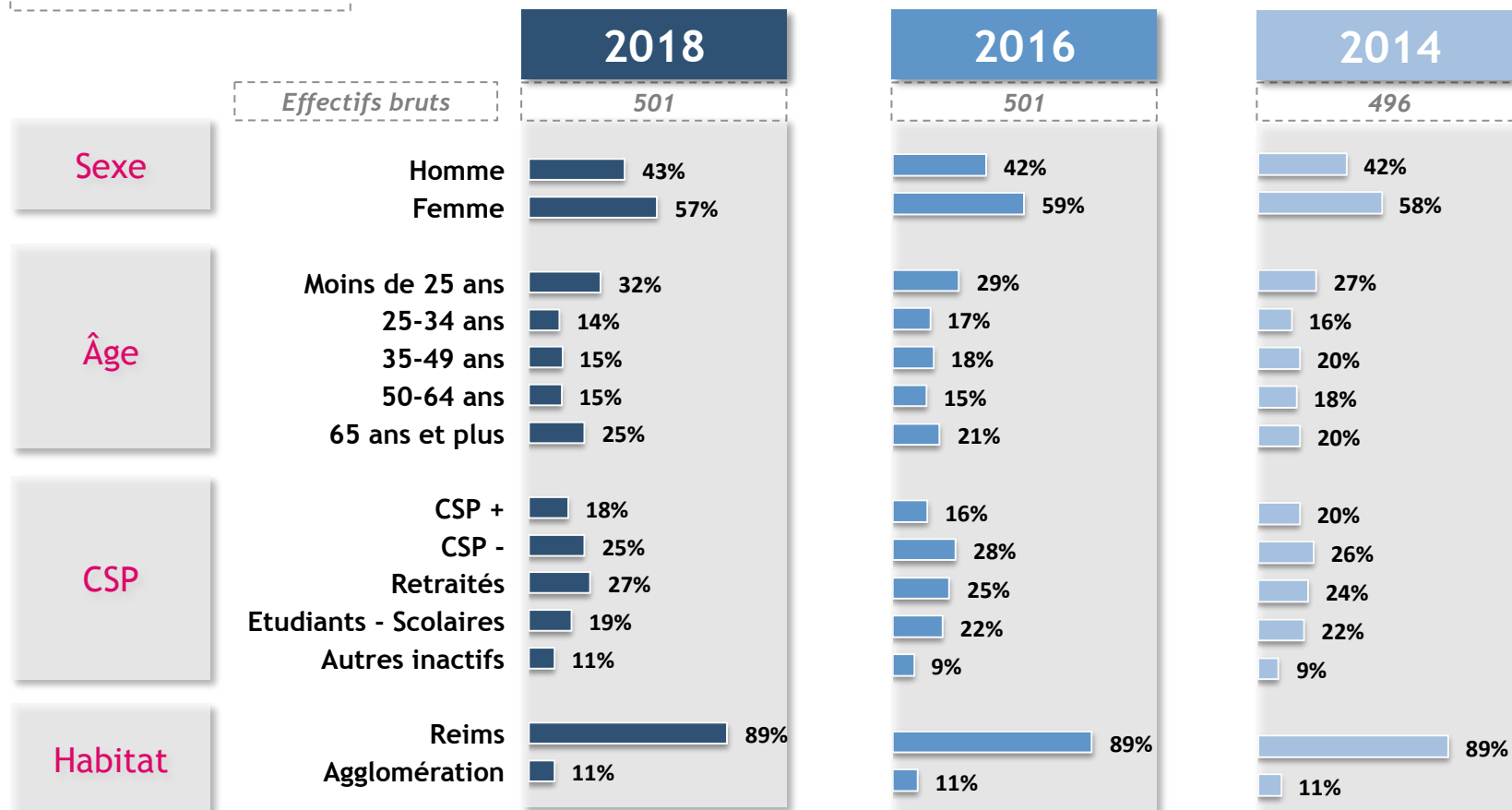


Profil des clients mensuels : Comparaison aux périodes précédentes

Aucune évolution importante n'est à noter quant au profil des clients, si ce n'est qu'un écart qui commencer à se creuser entre d'une part, les tranches d'âge les plus jeunes et les plus âgées ; et les intermédiaires.

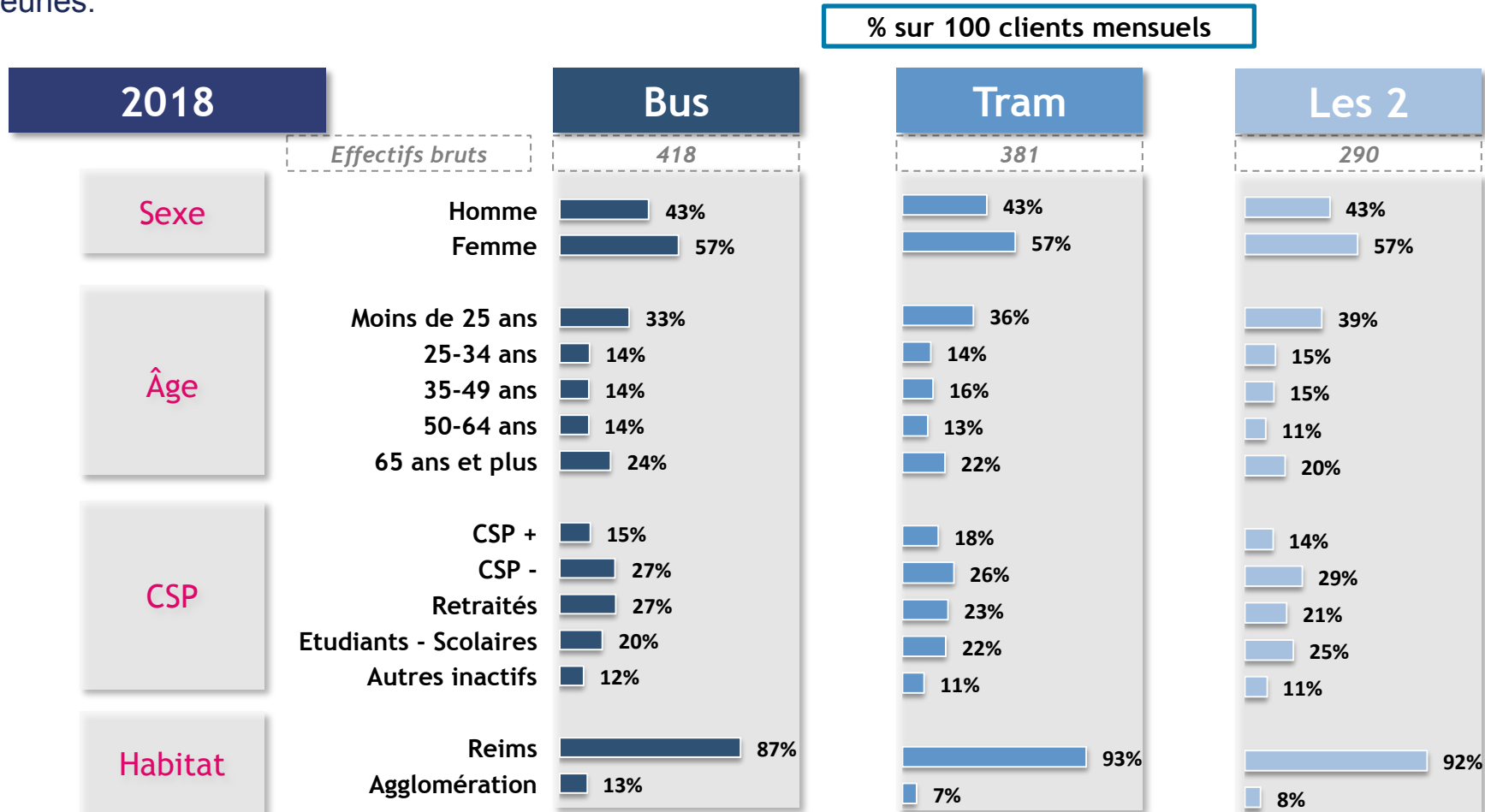
Base: Clients TC Mensuels

% sur 100 clients mensuels



Profil des clients mensuels suivant les modes de transports

Les légères différences qui existaient dans les profils d'utilisateurs mensuels du bus et du tram se sont résorbées. En revanche, les personnes qui utilisent les deux modes à la fois, sont toujours un peu plus jeunes.



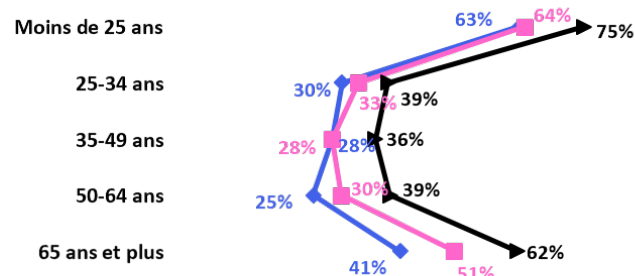
Taux de pénétration mensuel des deux modes par profil de population

Les personnes de moins de 25 ans et celles de plus de 65 ans représentent aujourd'hui une part encore plus importante des clients (75% vs 69% en 2014 pour les jeunes et 62 vs 58% pour les plus âgés). Cette tendance, déjà observée pour la vague d'avant s'est accrue pour celle-ci.

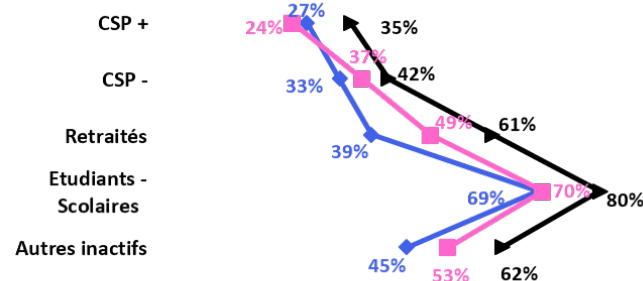
Sexe



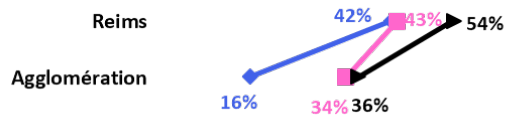
Âge



CSP



Habitat



Réseau CITURA
(clients mensuels)

Utilisateurs exclusifs
du tram

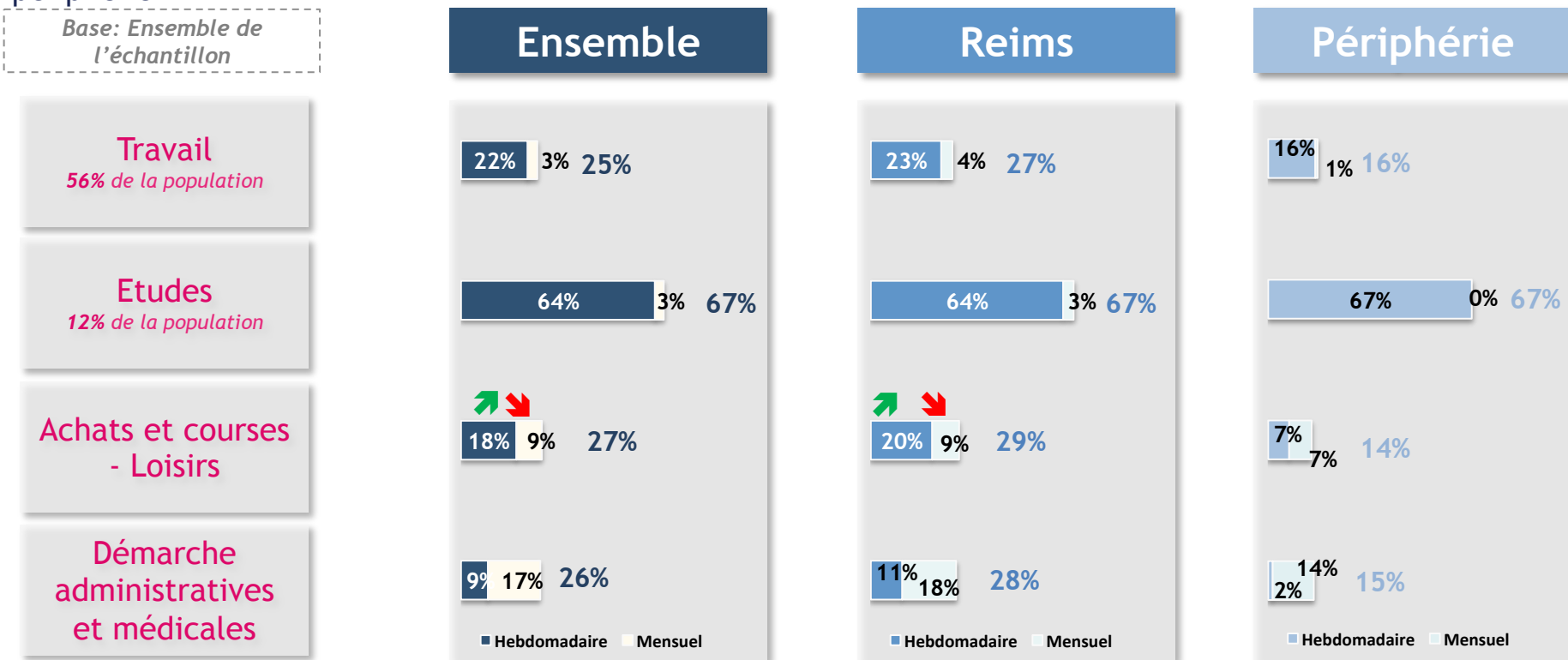
Utilisateur exclusifs du
bus

Taux de pénétration par motif

La grande majorité des trajets en transport se fait toujours pour les Etudes (67%). Le phénomène, qui était plus marqué en périphérie s'est équilibré depuis 2016 entre les habitants de la périphérie et ceux de Reims.

On peut noter également que sur les utilisateurs des transports des communes pour le motif « Achats et cours – Loisirs », le ratio usage mensuel / hebdomadaire se déséquilibre (notamment à Reims)

Le motif travail est mentionné par plus d'un quart des habitants de Reims contre seulement 16% pour la périphérie.

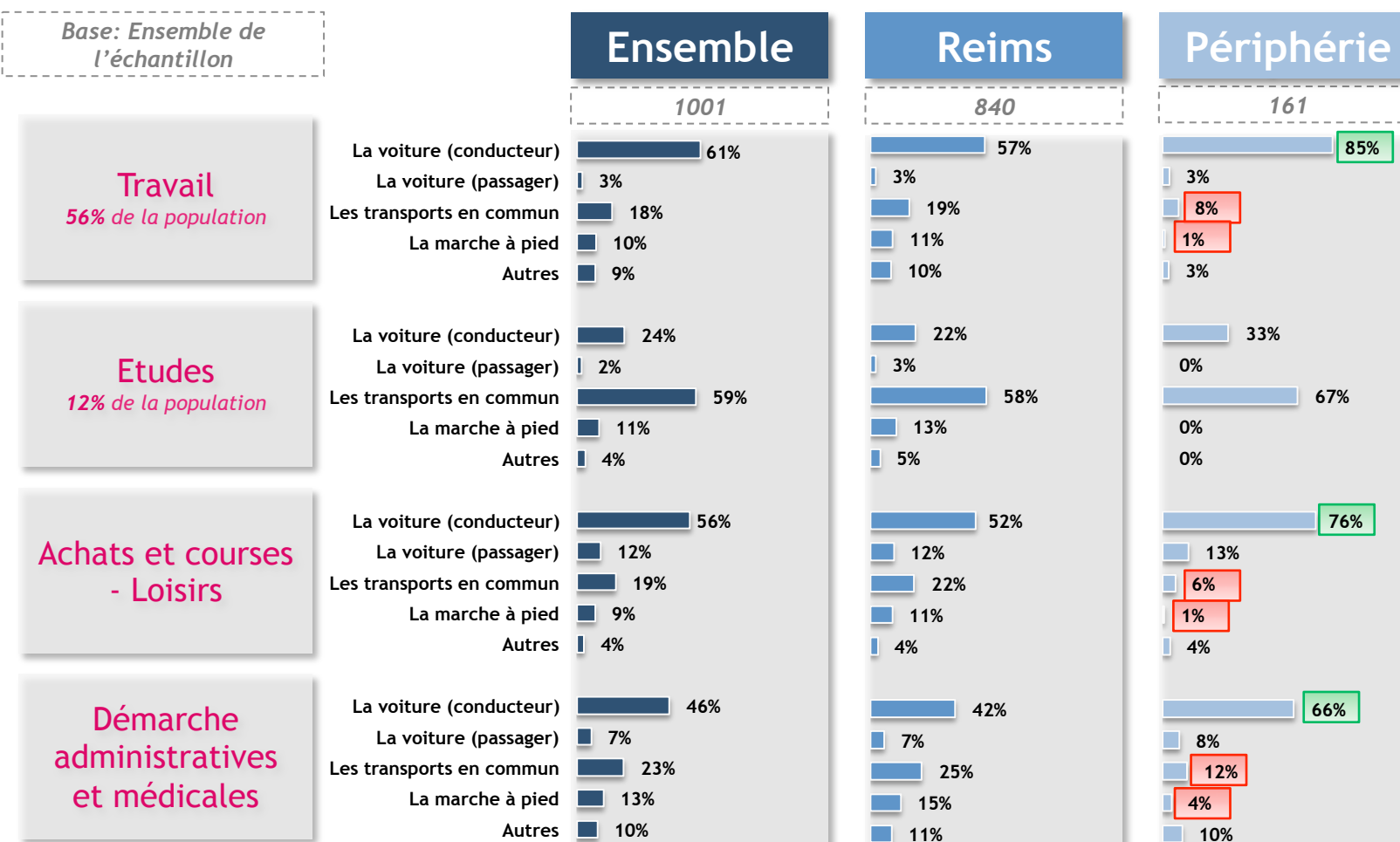


Q16. Avec quelle fréquence avez-vous utilisé les transports en commun pour ... ?

Choix modal par motif de déplacement

La voiture reste le principal moyen de transport pour le travail (62%), les achats courses (66%), les démarches administratives ou personnelles (52%) à l'exception des études.

On observe une stagnation de l'utilisation des transports en commun pour le travail (à 17%).



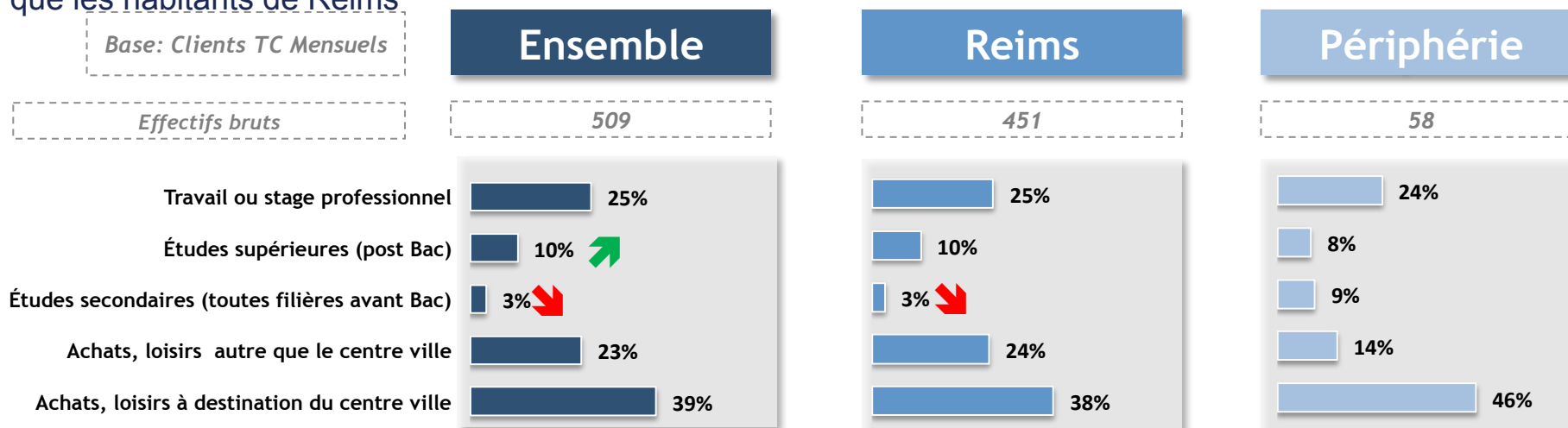
Q16. A quelle fréquence avez-vous utilisé les transports en commun pour ... ?

Pratique des transports en commun : Motif de déplacement

Les clients mensuels déclarent à 39%, utiliser les transports CITURA pour les achats et loisir à destination du centre-ville, quand ce chiffre est de 23% pour le même motif en dehors du centre-ville (24% à Reims, et seulement 14% en périphérie).

Les études supérieures sont un motif de plus en plus important pour utiliser les transports en commun CITURA ; la tendance est inverse concernant les études secondaires.

Les clients mensuels en périphérie se déplacent davantage pour les études et les achats en centre-ville que les habitants de Reims

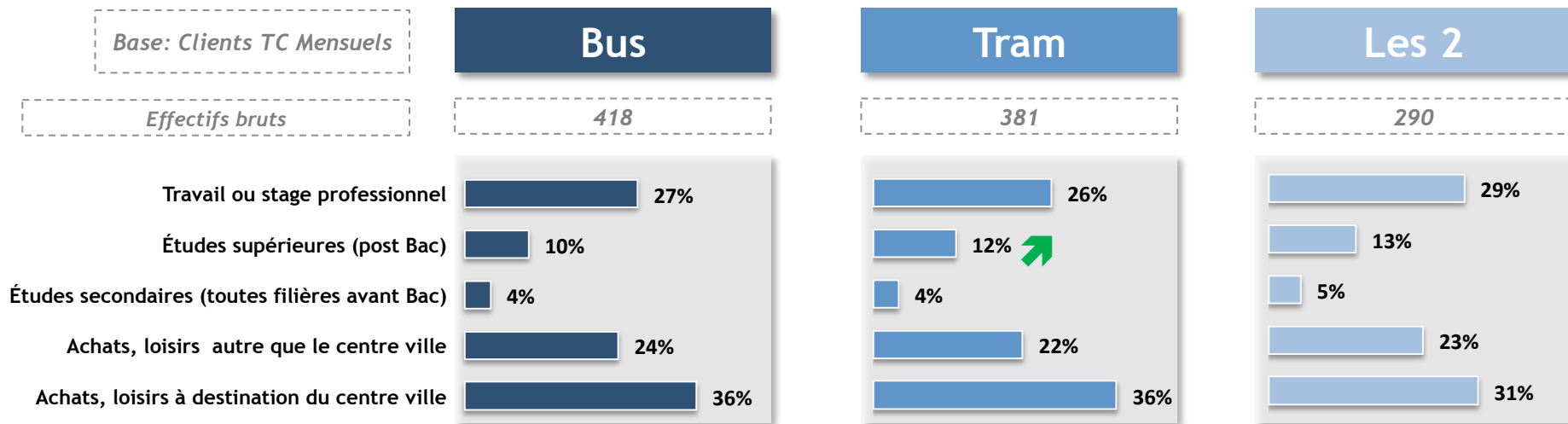


Q24. Pour quel motif de déplacement utilisez-vous le plus souvent les transports CITURA ?

Pratique des transports en commun : Motif de déplacement

Si la hiérarchie des motifs de déplacement est identique entre les utilisateurs du bus, du tram et des deux, on observe une inversion par rapport à la vague précédente ; les études supérieures étant davantage un motif que les études secondaires (en particulier pour le tram).

Pour les achats/loisirs à destination du centre-ville, les clients mensuels qui utilisent à la fois le bus et le tram en correspondance, sont bien moins nombreux que les seuls utilisateurs du bus ou du tram.

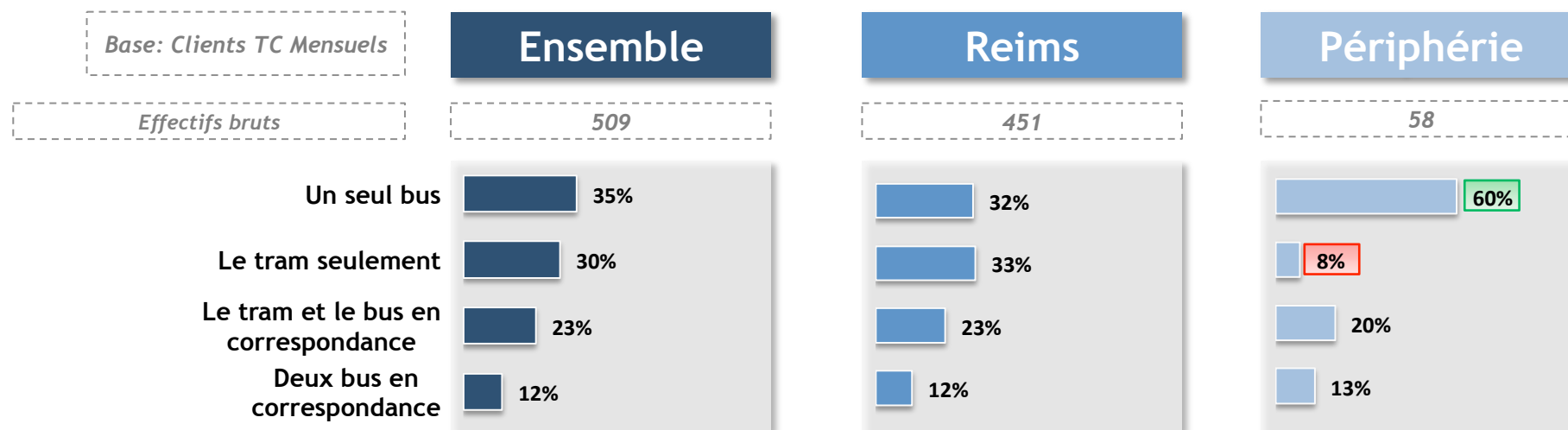


Q24. Pour quel motif de déplacement utilisez-vous le plus souvent les transports CITURA ?

Pratique des transports en commun : Correspondances

La part des clients mensuels réalisant une correspondance entre deux bus est en augmentation par rapport à 2016 (12% vs 4%), notamment en périphérie.

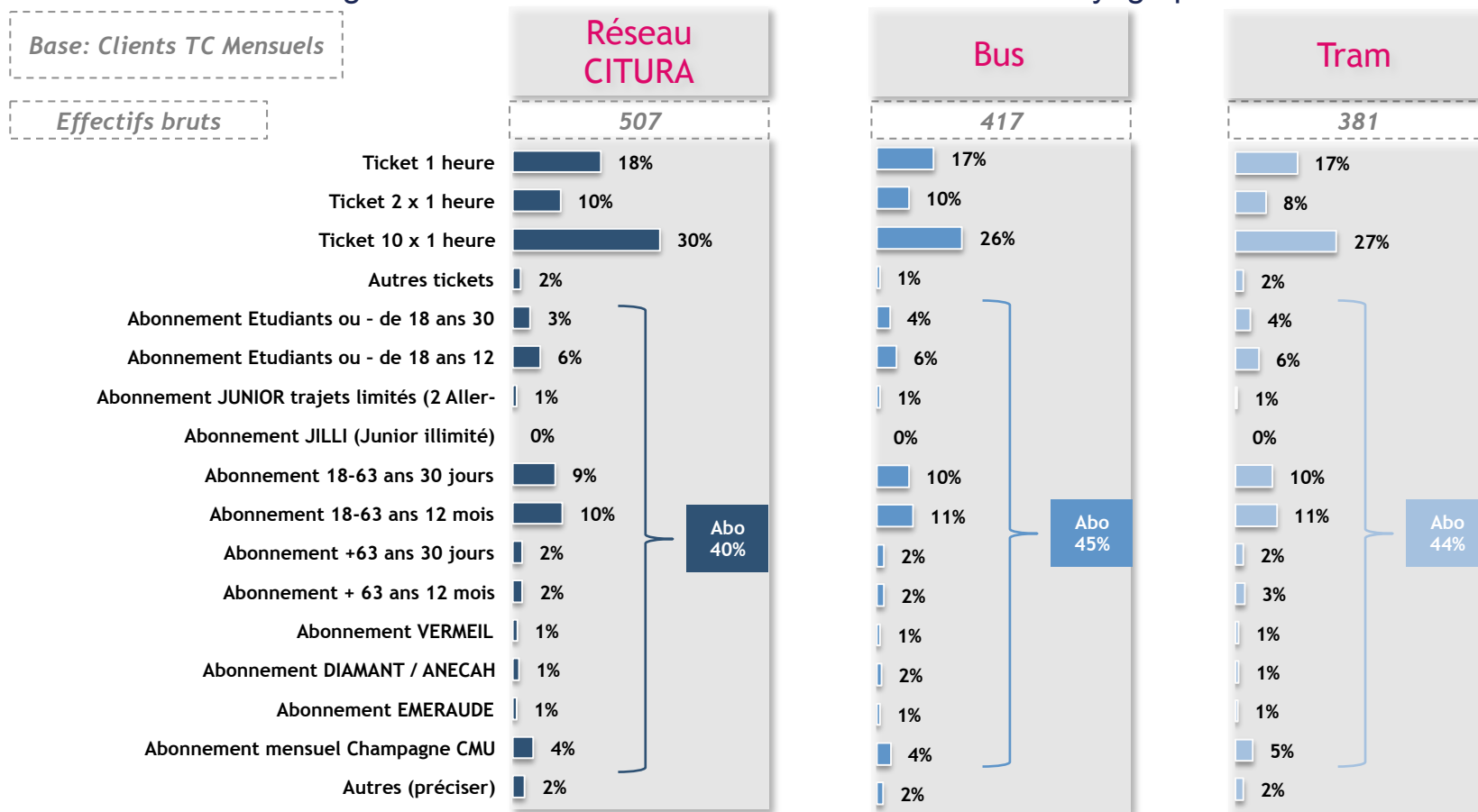
En revanche, la part des clients vivant en périphérie et utilisant le tram a diminué, creusant ainsi un écart déjà existant (8% d'utilisateurs du tram en périphérie vs 33% pour les habitants de Reims), les habitants de l'agglomération privilégiant le bus.



Q25. Lors de vos déplacements habituels (les plus fréquents) avec les transports en commun, utilisez-vous ... ?

Pratique des transports en commun : Titre de transport le plus souvent utilisé

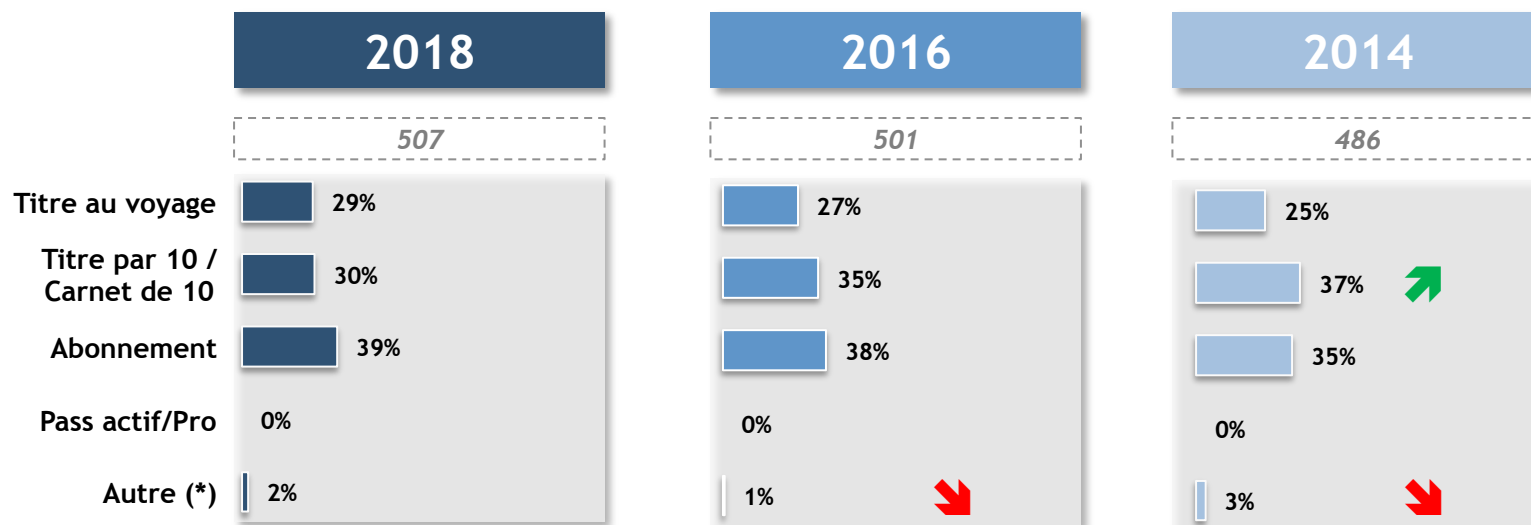
40% des clients mensuels utiliseraient un abonnement, une donnée similaire à la vague d'avant. Les changements de validité de titres entre les deux études rendent toutefois plus difficiles les comparaisons dans le détail. A noter une légère baisse du nombre d'acheteurs de titres au voyage par 10.



Q26. Quel titre de transport utilisez-vous le plus souvent pour vos déplacements ?

Titre de transport le plus souvent utilisé

Au global, sur les grandes catégories de titre, aucune évolution significative n'est à noter.



Q26. Quel titre de transport utilisez-vous le plus souvent pour vos déplacements ?

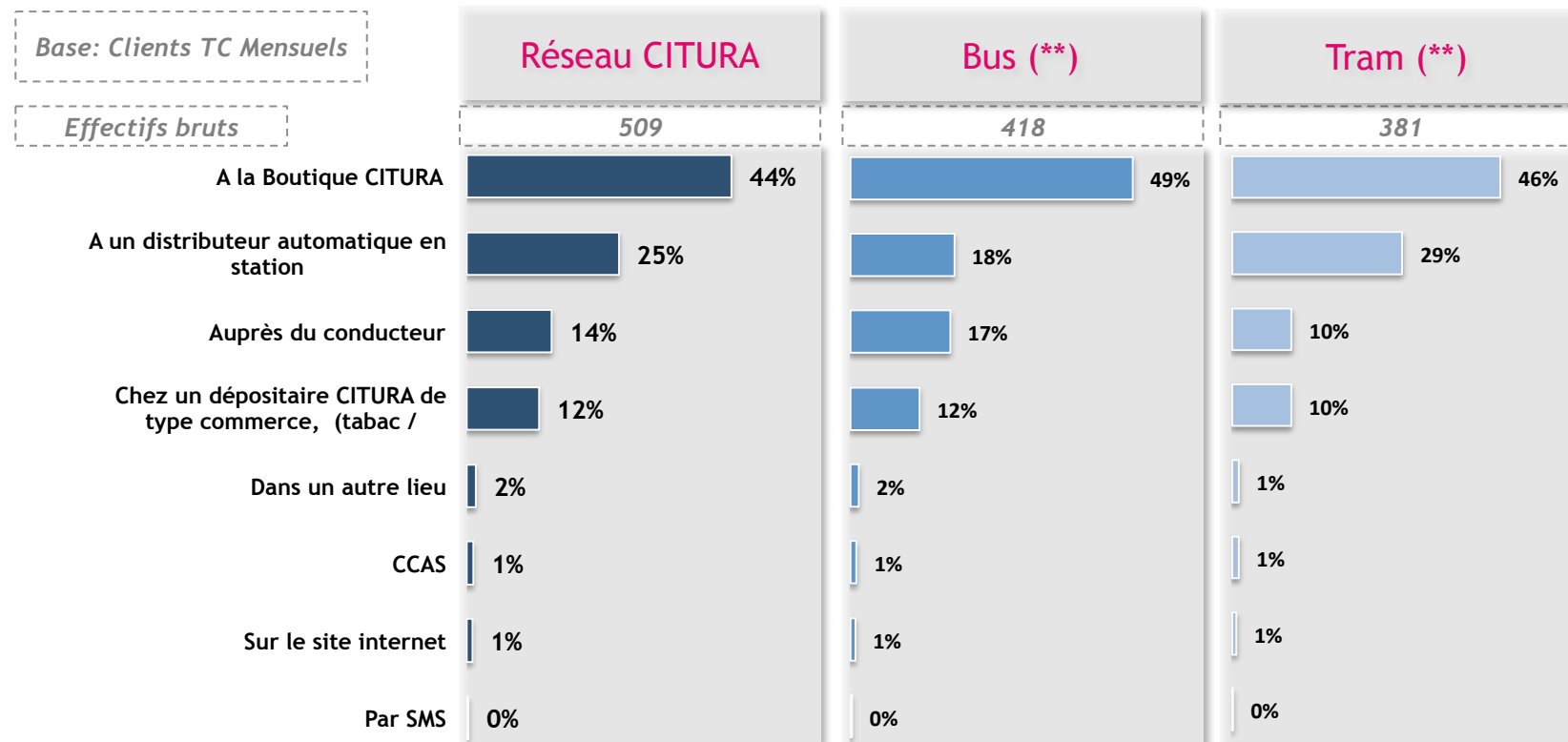
(*) Échantillon composé essentiellement de possesseurs de carte Grand R n'ayant pas précisé les titres associés, de cartes CCAS et de la gratuité

Lieux d'achat des titres de transport

Aucune évolution significative par rapport à 2016 n'est à noter en ce qui concerne le lieu d'achat du titre principalement utilisé par les clients mensuels.

La boutique Citura reste, et de loin, en première position avec 44%, suivie par les distributeurs automatiques (25%), le chauffeur à bord du bus (14%) et les dépositaires de type commerce (12%).

A noter l'arrivée pour cette vague-ci dans le questionnaire de la possibilité d'acheter par SMS.



Q27. Où avez-vous l'habitude d'acheter vos titres de transport ?

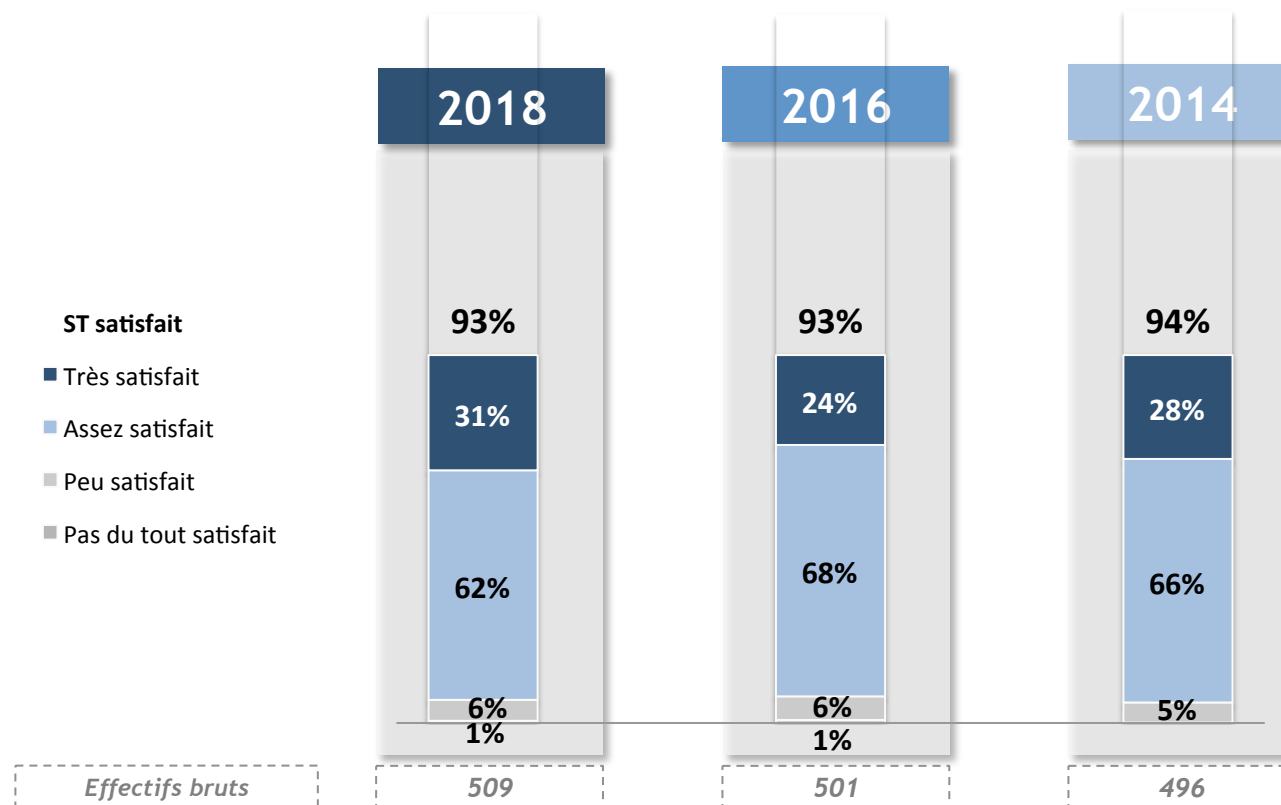
(**) L'échantillon considéré est celui des utilisateurs du bus ou du tram et non des utilisateurs exclusifs du bus ou du tram, d'où un poids non nul de la modalité « auprès du conducteur » pour cette population



2. Satisfaction des clients – Axes de progrès

Satisfaction générale

La satisfaction globale reste relativement stable, mais la part des « très satisfaits » a rebondi (+7 pour atteindre 31%) par rapport aux vagues précédentes où elle diminuait.

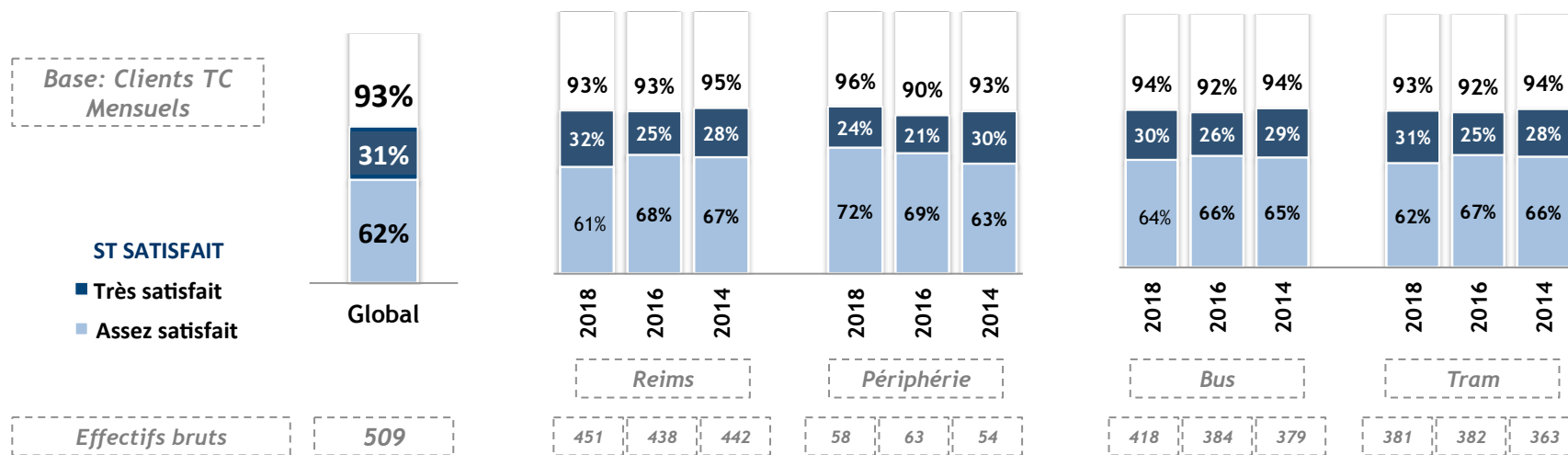


Q28. En général, pour vos besoins, êtes-vous satisfait du service des transports en commun de Reims ?

Satisfaction générale : Évolutions suivant la zone d'habitation et le mode de transport

A l'inverse de la vague précédente, ici, c'est la périphérie qui semble plus satisfaite que les habitants de Reims (96% vs 93% de satisfaits). A relativiser toutefois, puisque, la part de très satisfait est supérieur à Reims (32% vs 24%).

On n'observe pas en revanche de différence de satisfaction entre les utilisateurs de bus et ceux du tram.

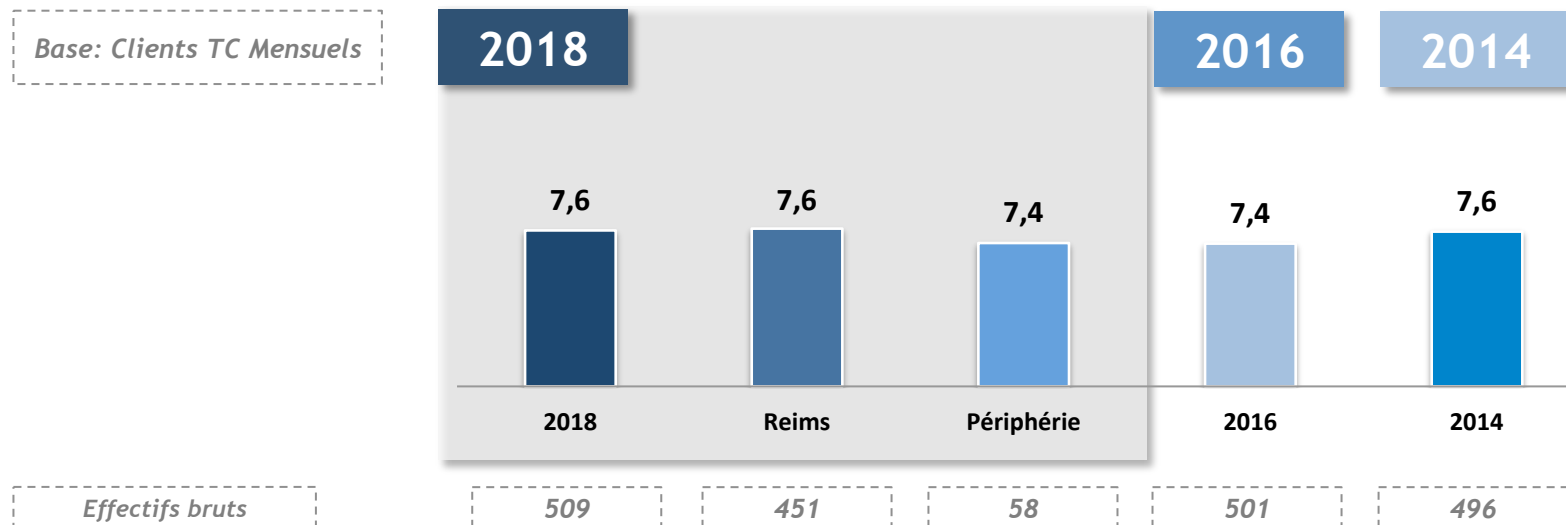


Q28. En général, pour vos besoins, êtes-vous satisfait du service des transports en commun de Reims ?

Satisfaction générale

Les clients mensuels donnent une note de 7.6/10 sur leur satisfaction par rapport aux transports en commun. Ce chiffre est en légère hausse par rapport à 2016 (+0.2).

Aucune différence importante n'est à noter entre la note de satisfaction générale des personnes en périphérie et celle des habitants de Reims.



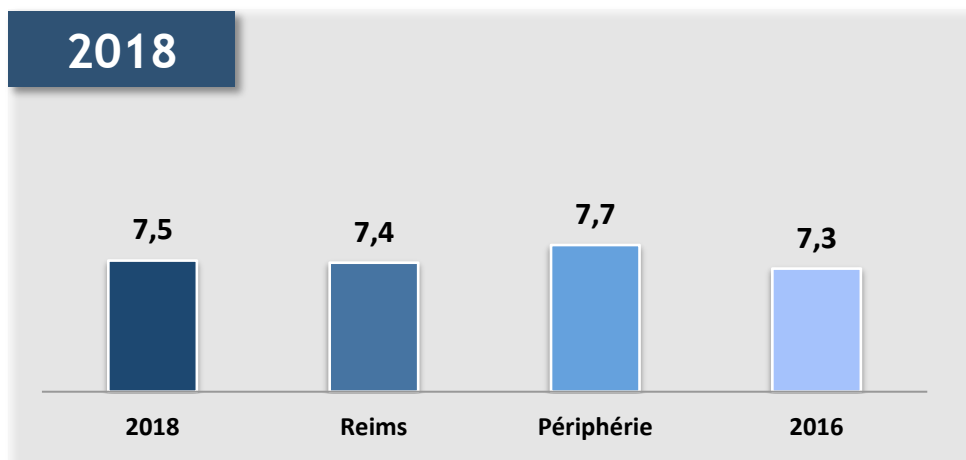
Q29. Quelle note de 0 à 10 donneriez-vous à votre satisfaction ?

Satisfaction globale du bus

La satisfaction vis-à-vis du bus augmente, avec à une note moyenne de satisfaction de 7.5 (+0.2 par rapport à 2016) mais toujours bien en-deçà du niveau de satisfaction du tram dont la note est de 8.3 (+0.1 par rapport à la vague de 2016).

Les clients de la périphérie montrent une plus grande satisfaction vis-à-vis du bus (7.7 vs 7.4). Aucun écart en revanche n'est perceptible quant à leur satisfaction du tram.

Base: Clients mensuels du bus



Effectifs bruts

418

364

55

384

Rappel note de satisfaction du tram

8,3

8,3

8,3

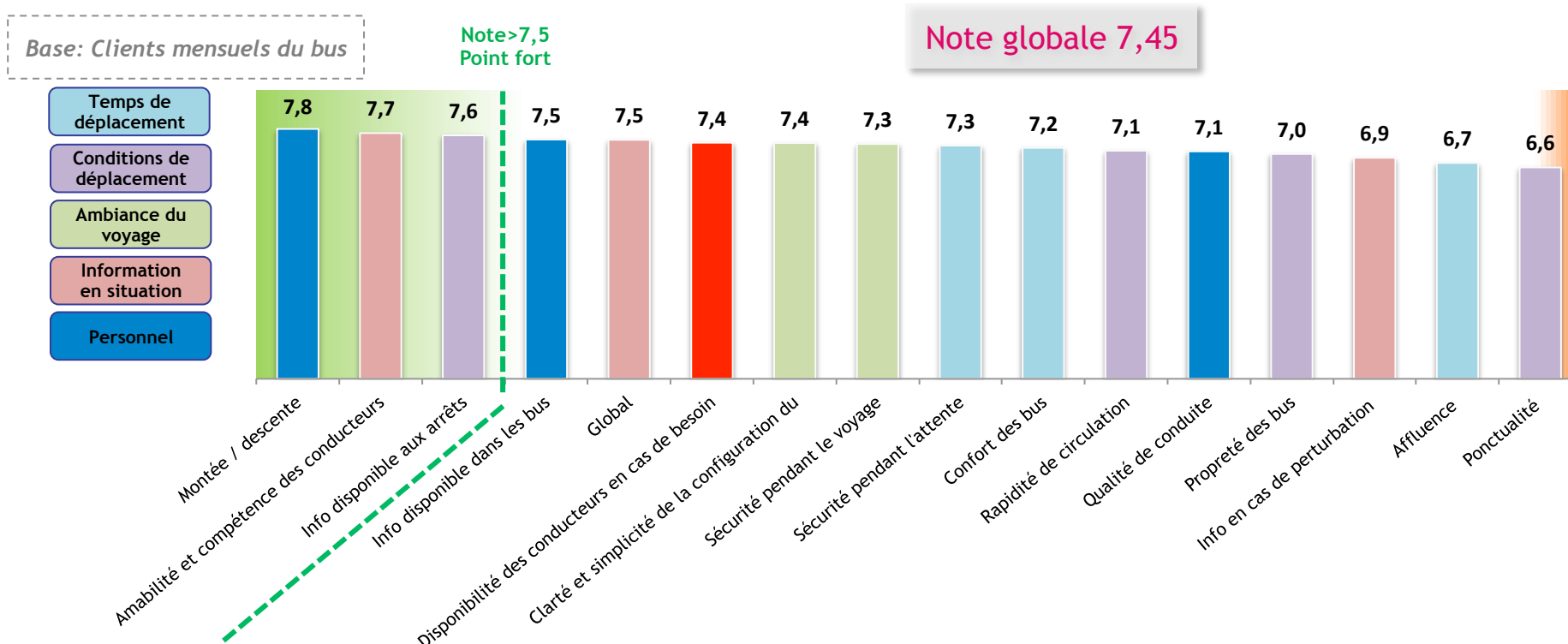
8,2

Q35. Pour finir, si vous deviez juger globalement les bus CITURA, quelle note de 0 à 10 donneriez-vous ?

Satisfaction détaillée du bus

Les points forts restent globalement les mêmes, à savoir: l'amabilité et la compétence des conducteurs, les infos disponibles aux arrêts, la montée et la descente.

La ponctualité (-0.1 par rapport à 2016) figure toujours parmi les items les moins bien notés par les utilisateurs mensuels du bus, avec l'affluence à l'intérieur des véhicules (6.7) et les informations en cas de perturbations de trafic.



Q30/Q31/Q32/Q33/Q34. Je souhaiterais savoir si vous êtes satisfait(e) ou insatisfait(e) des bus CITURA. Pour cela, je vais vous citer un certain nombre de caractéristiques du bus et vous demander de noter de 0 à 10.

Satisfaction détaillée du bus

Pris dans le détail, les évolutions sur les différents critères ne sont pas significatives, soit on observe une légère amélioration, soit une légère baisse, soit une stagnation ; l'évolution la plus importante concernant la clarté et la simplicité du réseau CITURA dont la note a augmenté de 0.25 points.

Base: Clients mensuels du bus

		2018	2016	2014	Evolution 2016-2018
1 - Le temps de déplacement	La rapidité de circulation	7,1	7,1	7,2	=
	La ponctualité, le respect des horaires	6,6	6,7	6,9	-0,11
	La clarté et la simplicité de la configuration du réseau CITURA	7,4	7,1	7,4	0,25
2 - Les conditions de déplacement	La facilité pour monter et descendre des bus	7,8	7,6	7,7	0,19
	La propreté à l'intérieur des bus	7,0	7,0	7,1	=
	L'affluence à l'intérieur des bus	6,7	6,5	6,7	0,23
3 - L'ambiance du voyage	Le confort des bus, de leurs aménagements	7,2	7,0	7,2	0,2
	Le sentiment de sécurité pendant le voyage	7,3	7,2	7,2	0,12
4 - L'information en situation	Le sentiment de sécurité pendant l'attente	7,3	7,3	7,3	=
	L'information disponible dans les bus	7,5	7,3	7,3	0,16
	L'information disponible aux arrêts de bus	7,6	7,7	7,6	-0,11
5 - Le personnel	L'information en cas de perturbation du trafic	6,9	6,9	6,5	=
	La disponibilité des conducteurs en cas de besoin	7,4	7,5	7,5	-0,14
	L'amabilité et la compétence des conducteurs pour répondre aux questions des voyageurs	7,7	7,7	7,7	=
	La qualité de conduite des conducteurs	7,1	7,0	7,1	0,09

Satisfaction détaillée du bus : Evolution par profil (1/2)

Si on observe quelques évolutions de satisfaction pour certains profils (évolution positive pour les 65 ans et plus et les retraités sur la facilité de montée et de descente, insatisfaction grandissante des CSP+ concernant la ponctualité), aucune d'entre elles n'est véritablement significative.

Base: Clients mensuels du bus

		Score 2018	Les évolutions positives par profil entre 2016 et 2018	Les évolutions négatives par profil entre 2016 et 2018
1 - Le temps de déplacement	La rapidité de circulation	7,1		-
	La ponctualité, le respect des horaires	6,6		
	La clarté et la simplicité de la configuration du	7,4		
2 - Les conditions de déplacement	La facilité pour monter / descendre des bus	7,8		
	La propreté à l'intérieur des bus	7,0		
	L'affluence à l'intérieur des bus	6,7		
	Le confort des bus, de leurs aménagements	7,2		

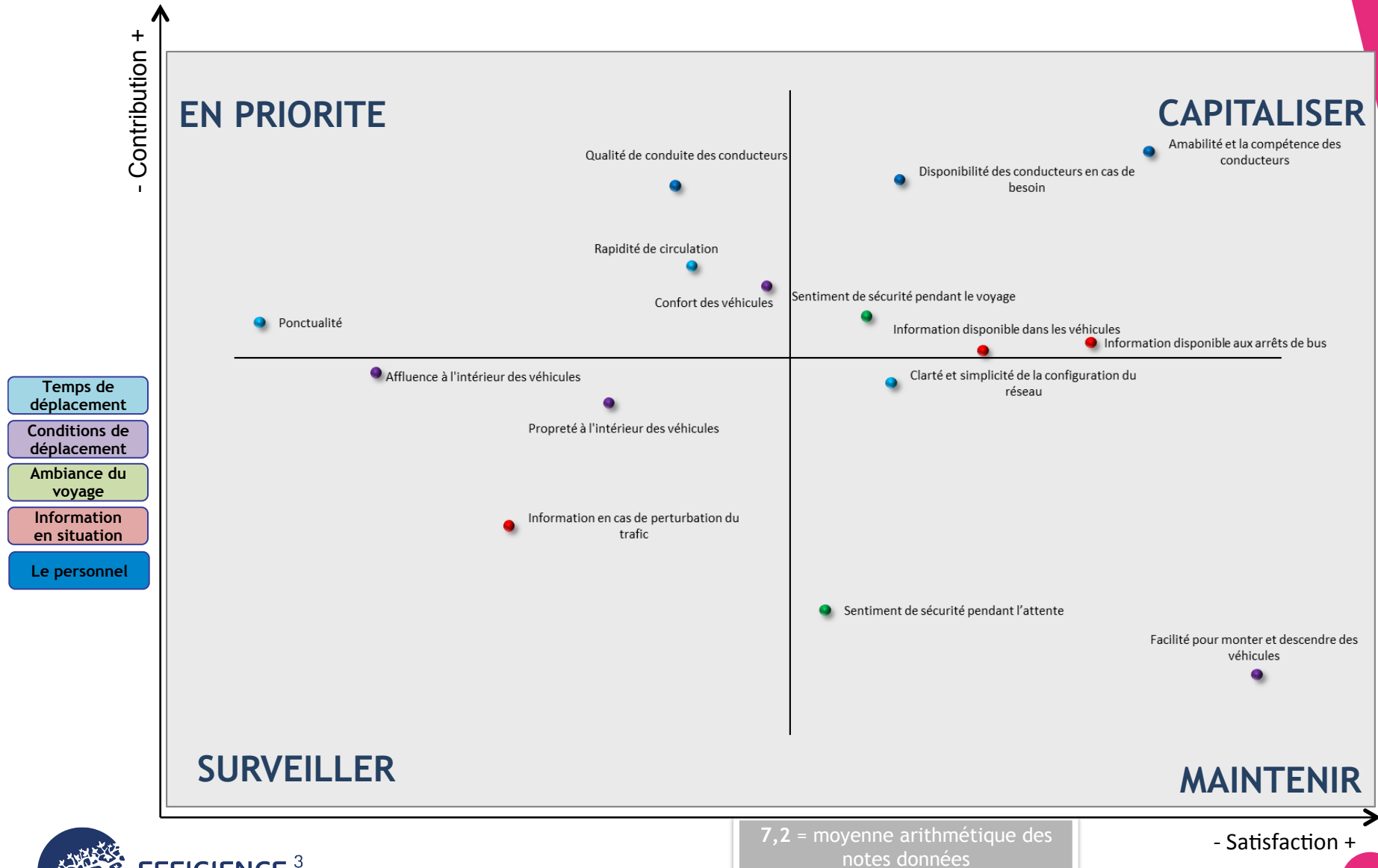
Satisfaction détaillée du bus : Evolution par profil (2/2)

Les CSP+ (ainsi que les 35-49 ans) pénalisent fortement CITURA sur le sentiment de sécurité pendant l'attente, l'information disponible dans les véhicule et aux arrêts.

Base: Clients mensuels du bus

		Score 2018	Les évolutions positives par profil entre 2016 et 2018	Les évolutions négatives par profil entre 2016 et 2018
3 - L'ambiance du voyage	Le sentiment de sécurité pendant le voyage	7,3		
	Le sentiment de sécurité pendant l'attente	7,3		CSP+ (7,0 VS 8,0)
4 - L'information en situation	L'information disponible dans les bus	7,5		CSP+ (6,8 VS 7,8)
	L'information disponible aux arrêts de bus	7,6		CSP+ (7,0 VS 8,2) 35 - 49 ans (6,7 VS 7,8)
	L'information en cas de perturbation du trafic	6,9		
5 - Le personnel	La disponibilité des conducteurs en cas de	7,4		
	L'amabilité et la compétence des conducteurs	7,7		
	La qualité de conduite des conducteurs	7,1	-	-

Satisfaction du bus : Améliorations prioritaires et points du service à affirmer



Satisfaction du bus : Améliorations prioritaires et points du service à affirmer - comparaison

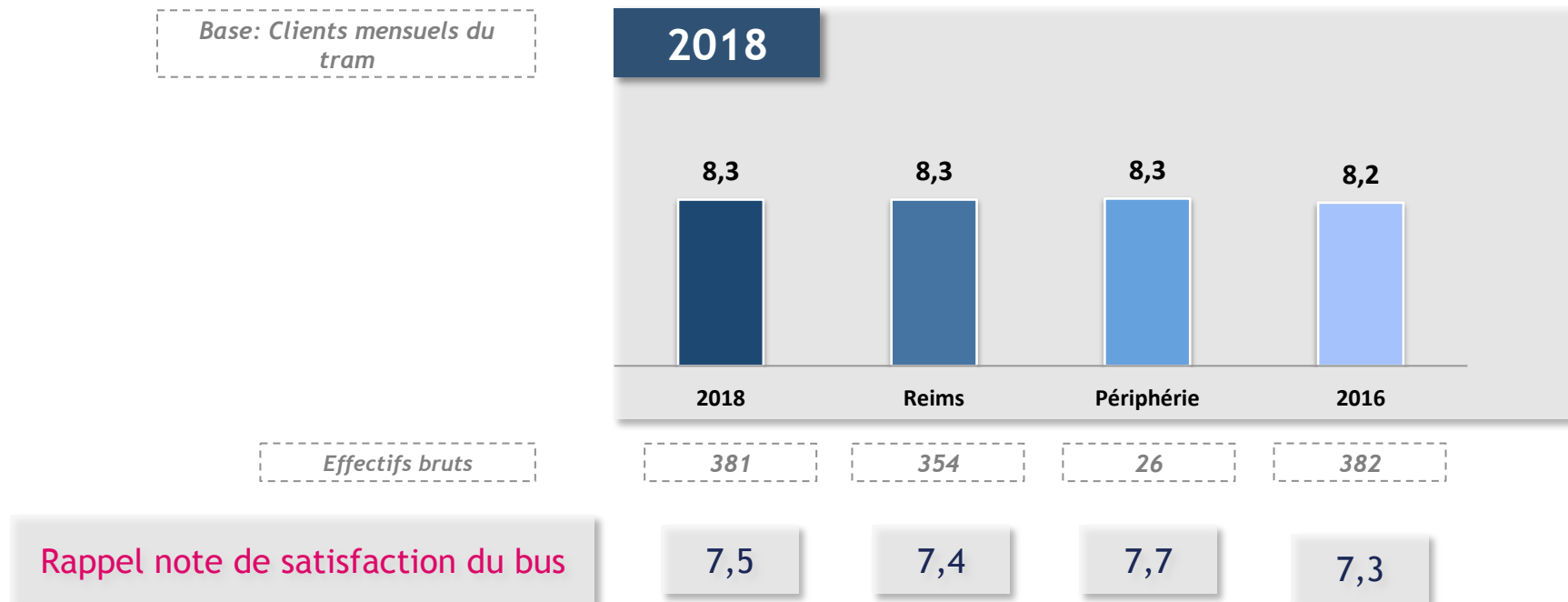
La ponctualité se confirme un critère sur lequel il faut travailler de manière importante, avec l'affluence à l'intérieur des véhicules et la rapidité de circulation. Ces deux éléments restent relativement moins bien notés.

La qualité de conduite des conducteurs contribue fortement à la satisfaction générale et mérite de rester vigilant (d'autant que nous avons observé une baisse du sentiment de sûreté du point de vue des accidents).

		2018	2016	2014
<ul style="list-style-type: none"> Temps de déplacement Conditions de déplacement Ambiance du voyage Information en situation Personnel 	<p>Les points à améliorer en priorité</p>	<p>Ponctualité, Rapidité de circulation, Confort des véhicules, Qualité de conduite des conducteurs</p>	<p>Durée de l'attente aux arrêts, Ponctualité, Affluence à l'intérieur des véhicules, Confort des véhicules, Qualité de conduite des conducteurs</p>	<p>Durée de l'attente aux arrêts</p>
	<p>Les points à maintenir / renforcer</p>	<p>Disponibilité des conducteurs en cas de besoin, Amabilité et compétence des conducteurs, Sentiment de sécurité pendant le voyage, Information disponible dans les véhicules, Information disponible aux arrêts de bus</p>	<p>Disponibilité des conducteurs en cas de besoin, Sentiment de sécurité pendant l'attente, Rapidité de circulation, Clarté et simplicité de la configuration du réseau</p>	<p>Disponibilité des conducteurs en cas de besoin, Amabilité et compétence des conducteurs, Qualité de conduite des conducteurs, Confort des véhicules, Clarté et simplicité de la configuration du réseau</p>

Satisfaction globale du tram

La satisfaction globale concernant le tram reste très élevée, avec une note moyenne de 8.3, toujours en légère augmentation (+0.1 par rapport à 2016). L'écart de satisfaction concernant ce mode de transport entre les habitants de Reims et ceux de la périphérie s'est éteint.

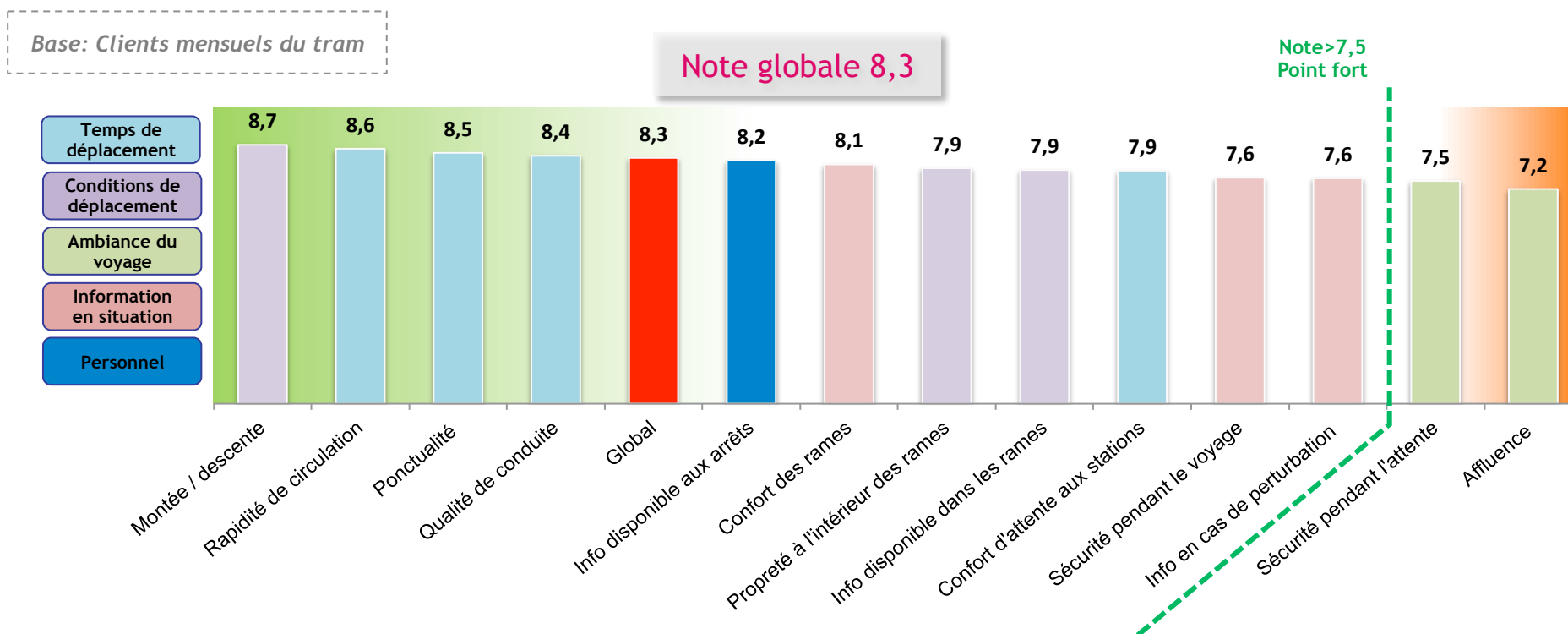


Q41. Pour finir, si vous deviez juger globalement le tram CITURA, quelle note de 0 à 10 donneriez-vous ?

Satisfaction détaillée du tram

Comme en 2014, le tram reste très bien évalué sur un grand nombre de critères, et surtout sur la montée et la descente ainsi que sur la rapidité de circulation (comme pour la vague précédente).

Il n'y a pas de point faible important à relever (aucune note en-dessous de 7), même si certains éléments sont plus perfectibles que d'autres : notamment l'affluence à l'intérieur des rames et le sentiment de sécurité pendant l'attente (notés respectivement 7.2 et 7.5).



Q36/Q37/Q38/Q39/Q40. Je souhaiterais savoir si vous êtes satisfait(e) ou insatisfait(e) du tram CITURA. Pour cela, je vais vous citer un certain nombre de caractéristiques du tram et vous demander de les noter de 0 à 10.

Satisfaction détaillée du tram

On n'observe strictement aucune évolution significative pour cette vague-ci quant à l'évaluation des différents critères du tram (les évolutions se situent entre une baisse de 0.1 point et une hausse de 0.2 point).

<i>Base: Clients mensuels du tram</i>		2018	2016	2014	Evolution 2018-2016
1 - Le temps de déplacement	La rapidité de circulation	8,6	8,7	8,6	-0,1
	La ponctualité, le respect des horaires	8,5	8,6	8,5	-0,1
	Le confort d'attente aux stations	7,9	7,8	7,7	0,1
2 - Les conditions de déplacement	La facilité pour monter et descendre des rames	8,7	8,8	8,8	-0,1
	La propreté à l'intérieur des rames	7,9	8,0	8,1	-0,1
	L'affluence à l'intérieur des rames	7,2	7,2	7,4	=
	Le confort des rames, de leurs aménagements	8,1	8,1	8,1	=
3 - L'ambiance du voyage	Le sentiment de sécurité pendant le voyage	7,6	7,7	7,6	-0,1
	Le sentiment de sécurité pendant l'attente	7,5	7,5	7,3	=
4 - L'information en situation	L'information disponible dans les rames	7,9	7,7	7,8	0,2
	L'information disponible aux arrêts	8,2	8,2	8	=
	L'information en cas de perturbation du trafic	7,6	7,7	7,4	-0,1
5 - Le personnel	La qualité de conduite des conducteurs	8,4	8,2	8,1	0,2

Satisfaction détaillée du tram : Evolution par profil (1/2)

Il semblerait que les 25-34 ans aient particulièrement été sensibles aux améliorations du confort d'attente aux stations.

<i>Base: Clients r mensuels du tram</i>		Score 2018	Les évolutions positives par profil entre 2016 et 2018	Les évolutions négatives par profil entre 2016 et 2018
1 - Le temps de déplacement	La rapidité de circulation	8,6		
	La ponctualité, le respect des horaires	8,5		
	Le confort d'attente aux stations	7,9	25 - 34 ans (8,4 VS 7,3)	
2 - Les conditions de déplacement	La facilité pour monter et descendre des rames	8,7		
	La propreté à l'intérieur des rames	7,9		
	L'affluence à l'intérieur des rames	7,2		
	Le confort des rames, de leurs aménagements	8,1		

Satisfaction détaillée du tram : Evolution par profil (2/2)

S'il n'y a pas d'éléments significatifs concernant l'ambiance, l'information et le personnel, il semble exister une dichotomie entre les 25-34 ans qui note mieux qu'à la vague d'avant (notamment pour ce qui a trait à l'information) et les moins de 25 ans qui sont devenus plus sévères sur la question de la sécurité.

<i>Base: Clients mensuels du tram</i>		Score 2018	Les évolutions positives par profil entre 2016 et 2018	Les évolutions négatives par profil entre 2016 et 2018
3 - L'ambiance du voyage	Le sentiment de sécurité pendant le voyage	7,6		
	Le sentiment de sécurité pendant l'attente	7,5		
4 - L'information en situation	L'information disponible dans les rames	7,9		
	L'information disponible aux arrêts	8,2		
	L'information en cas de perturbation du trafic	7,6		
5 - Le personnel	La qualité de conduite des conducteurs	8,4		

Satisfaction détaillée : Comparaison entre les deux modes

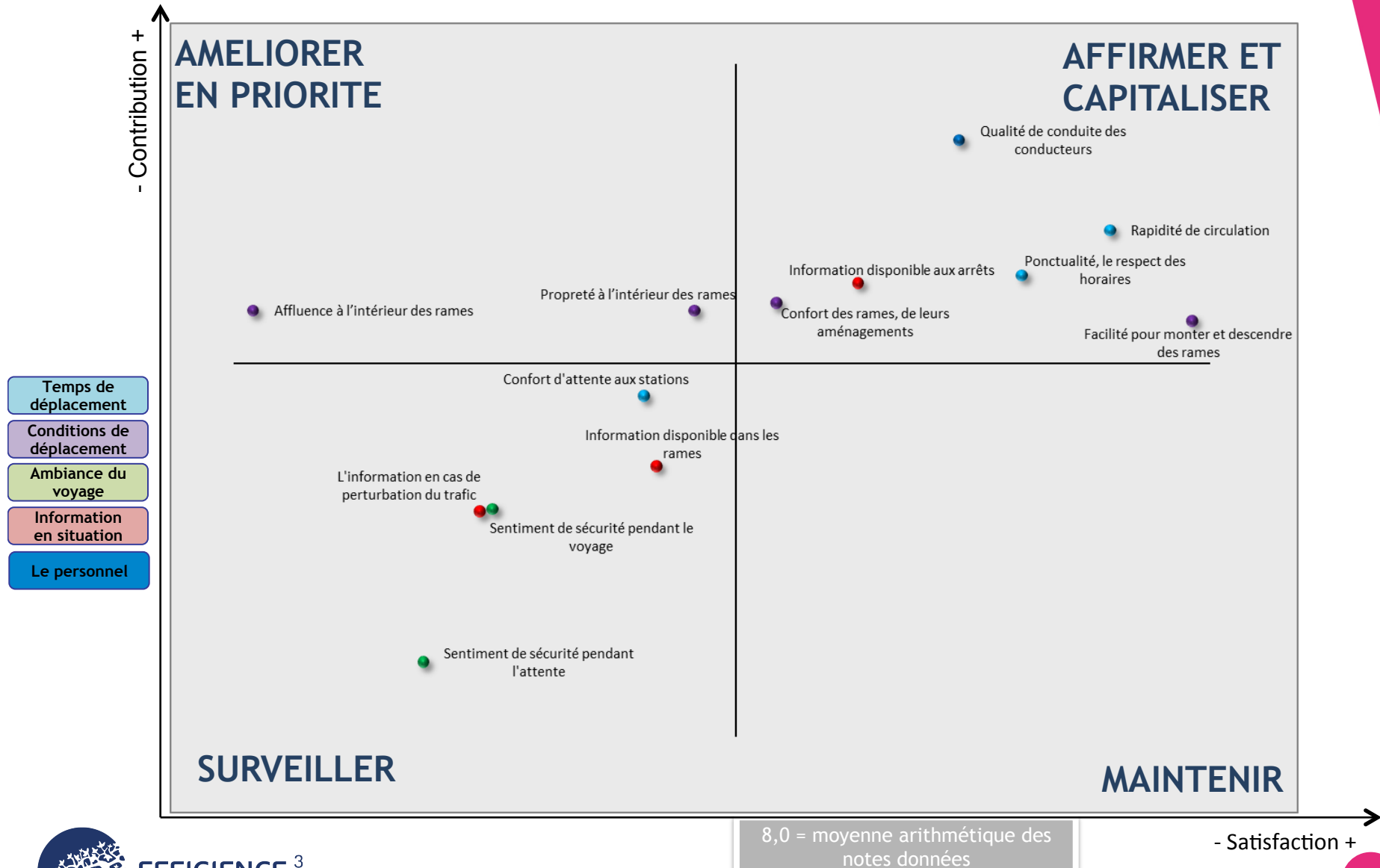
Le tram est généralement mieux évalué que le bus, cette vague-ci ne fera pas exception. Cet écart s'observe sur l'ensemble des critères évalués, même si les notes sont très proches en ce qui concerne l'ambiance du voyage (sentiment de sécurité pendant le voyage et pendant l'attente).

Cet écart est particulièrement marquant lorsqu'il s'agit de la qualité de conduite des conducteurs, la rapidité de circulation mais surtout de la ponctualité, le respect des horaires.

Base: Clients mensuels du tram / du bus

		Tram 2018	Bus 2018
1 - Le temps de déplacement	La rapidité de circulation	8,6	7,1
	La ponctualité, le respect des horaires	8,5	6,6
	Le confort d'attente aux stations	7,9	-
	La clarté et la simplicité de la configuration du réseau CITURA	-	7,4
2 - Les conditions de déplacement	La facilité pour monter/descendre des véhicules	8,7	7,8
	La propreté à l'intérieur des véhicules	7,9	7,0
	L'affluence à l'intérieur des véhicules	7,2	6,7
	Le confort des véhicules, de leurs aménagements	8,1	7,2
3 - L'ambiance du voyage	Le sentiment de sécurité pendant le voyage	7,6	7,3
	Le sentiment de sécurité pendant l'attente	7,5	7,3
4 - L'information en situation	L'information disponible dans les véhicules	7,9	7,5
	L'information disponible aux arrêts	8,2	7,6
	L'information en cas de perturbation du trafic	7,6	6,9
5 - Le personnel	La qualité de conduite des conducteurs	8,4	7,1

Satisfaction du tram : Améliorations prioritaires et points du service à affirmer



Satisfaction du tram : Améliorations prioritaires et points du service à affirmer - comparaison

Les seuls points à améliorer en priorité au niveau du tram semblent être l'affluence et la propreté à l'intérieur des rames.

Aucun élément en revanche n'est pas maintenir.

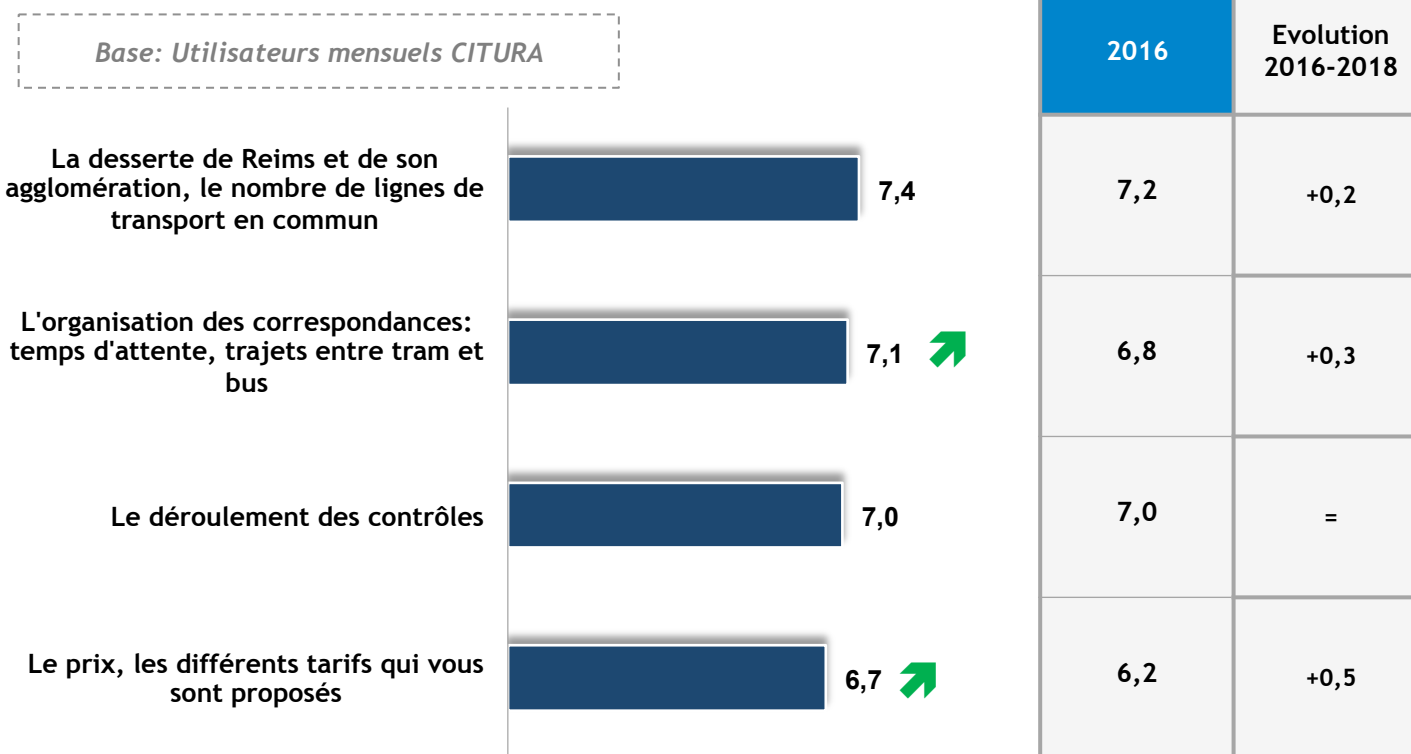
	2018	2016	2014
<p>Les points à améliorer en priorité</p>	Affluence à l'intérieur des rames, Propreté à l'intérieur des rames	Confort d'attente aux stations	Affluence à l'intérieur des rames, Information en cas de perturbation de trafic, Sentiment de sécurité pendant l'attente
<p>Les points à maintenir / renforcer</p>	Confort des rames, de leurs aménagements, Facilité pour monter et descendre des rames, Qualité de conduite des conducteurs, Information disponible aux arrêts, Ponctualité, le respect des horaires, Rapidité de circulation	Confort des rames, Qualité de conduite des conducteurs, Information disponible aux arrêts, Durée de l'attente aux arrêts, Ponctualité, Rapidité de circulation	Qualité de conduite des conducteurs, Confort des rames, Propreté à l'intérieur des rames, Information disponible dans les rames, Durée de l'attente aux arrêts, Confort d'attente aux stations, Ponctualité, Rapidité de circulation

- Temps de déplacement
- Conditions de déplacement
- Ambiance du voyage
- Information en situation
- Personnel

Satisfaction sur le service de CITURA

Si la hiérarchie entre les différents éléments évalués ne connaît pas de grands changements, on peut noter une meilleure perception du service de CITURA. C'est notamment le cas des tarifs, qui semblent être davantage satisfaisant pour les usagers, mais restent le point le plus important à améliorer.

L'organisation des correspondances bénéficie également d'une meilleure perception par les usagers.



Q42. Concernant le service de CITURA, quelle note donneriez-vous de 0 à 10 pour ... ?

Satisfaction sur le service de CITURA : Evolution par profil

Nous ne notons aucune évolution significative entre les différents profils sur l'évaluation de ces critères, cette amélioration est propulsée de manière homogène entre les différents profils.

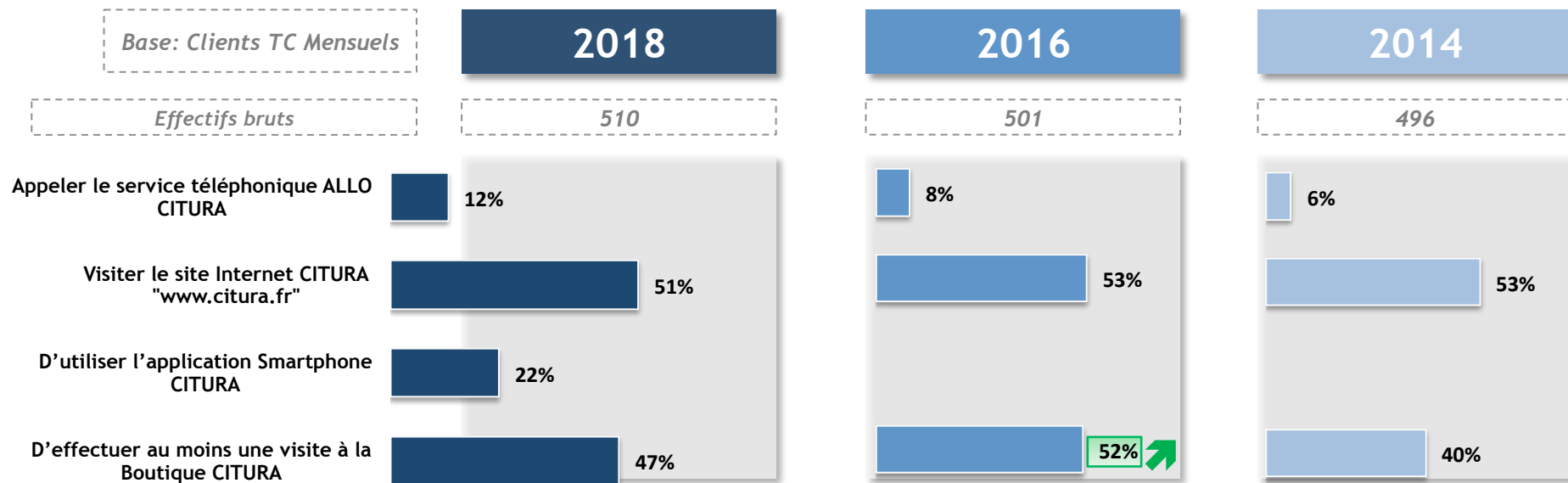
<i>Base : Utilisateurs mensuels CITURA</i>	Score 2018	Les évolutions positives par profil entre 2016 et 2018	Les évolutions négatives par profil entre 2016 et 2018
La desserte de Reims et de son agglomération, le nombre de lignes de transport en commun	7,4	-	-
Le déroulement des contrôles	7,0	-	-
L'organisation des correspondances: temps d'attente, trajets entre tram et bus	7,1	-	-
Le prix, les différents tarifs qui vous sont proposés	6,7	-	-

Q42. Concernant le service de CITURA, quelle note donneriez-vous de 0 à 10 pour ... ?

Les moyens de contact avec CITURA

Il ne semble pas qu'il y ait pour cette vague d'évolutions significatives sur les différents moyens de contact (légère augmentation pour Allo Citura, petite baisse pour le site Internet et la boutique Citura).

A noter l'arrivée pour cette vague, de l'application Smartphone Citura avec un taux de pénétration de 22%

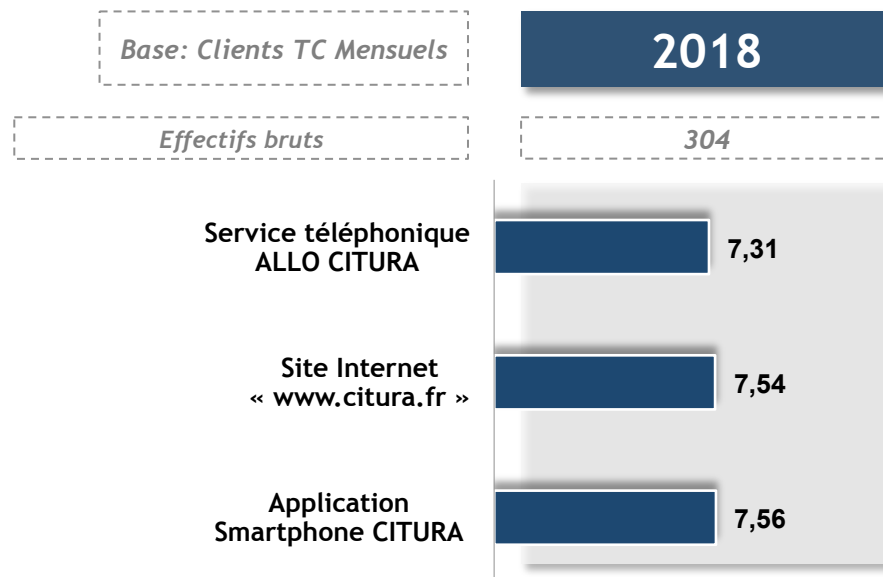


Q43/Q44/Q45/Q46. Avez-vous eu l'occasion au cours des 6 derniers mois de ... ?

Les moyens de contact avec CITURA - Satisfaction

Le changement de barème (passage d'un pourcentage de satisfait à une note sur 10) rend la comparaison avec les vagues précédentes compliquées.

Néanmoins, on peut déjà conclure que les notes pour les différents moyens de contact sont plutôt bonnes, allant de 7.31 (pour le service Allo Citura) à 7.9 (pour la boutique Citura).



Q47/Q48/Q49

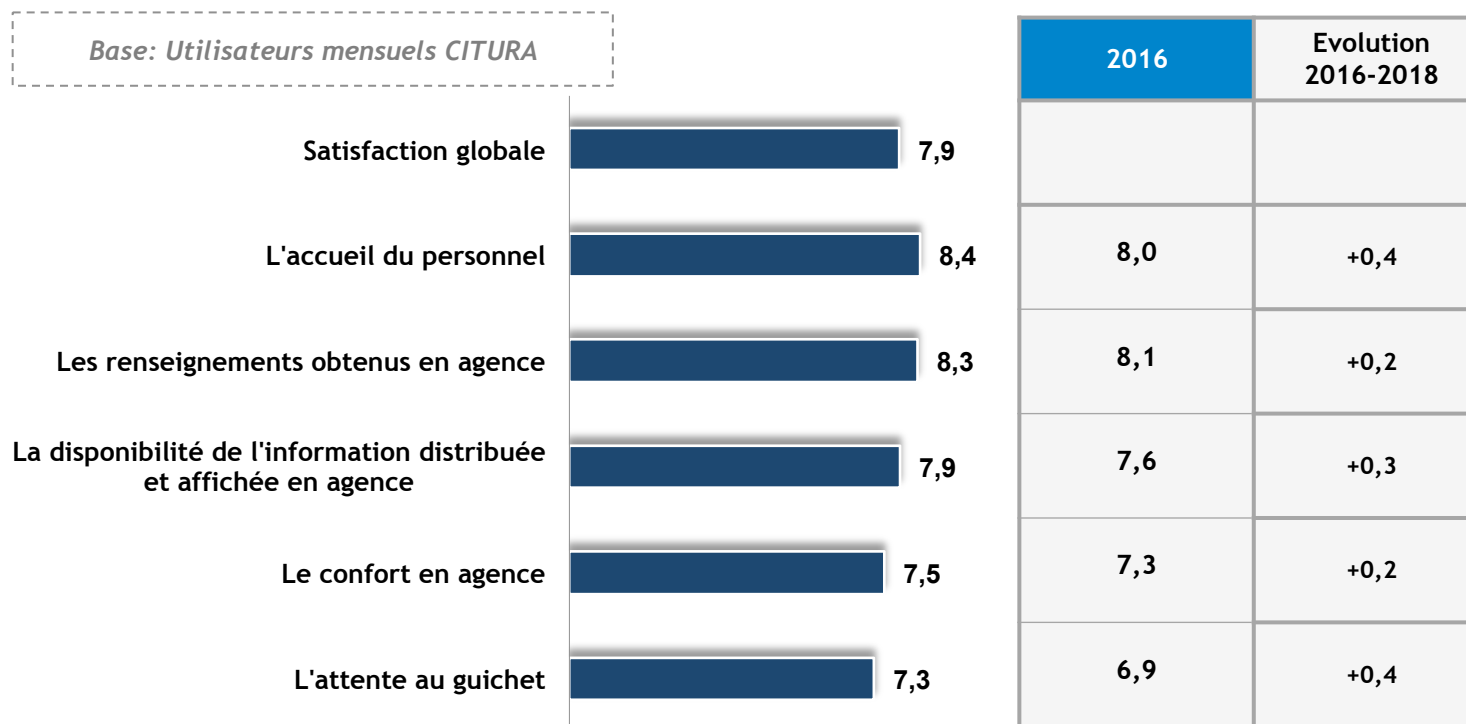
Quelle note sur 10 donneriez-vous...

Les moyens de contact avec CITURA

Détail Satisfaction Boutique

Si la hiérarchie entre les critères les mieux évalués et les moins bien évalués évolue peu (ou du moins de manière non-significative), on peut observer une satisfaction grandissante sur chaque point.

L'attente au guichet reste le critère le moins bien évalué, et les renseignements obtenus et l'accueil du personnel sont les critères les mieux évalués.



Q50/Q51. Et concernant votre dernière visite à la Boutique, quelle note donneriez-vous sur une échelle de 1 à 10 à propos des aspects suivants :



3. Image du service et de l'Entreprise

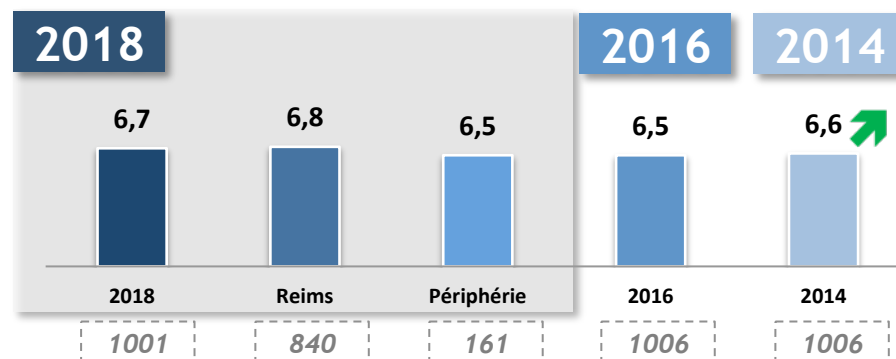
Image spécifiques de la voiture et du vélo

L'image de la voiture pour se déplacer à Reims s'est un peu améliorée, mais cette amélioration est plus due à la population rémoise (6.8, soit +0.4 par rapport à la vague de 2016) qu'à la population périphérique (où l'image a baissé de 0.6 point).

En revanche, l'image du vélo a stagné, à Reims comme en-dehors.

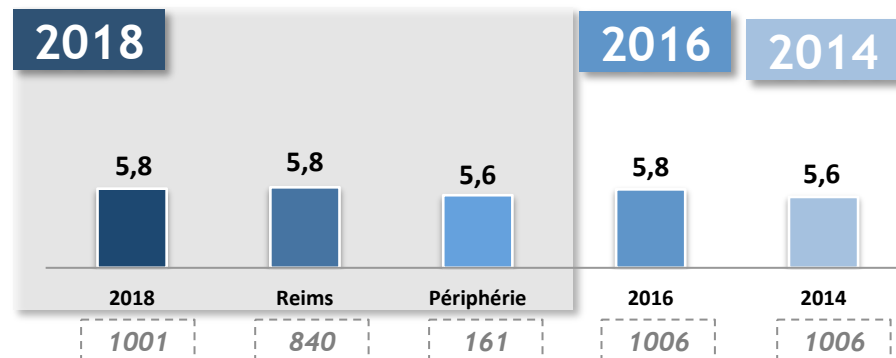
Base: Ensemble de l'échantillon

La voiture



Effectifs bruts

Le vélo



Effectifs bruts

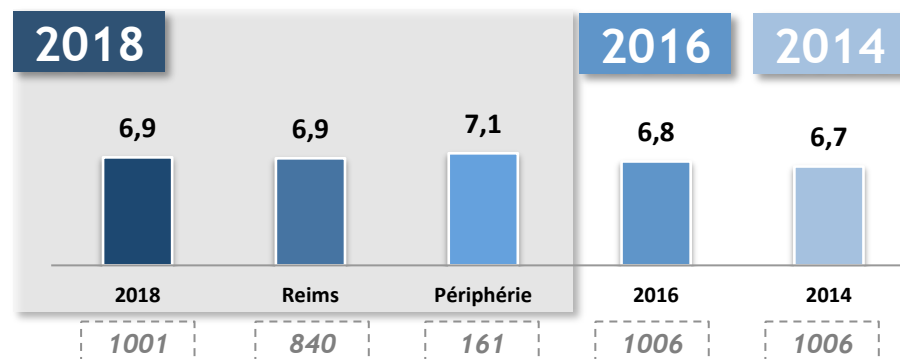
Q19. Plus généralement, quelle image avez-vous des modes de transport suivant pour vous déplacer dans Reims ?

Image spécifiques du bus et du tram

La moins bonne image du bus par rapport au tram auprès de la population de l'agglomération se maintient car on n'observe aucune évolution importante quant à l'image de ces deux moyens de transport.

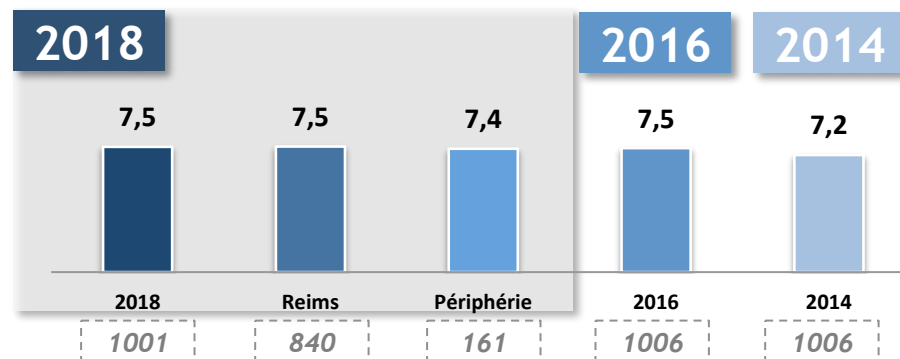
Base: Ensemble de l'échantillon

Le bus



Effectifs bruts

Le tram

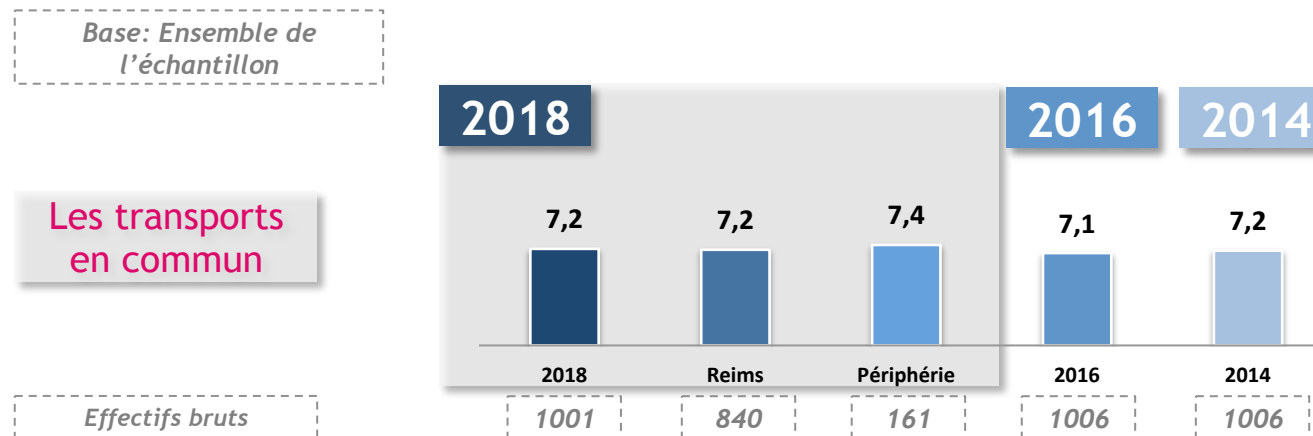


Effectifs bruts

Q19. Plus généralement, quelle image avez-vous des modes de transport suivant pour vous déplacer dans Reims ?

Image spécifiques des transports en commun

L'image des transports en commun reste plutôt stable (+0.1), avec une très légère différence entre Reims et la périphérie.



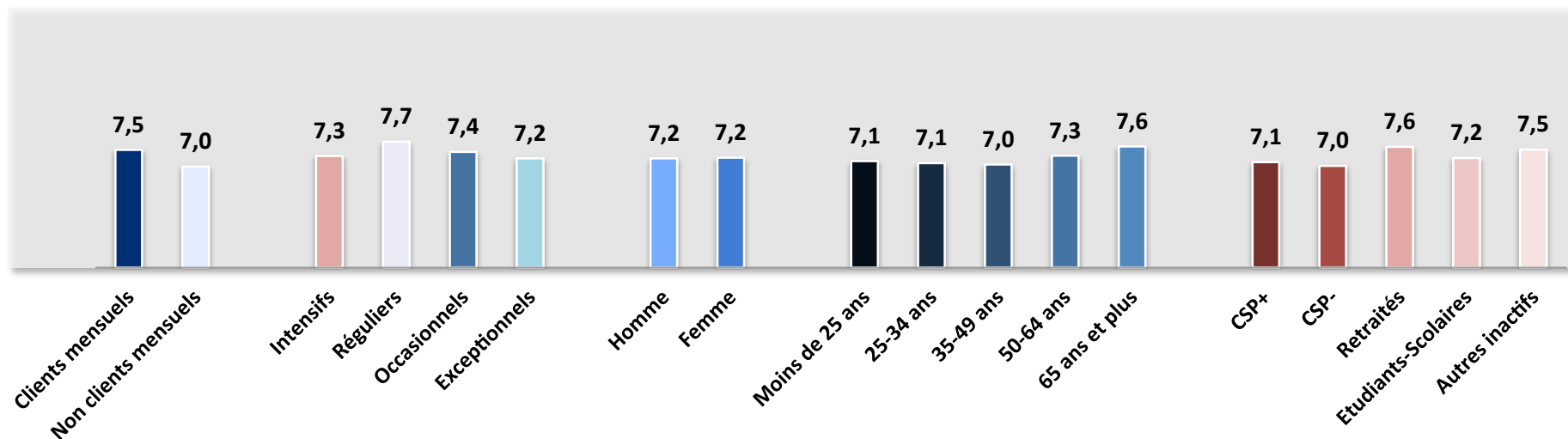
Q17. Quelle image avez-vous des transports en commun de Reims ?

Image détaillée des transports en commun

L'image des transports en commun est significativement meilleure chez les clients mensuels et chez les utilisateurs réguliers, même si n'on observe rien de forcément significatif.

Les 65 ans et plus et les retraités donnent également une note légèrement supérieure à la moyenne.

Les transports en commun



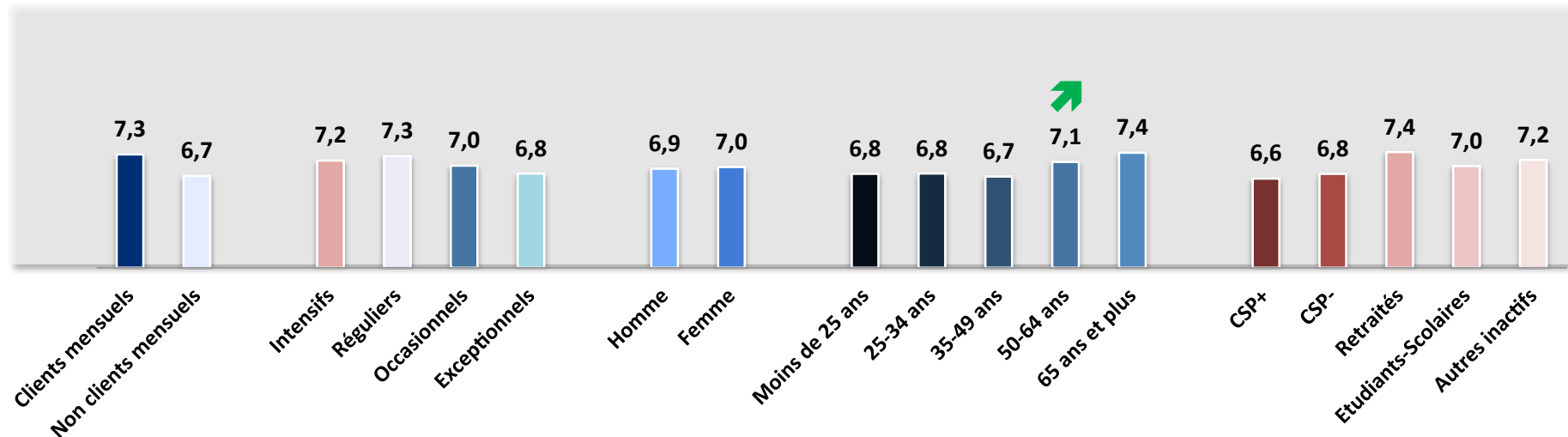
Q17. Quelle image avez-vous des transports en commun de Reims ?

Image détaillée du bus

Aucune catégorie d'âge, de sexe, ou de fréquentation ne semble donner une note significativement supérieure à une autre.

Néanmoins, on peut observer une hausse significative de la satisfaction chez les 50-64 ans.

Le bus



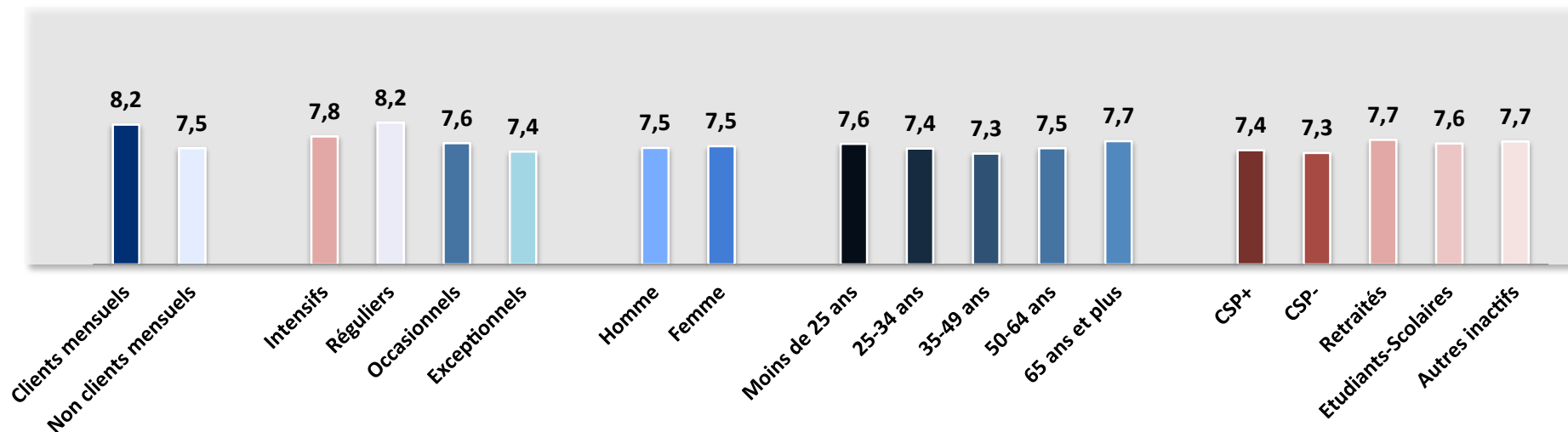
Q19. Quelle image avez-vous des modes de transport suivant pour vous déplacer dans Reims ?

Image détaillée du tram

Le profil des personnes ayant une meilleure image du tram reste similaire à la vague d'avant, sans vraiment d'éléments significatifs : les meilleurs notes sont données par les clients mensuels, les usagers réguliers et les 65 ans et plus.

Les notes semblent être plus lissées entre les catégories que pour le bus.

Le tram

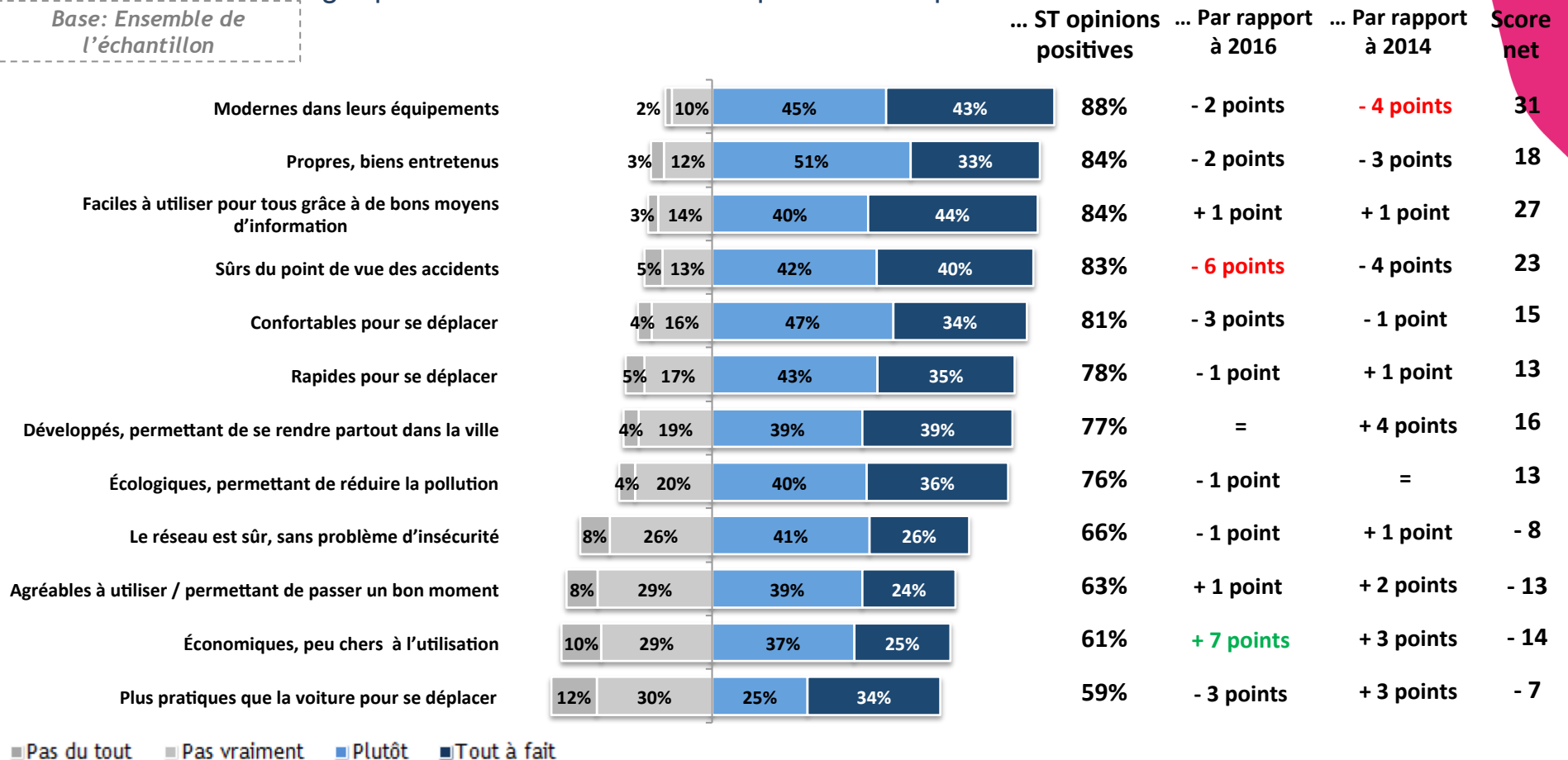


Q19. Quelle image avez-vous des modes de transport suivant pour vous déplacer dans Reims ?

Image détaillée des transports en commun

La modernité des transports en commun demeure la caractéristique la mieux reconnue (malgré une baisse continue) parmi les répondants. Il faut en revanche, noter une forte baisse de l'image des transports sur le plan de la sécurité vis-à-vis des accidents. Si les tarifs restent un des principaux axes d'amélioration, il faut noter une meilleure image quant au caractère économique des transports en commun.

Base: Ensemble de l'échantillon



Q20. Voici une liste d'adjectifs. Dites moi s'ils correspondent tout à fait, plutôt, pas vraiment ou pas du tout à l'idée que vous vous faites des transports en commun de Reims et de son agglomération ?

Image détaillée des transports en commun : Evolution par profil

Les éléments les plus significatifs si on entre dans le détail par profil concernent :

- L'aspect économique et peu cher à l'utilisation, mieux perçu par les hommes et les habitants de Reims
- L'aspect moderne, désormais moins bien perçu par les CSP+
- Mais surtout la sécurité concernant la conduite, dont la satisfaction chute pour les hommes, les CSP+ et les personnes entre 25 et 49 ans

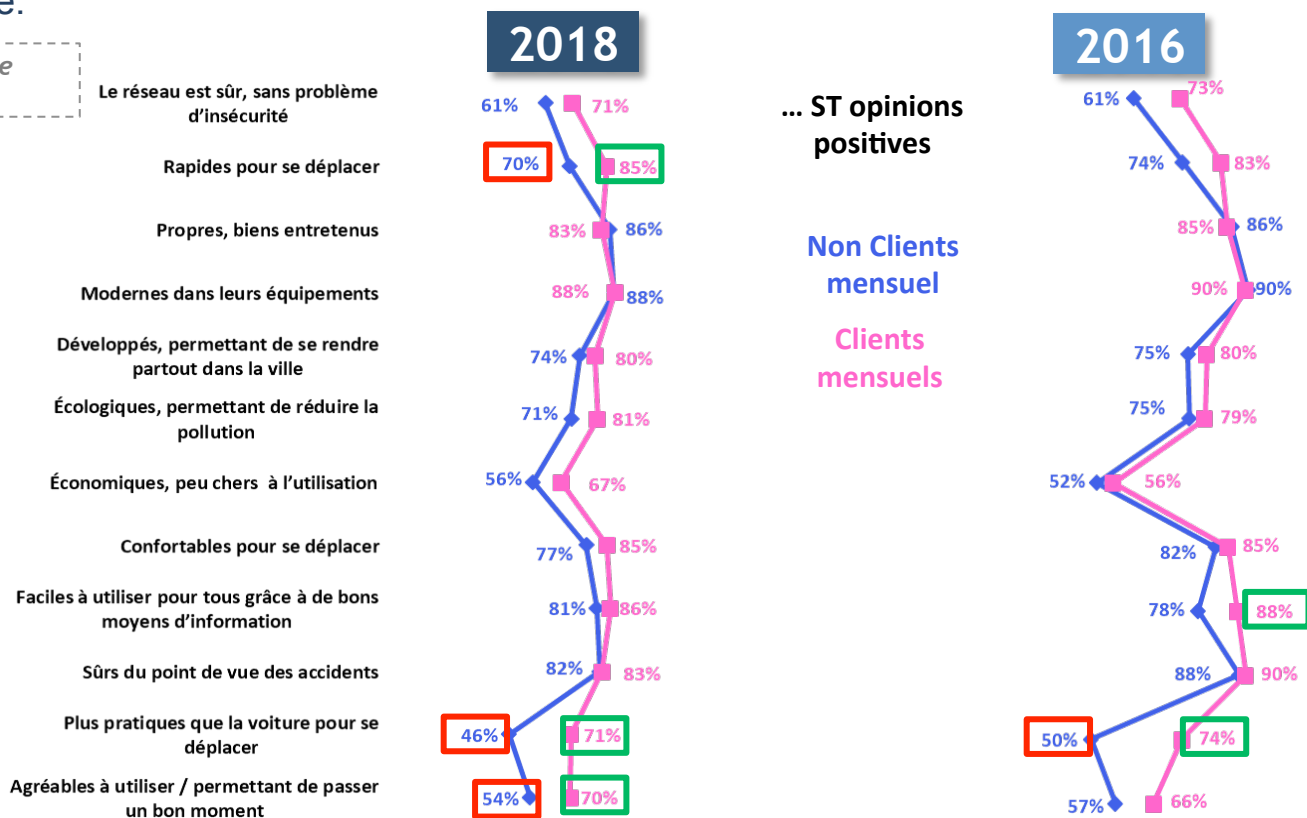
	Score 2018	Les évolutions positives par profil entre 2016 et 2018	Les évolutions négatives par profil entre 2016 et 2018
Modernes dans leurs équipements	88%		CSP+ (84% VS 92%)
Propres, biens entretenus	84%		
Faciles à utiliser pour tous grâce à de bons moyens d'information	84%		
Sûrs du point de vue des accidents	83%		Hommes (81% VS 92%)
			25 - 34 ans (70% VS 88%)
			35 - 49 ans (82% VS 91%)
			CSP+ (83% VS 93%)
Confortables pour se déplacer	81%		
Rapides pour se déplacer	78%		
Développés, permettant de se rendre partout dans la ville	77%		
Écologiques, permettant de réduire la pollution	76%		
Le réseau est sûr, sans problème d'insécurité	66%		
Agréables à utiliser / permettant de passer un bon moment	63%		
Économiques, peu chers à l'utilisation	61%	Hommes (64% VS 55%)	
		Reims (61% VS 52%)	
Plus pratiques que la voiture pour se déplacer	59%		

Q20. Voici une liste d'adjectifs. Dites moi s'ils correspondent tout à fait, plutôt, pas vraiment ou pas du tout à l'idée que vous vous faites des transports en commun de Reims et de son agglomération ?

Image détaillée des transports en commun : Comparaison clients / non clients

D'une manière générale, on observe une opinion plus positive sur les différents points de la part des clients mensuels (à l'exception toutefois de la propreté). Mais le schéma observé lors de la vague de 2016 reste à peu près le même, l'écart le plus important entre les clients et les non-clients concernant la praticité par rapport à la voiture.

Base: Ensemble de l'échantillon



Q20. Voici une liste d'adjectifs. Dites moi s'ils correspondent tout à fait, plutôt, pas vraiment ou pas du tout à l'idée que vous vous faites des transports en commun de Reims et de son agglomération ?



Image détaillée des transports en commun : Améliorations prioritaires et points du service à affirmer

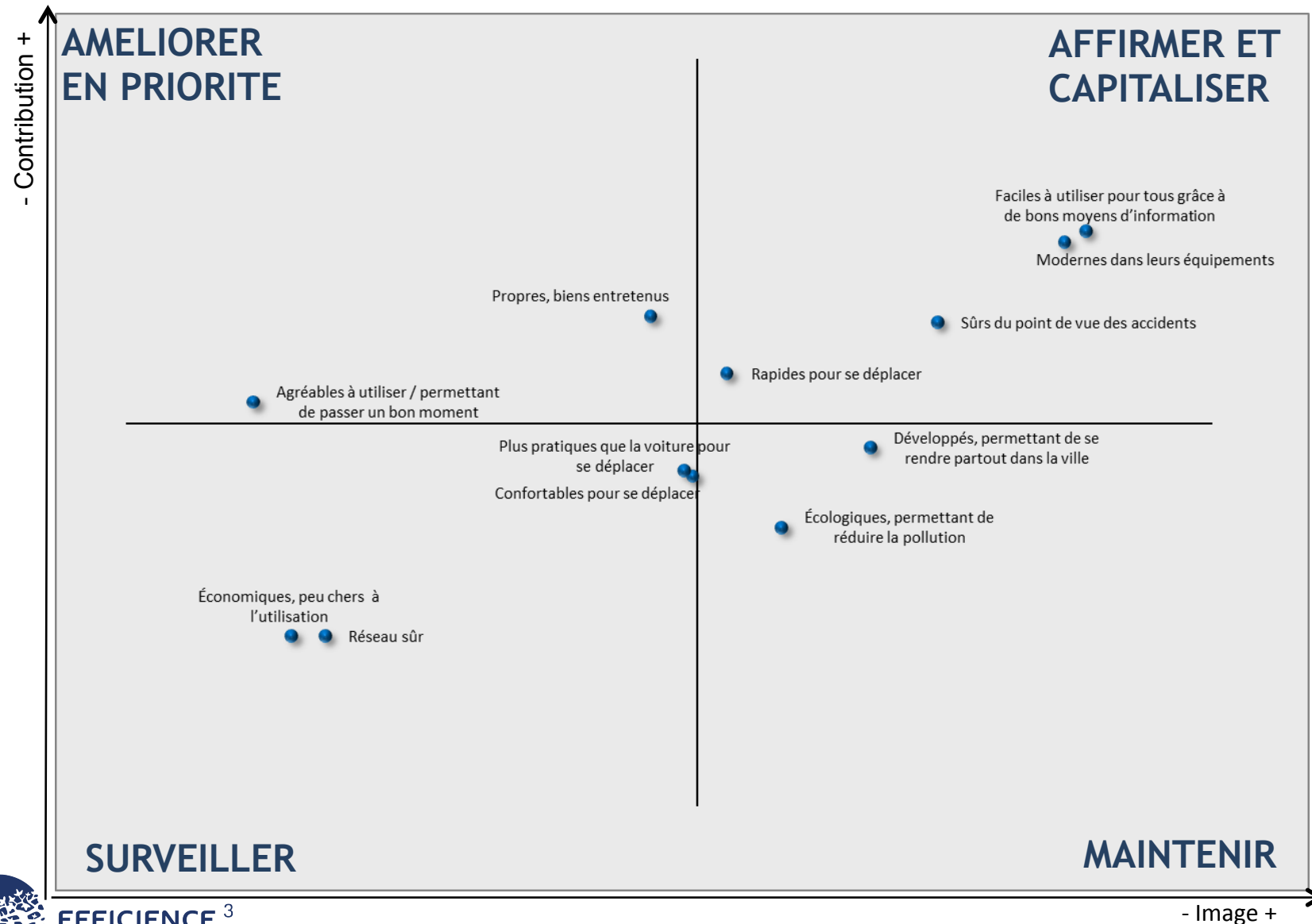


Image détaillée des transports en commun : Améliorations prioritaires et points du service à affirmer - comparaison

Parmi les points prioritaires à travailler afin d'améliorer l'image des transports en commun, nous retrouvons toujours l'agrément à l'utilisation auquel il faut ajouter le critère de la propreté.

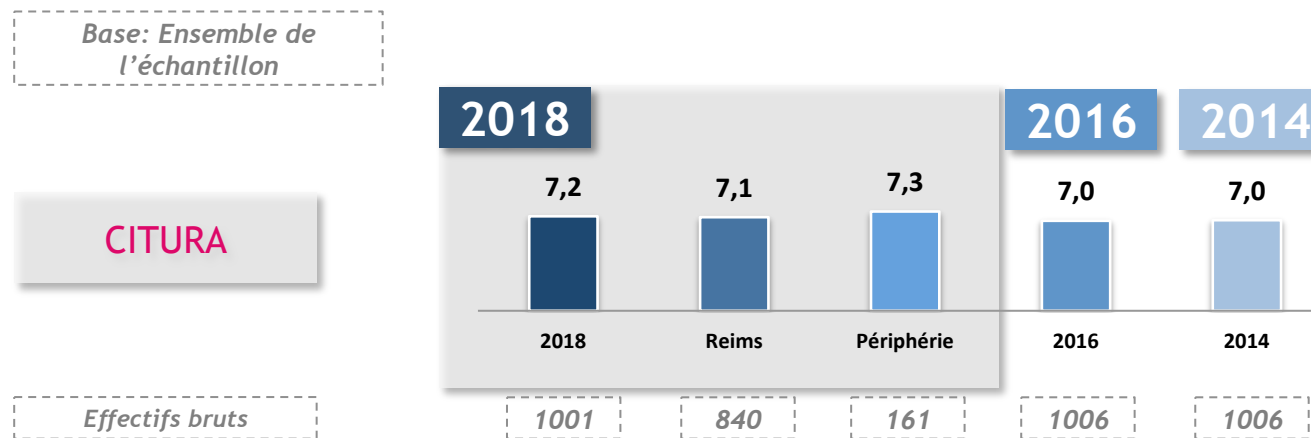
Il faut toujours garder un œil sur l'aspect écologique ainsi que la couverture du réseau.

Un élément à régler rapidement est la sûreté du point de vue des accidents, dont l'appréciation a fortement baissé.

	2018	2016	2014
Les points à améliorer en priorité	Agréables à utiliser / permettant de passer un bon moment, Propres, Biens entretenus	Agréables à utiliser / permettant de passer un bon moment, Économiques, peu chers à l'utilisation, Confortables pour se déplacer	Agréables à utiliser / permettant de passer un bon moment, Confortables pour se déplacer
Les points à maintenir / renforcer	Modernes dans leurs équipements, Faciles à utiliser pour tous grâce à de bons moyens d'information, Rapides pour se déplacer, Sûrs du point de vue des accidents	Modernes dans leurs équipements, Faciles à utiliser pour tous grâce à de bons moyens d'information	Modernes dans leurs équipements, Faciles à utiliser pour tous grâce à de bons moyens d'information, Rapides pour se déplacer

Image générale de CITURA

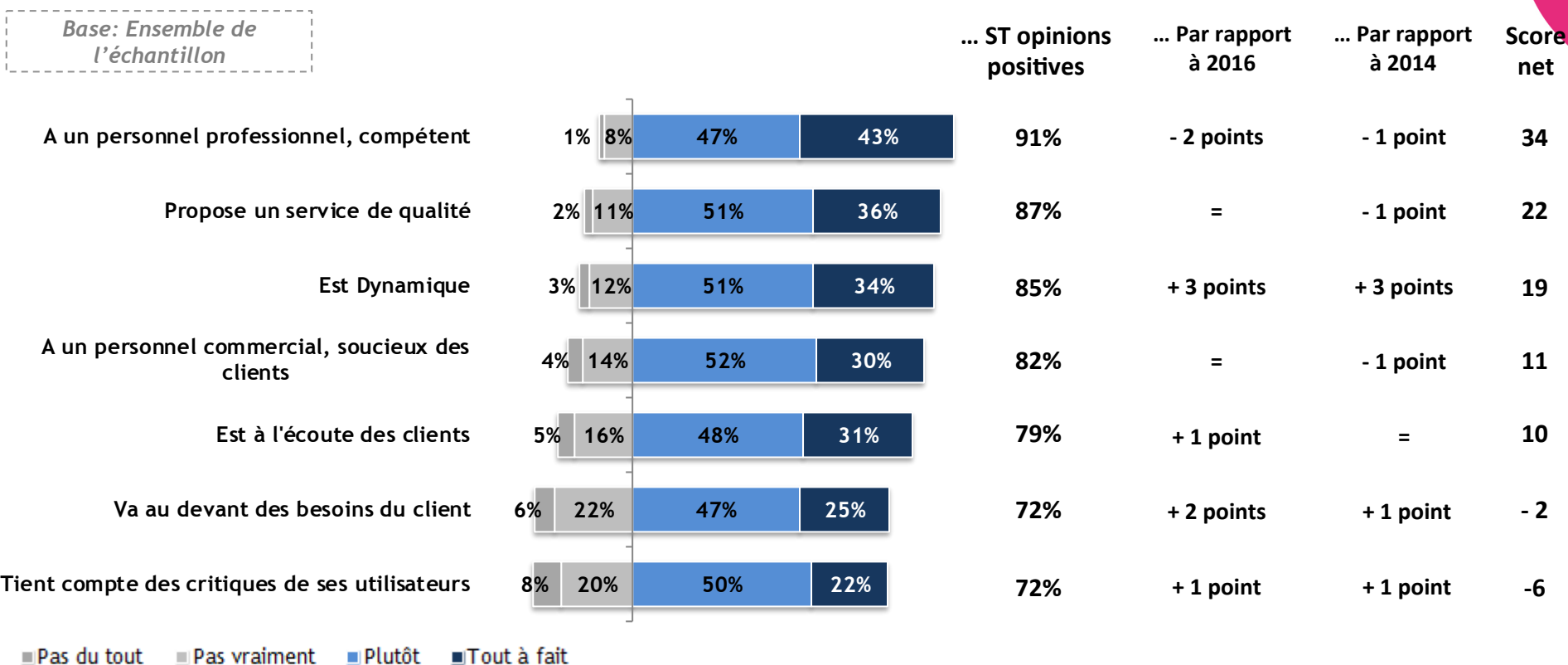
L'image de Citura a toujours été stable depuis 2014. On observe toutefois une légère augmentation impulsée notamment par la périphérie.



Q22. Quelle note sur 10 donneriez-vous à CITURA, 10 signifiant que vous en avez une très bonne image et 0 que vous en avez une très mauvaise image ?

Image détaillée de CITURA

Très peu d'évolutions sont à noter dans l'évolution des différents aspects pouvant impacter l'image de Citura, mis à part peut-être un certain dynamisme perçu par les répondants. A noter, que pour l'ensemble des critères du graphe ci-dessous, la part de « Très satisfait » a augmenté.



Q21. Voici une liste d'adjectifs. Correspondent-ils tout à fait, plutôt, pas vraiment, pas du tout à l'idée que vous vous faites de l'entreprise CITURA ?

Image détaillée de CITURA : Evolution par profil

Nous ne notons pas cette année d'évolution significative selon les différents profils.

	Score 2018	Les évolutions positives par profil entre 2016 et 2018	Les évolutions négatives par profil entre 2016 et 2018
A un personnel professionnel, compétent	91%	-	-
Propose un service de qualité	87%	-	-
Est Dynamique	85%	-	-
A un personnel commercial, soucieux des clients	82%	-	-
Est à l'écoute des clients	79%	-	-
Va au devant des besoins du client	72%	-	-
Tient compte des critiques de ses utilisateurs	72%	-	-

Q21. Voici une liste d'adjectifs. Correspondent-ils tout à fait, plutôt, pas vraiment, pas du tout à l'idée que vous vous faites de l'entreprise CITURA ?



Image détaillée de CITURA : Comparaison clients / non clients

Les opinions des clients et des non clients sur les différents critères d'image sont extrêmement proches sur cette vague, ce qui était déjà le cas pour la vague d'avant.

Base: Ensemble de l'échantillon



Q21. Voici une liste d'adjectifs. Correspondent-ils tout à fait, plutôt, pas vraiment, pas du tout à l'idée que vous vous faites de l'entreprise CITURA ?



EFFICIENCE³
Global Opinion & Market Research

Image de CITURA : Améliorations prioritaires et points du service à affirmer

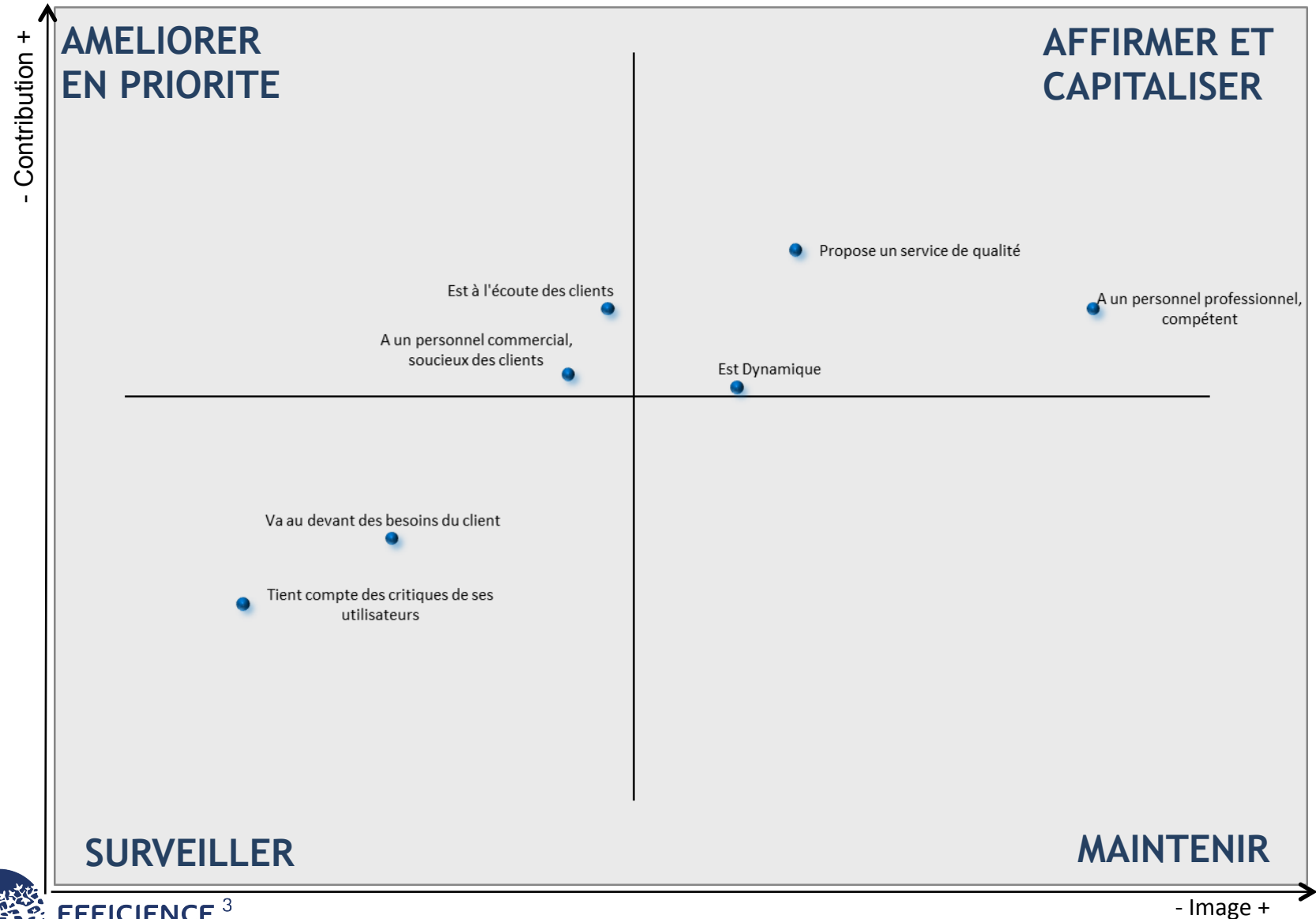


Image de CITURA : Améliorations prioritaires et points du service à affirmer - comparaison

Citura conserve une bonne image d'une manière générale.

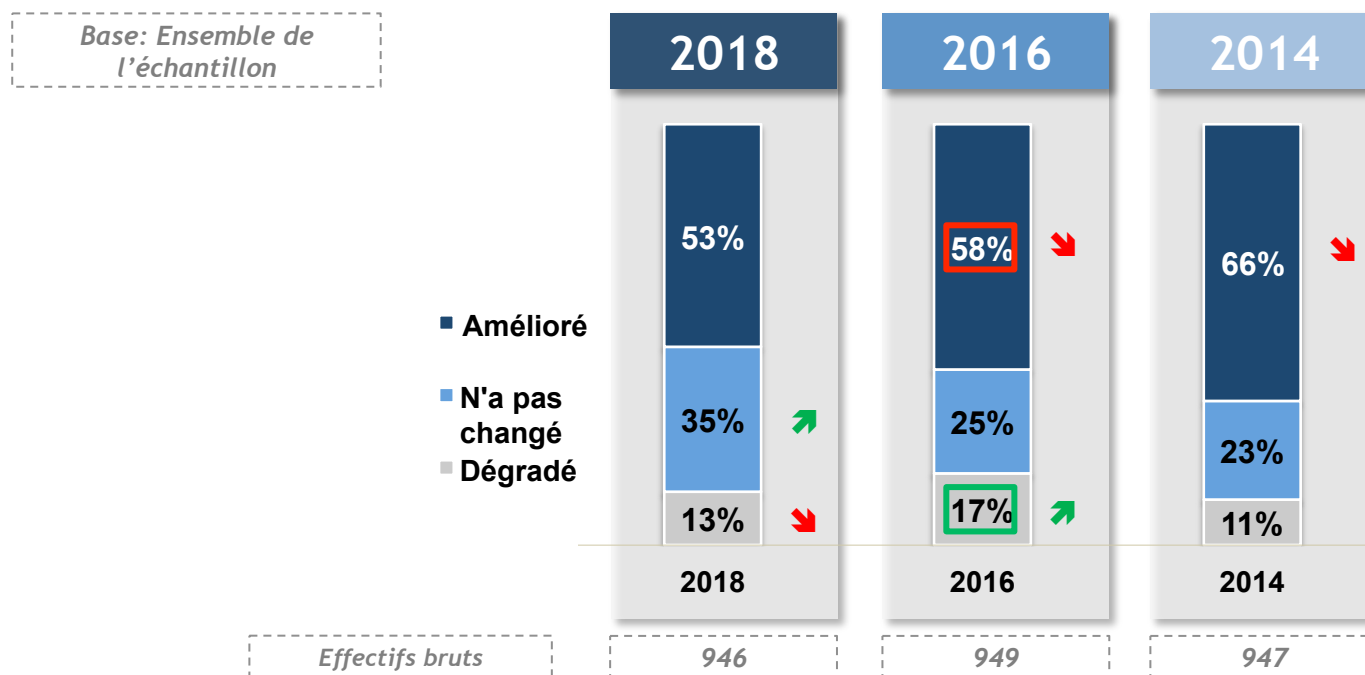
S'il y a des points à améliorer, il s'agit de sa capacité à être à l'écoute des clients ainsi que son personnel commercial.

	2018	2016	2014
<i>Les points à améliorer en priorité</i>	Est à l'écoute des clients, A un personnel commercial soucieux des clients	Est dynamique, Va au devant des besoins du client	Est dynamique, Tient compte des critiques de ses utilisateurs, Est à l'écoute des clients
<i>Les points à maintenir / renforcer</i>	Est dynamique, Propose un service de qualité, A un personnel professionnel compétent	Propose un service de qualité	Propose un service de qualité

Perception de l'amélioration du service

La part des personnes qui pense que le réseau s'est amélioré ces dernières années, est en baisse significative par rapport à 2016 (53% vs 58%), tout comme la part des répondants considérant qu'il s'est dégradé (13% vs 17%).

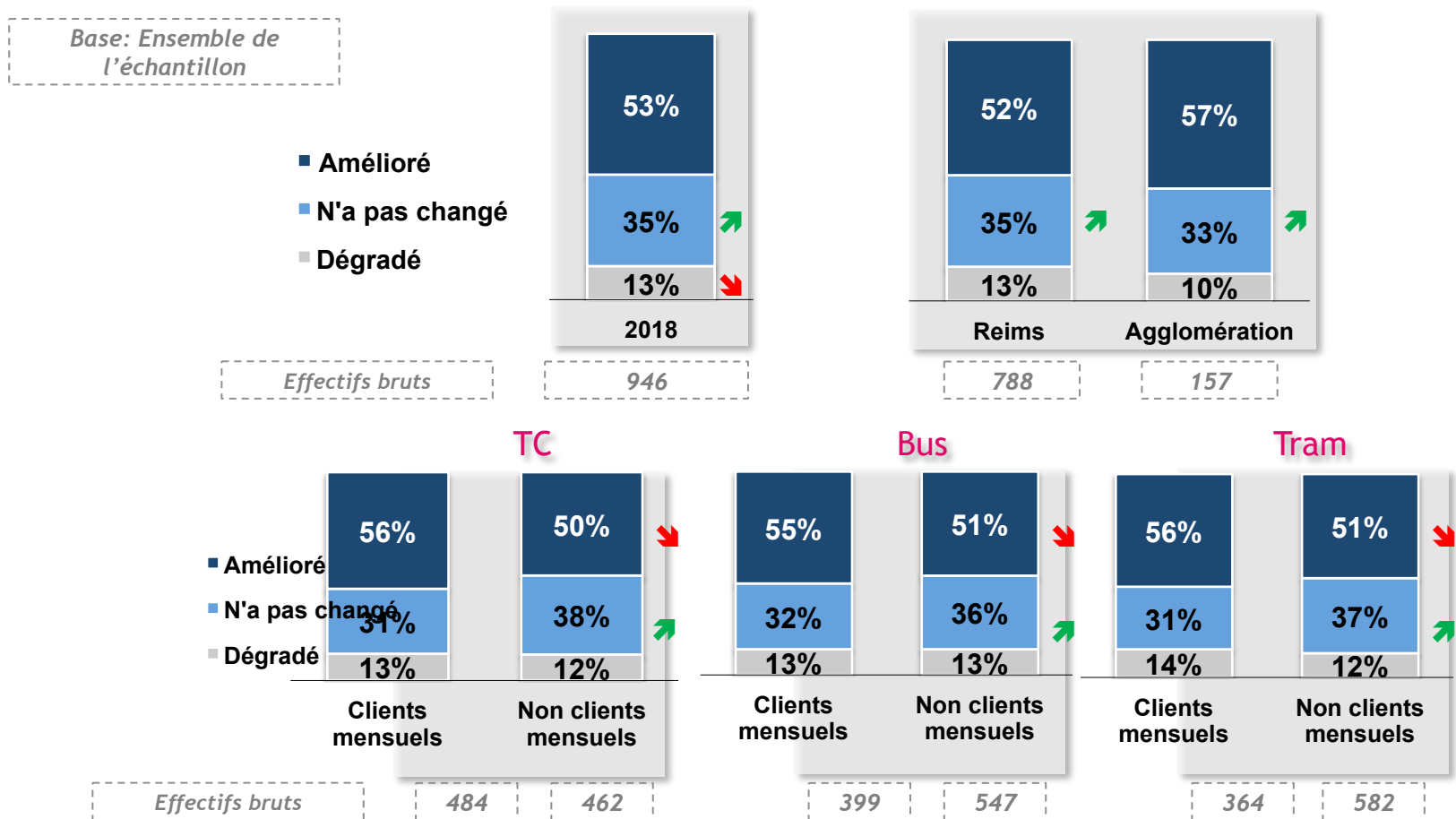
On observe donc une impression d'inertie de plus en plus partagée.



Q18. Considérez-vous que sur les dernières années, le service des transports en commun de Reims s'est ... ?

Amélioration du service

Bien qu'il n'y ait pas de différence significative entre la périphérie et Reims, ainsi qu'entre les utilisateurs du bus ou du tram, notons que cette part de la population qui ne perçoit aucune évolution est particulièrement important chez les non-clients.

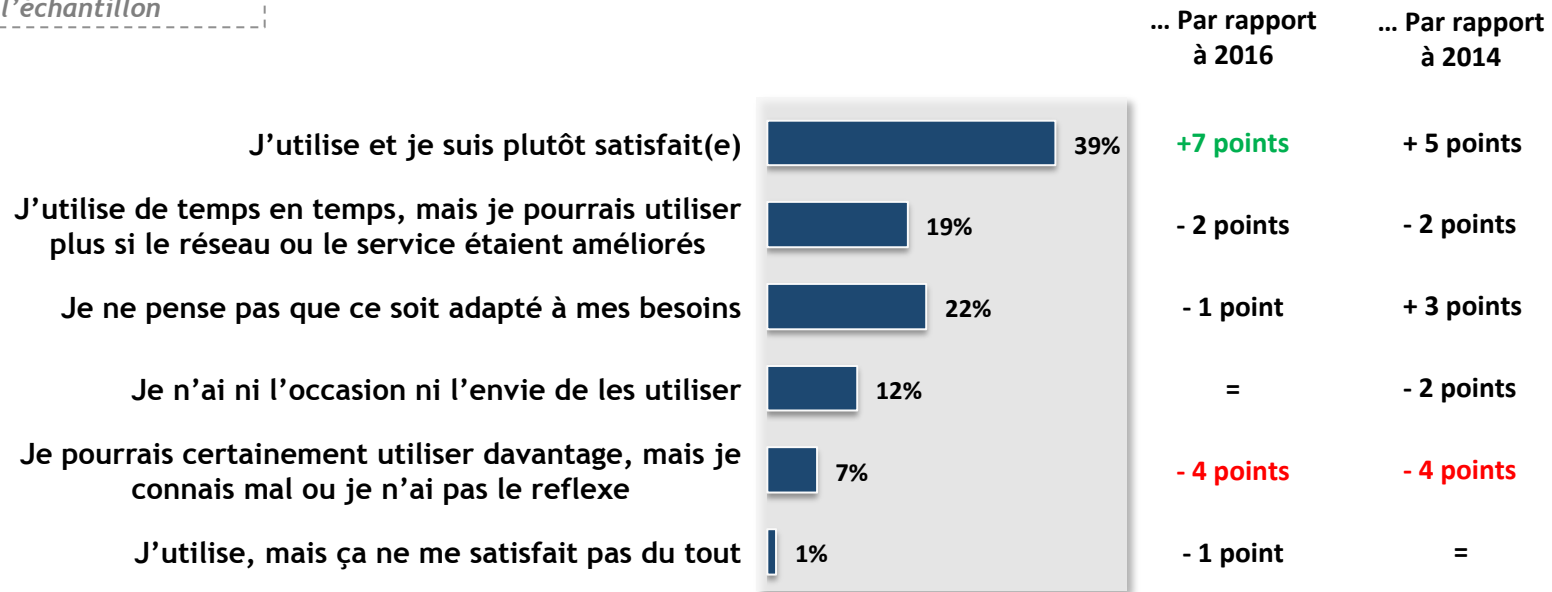


Q18. Considérez-vous que sur les dernières années, le service des transports en commun de Reims s'est ... ?

Attitude générale vis-à-vis des transports en commun

Le poids des utilisateurs satisfaits a fortement augmenté (+7 points), alors que celui des personnes connaissant mal ou n'ayant pas le réflexe a sensiblement diminué (-4 points), ce qui semble indiquer que les transports en commun Citura s'installent davantage comme un moyen de transport pris en considération.

Base: Ensemble de l'échantillon



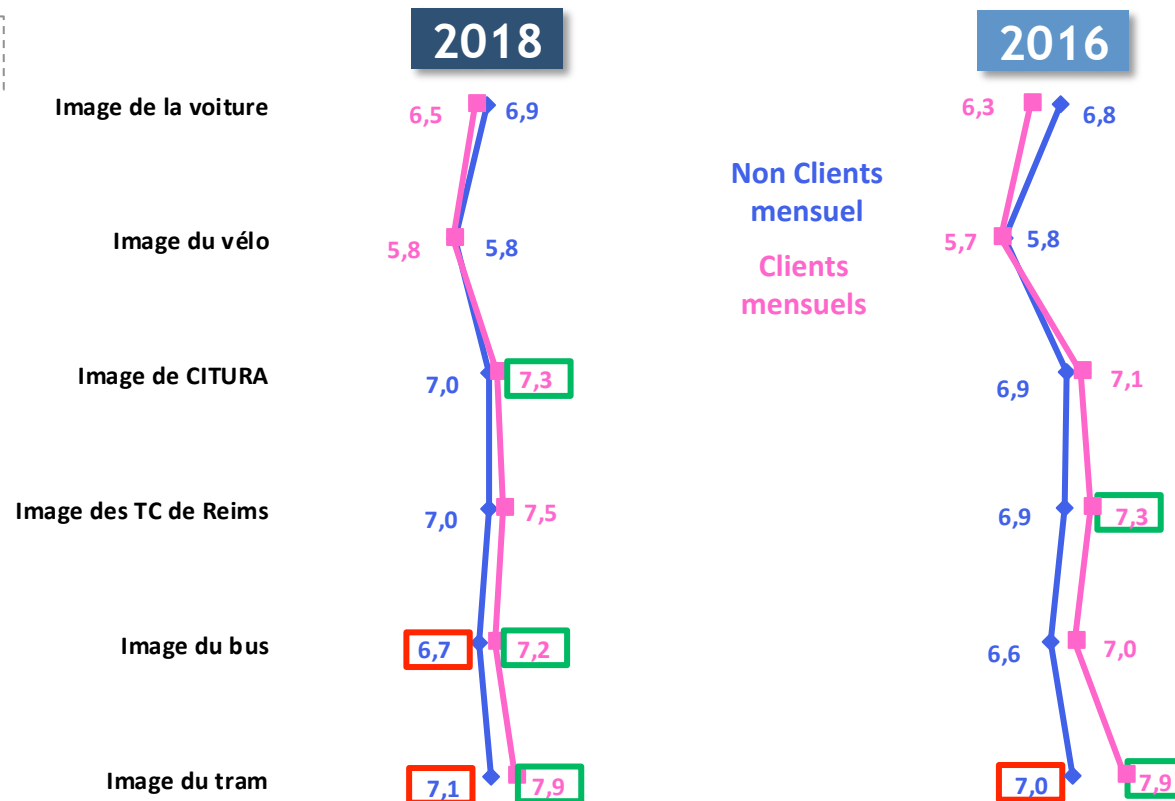
Q23. Au sujet des transports en commun à Reims, vous vous dites plutôt ?

Image des conditions de déplacement et des modes de transport : Comparaison clients / non clients

L'image des différents modes de transport entre les clients mensuels et les non clients mensuels reste à peu près identique à la vague de 2016.

Des différences notables restent présentes au niveau de la perception de CITURA, du bus et principalement du tram (les clients mensuels ayant une meilleure image de ces deux aspects).

Base: Ensemble de l'échantillon





ANNEXE

Annexe : Questionnaire

Baromètre CITURA – Enquête 2018 – Projet Questionnaire

Module 1 : prise contact

→ Prise de contact

Bonjour / Bonsoir. _____ de la société CITURA le réseau de transport urbain de Reims Métropole. Nous réalisons une enquête sur les déplacements des habitants de l'agglomération. Auriez-vous quelques instants à m'accorder ?

Si NON → *Fin du questionnaire*

Si OUI → *Vérification de l'adresse*

Q1. Si commune habitée = Reims : diriez-vous que vous habitez ?

1. Dans le centre-ville

2. À proximité du centre-ville (possibilité de vous y rendre à pieds)

3. Ni l'un, ni l'autre

4. Ne sait pas

Q2. Recode IRIS selon info fichiers

→ Description du ménage (type + structure)

Q3. De combien de personnes au total se compose votre foyer (personnes vivant au moins trois jours par semaine sous votre toit) ? ____ personnes

Q4. Combien y a-t-il d'actifs dans votre foyer ? ____ actifs → Quotas

Q5. Pouvez-vous m'indiquer l'âge et le sexe de chacune ? (noter les âges par ordre croissant)

→ Sélection de l'individu à interroger

Sélection automatique effectuée par le logiciel, à partir de l'âge des individus (15 ans et plus).

Si absence → **Prise de rendez-vous**

Si présence → **Questionnaire**

→ Signalétique de l'individu interrogé

Annexe : Questionnaire

Q6. Sexe (ne pas poser)

1. Homme 2. Femme

Q7. Quelle est votre profession ? (EN CLAIR puis RECODÉ)

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Agriculteur, exploitant ou ouvrier agricole | 8. Étudiant, stagiaire |
| 2. Artisan, commerçant, chef d'entreprise | 9. Collégien, lycéen |
| 3. Profession, intellectuelle, libérale ou cadre | 10. Demandeur d'emploi |
| 4. Profession intermédiaire | 11. Homme ou femme au foyer |
| 5. Employé | 12. Autre |
| 6. Ouvrier | 13. Sans réponse |
| 7. Retraité | |

Q8. De quel moyen de transport disposez-vous personnellement ? (Plusieurs réponses possibles)

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Voiture | 4. Vélo |
| 2. Moto | 5. Autres, préciser : _____ |
| 3. 2 roues motorisées (Scooter,...) | 6. Aucun |

Q9. Quel est le nombre de véhicules motorisés disponibles dans le foyer ? _____ véhicules

Module 2 : Utilisation des transports en commun et du centre-ville

→ Utilisation des transports en commun

Q10. Avez-vous utilisé AU MOINS UNE FOIS AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS ...

- | | |
|---|-----------------|
| a) Un bus CITURA | 1. Oui 2. Non |
| b) Un tram CITURA | 1. Oui 2. Non |
| c) Un TAD (Service de Transport à la Demande) | 1. Oui 2. Non |

Annexe : Questionnaire

Q11. (Si oui en Q10a ou Q10b ou Q10c) Et au cours des 30 derniers jours, avez-vous utilisé AU MOINS UNE FOIS ...

- | | |
|---|---------------|
| a) (affiché si Q10a=oui) Un bus CITURA | 1. Oui 2. Non |
| b) (affiché si Q10b=oui) Un tram CITURA | 1. Oui 2. Non |
| c) (affiché si Q10c=oui) Un TAD | 1. Oui 2. Non |

Ne pas poser Q12 si code 2 à Q10 a, b et c

Q12. Avec quelle fréquence utilisez-vous les transports en commun du réseau de bus de Reims, bus ou tram, en général ?

- | | |
|--|---|
| 1. Tous les jours ou presque | 4. Moins d'une fois par mois, mais au moins une fois par an |
| 2. Moins souvent, mais au moins une fois par semaine | 5. Jamais |
| 3. 1 à 3 fois par mois | 6. Sans réponse |

Ne pas poser Q13 si code 2 à Q10 a, b et c

Q13. Utilisateurs fréquence de 1 à 4 de la Q12: Vous est-il arrivé au moins une fois dans les six derniers mois d'utiliser les transports en commun à Reims ?

	Oui	Non	NSP
a) Le samedi matin ?	1	2	3
b) Le samedi après-midi ?	1	2	3
c) Le dimanche ou les jours fériés ?	1	2	3
d) Le soir à partir de 21 heures ?	1	2	3
e) Le matin tôt avant 7h ?	1	2	3

Q14. Dès que oui en a), b), c), d) ou e) : Combien de fois sur les 30 derniers jours? / ____ / fois sur les 30 derniers jours

→ Fréquentation du centre-ville

Q15. Avec quelle fréquence vous rendez-vous dans le centre-ville de Reims ?

- | | |
|--|---|
| 1. Tous les jours ou presque | 4. Moins d'une fois par mois, mais au moins une fois par an |
| 2. Moins souvent, mais au moins une fois par semaine | 5. Jamais |
| 3. 1 à 3 fois par mois | 6. Sans réponse |

Annexe : Questionnaire

Module 3 : Habitudes de déplacement

Q16. Je vais maintenant vous demander quelles sont vos habitudes de déplacement dans Reims et son agglomération.

Actifs seulement (réponse 1 à 6 en Q7)

16 a1) Au cours des 30 derniers jours, quel a été votre moyen de transport principal pour aller au travail, en revenir ou pour tout autre déplacement professionnel (une seule réponse) ?

Consigne enquêteur : priorité des transports en commun sur les autres modes puis des modes mécanisés sur la marche

- | | |
|--|---|
| 1. Une voiture du foyer en tant que conducteur | 5. Un deux-roues motorisé |
| 2. Une voiture du foyer en tant que passager | 6. Un vélo |
| 10. Une autre voiture en tant que passager (covoiturage) | 7. La marche à pied |
| 3. (que si au moins 1 oui à Q11) Les transports en commun → Aller en 16a3 | 8. Autre |
| 4. Le train | 9. Aucun (travail sur place) – Ne pas citer |

16 a2) Clients des 30 derniers jours seulement (réponse 1 à Q11a OU Q11b OU Q11c)

Dans les 30 derniers jours, vous est-il arrivé au moins une fois d'utiliser les transports en commun pour le travail ?

1. Oui
2. Non → Aller au motif suivant

16 a3) Avec quelle fréquence avez-vous utilisé les transports en commun pour le travail ?

1. Tous les jours de travail ou presque
2. Au moins une fois par semaine
3. Au moins une fois par mois
4. Au moins une fois par an

Annexe : Questionnaire

Scolaires seulement (réponse 8 ou 9 en Q7)

16 b1) Au cours des 30 derniers jours, quel a été votre moyen de transport principal pour aller à l'école ou à la faculté ou pour en revenir (une seule réponse) ?

Consigne enquêteur : priorité des transports en commun sur les autres modes puis des modes mécanisés sur la marche

- | | |
|--|---|
| 1. Une voiture du foyer en tant que conducteur | 5. Un deux-roues motorisé |
| 2. Une voiture du foyer en tant que passager | 6. Un vélo |
| 10. Une autre voiture en tant que passager (covoiturage) | 7. La marche à pied |
| 3. (que si au moins 1 oui à Q11) Les transports en commun → Aller en 16b3 | 8. Autre |
| 4. Le train | 9. Aucun (travail sur place) – Ne pas citer |

16 b2) Clients des 30 derniers jours seulement (réponse 1 à Q11a OU Q11b OU Q11c)

Dans les 30 derniers jours, vous est-il arrivé au moins une fois d'utiliser les transports en commun pour aller /revenir des cours ?

1. Oui
2. Non → Aller au motif suivant

16 b3) Avec quelle fréquence avez-vous utilisé les transports en commun pour aller / revenir des cours ?

1. Tous les jours d'école ou presque
2. Au moins une fois par semaine
3. Au moins une fois par mois
4. Au moins une fois par an

Annexe : Questionnaire

Tous

16 c1) Au cours des 30 derniers jours, quel a été votre moyen de transport principal pour aller faire vos achats, pour vos loisirs, vos déplacements privés en général (une seule réponse)?

Consigne enquêteur : priorité des transports en commun sur les autres modes puis des modes mécanisés sur la marche

- | | |
|--|---|
| 1. Une voiture du foyer en tant que conducteur | 5. Un deux-roues motorisé |
| 2. Une voiture du foyer en tant que passager | 6. Un vélo |
| 10. Une autre voiture en tant que passager (covoiturage) | 7. La marche à pied |
| 3. (que si au moins 1 oui à Q11) Les transports en commun → Aller en 16c3 | 8. Autre |
| 4. Le train | 9. Aucun (travail sur place) – Ne pas citer |

16 c2) Clients des 30 derniers jours seulement (réponse 1 à Q11a OU Q11b OU Q11c)

Dans les 30 derniers jours, vous est-il arrivé au moins une fois vous est-il arrivé au moins une fois d'utiliser les transports en commun pour faire des courses ?

1. Oui
2. Non → Aller au motif suivant

16 c3) Avec quelle fréquence avez-vous utilisé les transports en commun pour faire des courses ?

1. Tous les jours d'école ou presque
2. Au moins une fois par semaine
3. Au moins une fois par mois
4. Au moins une fois par an

Annexe : Questionnaire

Tous

16 d1) Au cours des 30 derniers jours, quel a été votre moyen de transport principal pour des démarches administratives, médicales, ou autres démarches (une seule réponse) (une seule réponse) ?

Consigne enquêteur : priorité des transports en commun sur les autres modes puis des modes mécanisés sur la marche

- | | |
|--|---|
| 1. Une voiture du foyer en tant que conducteur | 5. Un deux-roues motorisé |
| 2. Une voiture du foyer en tant que passager | 6. Un vélo |
| 10. Une autre voiture en tant que passager (covoiturage) | 7. La marche à pied |
| 3. (que si au moins 1 oui à Q11) Les transports en commun → Aller en 16d3 | 8. Autre |
| 4. Le train | 9. Aucun (travail sur place) – Ne pas citer |

16 d2) Clients des 30 derniers jours seulement (réponse 1 à Q11a OU Q11b OU Q11c)

Dans les 30 derniers jours, vous est-il arrivé au moins une fois d'utiliser les transports en commun pour des démarches administratives / médicales ?

1. Oui
2. Non → Aller au motif suivant

16 d3) - Avec quelle fréquence avez-vous utilisé les transports en commun pour des démarches administratives / médicales ?

1. Tous les jours d'école ou presque
2. Au moins une fois par semaine
3. Au moins une fois par mois
4. Au moins une fois par an

Annexe : Questionnaire

Module 4 : Image

→ Perception du contexte de déplacement urbain et des modes de transport

Q17. Quelle image avez-vous des transports en commun de Reims : donnez une note de 0 à 10, 10 si vous avez une très bonne image, 0 si vous en avez une très mauvaise image, les autres notes servant à nuancer votre jugement ?

/ _ / _ /

Q18. Considérez-vous que sur les dernières années, le service des transports en commun de Reims s'est ... ?

- | | |
|-------------|-------------------|
| 1. Amélioré | 3. N'a pas changé |
| 2. Dégradé | 4. Ne sait pas |

Q19. Plus généralement, quelle image avez-vous des modes de transport suivant pour vous déplacer dans Reims : Donnez une note de 0 à 10, 10 si vous avez une très bonne image de ce mode de transport es, 0 si vous en avez au contraire une très mauvaise image et les autres notes servant à nuancer votre jugement

La voiture	/ _ / _ /
Du bus	/ _ / _ /
Du tram	/ _ / _ /
Le vélo	/ _ / _ /

→ Image du service CITURA

Annexe : Questionnaire

Q20. Voici une liste d'adjectifs. Dites moi s'ils correspondent tout à fait, plutôt, pas vraiment ou pas du tout à l'idée que vous vous faites des transports en commun de Reims et de son agglomération ?

Rotation des items

Les transports en commun sont :

	Tout à fait	Plutôt	Pas vraiment	Pas du tout
Le réseau est sûr, sans problème d'insécurité	1	2	3	4
Rapides pour se déplacer	1	2	3	4
Propres, biens entretenus	1	2	3	4
Modernes dans leurs équipements	1	2	3	4
Développés, permettant de se rendre partout dans la ville	1	2	3	4
Écologiques, permettant de réduire la pollution	1	2	3	4
Économiques, peu chers à l'utilisation	1	2	3	4
Confortables pour se déplacer	1	2	3	4
Faciles à utiliser pour tous grâce à de bons moyens d'information	1	2	3	4
Sûrs du point de vue des accidents	1	2	3	4
Plus pratiques que la voiture pour se déplacer	1	2	3	4
Agréables à utiliser / permettant de passer un bon moment	1	2	3	4

→ Image de CITURA

Nous allons maintenant parler de l'entreprise CITURA

Q21. Voici une liste d'adjectifs. Correspondent-ils tout à fait, plutôt, pas vraiment, pas du tout à l'idée que vous vous faites de l'entreprise CITURA ?

Rotation des items

La société CITURA ...

	Tout à fait	Plutôt	Pas vraiment	Pas du tout
Est Dynamique	1	2	3	4
Propose un service de qualité	1	2	3	4
Est à l'écoute des clients	1	2	3	4
Tient compte des critiques de ses utilisateurs	1	2	3	4
A un personnel professionnel, compétent	1	2	3	4
A un personnel commercial, soucieux des clients	1	2	3	4
Va au devant des besoins du client	1	2	3	4

Annexe : Questionnaire

Q22. Quelle note sur 10 donneriez-vous à CITURA, 10 signifiant que vous en avez une très bonne image et 0 que vous en avez une très mauvaise image ?

/ _ / _ /

Q23. Au sujet des transports en commun à Reims, vous vous dites plutôt ?

1. J'utilise, mais ça ne me satisfait pas du tout
2. J'utilise et je suis plutôt satisfait(e)
3. J'utilise de temps en temps, mais je pourrais utiliser plus si le réseau ou le service étaient améliorés
4. Je pourrais certainement utiliser davantage, mais je connais mal ou je n'ai pas le réflexe
5. Je ne pense pas que ce soit adapté à mes besoins
6. Je n'ai ni l'occasion ni l'envie de les utiliser

Module 4 : Satisfaction des utilisateurs CITURA – Utilisateurs du bus/Tram des 30 derniers jours

Nous allons maintenant parler de votre utilisation du réseau CITURA

Q24. Pour quel motif de déplacement utilisez-vous le plus souvent les transports CITURA ? *(Une seule réponse possible)*

1. Travail ou stage professionnel
2. Études supérieures (post Bac)
3. Études secondaires (toutes filières avant Bac)
4. Courses, balade, loisirs, visite... à destination **autre que le centre ville** (ex : centre commerciaux en périphérie...)
5. Courses, balade, loisirs, visite... à destination **du centre ville**
6. Sans réponse

Q25. Lors de vos déplacements habituels pour le/les (Prog : mettre l'item cité en Q24 si code 1, 2, 3 ou 4) avec les transports en commun, utilisez-vous ? (bien lire toutes les réponses)

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Un seul bus | 3. Le tram et le bus en correspondance |
| 2. Le tram seulement | 4. Deux bus en correspondance |

Annexe : Questionnaire

Q26. Quel titre de transport utilisez-vous le plus souvent pour vos déplacements ?

1. Ticket 1 heure
2. Ticket 2 x 1 heure
3. Ticket 10 x 1 heure
4. Tickets journée
5. Ticket journée groupe
6. Ticket P+R
7. Abonnement Etudiants ou – de 18 ans 30 jours
8. Abonnement Etudiants ou – de 18 ans 12 mois
→ Recode auto code 2 en Q27 puis Q28
9. Abonnement JUNIOR trajets limités (2 Aller-retour) ou JUNIOR 3
10. Abonnement JILLI (Junior illimité)
11. Abonnement 18-61 ans 30 jours
12. Abonnement 18-61 ans 12 mois
→ Recode auto code 2 en Q27 puis Q28
13. Abonnement +61 ans 30 jours
14. Abonnement + 61 ans 12 mois
→ Recode auto code 2 en Q27 puis Q28
15. Abonnement VERMEIL
16. Abonnement DIAMANT / ANECAH
17. Abonnement EMERAUDE
18. Abonnement mensuel Champagne CMU
19. Autres (préciser) : _____
20. (NSP)

Q27. Où avez-vous l'habitude d'acheter votre (Prog : insérer titre cité en Q26) ?

Enq : Une seule réponse possible. Relancer si nécessaire en précisant « le plus souvent »

1. Au près du conducteur (Prog : Afficher si code 1 ou 2 en Q26)
2. A la Boutique CITURA
3. Chez un dépositaire CITURA de type commerce, (tabac / presse...)
4. A un distributeur automatique en station
5. Sur le site internet
8. Par SMS
6. Dans un autre lieu, préciser : _____
7. (Ne sait pas)

Q28. En général, pour vos besoins, êtes-vous satisfait du service des transports en commun de Reims ?

1. Très satisfait(e)
2. Assez satisfait(e)
3. Peu satisfait(e)
4. Pas du tout satisfait(e)
5. Sans réponse (ne pas citer)

Annexe : Questionnaire

Q29. Quelle note de 0 à 10 donneriez-vous à votre satisfaction ?

(Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e))

/__/_/

→ Satisfaction pour le bus pour les utilisateurs du bus du dernier mois seulement (30 derniers jours)

Je souhaiterais savoir si vous êtes satisfait(e) ou insatisfait(e) des bus CITURA. Pour cela, je vais vous citer un certain nombre de caractéristiques du bus et vous demander de noter de 0 à 10 : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e) ; les notes intermédiaires servant à nuancer votre jugement.

Q30. Quelle note sur 10 donneriez-vous au bus CITURA en ce qui concerne ...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

La durée de l'attente aux arrêts	/__/_/
La rapidité de circulation	/__/_/
La ponctualité, le respect des horaires	/__/_/
La clarté et la simplicité de la configuration du réseau CITURA	/__/_/

Q31. Quelle note donneriez-vous aux bus CITURA en ce qui concerne...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

La facilité pour monter et descendre des véhicules	/__/_/
La propreté à l'intérieur des véhicules	/__/_/
L'affluence à l'intérieur des véhicules	/__/_/
Le confort des véhicules, de leurs aménagements	/__/_/

Q32. Quelle note donneriez-vous aux bus CITURA en ce qui concerne...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

Le sentiment de sécurité pendant le voyage	/__/_/
Le sentiment de sécurité pendant l'attente	/__/_/

Annexe : Questionnaire

Q33. Quelle note donneriez-vous aux bus CITURA en ce qui concerne ...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

L'information disponible dans les véhicules (...)

/ _ / _ /

L'information disponible aux arrêts de bus (plan de la ligne, horaires)

/ _ / _ /

L'information en cas de perturbation du trafic

/ _ / _ /

Q34. Quelle note donneriez-vous aux bus CITURA en ce qui concerne...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

La disponibilité des conducteurs en cas de besoin

/ _ / _ /

L'amabilité et la compétence des conducteurs pour répondre aux questions des voyageurs

/ _ / _ /

La qualité de conduite des conducteurs (arrêt aux trottoirs, freinage, accélération,..)

/ _ / _ /

Q35. Maintenant, si vous deviez juger globalement les bus CITURA, quelle note de 0 à 10 donneriez-vous ?

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

/ _ / _ /

Q35bis. Pour le bus, vous avez dit de pas avoir été satisfait du/de (par), pouvez-vous me dire pourquoi,

PAR: si réponse<5

En Q30 la ponctualité et le respect des horaires,

En Q31l'affluence à l'intérieur des véhicules,

En Q31le confort des véhicules, de leur aménagement

PAR: si réponse<5 en Q30: la ponctualité et le respect des horaires

Q35ter. D'une manière générale, connaissez-vous l'horaire de passage de votre bus lors de vos déplacements réguliers?

1

OUI

2

NON

Annexe : Questionnaire

→ **Satisfaction pour le tram pour les utilisateurs du tram du dernier mois seulement (30 derniers jours)**

Je souhaiterais savoir si vous êtes satisfait(e) ou insatisfait(e) du tram CITURA. Pour cela, je vais vous citer un certain nombre de caractéristiques du bus et vous demander de noter de 0 à 10 : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e) ; les notes intermédiaires servant à nuancer votre jugement.

Q36. Quelle note sur 10 donneriez-vous au tram CITURA en ce qui concerne ...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

La rapidité de circulation

/ / /

La ponctualité, le respect des horaires

/ / /

Le confort d'attente aux stations

/ / /

Q37. Quelle note donneriez-vous au tram CITURA en ce qui concerne...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

La facilité pour monter et descendre des rames

/ / /

La propreté à l'intérieur des rames

/ / /

L'affluence à l'intérieur des rames

/ / /

Le confort des rames, de leur aménagement

/ / /

→ **Satisfaction sur les services pour les utilisateurs du bus ou du tram du dernier mois seulement (30 derniers jours)**

Annexe : Questionnaire

Q38. Quelle note donneriez-vous au tram CITURA en ce qui concerne...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

Le sentiment de sécurité pendant le voyage

/ _ / _ /

Le sentiment de sécurité pendant l'attente

/ _ / _ /

Q39. Quelle note donneriez-vous au tram CITURA en ce qui concerne ...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

L'information disponible dans les rames (...)

/ _ / _ /

L'information disponible aux arrêts de bus (plan de la ligne, horaires, affichage du prochain passage)

/ _ / _ /

L'information en cas de perturbation du trafic

/ _ / _ /

Q40. Quelle note donneriez-vous au tram CITURA en ce qui concerne...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

La qualité de conduite des conducteurs (arrêt aux quais, freinage, accélération,..)

/ _ / _ /

Q41. Pour finir, si vous deviez juger globalement le tram CITURA, quelle note de 0 à 10 donneriez-vous ?

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

/ _ / _ /

Q41bis. Pour le tram, vous avez dit ne pas avoir été satisfait(e) du/de (PAR), pouvez-vous me dire pourquoi?

PAR: si réponse < 5 en Q36: le confort d'attente aux stations.

Satisfaction sur les services pour les utilisateurs du bus ou du tram du dernier mois seulement (30 derniers jours)

Annexe : Questionnaire

Q42. Concernant le service de CITURA, quelle note donneriez vous de 0 à 10 pour...

Rappel : 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e) ; 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

	Quelle note de 0 à 10 donneriez-vous à :
Le prix, les différents tarifs qui vous sont proposés	/ ____ / / 10
La desserte de Reims et de son agglomération, le nombre de lignes de transport en commun	/ ____ / / 10
L'organisation des correspondances : temps d'attente, trajets entre tram et bus	/ ____ / / 10
Le déroulement des contrôles	/ ____ / / 10

Module 5 : Utilisation des services d'information - pour tous, car les non utilisateurs peuvent s'être adressés, pour eux ou pas, aux services d'information de CITURA.

Avez-vous eu l'occasion, au cours des 6 derniers mois,...

Q43. ...D'appeler le service téléphonique ALLO CITURA? 1. OUI 2. NON

Q44. ...De visiter le site internet CITURA « citura.fr »? 1. OUI 2. NON

Q45. ...D'utiliser l'application Smartphone CITURA? 1. OUI 2. NON

Q46. ...D'effectuer au moins une visite à la Boutique CITURA ? 1. OUI 2. NON

Quelle note su 10 donneriez-vous...

Rappel: 0 si vous êtes tout à fait insatisfait(e); 10 si vous êtes tout à fait satisfait(e)

Q47. (si OUI en **Q46**) ...Au service téléphonique ALLO CITURA? / _ / _ /

Annexe : Questionnaire

Q48. (Si OUI en **Q44**) au site Internet « www.citura.fr »? / _ / _ /

Q49. (Si OUI en **Q45**) ...A l'application Smartphone CITURA?

Q50. (Si oui en **Q46**) **Et concernant votre dernière visite à la Boutique, quelle note donneriez-vous sur une échelle de 1 à 10 à propos des aspects suivants:**

- L'accueil du personnel (courtoisie, politesse) / _ / _ /
- Les renseignements obtenus en agence (précisions des informations, réponses correspondant à la demande...)
..... / _ / _ /
- L'attente au Guichet / _ / _ /
- Le disponibilité de l'information distribuée et affichée en agence / _ / _ /
- Le confort en agence (conditions d'attente, propreté, ...) / _ / _ /

Q51. (Si OUI en **Q46**) **Dans l'ensemble, sur une échelle de 0 à 10, dans quelle mesure avez-vous été satisfait(e) de vos visites à la Boutique CITURA?** / _ / _ /

Je vous remercie de votre collaboration et je vous souhaite une bonne soirée!

Effience3
26, rue Buirette
51100 Reims
France

www.efficience3.com

Thierry LAURAIN
Directeur Développement France
T 03 26 79 75 88(direct)
@ thierry.l@efficience3.com

Orhan ÖZTÜRK
Project Manager
T 03 26 79 08 00(direct)
@ orhan.o@efficience3.com

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.17.

ANNEXE 18

Etudes contractuelles :
enquête satisfaction - image
réseau TAD



EFFICIENCE ³
Global Opinion & Market Research



BAROMÈTRE SATISFACTION ET QUALITÉ DU TAD RÉSULTATS DE L'ÉTUDE CATI

RAPPORT D'ÉTUDE – C27721b

Mai 2018

Sommaire

0/ CONTEXTE, OBJECTIF ET METHODOLOGIE

1/ PROFIL DES UTILISATEURS DU TAD

2/ UTILISATION DU TAD

3/ SATISFACTION DU SERVICE TAD

4/ CONCLUSIONS

5/ ANNEXE : QUESTIONNAIRE

Contexte de l'étude

Contexte et objectifs

CITURA a lancé il y a quelques années une nouvelle offre de « Transport A la Demande » (le TAD).

Ce service permet à ses utilisateurs de se déplacer vers Reims, Bezannes et Cormontreuil à partir de communes avoisinantes non reliées par le réseau classique (BUS et TRAM) comme Cernay-lès-Reims, Champfleury, Prunay, Puisieulx, Saint Léonard, Sillery, Taissy, Trois-Puits, Villers-Aux-nœuds. Le service emmène la personne à un point de correspondance BUS et/ou TRAM et fonctionne dans les deux sens.

Il s'agit, à travers cette étude téléphonique, de mesurer la satisfaction des utilisateurs de ce service de transport à la demande.

Méthodologie

Etude quantitative téléphonique (CATI)

Questionnaire de 7 min en moyenne avec 3 questions semi-ouvertes.

Echantillon : 200 utilisateurs du service TAD interrogés sur un fichier de départ de 1467 numéros de téléphone fournis par Citura dont 574 exploitables après dédoublement.

Période d'interview : Du 9 au 20 avril 2018.

Tentatives d'appels : Chaque adresse exploitable a été appelée au moins 1 fois. Jusqu'à 7 appels par adresse, sur plusieurs jours et à différentes heures.

Aide à la lecture des résultats : symboles et arrondis

❖ Deux catégories de symboles sont utilisées dans ce document pour attirer l'attention sur les différences ou évolutions significatives.



Evolutions significatives entre deux vagues consécutives, avec un niveau de confiance de **99%**, pour une même question et une même population ou sous-population (*ex : échantillon dans son intégralité, utilisateurs mensuels du bus, retraités, ...*).

La flèche verte indique une progression du score (note moyenne, taux de satisfaction,...) et la flèche rouge, une dégradation.



Différence significative entre le score obtenu par un sous-échantillon et celui obtenu au global pour l'échantillon, pour une même année, avec un niveau de confiance de **99%** (exemple : % de clients annuels 2014 significativement supérieur chez les habitants de Reims ville, par rapport au % de l'ensemble de l'échantillon interrogé).

Le score du sous-échantillon présentant une sur représentation est signalé avec un fond de couleur verte, tandis que celui de l'échantillon présentant une sous représentation est signalé par un fond rouge.

Remarque : Les résultats présentés dans ce document sont indiqués arrondis à l'entier le plus proche pour les taux et les pourcentages, et à un chiffre après la virgule pour les notes moyennes (sur 10). Cependant, tous les écarts affichés ont été calculés à partir de scores exacts. Il peut donc arriver que l'écart affiché diffère de 0,1 point ou de 1% avec l'écart calculé à partir des chiffres arrondis indiqués.

1/ Profil des utilisateurs du TAD

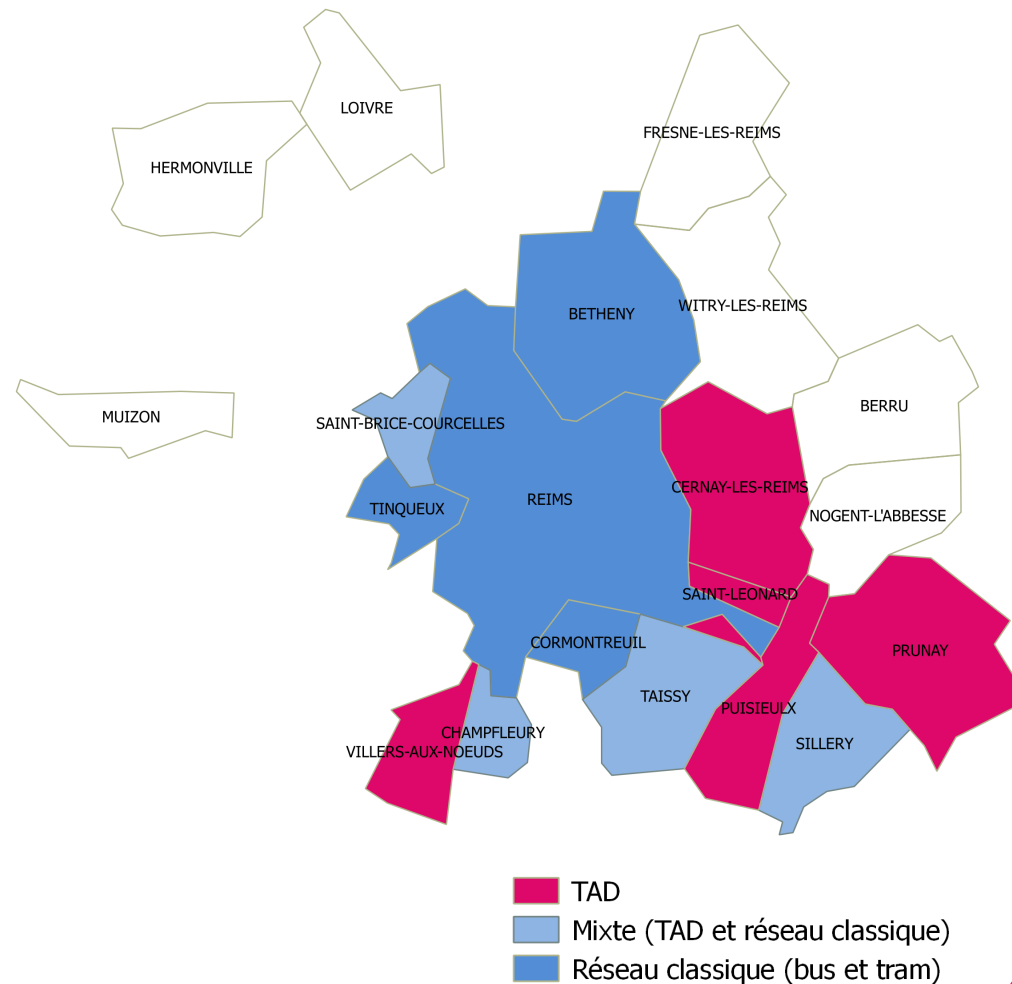
1/ PROFIL DES UTILISATEURS DU TAD

Lieu d'habitation des utilisateurs du TAD interrogés

Communes d'habitation	Effectifs interrogés	%
Reims	82	41,0%
Cernay-Lès-Reims	60	30,0%
Puisieulx	10	5,0%
Villers-aux-Noeuds	7	3,5%
Berru	6	3,0%
Tinqueux	4	2,0%
Witry Lès Reims	4	2,0%
Prunay	3	1,5%
Sillery	3	1,5%
Saint-Léonard	2	1,0%
Taissy	2	1,0%
Bétheny	1	0,5%
Champfleury	1	0,5%
Cormontreuil	1	0,5%
Saint-Brice-Courcelles	1	0,5%

Autres communes hors Grand Reims

Châlons-en-Champagne	2	1,0%
Nogent-l'Abbesse	2	1,0%
Chambrecy	1	0,5%
Chézy-sur-Marne (02)	1	0,5%
Fresne-lès-Reims	1	0,5%
Hermonville	1	0,5%
Juvincourt-et-Damary (02)	1	0,5%
Loivre	1	0,5%
Muizon	1	0,5%
Sainte-Savine (10)	1	0,5%
Saint-Germain-la-Ville	1	0,5%



1/ PROFIL DES UTILISATEURS DU TAD

Lieu d'habitation des utilisateurs du TAD interrogés

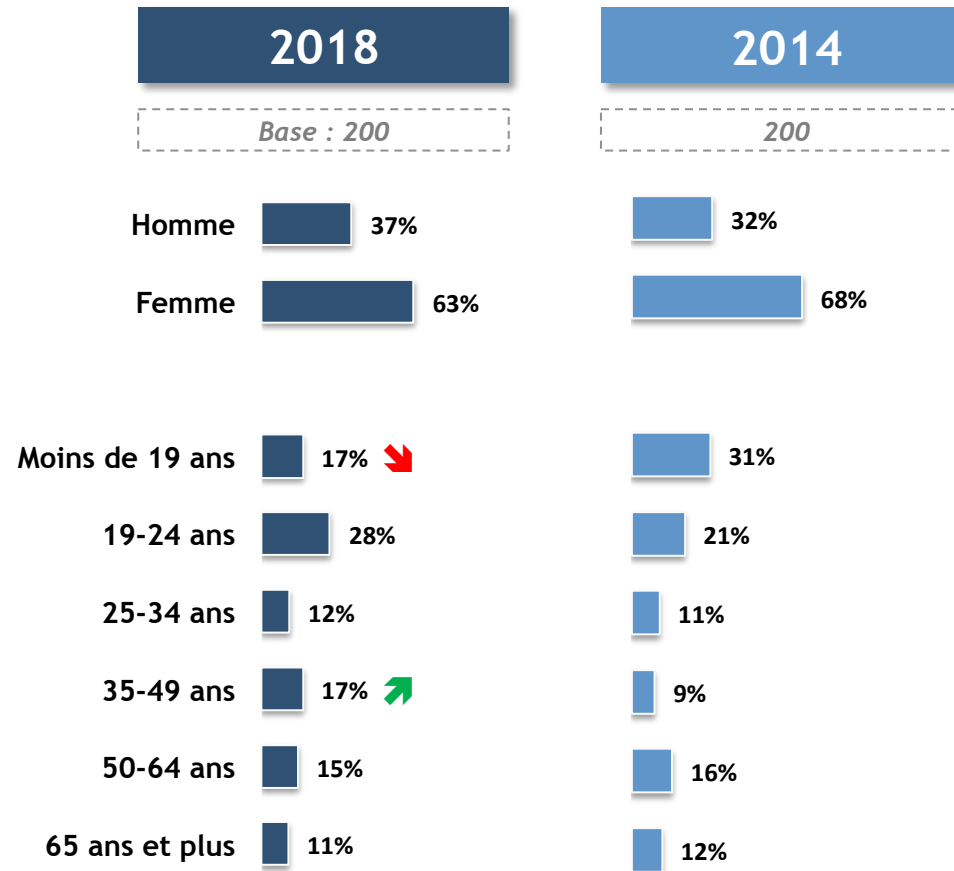
- 41% des personnes interrogées habitent Reims.
- Ce chiffre est de 30 % pour Cernay-lès-Reims.
- Environ 15% des personnes interrogées habitent dans des communes non desservies par le TAD, et 11% dans des communes non desservies par le TAD et le réseau Bus-Tram.
- La structure de la population interrogée correspond à celle du fichier fourni pour l'étude (44% d'adresses renseignées à Reims, 28% à Cernay-lès-Reims et 5% à Puisieulx; le solde se répartissant dans les autres communes).
- A titre de comparaison, les répondants de la vague 2014 habitaient pour 28% d'entre eux à Reims, 27% d'entre eux à Cernay-lès-Reims et 19% à Prunay. 8% des personnes interrogées habitaient dans des communes non-desservies par le TAD.

1/ PROFIL DES UTILISATEURS DU TAD

Q2. Sexe des utilisateurs du TAD

Q3. Age des utilisateurs du TAD

- ❖ Nous observons une baisse du nombre de moins de 19 ans compensée par une hausse des 35-49 ans entre la composition des deux vagues.
- ❖ L'utilisateur-type du TAD demeure principalement une utilisatrice, plutôt jeune (36 ans en moyenne).
- ❖ On observe toutefois que les hommes sont en moyenne plus jeunes que les femmes (31 ans vs 39 ans).
- ❖ La part des moins de 25 ans reste importante parmi les usagers du TAD (47% en 2018, 51% en 2014).



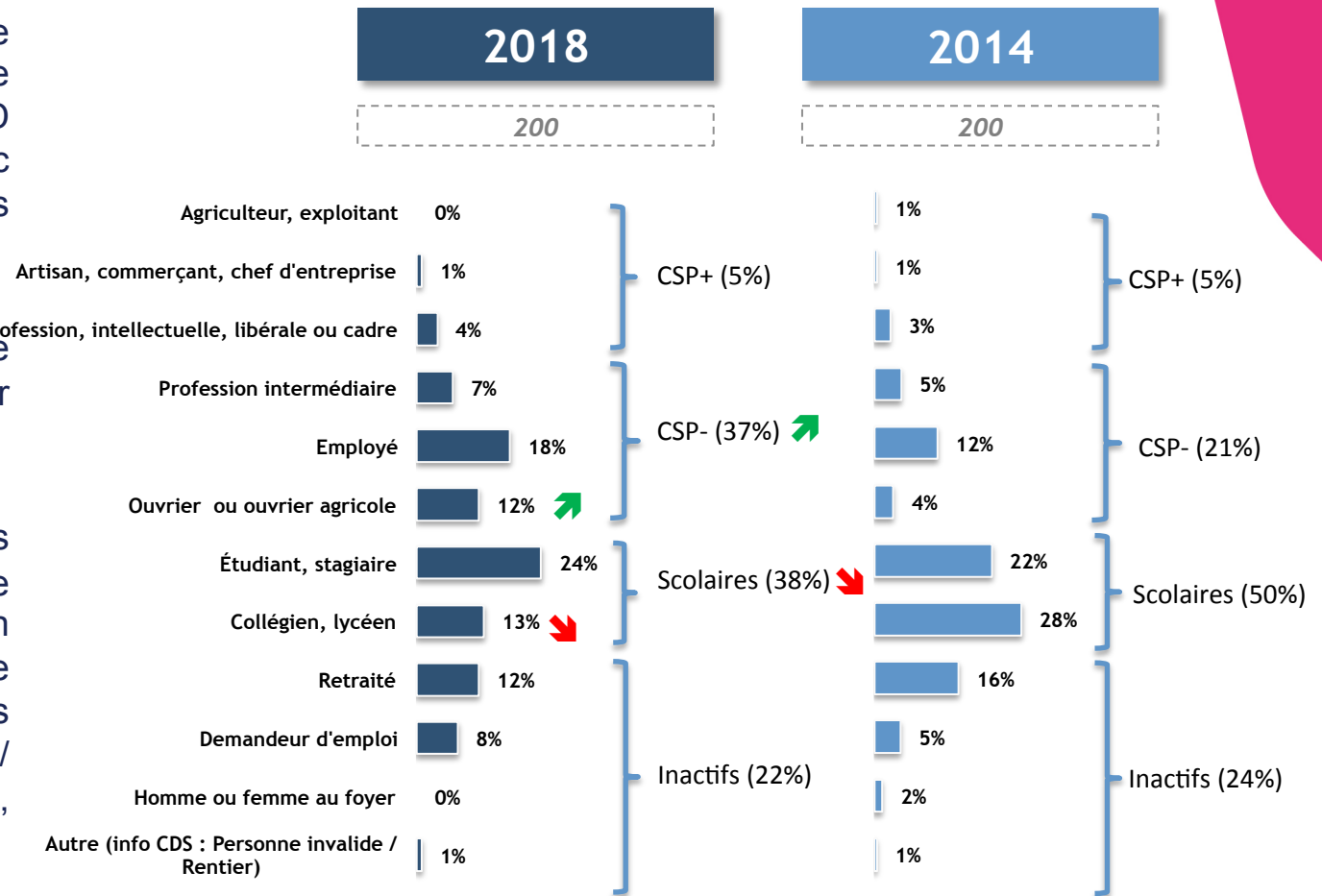
1/ PROFIL DES UTILISATEURS DU TAD

Q4. Profession ou situation des utilisateurs du TAD

❖ Les CSP + reste une part peu importante des utilisateurs du TAD en comparaison avec les scolaires, les inactifs et les CSP –.

❖ Il y a eu davantage de CSP – interrogés pour cette vague.

❖ A noter qu’au sein des scolaires, la tendance s’est renversée. En 2014, il y avait plus de collégiens / lycéens que d’étudiants / stagiaires ; aujourd’hui, c’est l’inverse.





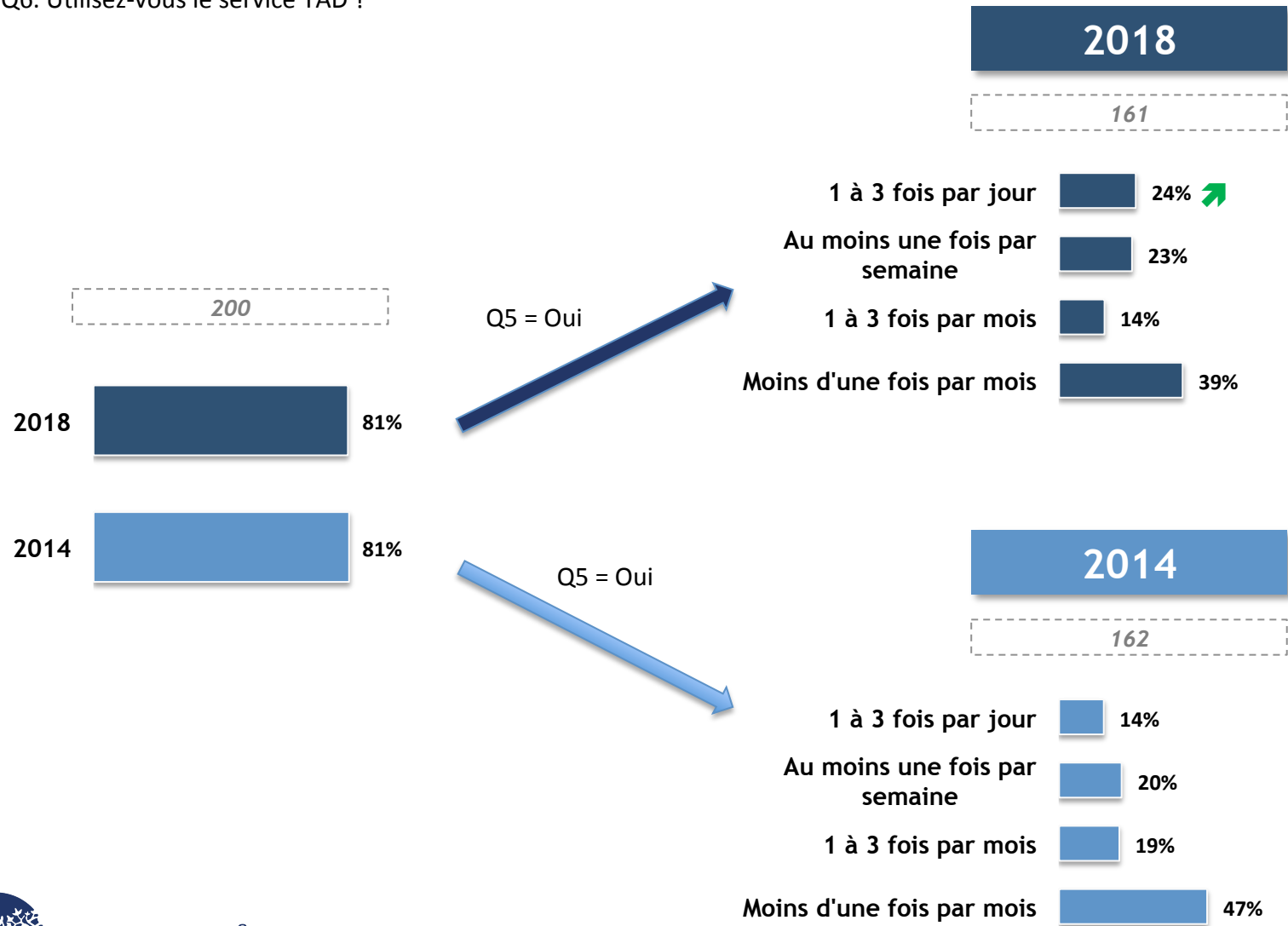
2/ Utilisation du TAD



2/ Utilisation du TAD

Q5. Avez-vous utilisé au moins une fois le service TAD au cours de ces 6 derniers mois ?

Q6. Utilisez-vous le service TAD ?



2/ Utilisation du TAD

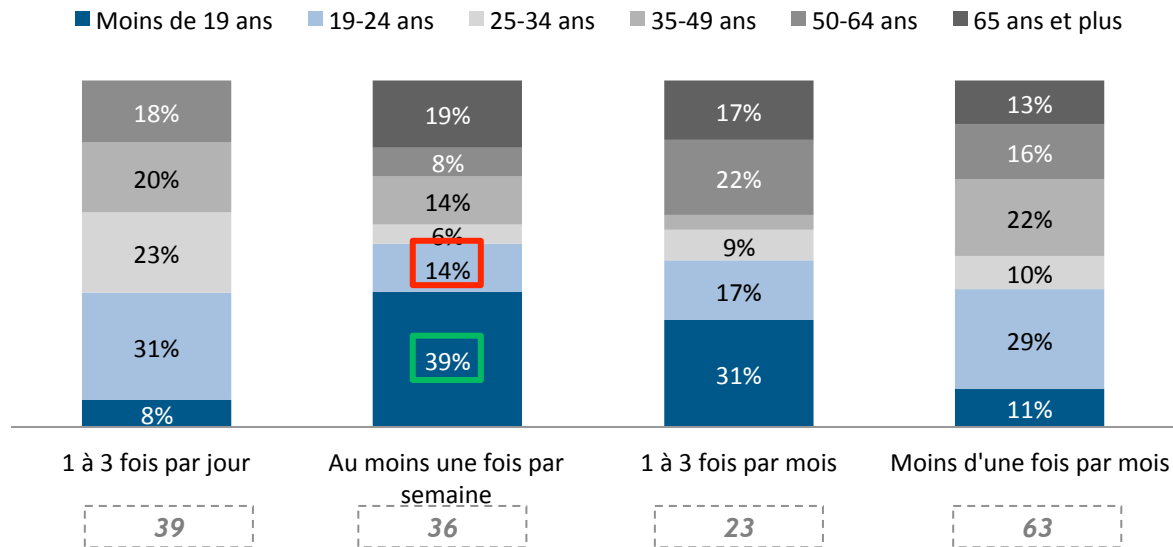
Q5. Avez-vous utilisé au moins une fois le service TAD au cours de ces 6 derniers mois ?

Q6. Utilisez-vous le service TAD ?

- ❖ Malgré quelques différences dans sa fréquence d'utilisation (utilisé plus ou moins fréquemment), le pourcentage de répondants ayant utilisé le TAD au cours des six derniers mois reste identique à celui de la vague de 2014, c'est-à-dire 81%.
- ❖ Notamment, nous pouvons observer que la fréquence d'utilisation est en augmentation. Il y a de moins en moins de clients exceptionnels et occasionnels (moins d'une fois par semaine voire par mois) et de plus en plus de clients réguliers et quotidiens (plus d'une fois par semaine voire par jour), qui constituent désormais près de la moitié des utilisateurs (47%).
- ❖ L'usage quotidien du TAD est poussé par les habitants de Reims et surtout les CSP –, qui constituent 56% des usagers quotidiens.
- ❖ Les scolaires semblent davantage privilégier l'usage hebdomadaire (30% des utilisateurs scolaires s'en servent au moins une fois par semaine) que les autres catégories socioprofessionnelles.
- ❖ On observe aussi que les habitants de Cernay-lès-Reims sont plus enclins à se servir du TAD mensuellement et hebdomadairement.

2/ Utilisation du TAD

Q3. Age des utilisateurs du TAD
 Q6. Utilisez-vous le service TAD ?

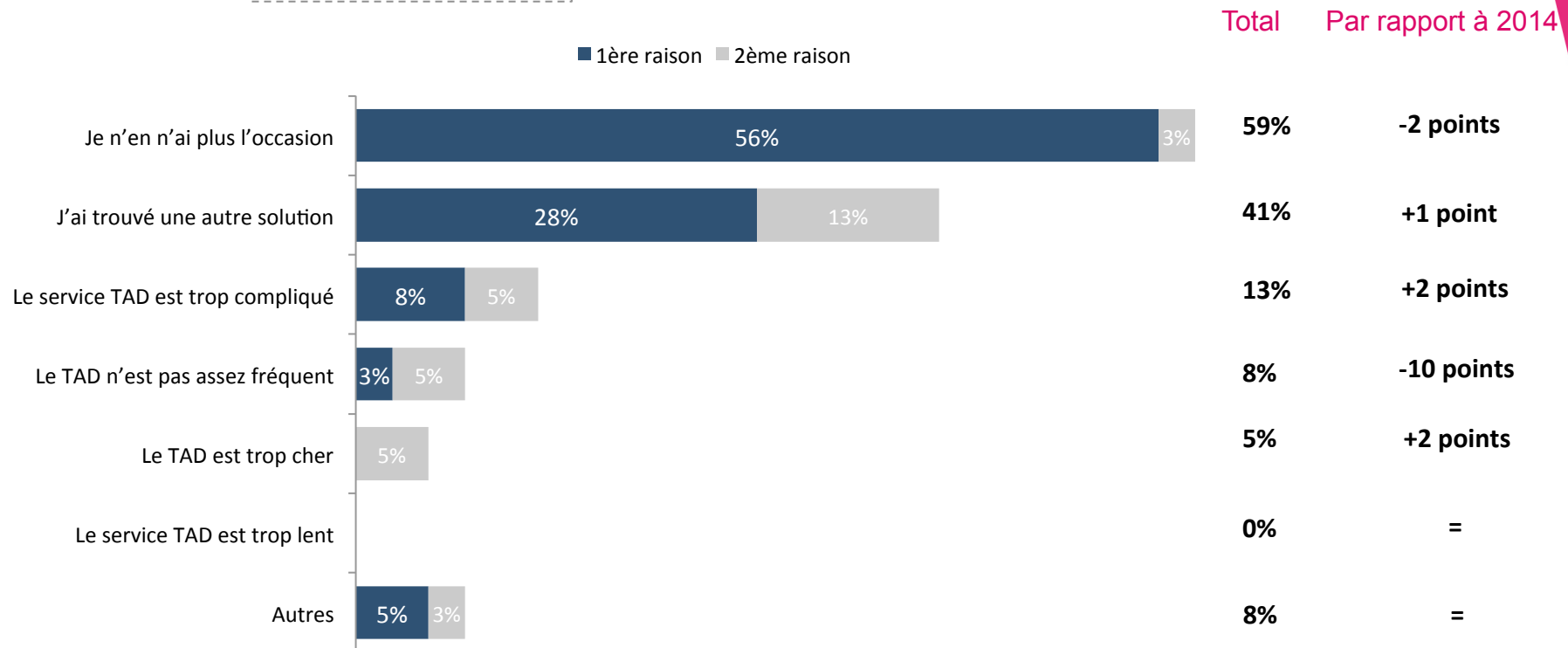


- ❖ Dans le détail, on observe un certain équilibre au sein des usagers exceptionnels (moins d'une fois par mois). En revanche, l'usage hebdomadaire (au moins une fois par semaine) et mensuel (1 à 3 fois par mois) est poussé par les répondants de moins de 19 ans. Ils constituent presque la moitié des usagers hebdomadaire et un tiers des usagers mensuels.
- ❖ L'utilisateur régulier-type (usage du TAD au moins une fois par semaine voire 1 à 3 fois par jour) a entre 15 et 24 ans.

2/ Utilisation du TAD

Q7. Vous n'avez pas utilisé le service TAD depuis longtemps, pourquoi ?

39



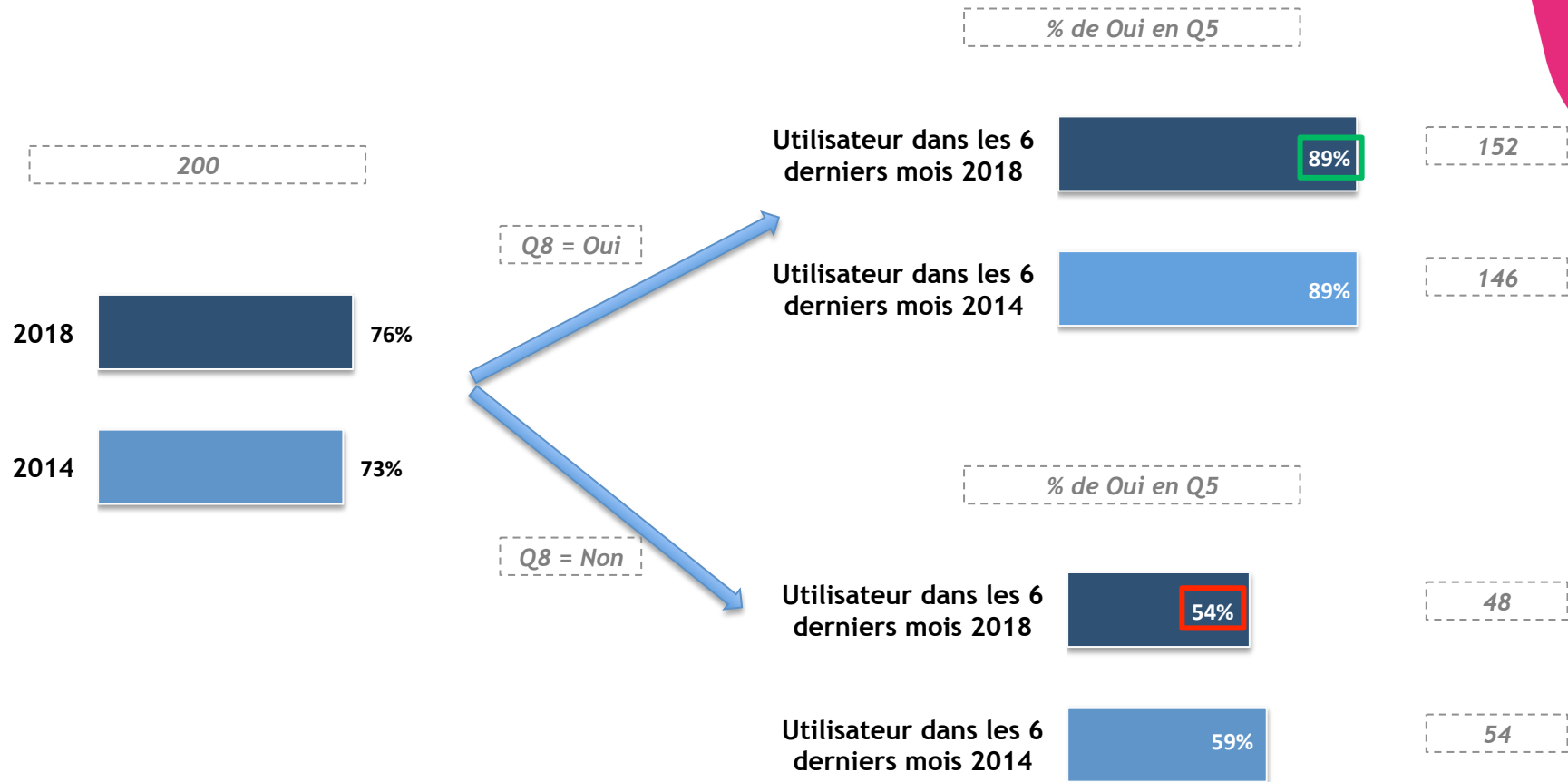
- ❖ Les motifs de non-utilisation du TAD ces six derniers mois sont très semblables à ceux de la vagues d'avant, à l'exception peut-être de la fréquence, qui n'est plus apparemment un frein à l'utilisation du TAD.
- ❖ Les raisons personnelles (je n'en ai plus l'occasion, j'ai trouvé une autre solution) constituent la très grande majorité des raisons. Loin derrière, viennent des raisons liées au TAD lui-même, la complexité de celui-ci étant celle qui ressort le plus.



2/ Utilisation du TAD

Q8. Pensez-vous utiliser à nouveau le service TAD dans les prochains mois ?

Q5. Avez-vous utilisé au moins une fois le service TAD au cours de ces 6 derniers mois ?

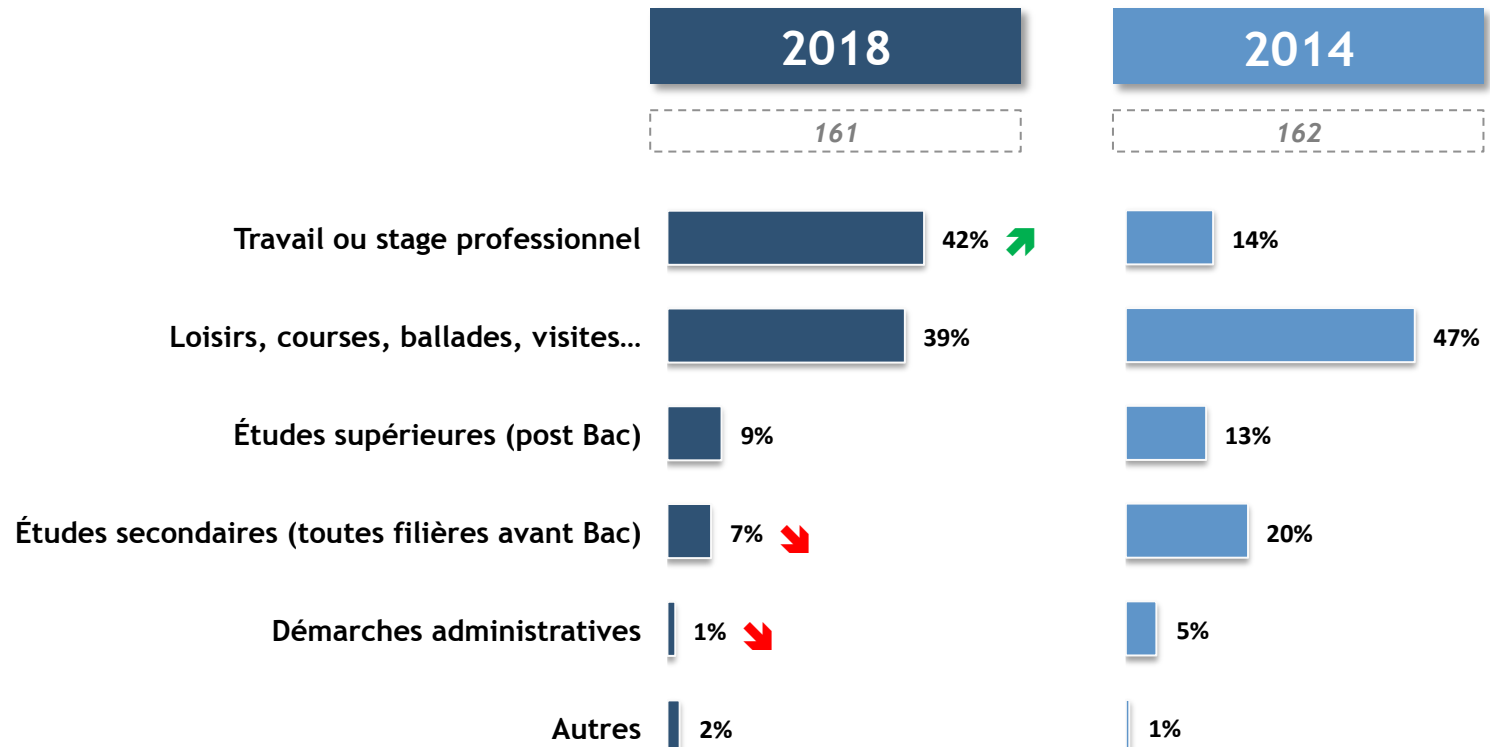


2/ Utilisation du TAD

- ❖ Comme pour la vague d'avant, les trois quarts de l'ensemble des répondants pensent réutiliser le TAD dans les mois prochains.
- ❖ Dans le détail entre les utilisateurs et les non-utilisateurs au cours des 6 derniers mois, on observe un même souhait de renouveler l'expérience :
 - A peu près 9 utilisateurs du TAD au cours des 6 derniers mois sur 10 pensent utiliser à nouveau le service TAD, un score inchangé par rapport à la vague d'avant, mais au demeurant très élevé ;
 - Néanmoins, on observe également que parmi les non-utilisateurs au cours des six derniers mois, le pourcentage de répondant qui pense utiliser le TAD dans les mois à venir est tout de même de plus d'un répondant sur deux.

2/ Utilisation du TAD

Q9. Pour quel motif de déplacement utilisez-vous le plus souvent le TAD CITURA ?



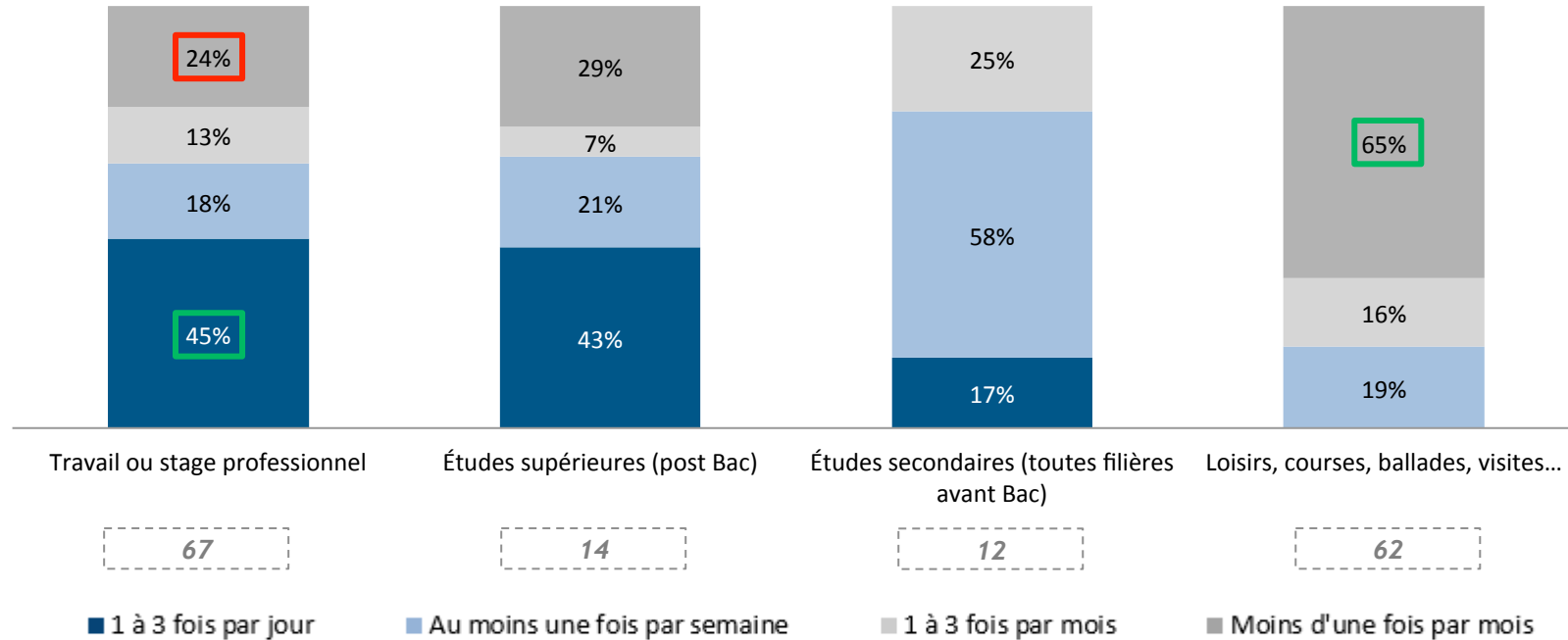
- ❖ Les loisirs, courses, ballades, avec 39 %, ne constituent plus le principal motif de déplacement. Il s'agit désormais du travail ou stage professionnel en forte hausse depuis la dernière vague ; notamment auprès des 50 ans et plus.
- ❖ Arrivent ensuite les études (supérieures ou secondaires) avec 16%.
- ❖ A noter une utilisation en diminution significative pour les motifs Etudes Secondaires et Démarches Administratives.

2/ Utilisation du TAD

Q6. Utilisez-vous le service TAD ?

Q9. Pour quel motif de déplacement utilisez-vous le plus souvent le TAD CITURA ?

Fréquence d'utilisation selon les raisons



- ❖ Le travail et les études supérieures semblent assez logiquement nécessiter un usage quotidien du TAD ; contrairement aux loisirs pour lesquels il s'agit principalement d'une fréquence de moins d'une fois par mois.
- ❖ Cela va de paire avec le fait que les étudiants et les jeunes soient des utilisateurs plus fréquents du TAD.
- ❖ Attention toutefois, pour les Etudes supérieures et Etudes secondaires, la base des répondants est peu élevée, Les résultats sont donc à prendre avec précaution.

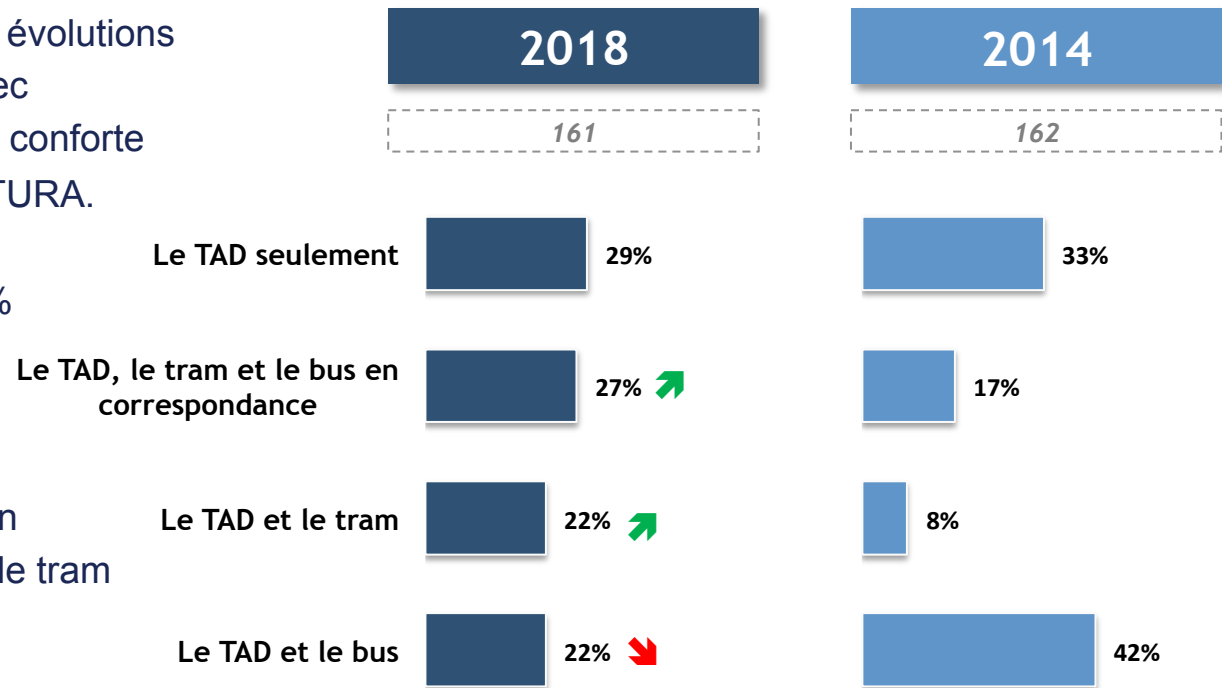


2/ Utilisation du TAD

Q10. Lors de vos déplacements en TAD, utilisez-vous...?

❖ On observe quelques évolutions sur la correspondance avec d'autres transports, ce qui conforte le TAD dans le réseau CITURA.

❖ Désormais, seuls 29% n'utilisent que le TAD, les autres répondants combinant avec d'autres transports. La combinaison avec le tram, ou le bus et le tram étant en augmentation.

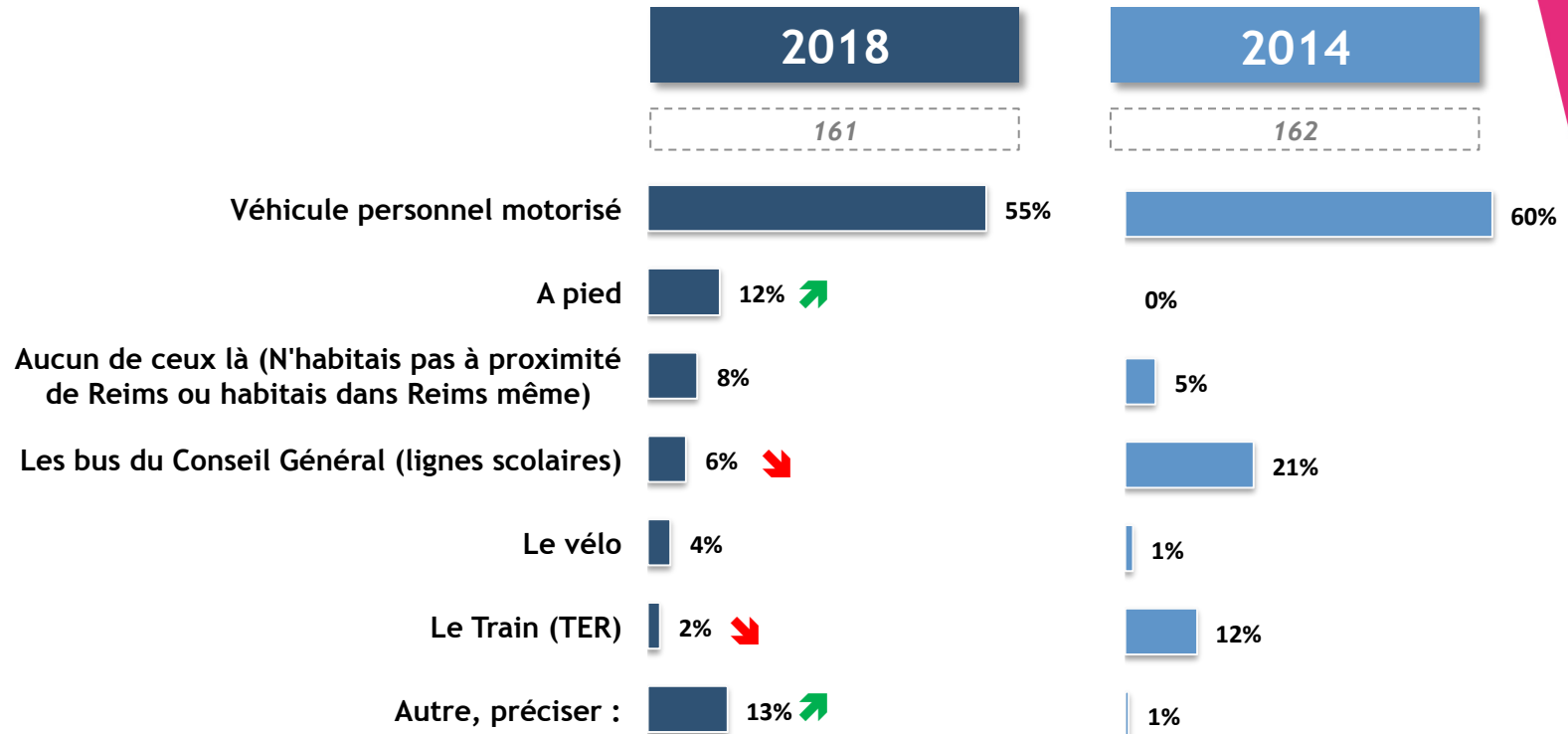


❖ C'est souvent d'ailleurs dans le cadre du travail, notamment par les CSP –, que l'on retrouve l'usage de correspondances.

❖ L'usage du TAD uniquement concerne davantage le cadre des loisirs, ballades, courses, ...

2/ Utilisation du TAD

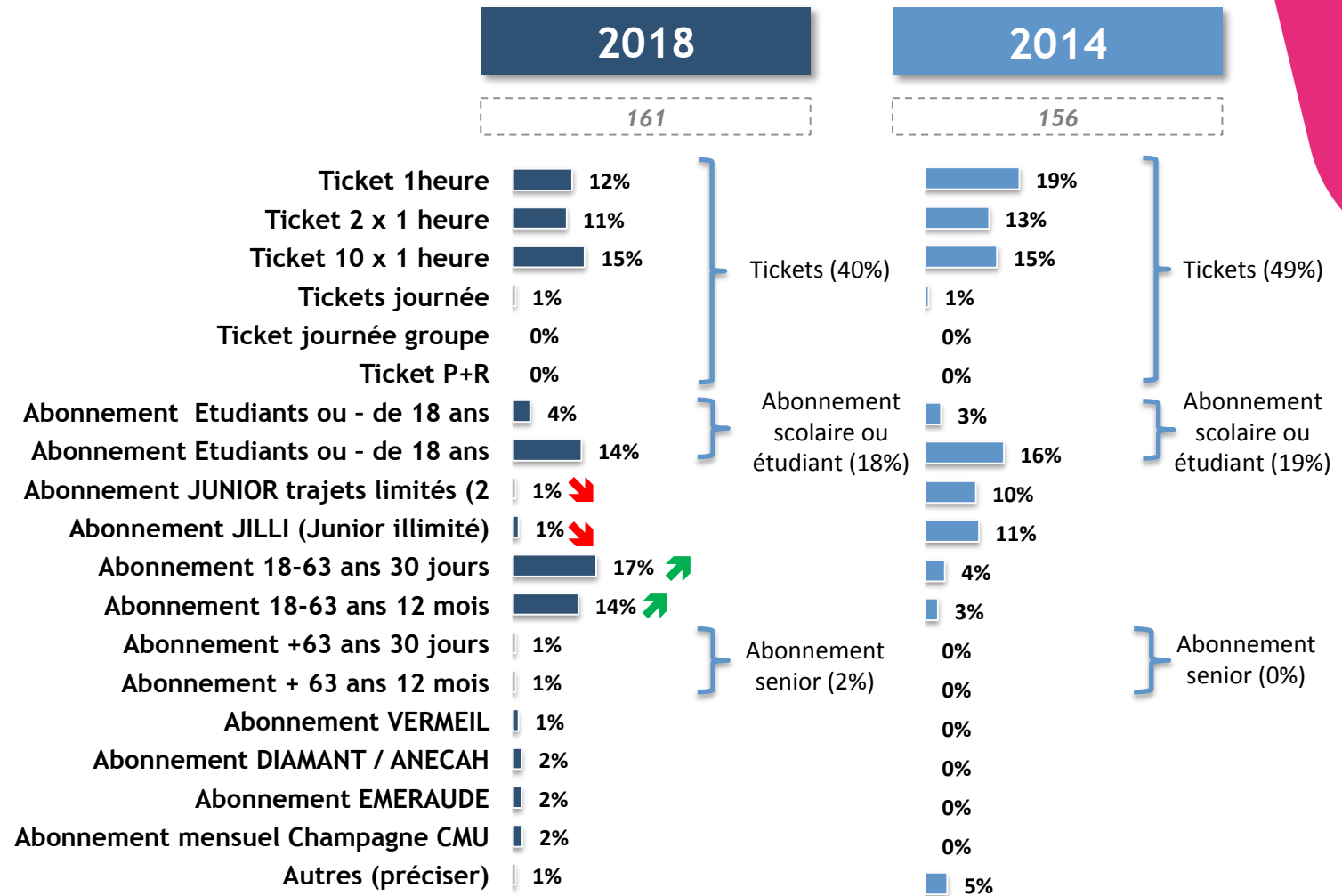
Q11. Avant la mise en place du service TAD, quel mode de transport utilisiez-vous le plus souvent pour vos déplacements ?



- ❖ Les véhicules motorisés restent les moyens de transport les plus utilisés avant l'arrivée du TAD, loin devant les autres possibilités de déplacement, notamment auprès des usagers exceptionnels (42% des personnes qui utilisaient la voiture, empruntent le TAD moins d'une fois par mois).
- ❖ A noter un nombre important de personnes qui pratiquaient la marche à pied (item qui n'était pas assez significatif pour être observé dans le rapport de la vague d'avant), que ce soit pour atteindre Reims ou bien le réseau Citura ; au détriment des bus scolaires et du TER.

2/ Utilisation du TAD

Q12. Quel titre de transport utilisez-vous le plus souvent pour vos déplacements en TAD ? *



*Attention, les types de tickets / abonnements ont changé entre les deux vagues, notamment les tranches d'âge concernées par les abonnements.



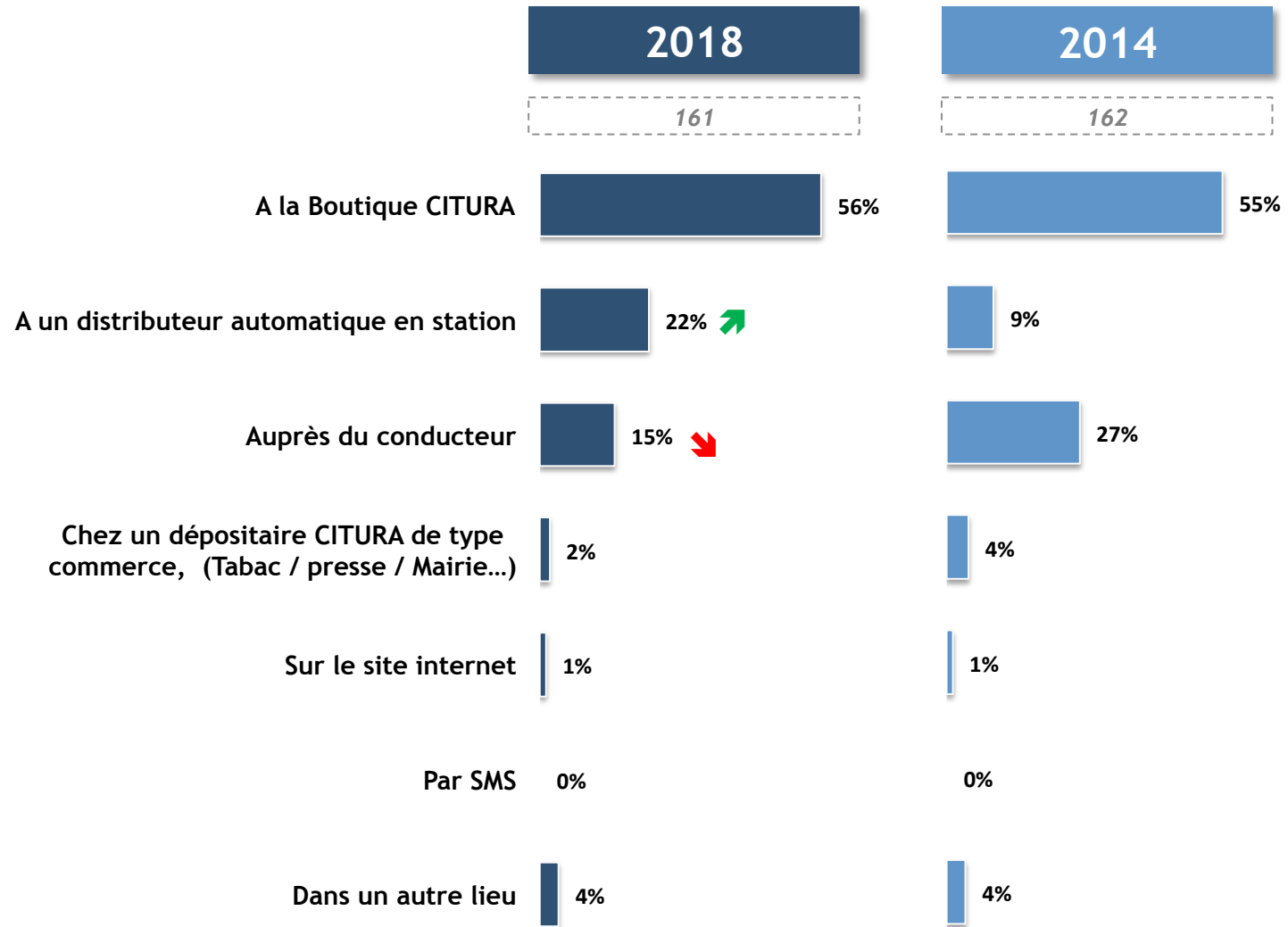
2/ Utilisation du TAD

Q12. Quel titre de transport utilisez-vous le plus souvent pour vos déplacements en TAD ?

- ❖ Le ticket reste la solution la plus utilisée pour le TAD par la plupart des utilisateurs. Ici encore, il s'agit principalement d'utilisateurs exceptionnels et dans le cadre de loisirs, ballade, ... De la même manière, ces utilisateurs utilisaient auparavant la voiture et aujourd'hui utilisent le TAD sans correspondance avec d'autres modes de transport.
- ❖ L'usage des abonnements Junior et Jilli a baissé entre les deux vagues tandis que le nombre d'utilisateurs d'abonnements 18-63 ans a augmenté.
- ❖ Les jeunes et les scolaires privilégient en revanche l'abonnement, pour un usage évidemment plus fréquent.

2/ Utilisation du TAD

Q13. Où avez-vous l'habitude d'acheter votre titre de transport ?



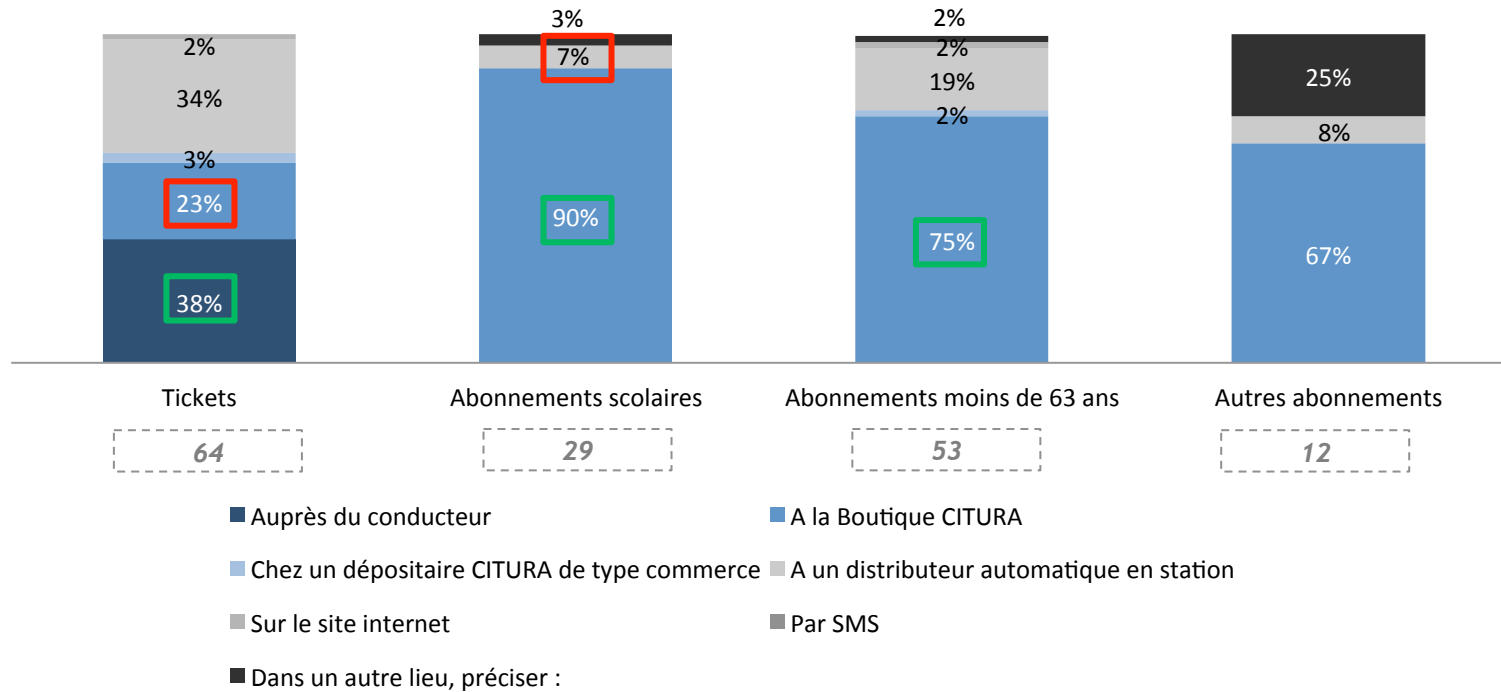
2/ Utilisation du TAD

- ❖ Peu d'éléments importants à noter pour cette question.
- ❖ La boutique Citura reste incontestablement le lieu d'achat sur le plus utilisé, notamment auprès des populations les plus jeunes et des CSP -.
- ❖ Vient ensuite le distributeur automatique en station, en augmentation significative.
- ❖ Et enfin le conducteur qui enregistre une baisse entre les deux vagues. Ça demeure une solution un peu plus prisée par les plus de 50 ans, et pour les usages rares du TAD.

2/ Utilisation du TAD

Q12. Quel titre de transport utilisez-vous le plus souvent pour vos déplacements en TAD ?

Q13. Où avez-vous l'habitude d'acheter votre titre de transport ?



- ❖ On observe que la boutique Citura est incontestablement le lieu principal d'achat pour tous les types d'abonnements.
- ❖ Seul l'achat de ticket fait exception, où l'achat auprès du conducteur reste la solution la plus prisée.

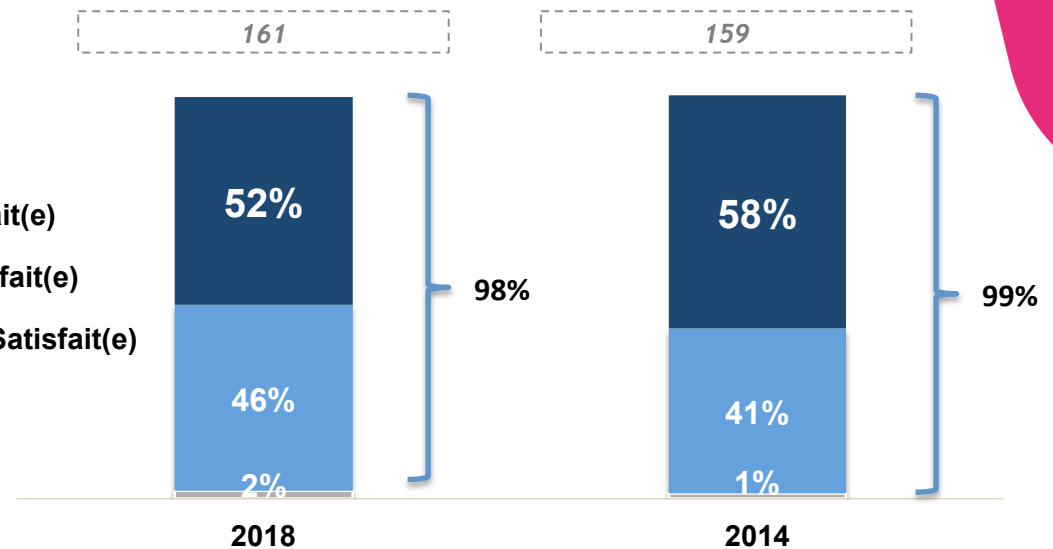
3/ Satisfaction au sujet du service TAD

3/ Satisfaction au sujet du service TAD

Q14. Etes-vous satisfait concernant les possibilités de vous informer sur le fonctionnement du service TAD ?

❖ La satisfaction sur les possibilités de s'informer sur le fonctionnement du TAD reste relativement stable.

❖ Si la part de « Très Satisfait » a un peu diminué, la part des satisfaits (Plutôt + Très Satisfait) reste très proche de 100%.

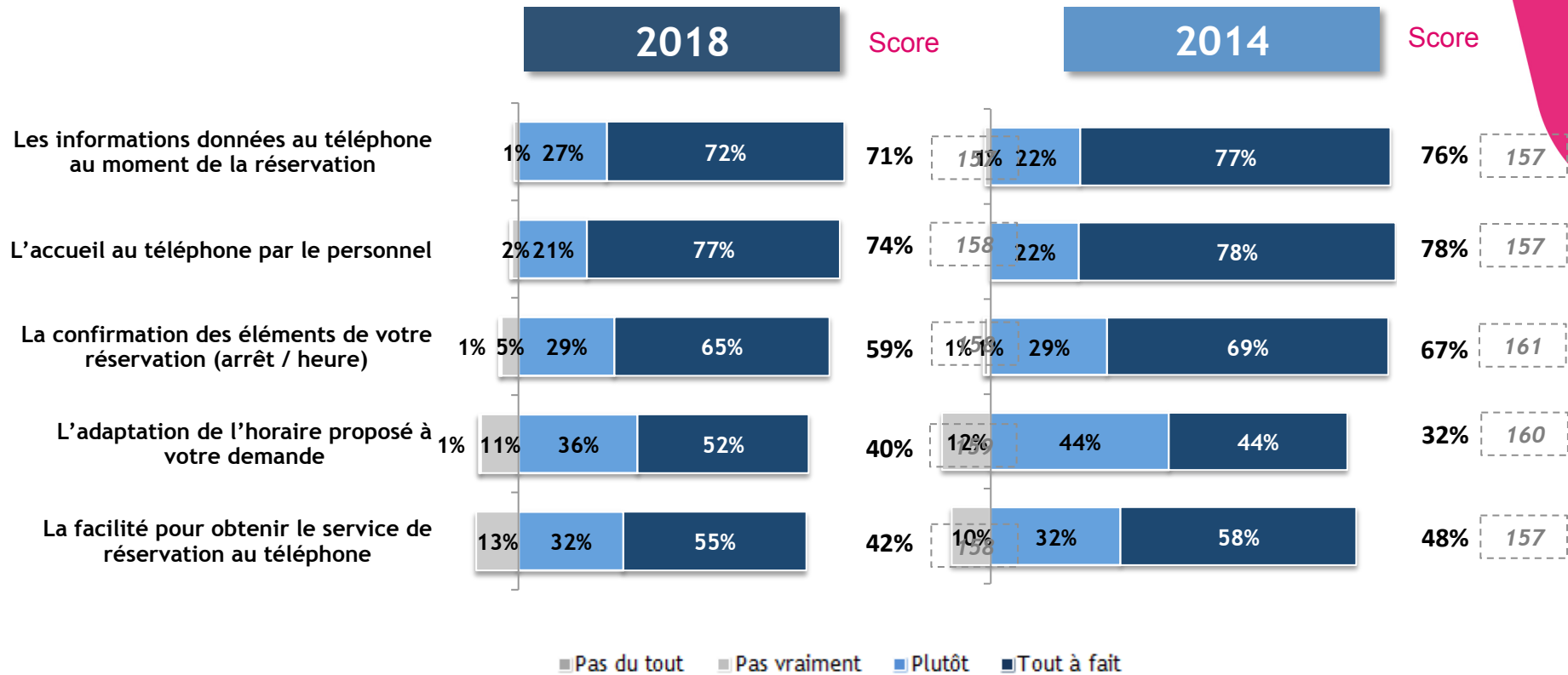


❖ La part de « Plutôt Satisfait » par rapport aux « Très Satisfait » est plus importante chez les moins de 25 ans.

❖ A l'inverse, c'est chez les inactifs et les usagers quotidiens qu'on observe la plus grande proportion de « Très Satisfait »

3/ Satisfaction au sujet du service TAD

Q15. Au moment de la réservation du TAD, êtes-vous satisfait des points suivants ?



Score = Très satisfait - (plutôt pas + pas du tout)

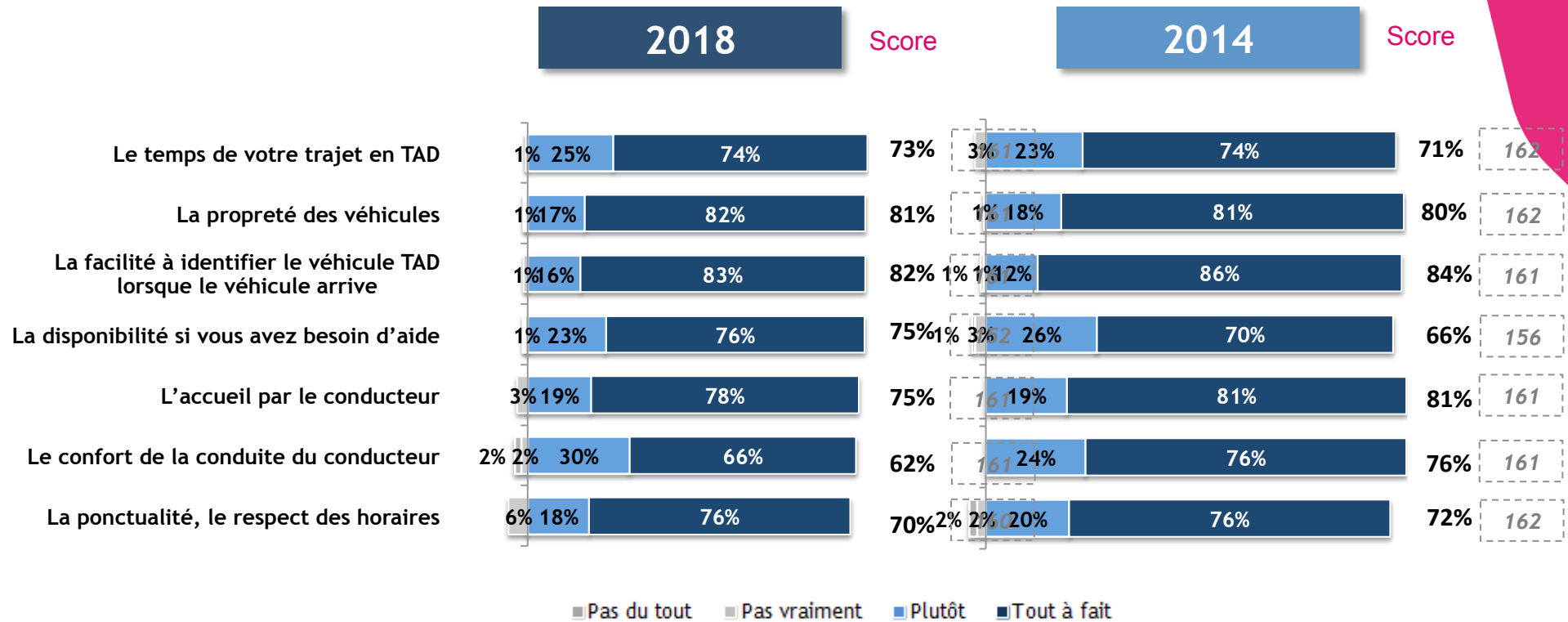
3/ Satisfaction au sujet du service TAD

Q15. Au moment de la réservation du TAD? Êtes-vous satisfait des points suivants ?

- ❖ On observe sur la presque totalité des points une légère baisse de la satisfaction.
- ❖ Seule « L'adaptation de l'horaire proposé à votre demande » enregistre une hausse de la satisfaction, cette bonne note est plus perceptible chez les inactifs et chez les usagers s'en servant pour le travail.
- ❖ La plus grande insatisfaction concernant la facilité pour obtenir le service de réservation au téléphone, vient des jeunes répondants.
- ❖ Mais d'une manière générale, l'ensemble des éléments est un peu moins bien noté par les 19-24 ans et les scolaires.
- ❖ Les éléments les mieux notés restent les mêmes : l'accueil au téléphone et les informations données au cours de la réservation. Les éléments les plus perfectibles demeurent l'adaptation de l'horaire et la facilité pour obtenir le service de réservation.

3/ Satisfaction au sujet du service TAD

Q16. Quand vous utilisez le TAD, êtes-vous satisfait des points suivants ?



3/ Satisfaction au sujet du TAD

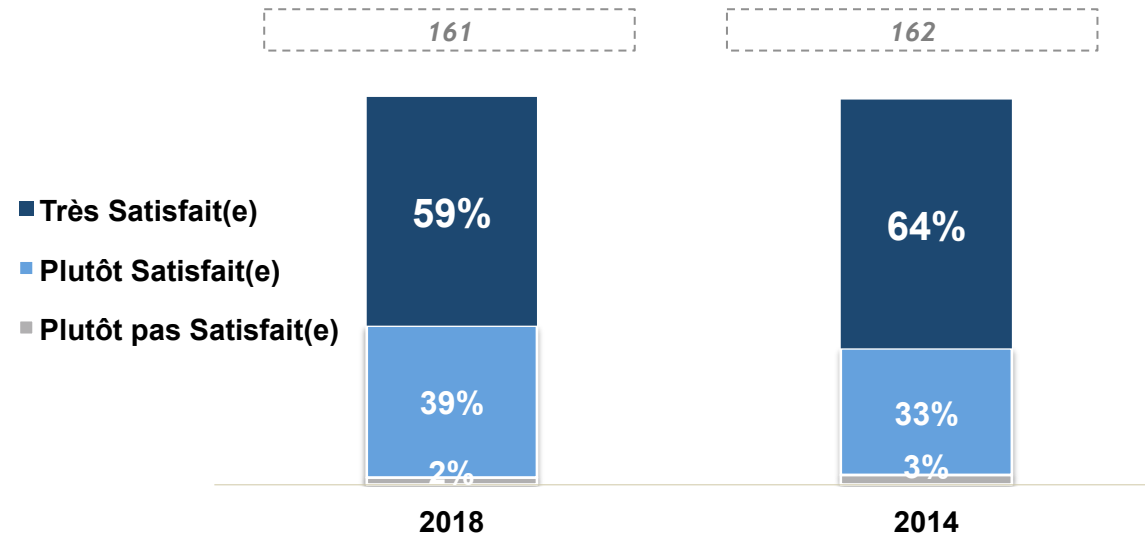
Q16. Quand vous utilisez le TAD, êtes-vous satisfait des points suivants ?

- ❖ On peut observer quelques évolutions parmi les notes, entre autres une hausse sensible du score de « La disponibilité si vous avez besoin d'aide » mais également une baisse de la satisfaction de « L'accueil par le conducteur » et du « Confort et qualité de conduite ». Les autres éléments ont peu évolué.
- ❖ Le profil des personnes ayant répondu « Plutôt Satisfait » ou « Tout à fait Satisfait » varie tout de même un peu d'un item à l'autre. Néanmoins, on observe une certaine constante qui est que les scolaires et les moins de 25 ans notent d'une manière générale plus sévèrement que les inactifs et les plus de 35 ans.

3/ Satisfaction au sujet du service TAD

Q17. Et si vous deviez juger le service TAD dans sa globalité, diriez-vous que vous êtes...?

❖ Le niveau de satisfaction reste très élevé (98% de Satisfait) mais la part de « Très Satisfait » a baissé (59% vs 64% en 2014).



❖ Là encore, on retrouve une dichotomie similaire avec les questions précédentes ; les moins de 25 ans, les scolaires et les hommes notant plus sévèrement que les femmes, les plus de 35 ans et les inactifs.

3/ Satisfaction au sujet du service TAD

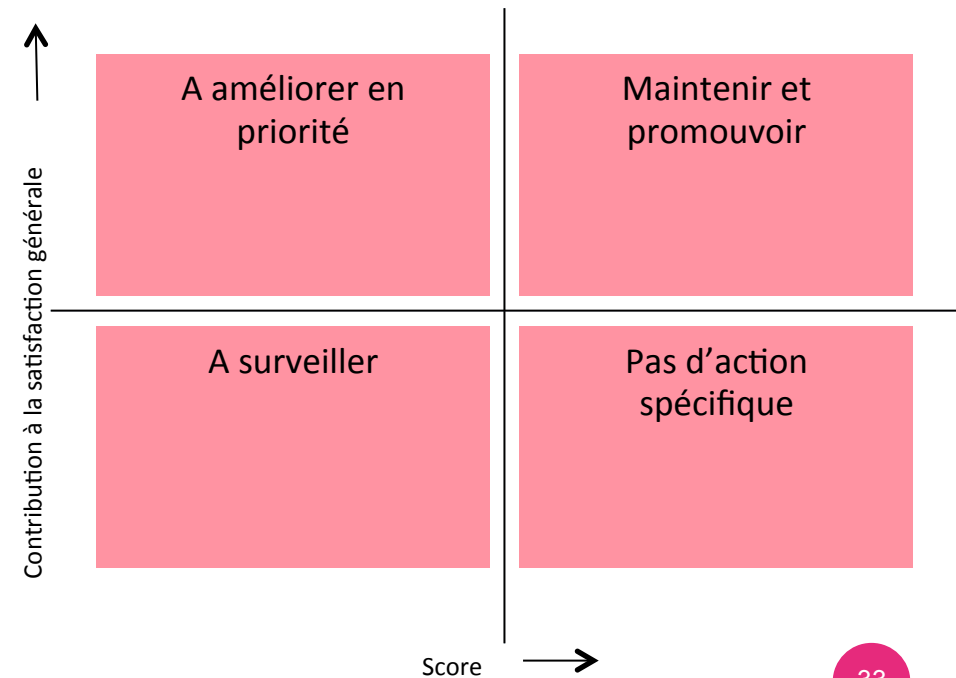
❖ Lecture du mapping :

Le graphique suivant permet de positionner chacun des critères vus précédemment, en fonction de l'évaluation que les répondants en ont fait, mais aussi de visualiser leur contribution au taux de satisfaction global du service TAD.

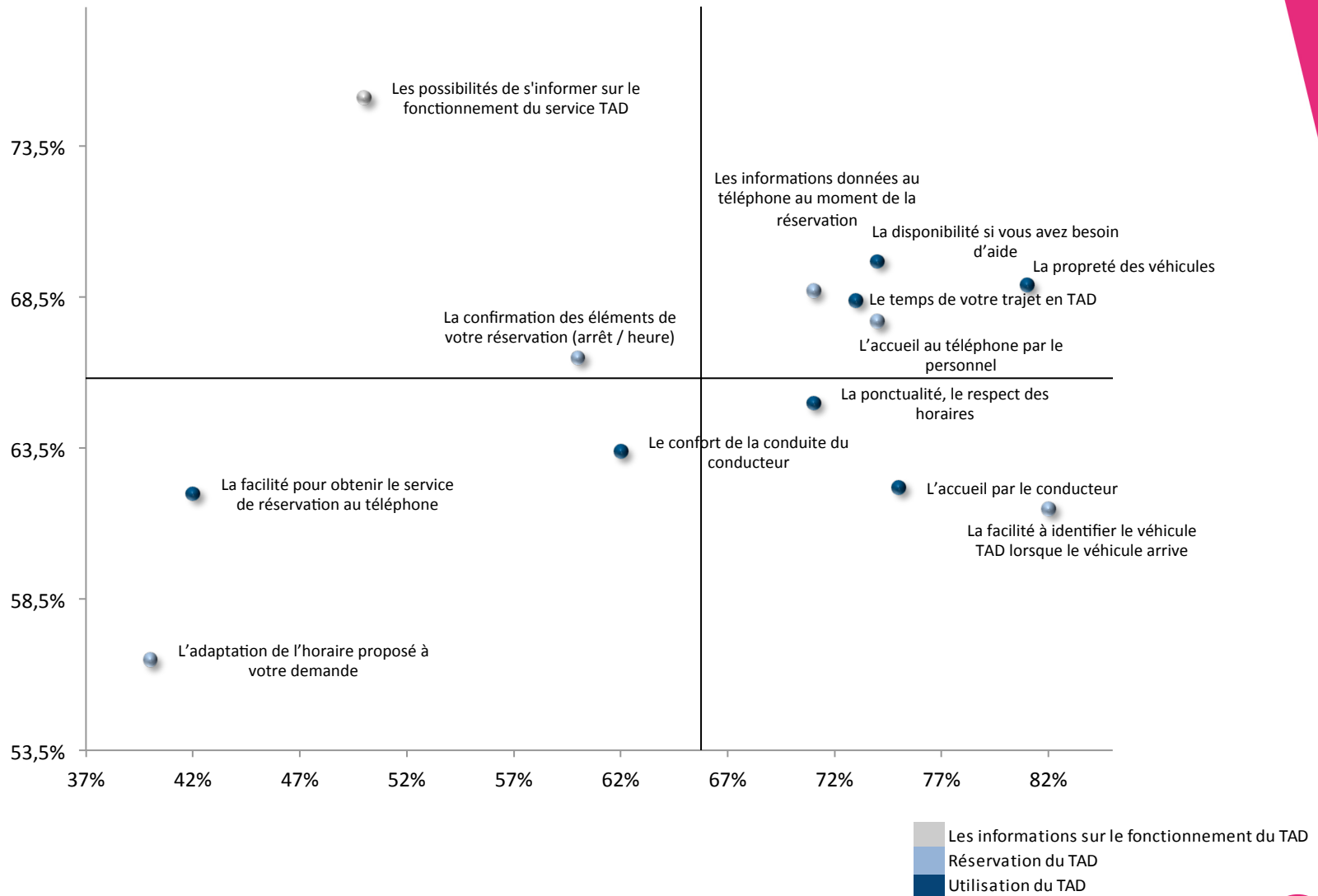
L'axe des abscisses représente le score obtenu par chaque item, tandis que l'axe des ordonnées permet de visualiser la contribution de ces items à la satisfaction générale (pourcentage de réponses identiques).

Plus les items seront positionnés vers la droite, mieux ils seront notés.
Plus les items seront positionnés haut, plus ils contribueront à la satisfaction générale.

Le graphique pourra donc être divisé en quatre parties signifiant :



3/ Satisfaction au sujet du service TAD



3/ Satisfaction au sujet du service TAD

- De façon générale, **la priorité concerne toujours l'information sur le fonctionnement du TAD.**
- La confirmation des éléments de la réservation constitue également un point à améliorer rapidement.
- **Comparé à la vague d'avant, on observe un certain tassement des notes, les critères liés à l'utilisation du TAD demeurant les mieux notés et les plus importants pour la satisfaction générale.**
 - Si ces critères ont un impact moindre sur la satisfaction générale, il faut tout de même prendre en compte, la mauvaise note pour la facilité à joindre le service téléphonique et l'adaptation aux horaires.
- **Les points forts sont principalement liés à**
 - La réservation du TAD : notamment l'accueil au téléphone et les informations données au téléphone au moment de la réservation.
 - L'utilisation du TAD : notamment le temps de trajet, la propreté du véhicule et la disponibilité si besoin d'aide.



4/ CONCLUSIONS



4/ Conclusions

➤ Profil et utilisation :

- Le profil d'utilisateur n'a pas spécialement changé entre deux vagues, mis à part un transfert significatif des scolaires vers les CSP –.
- Des utilisateurs jeunes, utilisant le TAD pour aller principalement en cours ou au travail (pour les jeunes travailleurs) en rejoignant le réseau classique via des correspondances. Utilisation régulière nécessitant l'utilisation d'abonnements spécifiques (achetés à la boutique CITURA).
- Des utilisateurs plus âgés (50+), utilisant les TAD pour des sorties occasionnelles, et par conséquent utilisant des titres unitaires achetés le plus souvent auprès du conducteur.

➤ Satisfaction

- Des utilisateurs satisfaits à 98% en général, voire « Très satisfaits » à 59%.
- Pas de grandes différences sur le taux de « Très satisfaits » selon les profils de personnes, si ce n'est une satisfaction moindre pour les plus jeunes.
- Les critères directement liés à l'utilisation sont les mieux notés et parmi les plus importants.

4/ Conclusions

➤ Axes d'amélioration

- **En priorité, l'information sur le fonctionnement du TAD** mais également la confirmation des éléments de la réservation.
- Même si sa contribution à la satisfaction générale est moindre, il faudra tout de même prêter une attention toute particulière au confort de conduite. Ce critère devrait faire l'objet d'une politique d'amélioration.
- Certains critères (disponibilité en cas de besoin, temps de trajet, accueil au téléphone ...), un peu mieux notés que les autres, constituent les points forts du TAD. Les résultats sur ces critères devraient davantage être mis en avant car ils influent fortement sur la satisfaction générale ; les retombées n'en seront que plus élevées.
- Enfin, **l'adaptabilité des horaires proposés à la demande et la facilité pour obtenir le service téléphonique** sont de loin les critères les moins bien notés. Notons que l'adaptabilité des horaires est également celui qui contribue le moins à la satisfaction générale. Les problèmes d'horaires constatés ne sont donc pas suffisamment importants pour jouer sur la satisfaction générale.

5/ Annexe (Questionnaire)



QUESTIONNAIRE SERVICE TAD

PRISE DE CONTACT - SELECTION

Q1. Bonjour / Bonsoir. Nous réalisons une enquête auprès des utilisateurs du service de Transport A la Demande (TAD) du réseau CITURA. Dans le cadre de cette enquête je souhaiterais parler à « Nom – Prénom ».

- Oui c'est moi..... 1 → L'interview se poursuit
Oui je vous le/la passe 2 → L'interview se poursuit
Oui, mais plus tard, il / elle est absent..... 3 → Prise de rendez-vous
Non..... 4 → Fin du questionnaire (prise de congé)

SIGNALETIQUE

Q2. Sexe de la personne

IE : éviter de poser cette question à l'interviewé

- Homme 1
Femme 2

Q3. Pouvez-vous, s'il vous plaît m'indiquer votre année de naissance ?

..... | | | |

Q4. Quelle est actuellement votre profession ou situation ?

- | | | | |
|---|---|----|-------------------------|
| 1 | Agriculteur, exploitant | 8 | Étudiant, stagiaire |
| 2 | Artisan, commerçant, chef d'entreprise | 9 | Collégien, lycéen |
| 3 | Profession, intellectuelle, libérale ou cadre | 10 | Demandeur d'emploi |
| 4 | Profession intermédiaire | 11 | Homme ou femme au foyer |
| 5 | Employé | 12 | Autre. Précisez : _____ |
| 6 | Ouvrier ou ouvrier agricole | 13 | Sans réponse |
| 7 | Retraité | | |



UTILISATION DU TAD

Q5. Avez-vous utilisé au moins une fois le service TAD au cours de ces 6 derniers mois

Oui1
Non 2 → aller en Q7

Q6. Utilisez-vous le service TAD ?

- 1 1 à 3 fois par jour
- 2 Au moins une fois par semaine
- 3 1 à 3 fois par mois

- 4 Moins d'une fois par mois
- 5 Sans réponse

→ aller en Q8

Q7. Vous n'avez pas utilisé le service TAD depuis longtemps, pourquoi ?

Raison principale / 2^{ème} raison (Prog : prévoir « aucune autre »)

Eng : Lire

- 1 Le TAD est trop cher
- 2 Je n'en n'ai plus l'occasion
- 3 Le service TAD est trop compliqué

- 4 Le service TAD est trop lent
- 5 Le TAD n'est pas assez fréquent
- 6 J'ai trouvé une autre solution
- 7 (Autre.....)

Q8. Pensez-vous utiliser à nouveau le service TAD dans les prochains mois ?

Oui1
Non2

Fin de l'interview pour les non de la Q5

MODULE 2 : SATISFACTION PAR RAPPORT AU SERVICE TAD

Q9. Pour quel motif de déplacement utilisez-vous le plus souvent le TAD CITURA ? (Une seule réponse possible)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Travail ou stage professionnel | <input type="checkbox"/> 4 Loisirs, courses, balades, visites... |
| <input type="checkbox"/> 2 Études supérieures (post Bac) | <input type="checkbox"/> 5 Démarches administratives |
| <input type="checkbox"/> 3 Études secondaires (toutes filières avant Bac) | <input type="checkbox"/> 6 Autres |

Q10. Lors de vos déplacements en TAD utilisez-vous ?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Le TAD seulement | <input type="checkbox"/> 3 Le TAD et le bus |
| <input type="checkbox"/> 2 Le TAD et le tram | <input type="checkbox"/> 4 Le TAD, le tram et le bus en correspondance |

Q11. Avant la mise en place du service TAD, quel mode de transport utilisiez-vous le plus souvent pour vos déplacements ?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1 La voiture | <input type="checkbox"/> 3 Les bus du Conseil Général (lignes scolaires) |
| <input type="checkbox"/> 2 Le Train (TER) | <input type="checkbox"/> 4 Autre, préciser : |

Q12. Quel titre de transport utilisez-vous le plus souvent pour vos déplacements en TAD ?

- | | |
|---|--|
| 1) Ticket 1heure | 10) Abonnement JILLI (Junior illimité) |
| 2) Ticket 2 x 1 heure | 11) Abonnement 18-63 ans 30 jours |
| 3) Ticket 10 x 1 heure | |
| 4) Tickets jour journée | 12) Abonnement 18-63 ans 12 mois |
| 5) Ticket journée groupe | 13) Abonnement +63 ans 30 jours |
| 6) Ticket P+R | 14) Abonnement + 63 ans 12 mois |
| 7) Abonnement Etudiants ou – de 18 ans 30 jours | 15) Abonnement VERMEIL |
| 8) Abonnement Etudiants ou – de 18 ans 12 mois | 16) Abonnement DIAMANT / ANECAH |
| 9) Abonnement JUNIOR trajets limités (2 Aller-retour) ou JUNIOR 3 | 17) Abonnement EMERAUDE |
| | 18) Abonnement mensuel Champagne CMU |
| | 19) Autres (préciser)..... |
| | 20) (NSP) |

Q13. Où avez-vous l'habitude d'acheter votre (Prog : insérer titre cité en Q12)?

Eng : Une seule réponse possible. Relancer si nécessaire en précisant « le plus souvent »

- | | |
|----------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> 1 | Après du conducteur (Prog : Afficher si code 1 ou 2 en Q12) |
| <input type="checkbox"/> 2 | A la Boutique CITURA |
| <input type="checkbox"/> 3 | Chez un dépositaire CITURA de type commerce, (Tabac / presse / Mairie...) |
| <input type="checkbox"/> 4 | A un distributeur automatique en station |
| <input type="checkbox"/> 5 | Sur le site internet |
| <input type="checkbox"/> 7 | Par SMS |
| <input type="checkbox"/> 6 | Dans un autre lieu, préciser : _____ |

Q14. Etes-vous satisfait concernant...	Très Satisfait	Plutôt Satisfait	Plutôt pas Satisfait	Pas du tout Satisfait	(NSP)
...les possibilités de vous informer sur le fonctionnement du service TAD ?					

Q15. Au moment de la réservation du TAD, êtes-vous satisfait des points suivants ?	Très Satisfait	Plutôt Satisfait	Plutôt pas Satisfait	Pas du tout Satisfait	(NSP)
a) La facilité pour obtenir le service de réservation au téléphone					
b) L'accueil au téléphone par le personnel					
d) Les informations données au téléphone au moment de la réservation					
e) La confirmation des éléments de votre réservation (arrêt / heure)					
f) L'adaptation de l'horaire proposé à votre demande					

Q16. Quand vous utilisez le TAD, êtes-vous satisfait des points suivants ?	Très Satisfait	Plutôt Satisfait	Plutôt pas Satisfait	Pas du tout Satisfait	(NSP)
a) La ponctualité, le respect des horaires					
b) Le temps de votre trajet en TAD					
c) La facilité à identifier le véhicule TAD lorsque le véhicule arrive					
d) L'accueil par le conducteur					
e) Sa disponibilité si vous avez besoin d'aide					
f) Le confort de la conduite du conducteur					
g) La propreté des véhicules					

Q17. Et si vous devez juger le service TAD dans sa globalité, diriez-vous que vous êtes

- 1 Très satisfait(e)
- 2 Assez satisfait(e)
- 3 Peu satisfait(e)

- 4 Pas du tout satisfait(e)
- 5 Sans réponse (ne pas citer)

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.17.

ANNEXE 18

Etudes contractuelles :
baromètre fraude



Mesure de la Fraude

Sur le réseau Bus et Tram

CONTACT TRANSDEV REIMS

Alexandre Dauvergne
03 26 04 38 68

CONTACT BVA

Cyril Champiré
Fabien Guillemot
01 71 16 88 00





SOMMAIRE

1

Contexte et Objectifs

p3

2

La Fraude sur le réseau Citura

p6

1- La Fraude et les caractéristiques des déplacements

p14

2- La Fraude et le profil des voyageurs

p19

3

Points clés

p23

4

La localisation de la fraude

p28

5

La mobilité des titres

p39



**CONTEXTE
ET
OBJECTIFS**

Contexte et Objectifs

Un indicateur majeur à appréhender et à suivre dans le temps



Contexte

Depuis de nombreuses années, TRANSDEV REIMS réalise chaque année une enquête visant à **déterminer le taux de situations irrégulières sur le réseau de transports de l'agglomération** (BVA a déjà réalisé cette enquête de 2008 à 2013 et en 2016 et en 2017).

Cette année encore, afin de mieux appréhender ce phénomène de Fraude, TRANSDEV REIMS a souhaité renouveler cette enquête de manière à **actualiser ces données et en mesurer l'évolution**.

Cette nouvelle vague de mesure doit permettre de **suivre l'ensemble des indicateurs, à périmètre constant**, et avec le même objectif de **parfaite représentativité des résultats obtenus**.



Objectifs



Quantifier le phénomène de fraude (au global, selon la ligne, selon la période horaire)

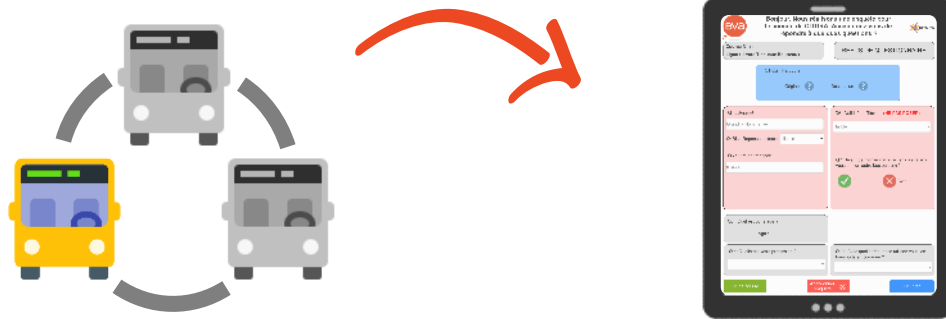


Détailler la nature de la fraude (fraude dure, non validation)



Caractériser le profil des fraudeurs (déplacements qui donnent lieu à la fraude, âge, CSP, fréquence de déplacement)

Méthodologie



Construction de l'échantillon

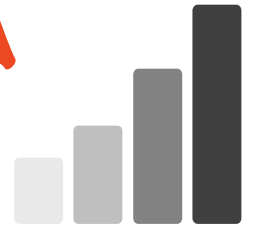
Le principe méthodologique s'appuie sur une enquête par sondage, effectuée **les jours forts de semaine** (mardi/jeudi + lundi après-midi et vendredi matin) à partir d'un échantillon de courses

L'échantillon de courses des lignes régulières a été réalisé selon la méthode du tirage aléatoire (d'un service véhicule) et est **représentatif de l'offre CITURA**

Administration sur **tablette** d'un questionnaire portant sur :

1. les motifs du déplacement
2. le **titre de transport** utilisé (avec visualisation et **contrôle** du titre à l'aide du **portable de contrôle** mis à disposition par le réseau)
3. la correspondance, l'âge, la CSP et la fréquence d'utilisation des transports en commun
4. les arrêts de montée de descente sur la ligne

6 780
enquêtes



En face à face, à l'intérieur des véhicules du **5 au 20 novembre 2018**



Cible : **Tous les voyageurs** présents à bord des véhicules



Nombre d'enquêtes par ligne :

Tram	2103	Ligne 8	189
Ligne 1	416	Ligne 9	313
Ligne 2	405	Ligne 11	416
Ligne 3	539	Ligne 12	194
Ligne 4	498	Ligne 13	167
Ligne 5	606	Ligne 14	143
Ligne 6	314	Ligne 16	158
Ligne 7	242	Ligne 17	77

Redressement pour être représentatif des voyageurs du réseau

(*extrapolation des enquêtes avec validation aux nombres de validation par ligne et par période horaire fournies par CITURA sur la période d'enquête*)

808 voyageurs ont refusé de répondre à l'enquête → 10,6%

15 titres n'ont pu être lus sur les lecteurs de contrôle. Ils ont été exclus des traitements

LA FRAUDE SUR LE RÉSEAU



CITURA

Principaux résultats

Le taux de fraude sur le réseau CITURA s'élève en 2017 à 18,6%, soit une légère hausse par rapport à 2016 (+0,4%).

Ce taux reste donc historiquement élevé (rappelons qu'il se situait entre 11 et 16% entre 2008 et 2013), et cette hausse légère en tendance masque surtout une aggravation des cas les plus sérieux : l'absence de titre augmente de 2,4 pts et représente plus de 2 cas de fraude sur 3.

Si le taux de fraude dure reste plus élevé sur le tramway que sur le bus, l'analyse en volume s'inverse puisque l'ensemble des lignes de bus concentrent plus de 9 100 voyages en fraude dure, contre 7 500 sur le réseau Tramway.

Le profil des fraudeurs et des voyages fraudés reste très proche, en tendance, de celui de 2016 : une clientèle jeune, sur des déplacements exceptionnels notamment. Mais attention, en volume, aux clientèles du quotidien, notamment les actifs : même si le taux de fraude qui leur est associé n'est pas supérieur à la moyenne, ils concentrent à eux seuls près de 2 fraudeurs sur 5 compte tenu de leur poids dans le trafic.

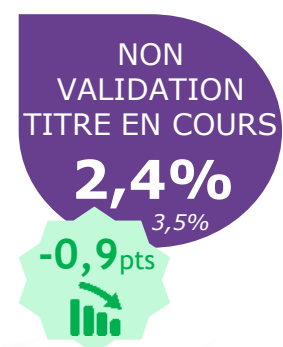
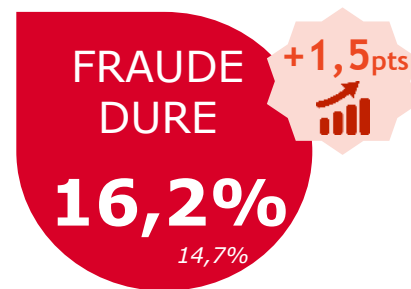
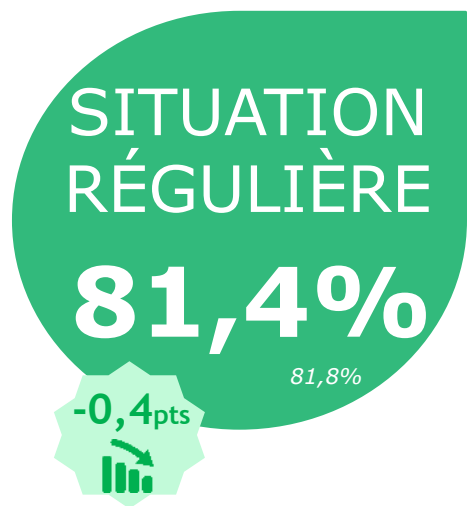
Après une baisse significative enregistrée en 2017 (-2,2 pts), les situations irrégulières repartent légèrement à la hausse en 2018 (+0,4 pts)



102 613

xx% : rappel 2017

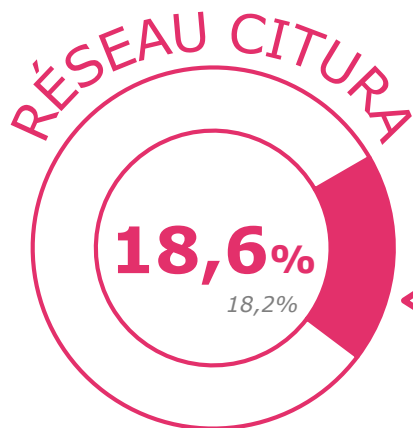
Sans revenir à leur niveau de 2016 (17,7%), ce sont les cas de fraude les plus sérieux qui augmentent en 2018 : +1,5pts par rapport à l'année précédente. La non validation d'un titre valable devient relativement marginale sur le réseau Citura



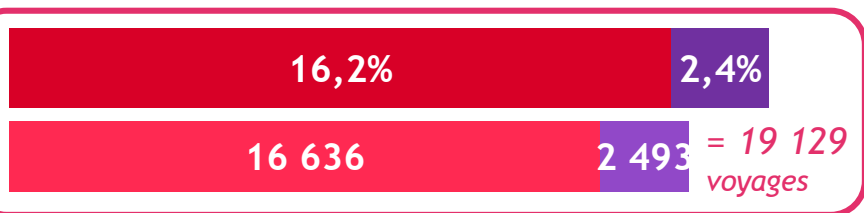
102 613
 xx% : rappel 2017

LA FRAUDE SUR LE RÉSEAU CITURA EN 2018

xx% : rappel 2017



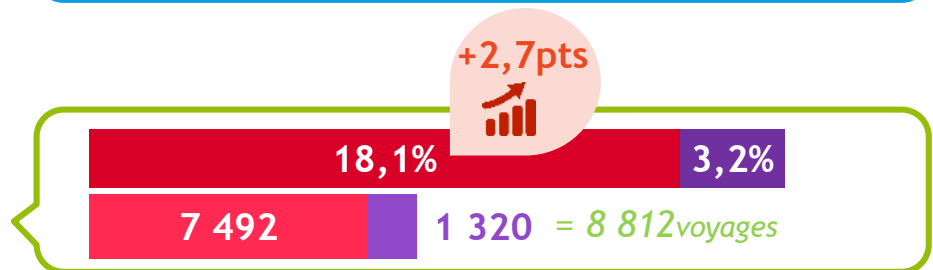
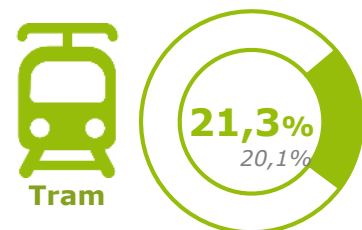
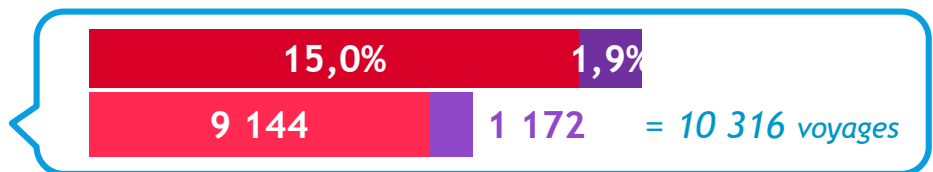
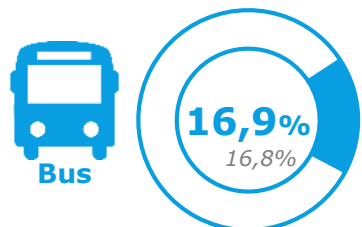
● Fraude dure ● Non validation titre en cours



18,6% des voyages réalisés sur le réseau Citura le sont en **situation irrégulière**. Ce sont 800 voyages de plus qui sont réalisés en situation irrégulière sur une journée de semaine, **mais surtout 1 900 cas de fraude dure** de plus.

C'est sur le Tramway que la situation s'aggrave, notamment en ce qui concerne les cas de fraude dure (+2,7pts, soit 1 200 cas de plus).

Sur les lignes de Bus, la stabilisation du taux global de situations irrégulières masque une hausse de la fraude dure (+0,8pts, soit autour de 700 cas supplémentaires sur une journée).



60%
59%



40%
41%



Part dans le trafic

Trafic sur le réseau Citura lors d'un jour de semaine type mardi/jeudi : 102 613 voyages

Dans le détail, c'est l'absence de titre qui s'aggrave en 2018, et notamment sur le tramway, au détriment des titres à durée non validés ou des abonnements non validés. Ce sont donc les situations les plus critiques qui ont augmenté sur le réseau Citura au cours des 12 derniers mois. Au final, en 2018, le profil de la fraude est très proche sur les 2 réseaux Bus et Tram même si la non validation d'une titre valable reste supérieure sur le Tram.



Les types de situations irrégulières

FRAUDE TOTALE

ST Fraude Dure → Perte de recette 

-  Absence de titre
-  Titre durée non validé
-  Titre abonnement périmé
-  Titre durée périmé
-  Validation lors du contrôle
-  Titre utilisé par non ayant droit
-  Refus de présentation

ST Non validation titre en cours

-  Abonnement non validé
-  Titre non validé en correspondance

Réseau  CITURA

Réseau CITURA		Rappel 2017	
% Trafic	% Fraude	% Trafic	% Fraude
18,6%	100,0%	18,2%	100,0%
16,2%	87,0%	14,7%	80,6%
12,6%	67,8%	10,2%	55,9%
1,6%	8,8%	2,2%	12,1%
0,6%	3,1%	1,0%	5,6%
0,7%	4,0%	1,0%	5,3%
0,3%	1,9%	0,1%	0,3%
<0,1%	0,1%	0,0%	0,3%
0,3%	1,4%	0,2%	1,0%
2,4%	13,0%	3,5%	19,4%
2,3%	12,4%	3,4%	18,5%
0,1%	0,6%	0,2%	0,9%

+11,9 pts

-6,4 pts

 BUS

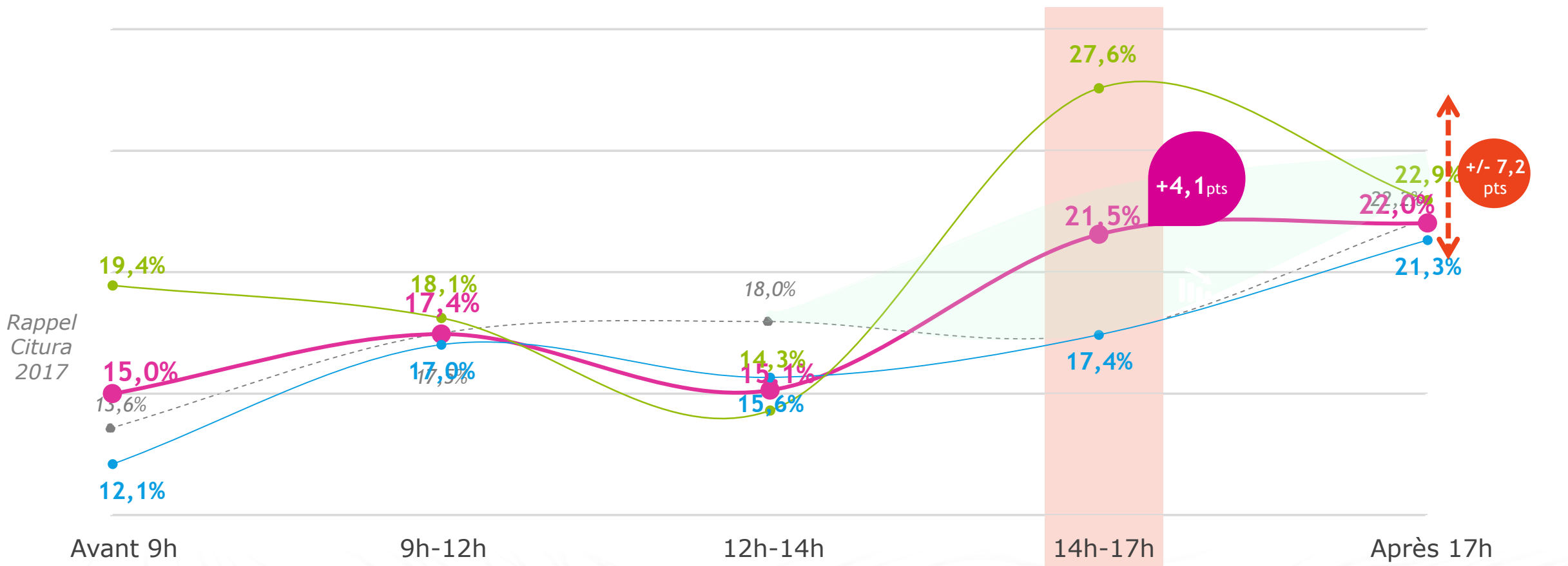
BUS		TRAM	
% Trafic	% Fraude	% Trafic	% Fraude
16,9%	100,0%	21,3%	100,0%
15,0%	88,6%	18,1%	85,0%
11,7%	69,3%	14,0%	65,9%
1,6%	9,4%	1,7%	8,0%
0,6%	3,4%	0,6%	2,6%
0,6%	3,7%	0,9%	4,3%
0,2%	1,3%	0,5%	2,6%
<0,1%	0,3%	0,0%	0%
0,2%	1,2%	0,3%	1,6%
1,9%	11,4%	3,2%	15,0%
1,8%	10,6%	3,1%	14,5%
0,1%	0,7%	0,1%	0,5%

 TRAM

Globalement, l'évolution de la fraude au cours de la journée est très proche du profil de 2017. Toutefois, un pic très fort se dessine dans l'après-midi sur le tramway, avec plus d'1 voyage sur 4 en situation irrégulière

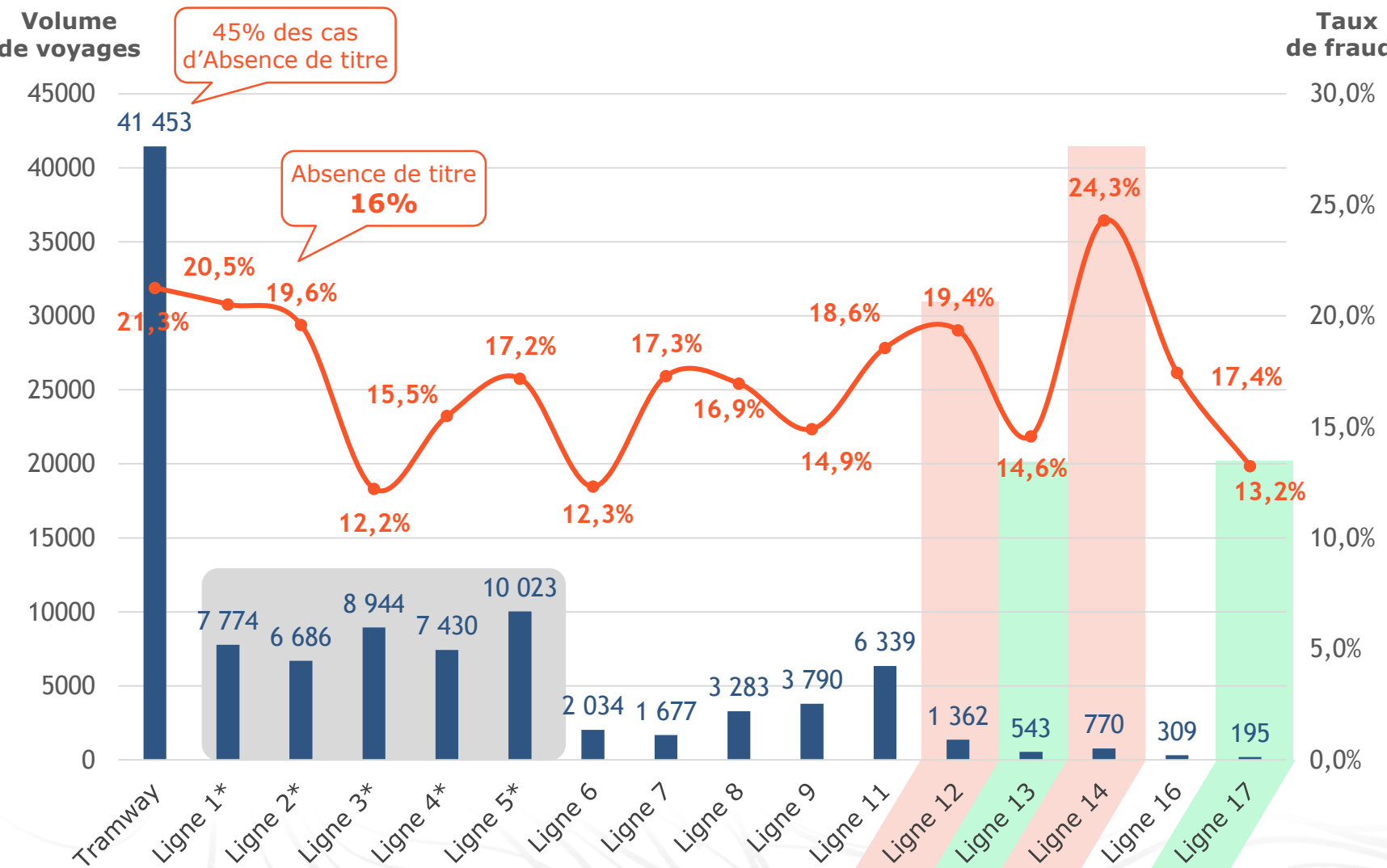
La Fraude sur le réseau CITURA en semaine – Par tranche horaire ⌚

● CITURA
 ● Tram
 ● Bus



La quasi intégralité des lignes affichent des taux de fraude compris entre 15 et 20%, à l'exception notable de la ligne 14 (toutefois associée à un trafic réduit). Le taux d'absence de titre est également plutôt homogène (11 à 16% sur presque toutes les lignes. Le Tram concentre 45% des cas d'absence de titre pour 40% du trafic du réseau

Fraude par ligne en semaine



	Taux de fraude	Nb enquêtes
Ligne Tramway	21,3 ± 1,7 <small>20,1 ± 1,7</small>	2 103 <small>2027</small>
Lignes Bus	16,9 ± 1,1 <small>16,8 ± 1,1</small>	4 677 <small>4839</small>
Lignes Forte fréquence*	16,8 ± 1,5 <small>15,8 ± 1,4</small>	2 464 <small>2783</small>
Lignes Moyenne fréquence	17,0 ± 1,6 <small>18,6 ± 1,6</small>	2 213 <small>2356</small>
Total	18,6 ± 0,9	6 780
<i>Rappel 2017</i>	<i>18,2 ± 0,9</i>	<i>6866</i>

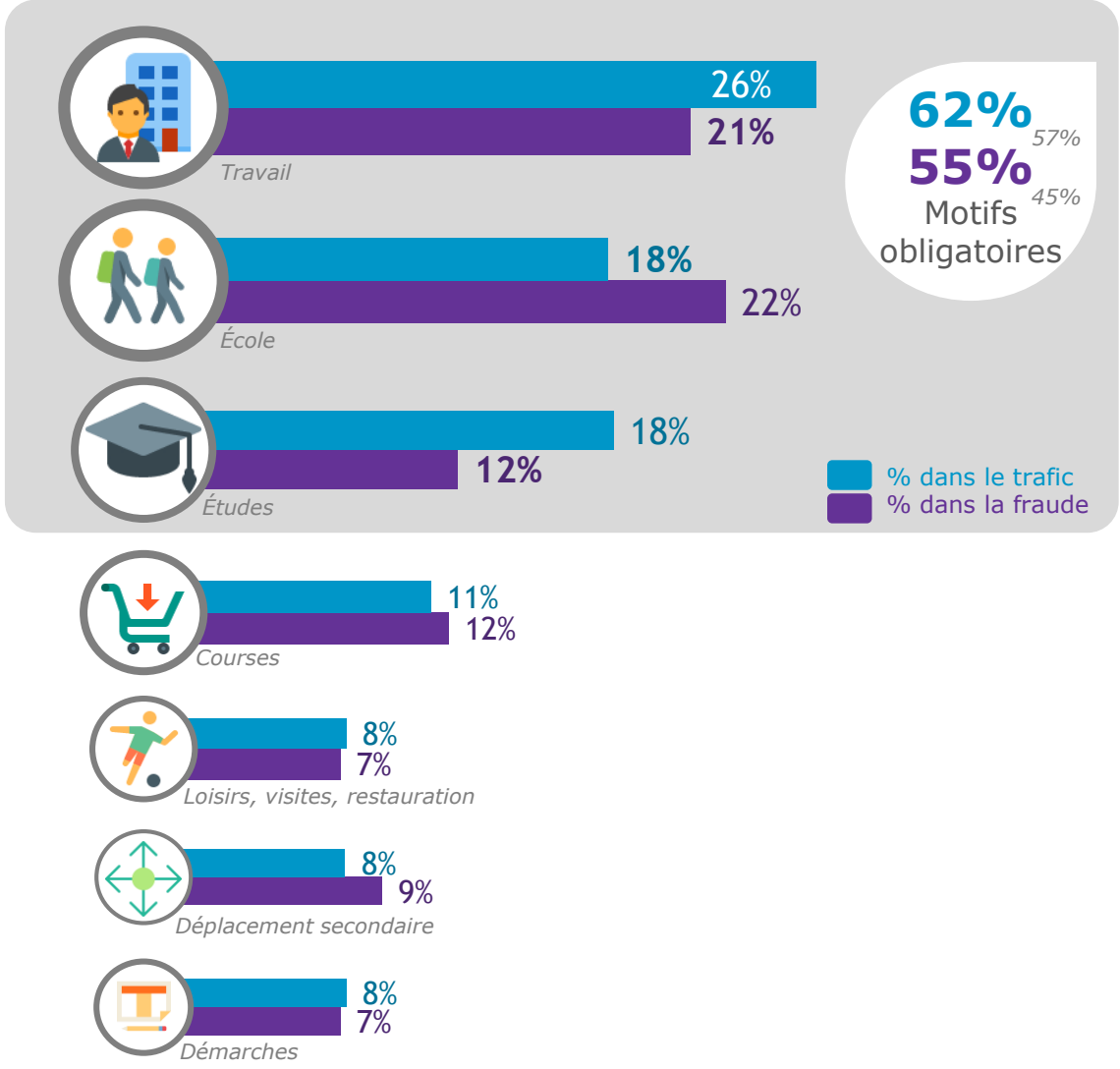
La Fraude et les caractéristiques des déplacements

En 2018, 2 phénomènes complémentaires significatifs : d'une part la hausse des motifs obligatoires dans le trafic (ils représentent 62% du trafic contre 57% l'année dernière), et d'autre part une augmentation de la fraude dans ces motifs obligatoires, et notamment sur les déplacements de type domicile / école (près d'un quart de la fraude)

Fraude et motif de déplacement

xx% : rappel 2017

	Taux de fraude	<i>dont absence de titre</i>	Trafic	Fraude
Domicile - Travail	15,3 ± 1,6	10,1% (66%)	25,9%	21,2%
	12,9 ± 1,6	7,2% (55%)	22,6%	16,0%
Domicile – École (avt bac)	23,6 ± 2,3	17,2% (73%)	17,7%	22,4%
	18,4 ± 2,2	9,8% (54%)	17,0%	17,1%
Domicile - Études (ap bac)	12,2 ± 2,0	7,1% (58%)	18,0%	11,8%
	13,1 ± 2,1	5,1% (39%)	17,0%	12,2%
Domicile - Courses	19,8 ± 2,8	14,0% (71%)	10,9%	11,6%
	21,4 ± 2,9	13,7% (64%)	10,1%	11,9%
Domicile – Loisirs, visites, restauration	25,4 ± 3,0	17,7% (70%)	11,8%	16,1%
	23,1 ± 2,8	14,2% (62%)	12,2%	15,5%
Déplacement secondaire	22,3 ± 3,6	15,3% (69%)	7,5%	9,0%
	22,8 ± 3,3	13,8% (60%)	10,4%	8,5%
Domicile – Démarches	18,1 ± 3,3	10,9% (60%)	7,5%	7,3%
	22,6 ± 3,8	13,3% (59%)	6,9%	5,7%
Autre	18,6 ± 11,8	17,7% (95%)	0,9%	0,6%
	27,0 ± 5,5	14,3% (53%)	3,9%	13,0%
Total	18,6 ± 0,9	12,6%	100%	100%
Rappel 2017	18,2 ± 0,9	10,2%		



Sur les titres présentés, le taux de fraude tend à s'homogénéiser entre 6 et 10%. Mais le principal constat reste la part très élevée que représente l'absence de titre dans les cas de situations irrégulières, qui atteint 67% contre 55% en 2017

Fraude et support

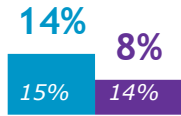
% dans le trafic
 % dans la fraude
 xx% : rappel 2017

*Attention base faible :
 77 en 2017

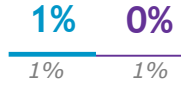
	Taux de fraude	<i>dont titre durée non validé</i>	<i>dont titre abonnement non validé</i>	Trafic	Fraude
Carte Grand'R nominative	6,0 ± 0,7 <small>7,3 ± 0,7</small>	0,9% (16%) <small>0,4% (6%)</small>	3,4% (57%) <small>4,6% (64%)</small>	64,3% <small>70,5%</small>	20,7% <small>28,1%</small>
Ticket rechargeable	10,7 ± 1,9 <small>17,0 ± 1,9</small>	6,8% (63%) <small>11,9% (70%)</small>	-	13,9% <small>14,8%</small>	8,0% <small>13,9%</small>
Carte Grand'R non nominative*	6,9 ± 6,0 <small>13,8 ± 7,7</small>	5,7% (84%) <small>7,4% (54%)</small>	-	1,1% <small>1,2%</small>	0,4% <small>0,9%</small>
Autres (Carte étudiante, City Pass, Pass'Actif)	6,1 ± 2,1 <small>6,4 ± 2,6</small>	0,4% (31%) <small>1,5% (21%)</small>	1,5% (25%) <small>2,1% (52%)</small>	7,6% <small>2,1%</small>	2,5% <small>1,1%</small>
Total	18,6 ± 0,9	1,6%	2,3%	86,9%	31,6%
<i>Rappel 2017</i>	<small>18,2 ± 0,9</small>	<small>2,2%</small>	<small>3,4%</small>	<small>89,6%</small>	<small>43,9%</small>



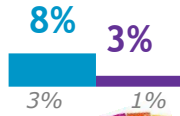
Carte Grand'R nominative



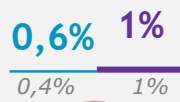
Ticket rechargeable



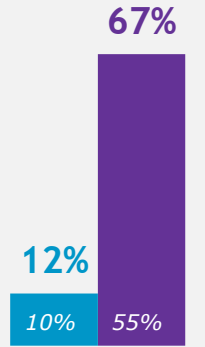
Carte Grand'R non nominative



Autres (Carte étudiante, City Pass, Pass'Actif)



Refus de présentation

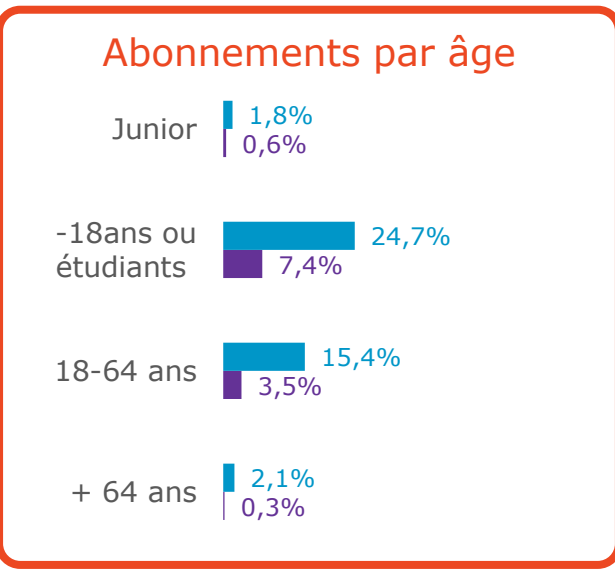
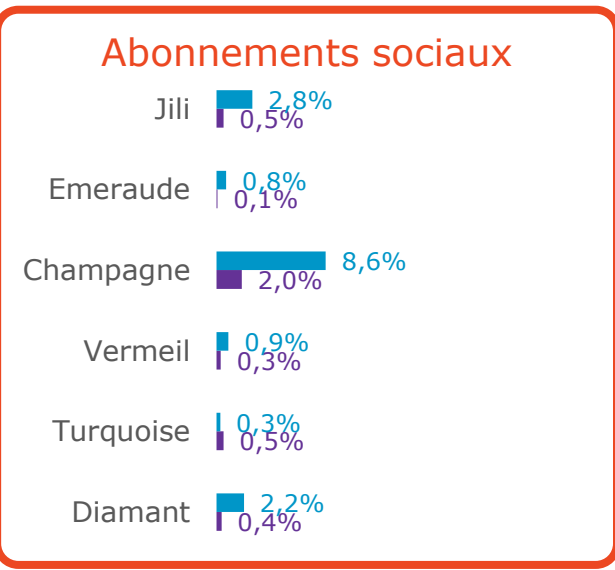
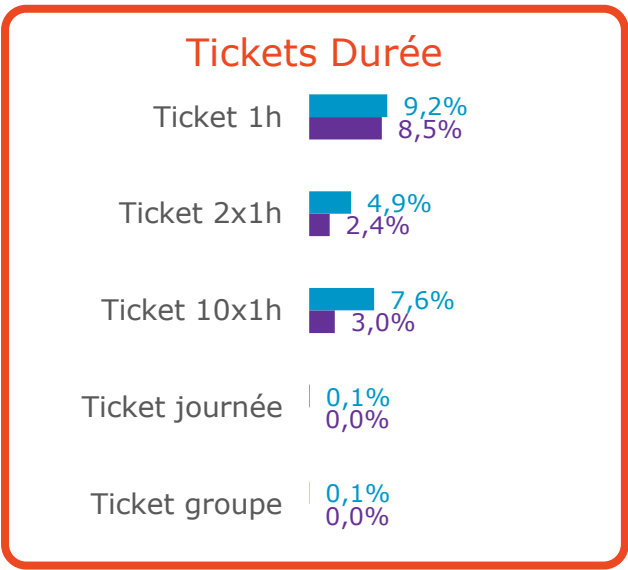


Absence de titre

Le taux de fraude diminue sur tous les types de titres (confirmant le poids de l'absence de titre qui conduit à la hausse globale de la fraude)

Le ticket 1h reste le titre présenté le plus fraudé (1 cas sur 6), essentiellement pour des cas de non-validation

Fraude et titre de transport en semaine



■ % dans le trafic
■ % dans la fraude
xx% : rappel 2017

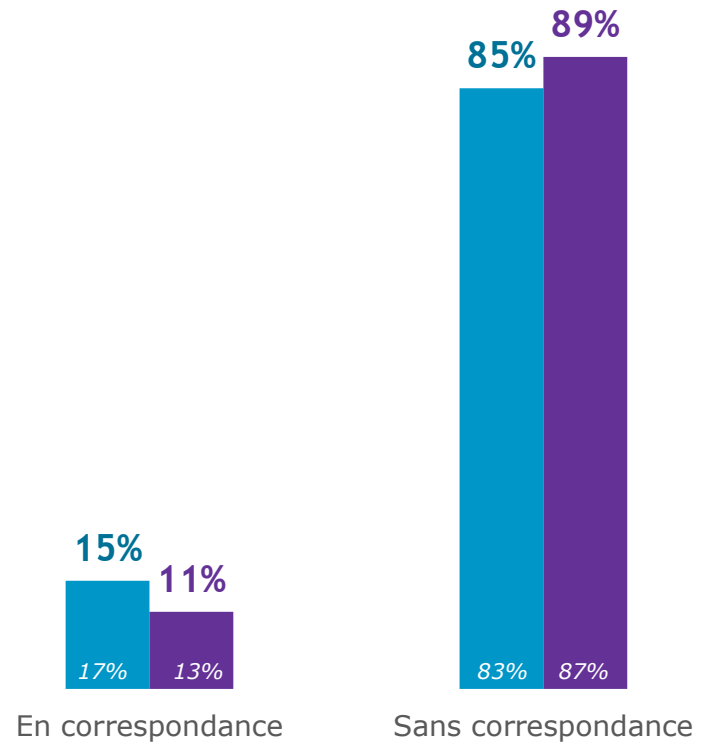
Rappel
Absence de titre
12,5%
10,2

	Taux de fraude	Rappel 2017	dont périmé	dont titre durée non validé	dont titre en cours non validé	Trafic	Fraude
Ticket 1h	17,3 ± 0,8	22,4 ± 3,0	6,0% (11%)	15,1% (68%)	0,7% (3%)	9,2%	8,5%
Ticket 2x1h	9,1 ± 0,8	9,7 ± 3,7	2,0% (21%)	7,3% (75%)	0,4% (4%)	3,7%	2,0%
Ticket 10x1h	7,4 ± 0,6	8,3 ± 2,5	3,2% (39%)	4,1% (50%)	1,0% (12%)	6,7%	3,0%
Abo -18 ans ou Étudiants	4,2 ± 0,3	7,9 ± 1,6	1,1% (14%)	0%	6,8% (86%)	16,8%	7,3%
Abo 18-63 ans	5,5 ± 0,3	6,2 ± 1,7	2,1% (34%)	0%	4,0% (64%)	10,4%	3,5%
Abo Champagne	4,3 ± 0,4	7,5 ± 2,1	3,3% (45%)	0%	3,7% (50%)	8,3%	3,4%
Total	18,6 ± 0,9	18,2 ± 0,9	2,0%	2,2%	3,5%	100%	100%
<i>Rappel 2017</i>	<i>18,2 ± 0,9</i>		<i>2,0%</i>	<i>2,2%</i>	<i>3,5%</i>		

La fraude reste plus présente sur les déplacements sans correspondance, avec en grande partie l'absence de titre de transport (14% soit 69% de la fraude).

Fraude et correspondance

■ % dans le trafic
■ % dans la fraude



	Taux de fraude	dont absence de titre	Trafic	Fraude
En correspondance	13,3 ± 2,0 <small>13,8 ± 1,9</small>	7,7% (58%) <small>6,3% (46%)</small>	15,3% <small>17,2%</small>	10,9% <small>13,0%</small>
Sans correspondance	19,6 ± 1,0 <small>19,1 ± 1,0</small>	13,5% (69%) <small>11,0% (57%)</small>	84,7% <small>82,8%</small>	89,1% <small>87,0%</small>
Total	18,6 ± 0,9	12,6%	100%	100%
<i>Rappel 2017</i>	<i>18,2 ± 0,9</i>	<i>10,2%</i>		

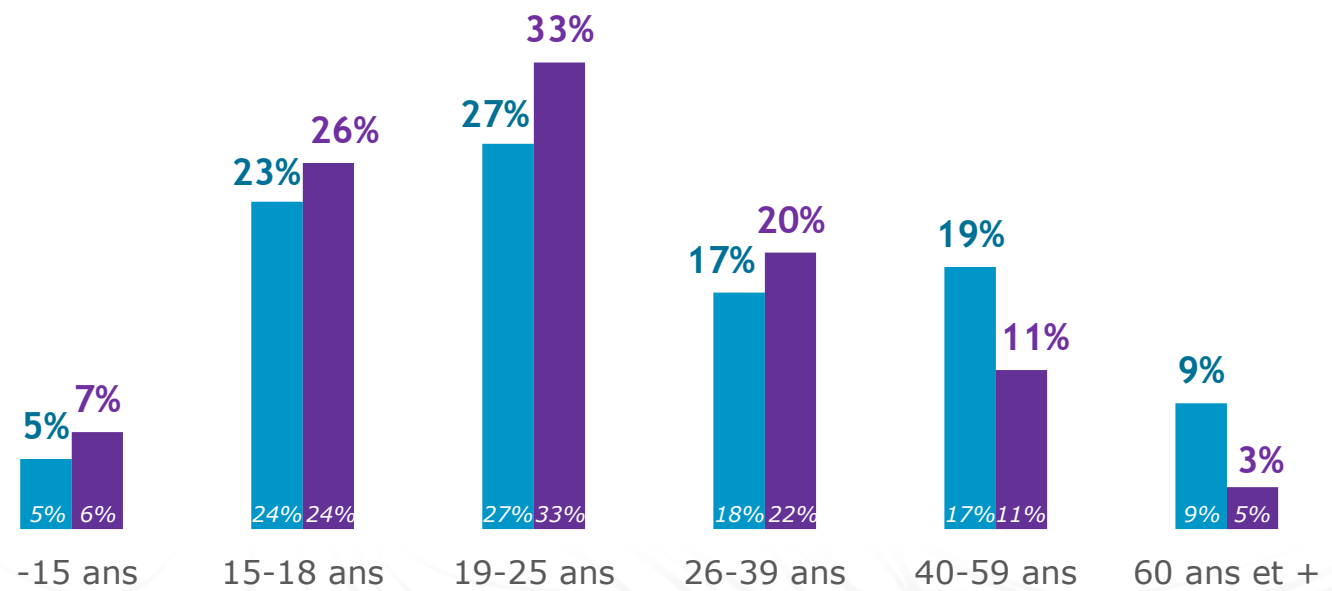
La Fraude et le profil des voyageurs

La fraude reste globalement élevée dans toutes les catégories des moins de 40 ans, mais elle augmente de manière significative chez les plus jeunes, jusqu'à 18 ans. Dans ces catégories, c'est bien l'absence de titre qui prédomine dans les cas de situations irrégulières.

Fraude et âge

Moyenne d'âge

- Global**
31,0 ans
31,3 ans
- Non-fraudeurs**
32,2 ans
32,1 ans
- Fraudeurs**
25,9 ans
Fraude dure : 25,8 ans
Non validation : 26,2 ans
27,6 ans



	Taux de fraude	dont absence de titre	Trafic	Fraude
Moins de 15 ans	+2,6 pts 25,7 ± 4,6 <small>21,8 ± 4,3</small>	20,6% (80%) <small>14,2% (65%)</small>	5,0% <small>4,6%</small>	6,9% <small>5,5%</small>
15 à 18 ans	20,9 ± 2,0 <small>18,3 ± 1,9</small>	14,7% (71%) <small>10,2% (56%)</small>	23,2% <small>24,3%</small>	26,0% <small>24,5%</small>
19 à 25 ans	22,6 ± 2,0 <small>22,2 ± 1,9</small>	15,2% (67%) <small>12,7% (57%)</small>	27,3% <small>26,7%</small>	33,1% <small>32,5%</small>
26 à 39 ans	21,8 ± 2,3 <small>22,3 ± 2,3</small>	15,1% (69%) <small>12,4% (56%)</small>	16,8% <small>17,6%</small>	19,6% <small>21,6%</small>
40 à 59 ans	11,3 ± 1,7 <small>11,9 ± 1,8</small>	6,8% (60%) <small>6,3% (53%)</small>	18,6% <small>17,2%</small>	11,3% <small>11,2%</small>
60 ans et plus	6,3 ± 1,9 <small>8,9 ± 2,2</small>	2,5% (40%) <small>3,9% (44%)</small>	9,0% <small>9,5%</small>	3,0% <small>4,6%</small>

Total	18,6 ± 0,9	12,6%	100%	100%
<i>Rappel 2017</i>	18,2 ± 0,9	10,2%		

■ % dans le trafic
■ % dans la fraude
xx% : rappel 2017



En 2 ans, les Actifs sont passés d'un quart à plus d'un tiers de la fraude sur le réseau Citura, même si c'est chez les scolaires que le taux de fraude est le plus élevé, avec 1 voyage sur 4 en situation irrégulière (en hausse de 4pts par rapport à 2017)

Fraude et CSP

	Taux de fraude		Rappel 2017		Trafic	Fraude
		dont absence de titre	Taux de fraude	dont absence de titre		
Employés	19,0 ± 1,7	12,8% (67%)	17,0 ± 1,7	10,6% (62%)	28,3%	28,7%
Ouvriers	28,7 ± 5,9	19,9% (69%)	22,9 ± 4,8	11,5% (50%)	3,3%	5,1%
Cadres, professions intellectuelles supérieures	5,9 ± 3,4	4,5% (76%)	11,1 ± 3,9	3,8% (35%)	2,5%	0,8%
Professions intermédiaires, techniciens, agents de maîtrise	12,4 ± 5,6	4,4% (36%)	23,2 ± 8,3	10,8% (46%)	1,9%	1,3%
Commerçants, artisans, chefs d'entreprise, agriculteurs	2,5 ± 2,5	2,5% (100%)	12,7 ± 7,2	6,1% (48%)	0,7%	0,1%

+5,8 pts

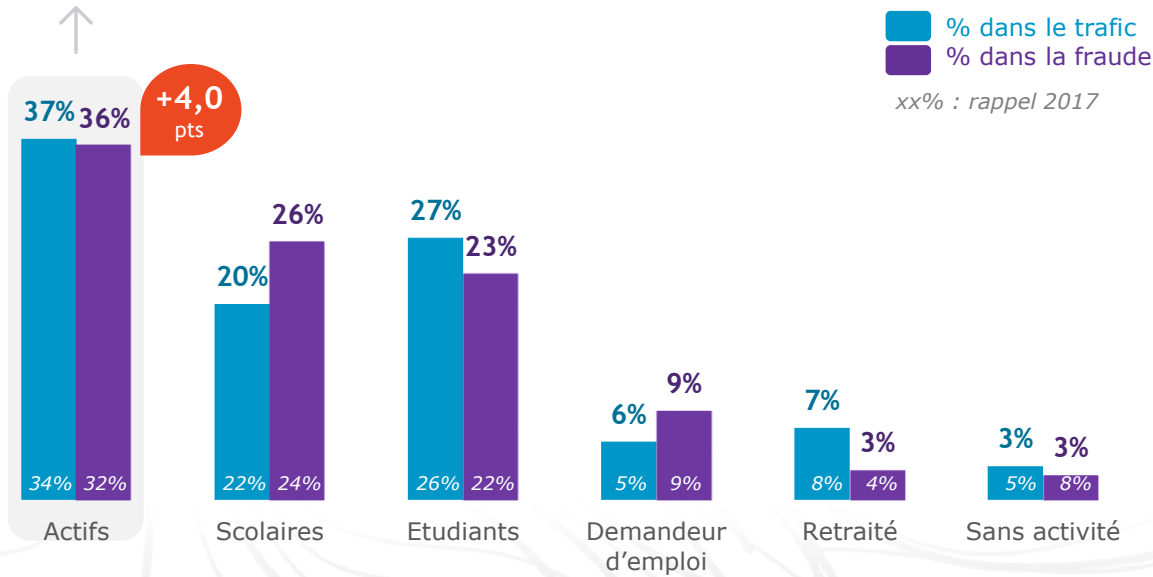
-9,8 pts

Taux de fraude

dont absence de titre

Trafic

Fraude



	Taux de fraude	dont absence de titre	Trafic	Fraude
Actif ayant un emploi	18,3 ± 1,5	12,2% (67%)	36,7%	36,1%
Scolaire (École, Collège, Lycée)	17,2 ± 1,5	8,8% (60%)	34,4%	32,5%
Étudiant (post bac)	24,6 ± 2,2	18,3% (74%)	19,9%	26,2%
Demandeur d'emploi	20,5 ± 2,0	11,5% (56%)	21,6%	24,4%
Retraité	16,1 ± 1,8	9,5% (59%)	26,7%	23,0%
Sans activité	15,1 ± 1,8	6,9% (45%)	26,1%	21,7%
Demandeur d'emploi	28,6 ± 4,3	23,9% (83%)	5,9%	9,1%
Retraité	32,9 ± 4,8	22,1% (67%)	5,1%	9,3%
Sans activité	7,8 ± 2,3	3,2% (41%)	7,3%	3,1%
Sans activité	9,7 ± 2,5	4,8% (49%)	8,0%	4,3%
Sans activité	13,8 ± 4,5	10,0% (72%)	3,4%	2,5%
Sans activité	30,1 ± 5,2	20,8% (69%)	4,8%	7,9%

-16,3 pts

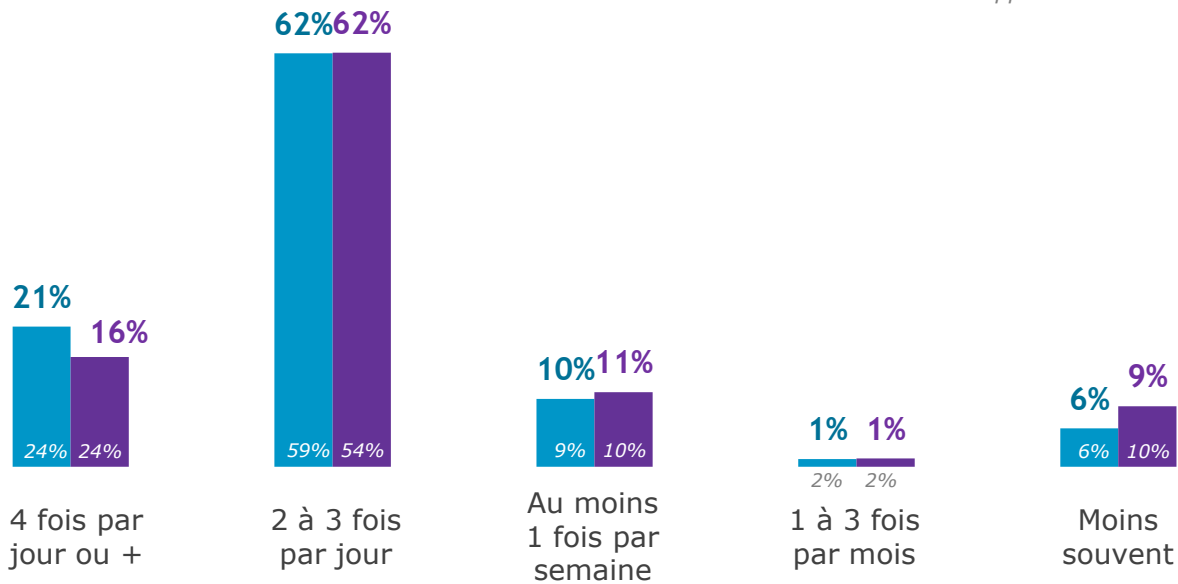
Total	18,6 ± 0,9	10,2%	100%	100%
Rappel 2017	18,2 ± 0,9	10,2%		

Le taux de fraude augmente quand la fréquence d'utilisation du réseau diminue. Mais, compte tenu de leur poids dans le trafic, c'est bien chez les clients du quotidien que se concentre la fraude, et notamment parmi ceux qui fréquentent les lignes 2 à 3 fois par jour (près de deux tiers de la fraude)

Fraude et fréquence du déplacement

+8,1 pts

■ % dans le trafic
 ■ % dans la fraude
 xx% : rappel 2017



Taux de fraude

dont absence de titre



Trafic



Fraude

Fréquence	Taux de fraude	dont absence de titre	Trafic	Fraude
4 fois/jour ou plus	14,6 ± 1,9 17,7 ± 1,8	10,0% (68%) 9,5% (53%)	21,0% 24,2%	16,5% 23,6%
2 à 3 fois par jour	18,7 ± 1,2 16,8 ± 1,2	12,5% (67%) 8,9% (53%)	62,0% 58,8%	62,1% 54,2%
Au moins 1 fois/semaine	20,5 ± 3,0 21,0 ± 3,3	12,2% (59%) 12,7% (60%)	10,2% 9,0%	11,2% 10,4%
1 à 3 fois par mois	20,2 ± 9,0 25,1 ± 8,3	14,4% (71%) 14,8% (59%)	1,1% 1,5%	1,2% 2,1%
Moins souvent	29,4 ± 4,5 27,4 ± 4,2	24,5% (83%) 20,1% (73%)	5,7% 6,5%	9,1% 9,8%

Total	18,6 ± 0,9	10,2%	100%	100%
Rappel 2017	18,2 ± 0,9	10,2%		

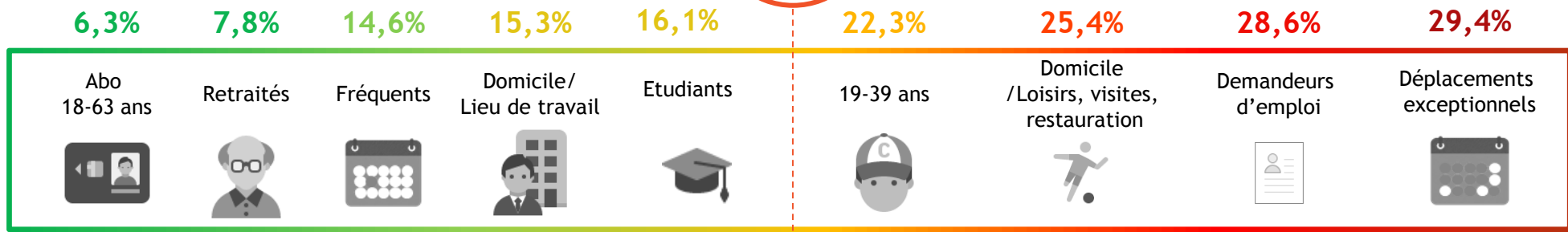


Synthèse : Fraude globale

18,6% Fraude globale



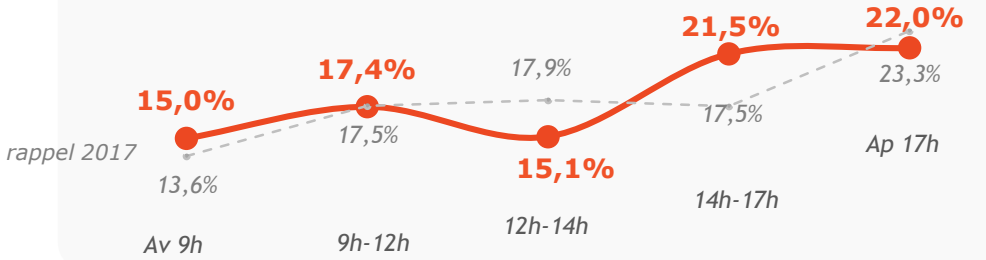
Les moins fraudeurs



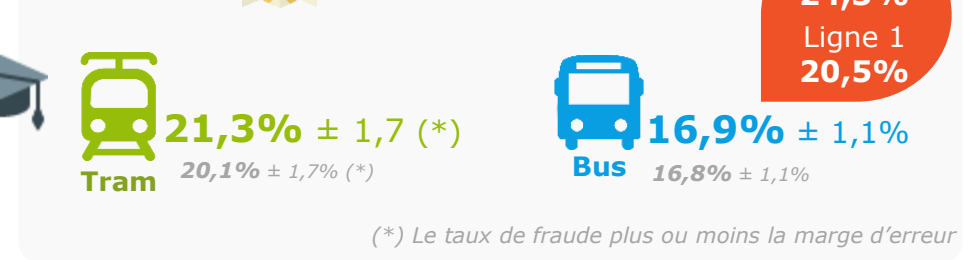
Les plus fraudeurs



Quand fraudent-ils ?



Où fraudent-ils ?



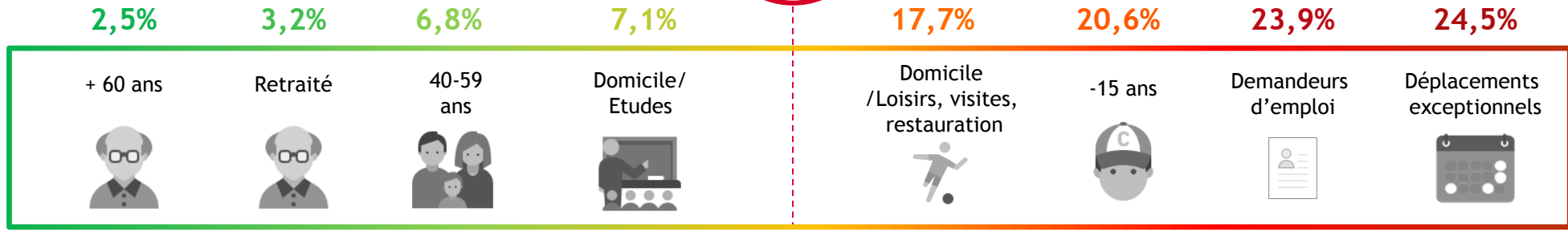
- En novembre 2018, le **taux de fraude sur le réseau CITURA s'élève à 18,6% en semaine**. La fraude dans le **Tramway reste plus élevée** à celle présente sur le réseau Bus.
- 1 voyage sur 3 réalisé par un **voyageur exceptionnel** est en situation irrégulière. D'une manière générale, les **voyageurs les plus sensibles aux coûts** (demandeurs d'emploi, jeunes, écoliers, collégiens, lycéens) et **voyageant très peu** sont plus sujets à la fraude. Ce taux a tendance à augmenter **après 14h**.

Synthèse : Absence de titre



12,6% Absence de titre
10,2%

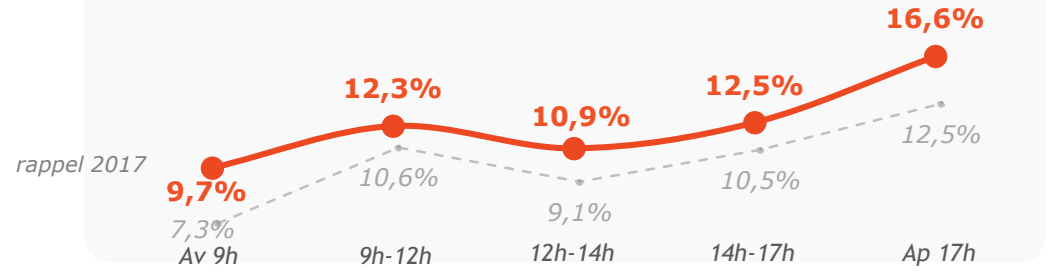
Les moins fraudeurs



Les plus fraudeurs



Quand fraudent-ils ?



Où fraudent-ils ?

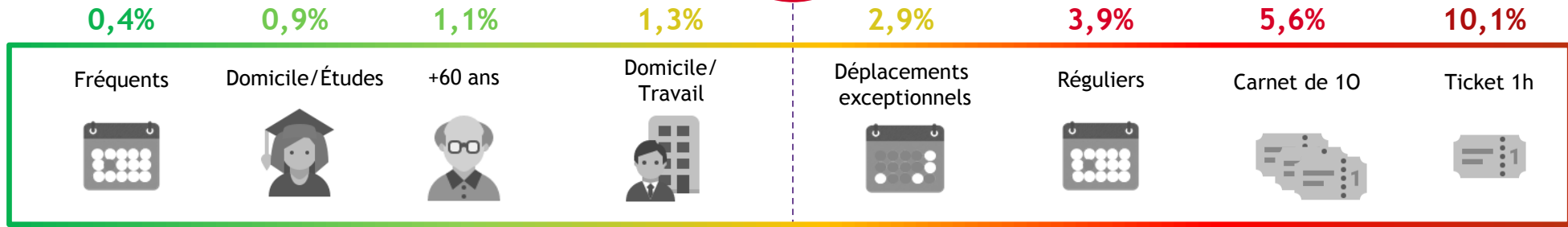


- Avec 12,6%, l'absence de titre reste le **principal type de situation irrégulière et est surtout en hausse significative par rapport à 2017**. L'augmentation est très nette sur le réseau Tramway.
- **La hausse est significative sur l'ensemble de la journée**, et concerne en priorité des clientèles jeunes sur des trajets qui ne sont pas ceux du quotidien (ensemble des loisirs, déplacements exceptionnels en général). Globalement, l'absence de titre reste un phénomène décroissant avec l'âge des clients

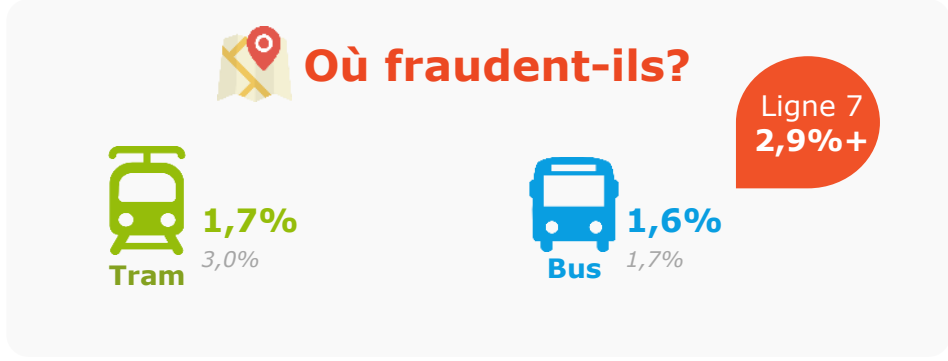
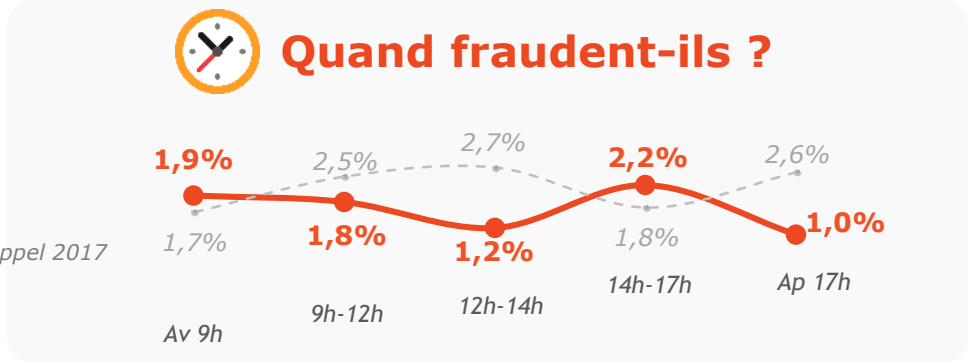
Synthèse : Titre durée non validé



Les moins fraudeurs



Les plus fraudeurs



- **La non validation d'un titre durée** peut être volontaire ou involontaire et entraîne une **perte de recettes pour le réseau**. Ces cas sont en baisse significative sur le réseau Citura, **notamment sur le tramway**.
- Malgré des baisses générales, c'est le ticket unitaire (mais aussi le ticket en carnet) qui sont le plus souvent associés à ces pratiques frauduleuses, possiblement dans le cadre d'une stratégie du client qui garde un ticket dans la poche « au cas où », surtout dans le cadre de déplacements non intensifs...

Synthèse : Titre en cours non validé

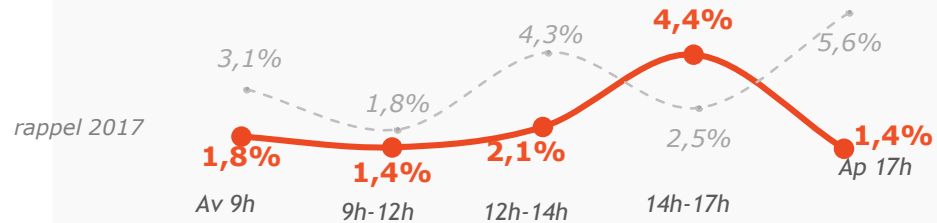


2,3%

Titre en cours non validé



Quand fraudent-ils ?



Où fraudent-ils ?



Tram
3,1%
4,8%



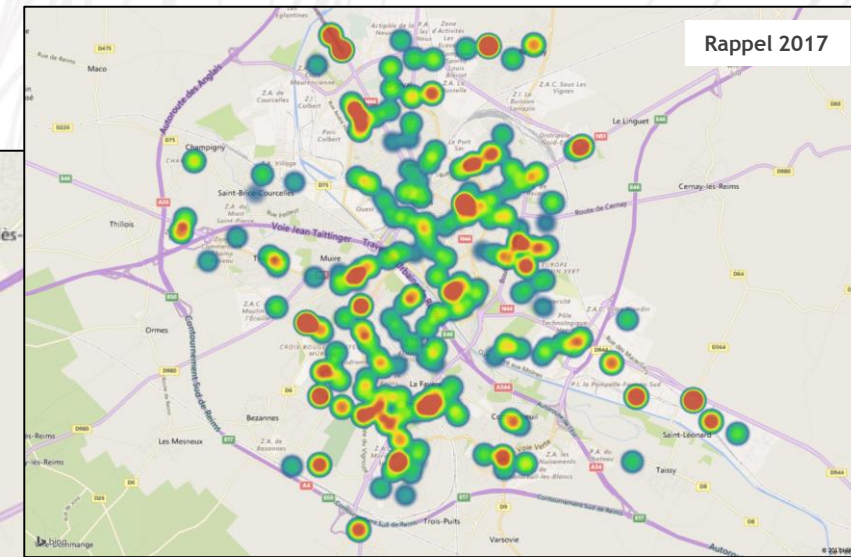
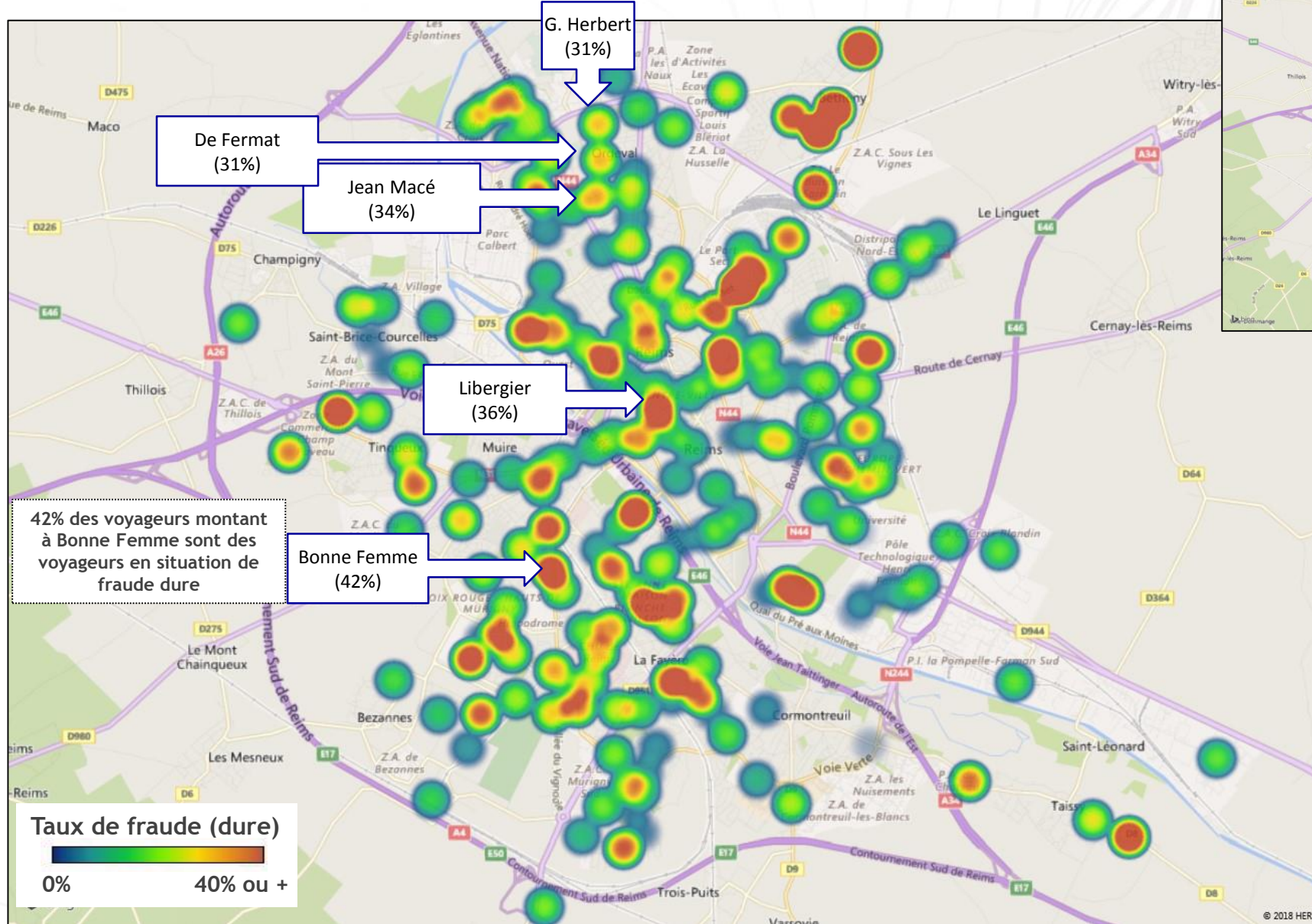
Bus
1,8%
2,7%

Ligne 2
3,8%+

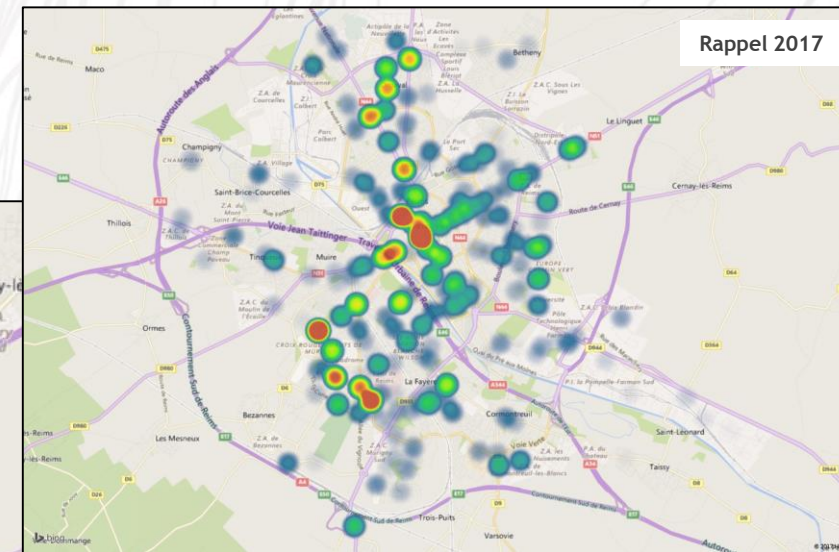
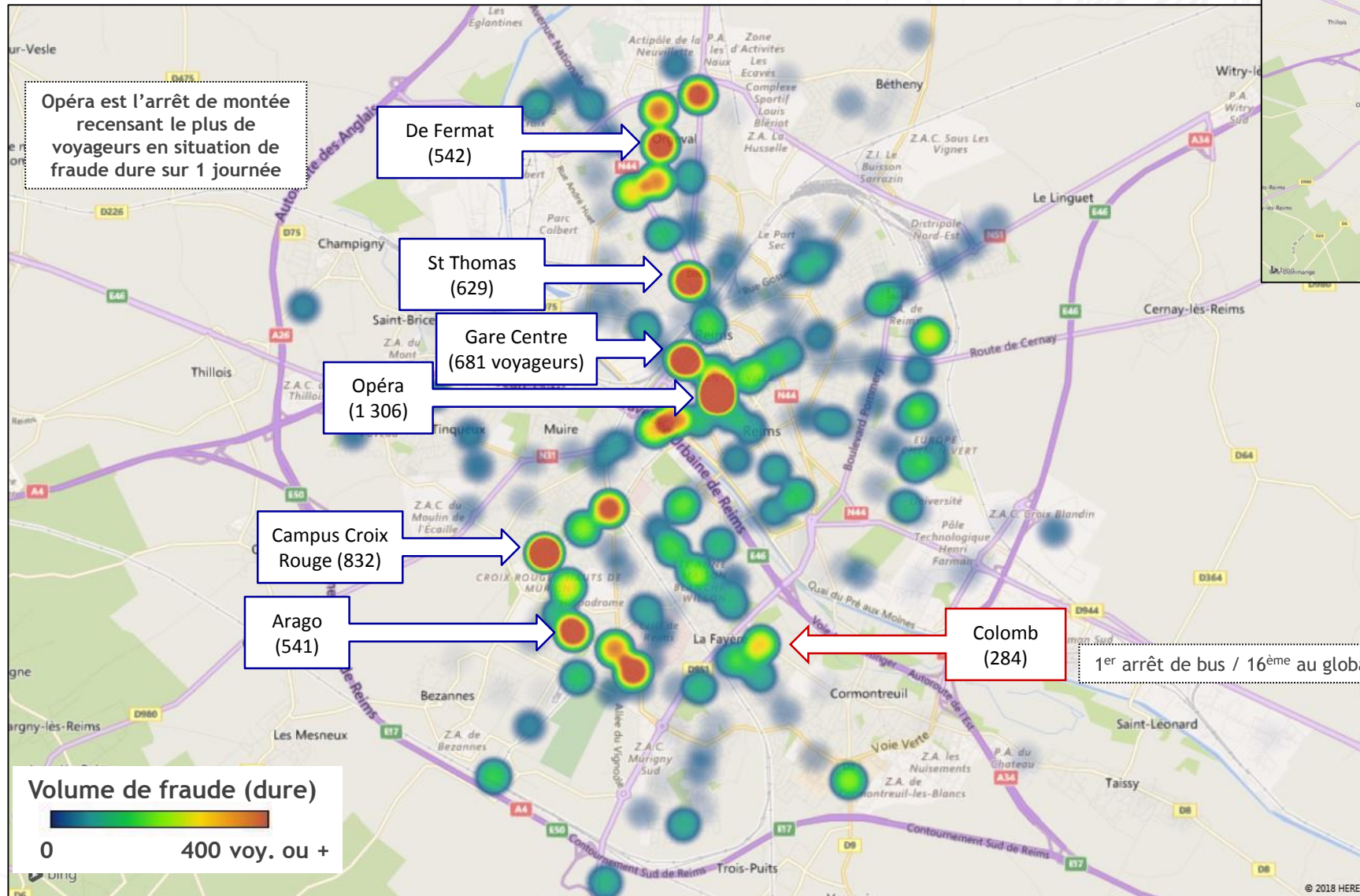
- **La non validation d'un titre en cours n'engendre aucune perte de recette mais est toujours considérée comme de la fraude.** Le taux a diminué sur l'ensemble du réseau même s'il reste plus élevé sur le tramway.
- Cette situation de non validation d'un abonnement en cours de validité est en plus généralement le fait de jeunes clients, porteurs d'abonnements Etudiants ou Juniors (mais aussi de porteurs de cartes de service Turquoise, même si leur poids dans le réseau est marginale)



Taux de fraude dure par arrêt de montée :



Volume de fraude dure par arrêt de montée :



Serpents de charge : Trafic / Fraude / Fraude dure

Tram

Fraude : 21,26% (20,15%)
Fraude dure : 18,07% (15,37%)

Ligne 1

Fraude : 20,52% (16,19%)
Fraude dure : 17,63% (13,11%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
NEUFCHATEL (Reims)	4 516		952	21%		823	18%	
GEORGES HEBERT (Reims)	6 783		1 854	27%		1 603	24%	
DE FERMAT (Reims)	8 393		2 004	24%		1 686	20%	
JEAN MACE (Reims)	9 332		1 982	21%		1 663	18%	
BELGES (Reims)	11 155		2 178	20%		1 757	16%	
DANTON-RAUSEO (Reims)	12 599		2 109	17%		1 661	13%	
ST THOMAS (Reims)	15 557		2 535	16%		2 002	13%	
SCHNEITER (Reims)	16 242		2 723	17%		2 148	13%	
GARE CENTRE (Reims)	17 302		2 817	16%		2 194	13%	
LANGLET (Reims)	17 558		2 828	16%		2 231	13%	
OPERA CATHEDRALE (Reims)	19 628		2 868	15%		2 209	11%	
VESLE (Reims)	21 161		3 166	15%		2 387	11%	
COMEDIE (Reims)	21 441		3 384	16%		2 553	12%	
COURLANCY (Reims)	21 241		3 301	16%		2 494	12%	
FR. D'ESPEREY (Reims)	20 555		3 262	16%		2 515	12%	
ST JOHN PERSE (Reims)	20 097		3 422	17%		2 640	13%	
CAMPUS CRX ROUGE (Reims)	14 414		2 821	20%		2 351	16%	
KENNEDY (Reims)	13 428		2 764	21%		2 291	17%	
ARAGO (Reims)	11 293		2 164	19%		1 724	15%	
LEON BLUM (Reims)	10 986		2 059	19%		1 619	15%	
POLYCLINIQUES REIMS (Bezannes)	10 251		1 978	19%		1 555	15%	
GARE CHAMP. TGV (Bezannes)	8 832		1 818	21%		1 395	16%	
MEDIATHEQUE (Reims)	5 572		1 070	19%		919	16%	
HOPITAL DEBRE (Reims)	0		0	-		0	-	

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
CROIX BLANCHE (Champigny)	119		19	16%		19	16%	
SABUERES (Champigny)	137		19	14%		19	14%	
GARENNE (Champigny)	174		19	11%		19	11%	
REDONT (Champigny)	246		19	8%		19	8%	
THILLOIS (Thillois)	541		92	17%		92	17%	
MONT ST PIERRE (Thillois)	688		92	13%		92	13%	
MILLESIME (Thillois)	799		128	16%		128	16%	
BOUTREAUX (Tingueux)	1 167		186	16%		186	16%	
COLLET (Tingueux)	1 329		241	18%		241	18%	
ANATOLE FRANCE (Tingueux)	1 513		256	17%		256	17%	
TRINQUEUX MAIRIE (Tingueux)	1 723		275	16%		275	16%	
ISLE DE FRANCE (Tingueux)	1 975		350	18%		334	17%	
STADE DE MUIRE (Tingueux)	2 139		371	17%		315	15%	
PONT DE MUIRE (Tingueux)	2 289		372	16%		316	14%	
CLAUDE BERNARD (Tingueux)	2 454		372	15%		316	13%	
HAUBETTE (Tingueux)	2 650		425	16%		369	14%	
PONT D'EPERNAY (Reims)	2 681		408	15%		352	13%	
PELLER (Reims)	2 992		510	17%		423	14%	
COMEDIE (Reims)	2 931		538	18%		434	15%	
VESLE (Reims)	2 841		453	16%		348	12%	
LIBERGIER (Reims)	2 648		523	20%		424	16%	
CARNOT (Reims)	3 835		834	22%		688	18%	
ROYALE (Reims)	3 845		748	19%		618	16%	
BRIAND (Reims)	3 759		655	17%		556	15%	
ST ANDRE (Reims)	3 506		575	16%		518	15%	
FERRY (Reims)	3 334		512	15%		455	14%	
STRASBOURG (Reims)	2 906		487	17%		431	15%	
DAUPHINOT (Reims)	2 773		466	17%		410	15%	
BARBUSSE (Reims)	2 539		429	17%		372	15%	
VERRIER (Reims)	2 387		392	16%		373	16%	
BRAZZAVILLE (Reims)	2 176		430	20%		411	19%	
DE MUN (Reims)	1 897		507	27%		469	25%	
EUROPE (Reims)	1 334		413	31%		375	28%	
BLERHOT (Reims)	1 202		398	33%		360	30%	
C.C. CERNAY (Reims)	0		0	-		0	-	

11155 voyageurs sont présents entre les arrêts Belges et Danton-Rauseo (2 sens confondus). Parmi eux, **2178** sont en situation irrégulière (soit **20%** du trafic) dont **1757** en situation de fraude dure (soit **16%** du trafic).

Ligne 2

Fraude : 19,59% (15,77%)
Fraude dure : 18,42% (11,96%)

Ligne 3

Fraude : 12,21% (12,21%)
Fraude dure : 10,88 (10,21%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
GARE CENTRE (Reims)	1 193		108	9%		89	7%	
ETAPE (Reims)	1 950		170	9%		151	8%	
OPERA CATHEDRALE (Reims)	3 212		426	13%		400	12%	
ROCKEFELLER (Reims)	3 321		501	15%		463	14%	
CONSERVATOIRE (Reims)	3 494		536	15%		498	14%	
VENISE (Reims)	3 489		542	16%		504	14%	
FOLLE PEINE (Reims)	3 476		542	16%		504	14%	
BOCQUAINE (Reims)	3 486		529	15%		491	14%	
COURLANCY (Reims)	3 499		517	15%		479	14%	
MARCHANDEAU (Reims)	3 602		559	16%		512	14%	
BONNE FEMME (Reims)	3 766		660	18%		613	16%	
WILSON (Reims)	3 617		654	18%		607	17%	
D'ORVES (Reims)	3 719		677	18%		629	17%	
SALAIRE (Reims)	3 642		644	18%		596	16%	
ALEXANDRE 1ER (Reims)	3 619		680	19%		632	17%	
COLOMB (Reims)	3 536		697	20%		663	19%	
ARGONAUTES (Reims)	3 148		491	16%		478	15%	
D'URVILLE (Reims)	2 951		482	16%		470	16%	
HODIN (Reims)	2 697		441	16%		441	16%	
LEGER (Cormontreuil)	2 528		428	17%		428	17%	
ALSACE-LORRAINE (Cormontreuil)	2 488		406	16%		406	16%	
AUVERGNE (Cormontreuil)	2 330		344	15%		344	15%	
RIMBAUD (Cormontreuil)	2 217		272	12%		272	12%	
LES PARQUES (Cormontreuil)	1 768		250	14%		250	14%	
LES LAPS (Cormontreuil)	1 374		232	17%		232	17%	
C.C. CORMONTREUIL (Cormontreuil)	0		0	-		0	-	

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
MAURENCIENNE (St Brice Courcelles)	827		158	19%		145	17%	
ANGLEMONT (Reims)	954		179	19%		166	17%	
PIERRE CURIE (Reims)	1 046		201	19%		188	18%	
NEUVILLETTE ECOLE (Reims)	1 229		254	21%		241	20%	
DESCHAMPS (Reims)	1 464		276	19%		262	18%	
HUGO (Reims)	1 829		343	19%		330	18%	
TONDEURS (Reims)	2 177		393	18%		363	17%	
CIMETIERE LAON (Reims)	2 281		366	16%		337	15%	
CITE GAUTHIER (Reims)	2 384		338	14%		308	13%	
BELGES (Reims)	2 003		265	13%		223	11%	
ST THIERRY (Reims)	2 105		242	12%		200	9%	
ALBERT 1ER (Reims)	2 247		291	13%		235	10%	
ARNOULD (Reims)	2 282		317	14%		261	11%	
RAPHAEL (Reims)	2 345		317	14%		261	11%	
BELGIQUE (Reims)	2 346		340	14%		297	13%	
GERUZEZ (Reims)	2 576		356	14%		313	12%	
ROMAINS (Reims)	2 855		387	14%		344	12%	
VERNOUILLET (Reims)	3 047		400	13%		357	12%	
ROEDERER (Reims)	3 127		427	14%		384	12%	
GARE CENTRE (Reims)	3 076		311	10%		282	9%	
ETAPE (Reims)	2 836		319	11%		303	11%	
CARNOT (Reims)	3 889		382	10%		332	9%	
ROYALE (Reims)	3 912		400	10%		334	9%	
BRIAND (Reims)	4 036		386	10%		350	9%	
JAMOT (Reims)	4 069		386	9%		350	9%	
PAIX (Reims)	4 049		392	10%		343	8%	
CLEMENCEAU (Reims)	3 688		398	11%		349	9%	
BOUSSINESQ (Reims)	3 576		356	10%		307	9%	
YSER (Reims)	3 249		306	9%		257	8%	
ALOUETTES (Reims)	3 037		256	8%		227	7%	
BONS ENFANTS (Reims)	2 962		235	8%		206	7%	
FACULTE DES SCIENCES (Reims)	1 838		95	5%		82	4%	
PERVENCHES (Reims)	1 778		95	5%		82	5%	
CRAYERES (Reims)	1 686		95	6%		82	5%	
I.U.T. (Reims)	1 506		61	4%		48	3%	
MOULIN HOUSSE (Reims)	0		0	-		0	-	

Ligne 4

Fraude : 15,49% (15,05%)
Fraude dure : 14,57% (11,67%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
ORGEVAL (Reims)	820		131	16%		131	16%	
NEUFCHATEL (Reims)	957		192	20%		192	20%	
RETHEL (Reims)	1 092		219	20%		219	20%	
THIEROT (Reims)	1 351		248	18%		248	18%	
JULES LAURENT (Reims)	1 582		277	17%		260	16%	
LIBERTE (Reims)	1 785		297	17%		280	16%	
LUTON (Reims)	1 983		328	17%		294	15%	
BLONDEL (Reims)	2 123		328	15%		294	14%	
ROBESPIERRE (Reims)	2 408		369	15%		335	14%	
ST BENOIT (Reims)	2 553		386	15%		369	14%	
ROOSEVELT (Reims)	2 519		345	14%		328	13%	
MIGNOT (Reims)	2 640		343	13%		326	12%	
GARE CLAIRMARAIS (Reims)	2 735		355	13%		338	12%	
ROEDERER (Reims)	2 766		355	13%		338	12%	
GARE CENTRE (Reims)	2 475		268	11%		251	10%	
ETAPE (Reims)	2 474		256	10%		222	9%	
OPERA CATHEDRALE (Reims)	2 548		212	8%		195	8%	
ROCKEFELLER (Reims)	2 654		249	9%		232	9%	
CONSERVATOIRE (Reims)	2 590		249	10%		232	9%	
VENISE (Reims)	2 520		253	10%		236	9%	
ST MAURICE (Reims)	2 407		270	11%		253	10%	
ST TIMOTHEE (Reims)	2 364		287	12%		270	11%	
ST REMI (Reims)	2 354		297	13%		297	13%	
FLECHAMBAULT (Reims)	2 341		326	14%		326	14%	
ROLLIN (Reims)	2 295		319	14%		319	14%	
STE ANNE (Reims)	2 294		320	14%		303	13%	
BURIDAN (Reims)	2 294		320	14%		303	13%	
D ORVES (Reims)	2 294		320	14%		303	13%	
WILSON (Reims)	2 031		282	14%		265	13%	
MACHET (Reims)	1 965		286	15%		269	14%	
MAISON BLANCHE (Reims)	1 697		334	20%		317	19%	
URGENCES (Reims)	1 603		312	19%		295	18%	
CERCLE (Reims)	1 517		295	19%		278	18%	
KOENIG (Reims)	1 435		264	18%		247	17%	
HOPITAL DEBRE (Reims)	0		0	-		0	-	

Ligne 5

Fraude : 17,17% (19,35%)
Fraude dure : 14,02% (16,78%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
C.C. CHAMPFLEURY (Champfleury)	808		124	15%		124	15%	
MURIGNY (Reims)	987		199	20%		170	17%	
DOSTOIEVSKI (Reims)	1 145		240	21%		183	16%	
VAL DE MURIGNY (Reims)	1 589		342	22%		286	18%	
VERDI (Reims)	1 809		391	22%		296	16%	
MELIES (Reims)	2 231		440	20%		322	14%	
RICHELIEU (Reims)	2 385		479	20%		348	15%	
POMPIDOU (Reims)	2 472		502	20%		371	15%	
RABELAIS (Reims)	2 600		528	20%		397	15%	
VAUBAN (Reims)	2 708		526	19%		395	15%	
MENDES FRANCE (Reims)	2 839		538	19%		395	14%	
LYCEE (Reims)	3 527		697	20%		523	15%	
MICHELET (Reims)	3 524		669	19%		523	15%	
LUTHULI (Reims)	3 601		682	19%		523	15%	
PONCE DE LEON (Reims)	3 677		617	17%		458	12%	
AMUNDSEN (Reims)	3 733		643	17%		484	13%	
COLOMB (Reims)	4 117		767	19%		621	15%	
ST TIMOTHEE (Reims)	3 933		684	17%		548	14%	
ST MAURICE (Reims)	4 289		702	16%		550	13%	
VENISE (Reims)	4 299		682	16%		530	12%	
CONSERVATOIRE (Reims)	4 320		723	17%		584	14%	
ROCKEFELLER (Reims)	3 943		733	19%		584	15%	
OPERA CATHEDRALE (Reims)	3 968		641	16%		502	13%	
ROYALE (Reims)	4 130		607	15%		468	11%	
BRIAND (Reims)	4 079		556	14%		417	10%	
ST ANDRE (Reims)	3 868		560	14%		422	11%	
JACQUART (Reims)	3 633		505	14%		380	10%	
BROUETTE (Reims)	3 237		510	16%		385	12%	
GOBELINS (Reims)	2 947		500	17%		385	13%	
CHALET (Reims)	2 484		508	20%		405	16%	
CIMETIERE EST (Reims)	2 008		409	20%		306	15%	
NAUDIN (Reims)	1 794		386	22%		293	16%	
STE THERESE (Reims)	1 497		287	19%		194	13%	
EPINETTES (Reims)	539		133	25%		120	22%	
BERTHELOT (Reims)	461		97	21%		97	21%	
PAPIN (Reims)	426		87	20%		87	20%	
ROUTE DE WITRY (Reims)	0		0	-		0	-	

Ligne 6

Fraude : 12,31% (19,36%)
Fraude dure : 9,34% (17,62%)

Ligne 7

Fraude : 17,29% (20,82%)
Fraude dure : 14,97% (19,80%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
GARE CENTRE (Reims)	558		73	13%		52	9%	
ETAPE (Reims)	691		86	12%		56	8%	
OPERA CATHEDRALE (Reims)	1 362		174	13%		126	9%	
ROCKEFELLER (Reims)	1 403		174	12%		126	9%	
CONSERVATOIRE (Reims)	1 433		178	12%		131	9%	
VENISE (Reims)	1 473		192	13%		144	10%	
ST MAURICE (Reims)	1 488		189	13%		154	10%	
RUISSELET (Reims)	1 451		176	12%		141	10%	
ST REMI (Reims)	1 506		180	12%		141	9%	
AMBROISE PETIT (Reims)	1 488		180	12%		141	9%	
CIMETIERE SUD (Reims)	1 495		193	13%		145	10%	
DROITS L'HOMME (Reims)	1 485		189	13%		145	10%	
GONZALLE (Reims)	1 460		181	12%		137	9%	
BRESSY (Reims)	1 380		181	13%		137	10%	
GIRAUD (Reims)	1 310		154	12%		110	8%	
PARIS (Reims)	1 270		154	12%		110	9%	
MONET (Reims)	1 227		154	13%		110	9%	
FOUCRY (Reims)	1 132		154	14%		110	10%	
FLAMAND (Reims)	1 015		149	15%		110	11%	
SABINE (Reims)	927		141	15%		106	11%	
PARC EXPOSITIONS (Reims)	773		127	16%		92	12%	
PATOUX (Reims)	731		123	17%		88	12%	
ADER (Reims)	512		102	20%		75	15%	
ZI FARMAN (Reims)	425		94	22%		67	16%	
SANTOS DUMONT (Reims)	331		81	24%		54	16%	
CROIX BLANDIN (Reims)	0		0	-		0	-	

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
GARE CENTRE (Reims)	551		46	8%		34	6%	
MANEGE (Reims)	578		55	10%		43	7%	
VESLE (Reims)	647		73	11%		61	9%	
COMEDIE (Reims)	772		91	12%		73	9%	
PELLER (Reims)	872		117	13%		100	11%	
PONT D'EPERNAY (Reims)	885		117	13%		100	11%	
PARGNY (Reims)	1 005		136	14%		110	11%	
FRANCHET D'ESPEREY (Reims)	1 068		160	15%		133	12%	
DUNKERQUE (Reims)	1 036		139	13%		112	11%	
AVIGNON (Reims)	993		131	13%		110	11%	
SOUVENIR (Reims)	899		128	14%		117	13%	
MAISON BLANCHE (Reims)	736		138	19%		127	17%	
CHAISE AU PLAFOND (Reims)	630		127	20%		121	19%	
MEDIATHEQUE - CROIX ROUGE (Reims)	470		94	20%		89	19%	
HOPITAL DEBRE (Reims)	281		54	19%		48	17%	
KOENIG (Reims)	234		50	21%		44	19%	
GODINOT (Reims)	204		44	22%		38	19%	
JUGAN (Reims)	187		44	24%		38	21%	
VERNIER (Reims)	163		44	27%		38	24%	
CLOS DE MURIGNY (Reims)	135		44	33%		38	28%	
APOLLINAIRE (Reims)	0		0	-		0	-	

Ligne 8

Fraude : 16,95% (15,91%)
Fraude dure : 15,85% (12,63%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
CHAMP PAVEAU (Tinkeux)	202		77	38%		77	38%	
LYNEN (Tinkeux)	385		118	31%		118	31%	
ALLEGRET (Tinkeux)	486		151	31%		151	31%	
GREMILLON (Tinkeux)	632		163	26%		163	26%	
CROIX CORDIER (Tinkeux)	705		163	23%		163	23%	
PREJEAN (Tinkeux)	725		163	22%		163	22%	
ELUARD (Tinkeux)	798		163	20%		163	20%	
CASANOVA (Tinkeux)	872		163	19%		163	19%	
COUSIN (Tinkeux)	884		163	18%		163	18%	
APPERT (Tinkeux)	1 082		163	15%		163	15%	
DIDEROT (Reims)	1 110		178	16%		178	16%	
CLEMENT (Reims)	1 151		178	15%		178	15%	
SCULPTEURS JACQUES (Reims)	1 210		202	17%		202	17%	
GUESDE (Reims)	1 255		178	14%		178	14%	
PONT D'EPERNAY (Reims)	1 293		178	14%		178	14%	
PELLER (Reims)	1 273		166	13%		166	13%	
COMEDIE (Reims)	1 074		122	11%		122	11%	
VESLE (Reims)	1 098		110	10%		110	10%	
MANEGE (Reims)	1 098		110	10%		110	10%	
GARE CENTRE (Reims)	1 020		98	10%		98	10%	
ETAPE (Reims)	974		94	10%		94	10%	
CARNOT (Reims)	1 413		220	16%		184	13%	
ROYALE (Reims)	1 570		223	14%		187	12%	
BRIAND (Reims)	1 499		199	13%		163	11%	
TEMPLIERS (Reims)	1 516		220	15%		184	12%	
DORIGNY (Reims)	1 434		212	15%		200	14%	
KNOERI (Reims)	1 430		212	15%		200	14%	
SEBASTOPOL (Reims)	1 328		232	17%		220	17%	
GOSSET (Reims)	1 216		196	16%		184	15%	
MARYSE BASTIE (Betheny)	999		160	16%		160	16%	
DOCKS REMOIS (Betheny)	922		160	17%		160	17%	
LA HUSSELLE (Betheny)	901		160	18%		160	18%	
BEAUFORT (Betheny)	800		139	17%		139	17%	
CHAINE D'OR (Betheny)	702		139	20%		139	20%	
PALIERE (Betheny)	640		119	19%		119	19%	
COULMY (Betheny)	599		98	16%		98	16%	
PAQUERETTES (Betheny)	305		82	27%		82	27%	
MONU. AUX MORTS (Betheny)	187		20	11%		20	11%	
TILLEULS (Betheny)	81		20	25%		20	25%	
CITE DE L'AIR (Betheny)	61		0	-		0	-	
LA COUTURELLE (Betheny)	0		0	-		0	-	

Ligne 9

Fraude : 14,90% (20,00%)
Fraude dure : 13,58% (16,62%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
VICTOIRE (St Brice Courcelles)	24		0	-		0	-	
BLANC (St Brice Courcelles)	91		12	13%		12	13%	
ABBESSE (St Brice Courcelles)	188		12	6%		12	6%	
ST BRICE MAIRIE (St Brice Courcell)	388		62	16%		62	16%	
JEAN ZAY (St Brice Courcelles)	450		62	14%		62	14%	
ST BRICE COURCELLE GARE (St Brice)	791		142	18%		142	18%	
HARANG (St Brice Courcelles)	835		142	17%		142	17%	
VERRERIES (St Brice Courcelles)	963		156	16%		156	16%	
PONT ST BRICE (Reims)	985		156	16%		156	16%	
DANEMARK (Reims)	1 020		141	14%		141	14%	
BAUSSONNET (Reims)	1 143		189	17%		189	17%	
ROMAINS (Reims)	1 405		189	13%		163	12%	
GARE CLAIRMARAIS (Reims)	1 405		189	13%		163	12%	
ROEDERER (Reims)	1 416		188	13%		162	11%	
GARE CENTRE (Reims)	1 260		168	13%		142	11%	
ETAPE (Reims)	1 273		180	14%		142	11%	
OPERA CATHEDRALE (Reims)	1 611		204	13%		192	12%	
ROCKEFELLER (Reims)	1 691		217	13%		205	12%	
CONSERVATOIRE (Reims)	1 571		204	13%		192	12%	
VENISE (Reims)	1 535		180	12%		168	11%	
ST MAURICE (Reims)	1 502		180	12%		168	11%	
RUISSELET (Reims)	1 479		194	13%		182	12%	
ST BERNARD (Reims)	1 385		194	14%		182	13%	
TUILERIES (Reims)	1 361		194	14%		182	13%	
ROLLIN (Reims)	1 338		169	13%		169	13%	
STE ANNE (Reims)	1 277		118	9%		118	9%	
HARMAN (Reims)	1 219		112	9%		112	9%	
ALEXANDRE 1ER (Reims)	1 207		102	8%		102	8%	
COLOMB (Reims)	1 168		90	8%		78	7%	
PHENICIENS (Reims)	1 091		76	7%		64	6%	
ENELLE (Cormontreuil)	946		76	8%		64	7%	
SALENGRO (Cormontreuil)	801		76	9%		64	8%	
PERI (Cormontreuil)	695		76	11%		64	9%	
ALLENDE (Cormontreuil)	614		76	12%		64	10%	
CHAMP BERDIN (Cormontreuil)	558		76	14%		64	11%	
MITTERRAND (Cormontreuil)	524		76	14%		64	12%	
BLANCS MONTS (Cormontreuil)	0		0	-		0	-	

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
GARE CENTRE (Reims)	1 210		231	19%		177	15%	
BOULINGRIN (Reims)	1 477		286	19%		232	16%	
JUSTICE (Reims)	1 607		318	20%		263	16%	
FOUJITA (Reims)	1 577		292	19%		237	15%	
LEMOINE (Reims)	1 496		280	19%		225	15%	
TERNAUX (Reims)	1 531		325	21%		271	18%	
SEBASTOPOL (Reims)	1 528		325	21%		271	18%	
BEL AIR (Reims)	1 508		317	21%		263	17%	
BIZERTE (Reims)	1 546		317	21%		263	17%	
ITALIE (Reims)	1 511		341	23%		286	19%	
CIMETIERE EST (Reims)	1 662		368	22%		329	20%	
NAUDIN (Reims)	1 655		384	23%		345	21%	
C. C. CERNAY (Reims)	1 736		350	20%		311	18%	
BLERIOT (Reims)	1 716		358	21%		320	19%	
EUROPE (Reims)	1 929		352	18%		313	16%	
DE MUN (Reims)	2 024		350	17%		312	15%	
MEUSE (Reims)	1 852		290	16%		252	14%	
THIOLETTES (Reims)	1 665		218	13%		202	12%	
FACULTE DES SCIENCES (Reims)	1 802		255	14%		227	13%	
PERVENCHES (Reims)	1 770		255	14%		227	13%	
CRAYERES (Reims)	1 766		271	15%		243	14%	
I.U.T. (Reims)	2 306		338	15%		298	13%	
PARC (Reims)	2 335		338	14%		298	13%	
GOURAUD (Reims)	2 337		338	14%		298	13%	
VASNIER (Reims)	2 668		360	14%		321	12%	
ST NICAISE (Reims)	2 764		376	14%		337	12%	
ST TIMOTHEE (Reims)	2 660		303	11%		292	11%	
ST REMI (Reims)	2 636		349	13%		337	13%	
FLECHAMBAULT (Reims)	2 640		349	13%		337	13%	
ROLLIN (Reims)	2 540		349	14%		337	13%	
STE ANNE (Reims)	2 564		347	14%		335	13%	
BURIDAN (Reims)	2 535		347	14%		335	13%	
WILSON (Reims)	2 472		338	14%		326	13%	
BONNE FEMME (Reims)	2 536		364	14%		352	14%	
MARCHANDEAU (Reims)	2 490		352	14%		340	14%	
FRANCHET D'ESPEREY (Reims)	2 193		402	18%		363	17%	
ST JOHN PERSE (Reims)	2 149		416	19%		376	17%	
CAMPUS CROIX ROUGE (Reims)	1 333		310	23%		282	21%	
KENNEDY (Reims)	1 227		297	24%		269	22%	
MAURIAC (Reims)	895		181	20%		153	17%	
LAVOISIER (Reims)	718		140	19%		140	19%	
DAUPHINE (Reims)	635		114	18%		114	18%	
TOURANGEAUX (Reims)	586		115	20%		115	20%	
LEON BLUM (Reims)	386		89	23%		89	23%	
CROIX DU SUD (Reims)	0		0	-		0	-	

Ligne 11
 Fraude : 18,56% (17,48%)
 Fraude dure : 16,89% (16,07%)

Ligne 12
 Fraude : 19,35% (20,83%)
 Fraude dure : 16,63% (18,58%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
C.C. CORMONTREUIL (Cormontreuil)	435		101	23%		87	20%	
LOUVOIS (Cormontreuil)	464		101	22%		87	19%	
MOULIN A VENT (Cormontreuil)	507		101	20%		87	17%	
ENELLE (Cormontreuil)	548		107	20%		93	17%	
PHENICIENS (Reims)	597		107	18%		93	16%	
COLOMB (Reims)	728		121	17%		100	14%	
ARGONAUTES (Reims)	807		149	18%		129	16%	
PONCE DE LEON (Reims)	848		149	18%		129	15%	
LUTHULI (Reims)	854		149	17%		129	15%	
MICHELET (Reims)	860		149	17%		129	15%	
GODINOT (Reims)	820		145	18%		131	16%	
KOENIG (Reims)	819		137	17%		131	16%	
HOPITAL DEBRE (Reims)	631		143	23%		121	19%	
BRAQUE (Reims)	581		118	20%		96	16%	
CERVANTES (Reims)	564		102	18%		90	16%	
POMPIDOU (Reims)	557		77	14%		71	13%	
RICHELIEU (Reims)	506		72	14%		67	13%	
MONTHERLANT (Reims)	457		65	14%		59	13%	
NODIER (Reims)	451		65	14%		59	13%	
KIPLING (Reims)	430		64	15%		58	14%	
MURIGNY (Reims)	349		60	17%		60	17%	
GOLF (Bezannes)	341		54	16%		54	16%	
DAUSSET (Bezannes)	316		54	17%		54	17%	
POLYCLINIQUES REIMS (Bezannes)	188		48	25%		48	25%	
GASPERI (Bezannes)	161		48	30%		48	30%	
GARE CHAMP. TGV (Bezannes)	0		0	-		0	-	



Ligne 13

Fraude : 14,58% (14,34%)
Fraude dure : 12,87% (12,23%)

Ligne 14

Fraude : 24,30% (29,91%)
Fraude dure : 21,42% (27,57%)

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
ST BRICE MAIRIE (St Brice Courcell)	54		4	7%		4	7%	
ABBESSE (St Brice Courcelles)	88		11	12%		11	12%	
DASSAULT (Tinkeux)	92		14	16%		14	16%	
TINQUEUX BOUTREUX (Tinkeux)	139		23	17%		23	17%	
TINQUEUX MAIRIE (Tinkeux)	184		29	16%		29	16%	
STE BERNADETTE (Tinkeux)	252		38	15%		36	14%	
CASANOVA (Tinkeux)	261		38	15%		36	14%	
COUSIN (Tinkeux)	279		38	14%		36	13%	
APPERT (Tinkeux)	303		42	14%		40	13%	
SAND (Reims)	306		42	14%		40	13%	
FLAUBERT (Reims)	306		42	14%		40	13%	
ROYER (Reims)	306		42	14%		40	13%	
BERGSON (Reims)	298		42	14%		40	13%	
CAMPUS CRX ROUGE (Reims)	329		54	17%		49	15%	
KENNEDY (Reims)	329		50	15%		41	12%	
MAURIAC (Reims)	279		41	15%		32	11%	
LAVOISIER (Reims)	251		38	15%		29	12%	
DAUPHINE (Reims)	251		42	17%		32	13%	
TOURANGEAUX (Reims)	245		39	16%		30	12%	
KASTLER (Bezannes)	236		35	15%		26	11%	
BERGERIE (Bezannes)	184		23	12%		19	10%	
SACY (Bezannes)	149		10	7%		10	7%	
OUETTES (Bezannes)	127		10	8%		10	8%	
MUETTE (Bezannes)	102		6	6%		6	6%	
BEAUREGARD (Bezannes)	92		6	7%		6	7%	
MARSILLERS (Bezannes)	60		6	11%		6	11%	
DE GAULLE (Bezannes)	60		6	11%		6	11%	
BEZANNES MAIRIE (Bezannes)	53		6	12%		6	12%	
LETIS (Bezannes)	47		3	6%		3	6%	
GASPERI (Bezannes)	35		3	8%		3	8%	
GARE CHAMP. TGV (Bezannes)	0		0	-		0	-	

	Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
LA NEUVIL. MAIRIE (Reims)	72		15	20%		15	20%	
LA NEUVIL. ECOLE (Reims)	110		15	13%		15	13%	
PIERRE CURIE (Reims)	115		15	13%		15	13%	
JACOB (Reims)	134		15	11%		15	11%	
BALZAC (Reims)	145		27	18%		21	15%	
TROIS FONTAINES (Reims)	242		45	19%		40	17%	
CHAMPEAUX (Reims)	274		52	19%		47	17%	
AVENIR (Reims)	281		59	21%		54	19%	
BELGES (Reims)	205		35	17%		35	17%	
JEAN MACE (Reims)	222		46	21%		46	21%	
JULES LAURENT (Reims)	244		67	27%		67	27%	
DEUX CITES (Reims)	228		67	29%		67	29%	
BRIMONTEL (Reims)	240		72	30%		67	28%	
CITE DU DEPOT (Reims)	219		72	33%		67	31%	
MOREAU (Reims)	184		66	36%		61	33%	
CELLIER (Reims)	167		59	35%		54	32%	
NEUFCHATEL (Reims)	240		61	25%		49	20%	
ORGEVAL (Reims)	294		71	24%		59	20%	
STADE BLERIOT (Betheny)	256		70	27%		64	25%	
VOIE DES LOUPS (Betheny)	251		70	28%		64	25%	
CROIX BAZIN (Betheny)	249		70	28%		64	26%	
MONU. AUX MORTS (Betheny)	229		65	29%		58	26%	
TILLEULS (Betheny)	234		65	28%		58	25%	
BETHENY MAIRIE (Betheny)	222		70	32%		63	28%	
FARMAN (Betheny)	206		63	31%		56	27%	
THIERRY MENG (Betheny)	208		58	28%		52	25%	
POTIERE (Betheny)	224		52	23%		45	20%	
MAIRIE ANNEXE (Betheny)	175		28	16%		28	16%	
BEL AIR (Reims)	149		16	11%		16	11%	
SEBASTOPOLE (Reims)	0		0	-		0	-	

Ligne 16

Fraude : 17,44% (14,41%)
Fraude dure : 15,24% (11,74%)



Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
PRUNAY MAIRIE (Taissy)	78	18	23%	13	17%		
SUCRERIE (Reims)	86	18	21%	13	15%		
BOIS DES ZOUAVES (Sillery)	101	19	19%	13	13%		
BRULART (Sillery)	136	22	16%	15	11%		
LA HAUTE VILLE (Sillery)	158	26	17%	20	12%		
GENDARMERIE (Taissy)	170	28	17%	21	13%		
CHEMIN THOMAS (Taissy)	181	29	16%	22	12%		
TAISSY MAIRIE (Taissy)	220	29	13%	22	10%		
CROISSETTE (Taissy)	237	31	13%	25	10%		
STADE DE TAISSY (Taissy)	262	46	18%	40	15%		
CHAMP BERDIN (Cormontreuil)	264	48	18%	41	16%		
COURLANCY (Reims)	248	45	18%	40	16%		
BOCQUAINE (Reims)	245	43	18%	38	15%		
FOLLE PEINE (Reims)	245	43	18%	38	15%		
VENISE (Reims)	239	41	17%	38	16%		
CONSERVATOIRE (Reims)	195	39	20%	37	19%		
ROCKEFELLER (Reims)	185	37	20%	36	19%		
OPERA CATHEDRALE (Reims)	0	0	-	0	-		

Ligne 17

Fraude : 13,24% (24,60%)
Fraude dure : 13,24% (21,16%)



Trafic	CHARGE Trafic (reconstitué à partir de l'enquête)	Fraude	Taux	CHARGE Fraude	Fraude dure	Taux	CHARGE Fraude dure
ST TIMOTHEE (Reims)	156	18	11%	18	11%		
DROITS L'HOMME (Reims)	156	18	11%	18	11%		
GONZALLE (Reims)	165	21	13%	21	13%		
BRESSY (Reims)	173	18	10%	18	10%		
FOUCRY (Reims)	168	18	11%	18	11%		
MONET (Reims)	168	18	11%	18	11%		
PARIS (Reims)	175	20	12%	20	12%		
GIRAUD (Reims)	175	18	10%	18	10%		
FLAMAND (Reims)	172	18	10%	18	10%		
SABINE (Reims)	165	16	10%	16	10%		
HOICHE (Reims)	159	13	8%	13	8%		
VOISIN (Reims)	148	13	9%	13	9%		
VRILLY (Reims)	135	13	10%	13	10%		
FULTON (Reims)	135	13	10%	13	10%		
COFFIGNOT (Reims)	119	13	11%	13	11%		
MAINO (Reims)	109	13	12%	13	12%		
MACEUERS (Reims)	103	13	13%	13	13%		
HOLLANDE (Reims)	90	15	17%	15	17%		
VAL DE VESLE (Reims)	87	15	18%	15	18%		
CHEMIN LEONARD (Reims)	84	15	18%	15	18%		
ST LEONARD (Reims)	67	10	14%	10	14%		
SENEFELDER (Reims)	45	5	12%	5	12%		
POMPELLE (Reims)	45	5	12%	5	12%		
VAL CLAIR (Reims)	44	5	12%	5	12%		
ZI POMPELLE (Reims)	0	0	-	0	-		

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.19.

ANNEXE 19

Stock de pièces de rechange

Stock à Date

Liste des articles en stock au : 20-DEC-2018

512MREI	FR-ANTIGL	5 151,31 €
	FR-CARBU-UREE	2 731,22 €
	FR-LUBRIF-AUTRE	2 734,80 €
	FR-LUBRIF-MOT	8 430,66 €
	FR-PRECH	138 990,37 €
		158 038,36 €
512MREIT	FR-LUBRIF-AUTRE	1 697,19 €
		1 697,19 €

 F.G

Edité le : 21-DEC-2018
Par : ERIC.MAUME



Hureauux





512MREI : Magasin de Reims

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
0000381201	"REDUCTEUR DE DEBIT 6 X 8 - 1/8""	TNE	5	14,99 €	74,95 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0000430001	VERIN CAPOT 2100 N GX 327	TNE	6	21,00 €	126,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0001068801	AMORTISSEUR MIL / AR AGORA	TNE	4	77,00 €	308,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0001142101	TENDEUR CDE SUSPENSION GX317	TNE	4	10,22 €	40,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0001232901	BOUCHON REMPLISSAGE HUILE MOTEUR	TNE	4	10,84 €	43,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0001986501	DISQUE DE FREIN (REV)	TNE	5	125,00 €	625,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0002068301	BOUCHON TARE 0,7 BAR	TNE	2	6,65 €	13,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0002145001	CAPTEUR ABS AGORA CONNECT.NOIR	TNE	4	35,00 €	140,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0002465801	MARTEAU BRISE GLACE GX 327	TNE	8	4,47 €	35,75 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0002529501	FEU GABARIT LATERAL CITELIS	TNE	4	41,25 €	165,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0002709301	VOLANT DE DIRECTION	TNE	1	143,00 €	143,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0002945201	VOYANT ARRET DEMANDE GX137	TNE	3	46,42 €	139,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0003121201	CONVERTISSEUR 24V	TNE	6	35,45 €	212,73 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0003556701	ROTULE BARRE ACCOUP AV D S53	TNE	2	32,73 €	65,46 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0003758601	JT BOUCHON CACHE CULB AGORA	TNE	7	3,17 €	22,19 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0004308401	OPTIQUE CROISEMENT GX 327	TNE	11	65,39 €	719,31 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0006010101	GOULOTTE ADB GX 427	TNE	1	25,00 €	25,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
00E5010459091	COMMANDE CHAUFFEUR CENTRALISEE POUR AERATEURS ELEC	TNE	1	178,81 €	178,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0186568300	COMPAS A GAZ GX 327	TNE	4	14,98 €	59,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0186568600	ROTULES CAPOT MOTEUR GX317/327	TNE	4	29,24 €	116,94 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0190689700	ROBINET DEGIVRAGE GX 317	TNE	1	150,50 €	150,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0190790800	FILTRE AIR CHAUF PASSAGER GX EBERSPACHER	TNE	13	16,15 €	209,95 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0190792000	BRAS D'ESSUIE GLACE G GX117 & 317	TNE	1	61,50 €	61,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0190792100	BRAS Droit EG GX 317	TNE	1	49,13 €	49,13 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0481829	INDICATEUR DE NIVEAU SUSP GX117	TNE	5	26,52 €	132,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0501 318 457	ELECTRO COMMANDE BV ZF AGORA	TNE	2	140,76 €	281,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0520130166	FILTRE B.V. ECOLIFE ZF	TNE	1	34,50 €	34,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0634313057	JT BV ZF AGORA	TNE	8	1,19 €	9,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0634313600	JOINT TORIQUE TUBE HUILE ECHANGEUR BV ZF GX317 E3	TNE	2	2,30 €	4,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0634313923	Kit de joints (lot de 20)	TNE	3	0,54 €	1,61 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0634316159	JOINT 3 VERIN RALENTISSEUR AGORA	TNE	20	2,58 €	51,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0634316248	JT TORIQUE BOUCHON CAPTEUR AGO	TNE	2	4,25 €	8,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
0892332769	LAVE GLACE CUBI 1000L	TNE	500	0,79 €	395,00 €	FR-LUBRIF-AUTRE	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
100002682	LIQUIDE REFROID ADI 625 TYPE D	TNE	1 850	0,81 €	1 498,27 €	FR-ANTIGL	UNIT	NORMAL	NON
10670003	JOINT SPI MOYEU	TNE	8	13,87 €	110,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
11003226	FEU LAT LED ORANGE AV JT	TNE	4	9,19 €	36,76 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1166404	POMPE DE RELANCE 4814	TNE	13	82,00 €	1 066,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
120322535	FILTRE ADBLUE	TNE	6	12,93 €	77,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1246601	FILTRE A VISSER	TNE	6	8,74 €	52,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1357276	DOUILLE	TNE	3	4,40 €	13,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
137A	GLISSIERE TIROIR CAISSE	TNE	4	71,00 €	284,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
145	Serrure verrou de porte Agora	TNE	5	50,00 €	250,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
148771	COOL ELF -35 CUBIT 1000 L	TNE	2 630	1,39 €	3 653,04 €	FR-ANTIGL	UNIT	NORMAL	NON
1506086100	COMODO AGORA GX117 /137/317/327/337/427/ SOLARIS	TNE	2	79,00 €	158,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1605359 - 62	AUTORADIO PIONEER 4x50 noir	TNE	5	41,66 €	208,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
16674034	VIS 6 PANS	TNE	1	1,40 €	1,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1695002	COUVRE PEDALE DE FREIN WABCO	TNE	6	10,64 €	63,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
17290081	O-RING JOINT	TNE	8	0,00 €	0,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1802470724	GICLEUR WEBASTO	TNE	5	12,01 €	60,05 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
186428800	GICLEUR DE LAVE GLACE	TNE	2	9,34 €	18,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1902137	FILTRE HLE DIRECT	TNE	9	2,02 €	18,18 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1908547	ELEMENT FILTRE COMBUSTIBLE	TNE	7	7,46 €	52,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1986101	ETRIER RENOVE MERITOR MERITOR	TNE	1	668,01 €	668,01 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
1986201	ETRIER FREIN ARD	TNE	1	520,44 €	520,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
206001019	POTENTIOMETRE AGORA R312	TNE	1	232,00 €	232,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
220123000	DURIT REDUC. D25/38 LG102MM	TNE	2	16,12 €	32,23 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
22108	DIAXOL VRAC	TNE	7 800	0,35 €	2 731,22 €	FR-CARBU-UREE	UNIT	NORMAL	NON
2401252010	POTENT PORTE AR GX 327	TNE	9	127,99 €	1 151,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
24376076	BOUCHON TARE 1 BAR	TNE	5	6,51 €	32,55 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2463501	CAPTEUR DE T° SUR TUYAU	TNE	1	75,19 €	75,19 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2662201	CAPTEUR DE PREFILTRE DECANTEUR	TNE	2	33,00 €	66,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
275 A	BOUTON POUSSOIR LEVE VITRE	TNE	3	27,00 €	81,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992241	CARTOUCHE FILTRE A CARBURANT	TNE	11	9,48 €	104,23 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992242	CARTOUCHE FILTRE A HUILE	TNE	10	7,06 €	70,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992261	CARTOUCHE DESSICATEUR	TNE	19	11,30 €	214,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992447	KIT RENIFLARD MOTEUR	TNE	1	43,90 €	43,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992544	CARTOUCHE FILTRE A HUILE	TNE	7	15,00 €	105,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2992662	PREFILTRE GO	TNE	4	5,99 €	23,97 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2994048	ELEMENT FILTRE COMBUSTIBLE	TNE	15	20,22 €	303,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2996234	JOINT	TNE	21	2,52 €	52,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2996238	CARTOUCHE FILTRANTE	TNE	1	24,08 €	24,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
2997374	ELEMENT FILT. COMB.	TNE	10	61,79 €	617,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
300638100	BOUTON POUSSOIR	TNE	1	10,64 €	10,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
300638200	VANNE 3/2 NG4	TNE	4	61,15 €	244,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
30126407	GALET POMPE EAU EURO III CITEL	TNE	4	42,25 €	169,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
305188	HUILE ROUGE BV DIRECTION	TNE	946	1,46 €	1 377,83 €	FR-LUBRIF-AUTRE	UNIT	NORMAL	NON
308667	Rubia Tir 8600 FE 10W30 VRAC - PAR 100L -	TNE	2 701	1,92 €	5 187,15 €	FR-LUBRIF-MOT	UNIT	NORMAL	NON
3098075	KIT DESHUILEUR	TNE	13	13,39 €	174,07 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
3098076	KIT REPARATION FILTRE DESHUILEUR HALDEX CYCLONE	TNE	34	17,50 €	595,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
312502	TRANS. AXLE 7 80W90 VRAC - PAR 100L - 1000L<QTE<2000L cde mini = 10	TNE	431	2,23 €	961,97 €	FR-LUBRIF-AUTRE	UNIT	NORMAL	NON
34171164	ETRIER LAG84 L100 M8	TNE	5	5,19 €	25,97 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
3635101	KIT REPARATION DESHUILEUR	TNE	3	14,96 €	44,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
384217	FILTRE A HUILE	TNE	2	4,87 €	9,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
384433	FILTRE GAZOLE WK 723	TNE	4	2,01 €	8,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
41031426	VALVE RELAIS	TNE	3	34,31 €	102,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
41211223	POMPE SERVO DIRECTION	TNE	5	433,83 €	2 169,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
41241706	SONDE	TNE	5	22,40 €	112,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
41271167	SENSOR	TNE	2	162,50 €	325,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
4139347275	JOINT PIPE EAU ECHANGEUR BV ZF GX317 E3	TNE	14	0,53 €	7,41 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
4139347284	JOINT PIPE HUILE ECHANGEUR BV ZF GX317 E3	TNE	8	1,05 €	8,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
416SHD	BATTERIE FULMEN AGORA	TNE	18	199,00 €	3 582,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42533783	CROISILLON CARDAN	TNE	3	103,00 €	309,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42540203	SONDE PRE FILTRE GASOIL AGORA	TNE	8	56,34 €	450,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42544766	FILTRE BV AUTO/RECREO E5	TNE	8	22,00 €	176,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42547238	MOTEUR ELECT ACCEL	TNE	1	418,00 €	418,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42553258	CARTOUCHE FILTRE AIR	TNE	5	29,56 €	147,78 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42553933	EPURATEUR	TNE	5	112,00 €	560,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42555176	SUPPORT FILTRE SETRA	TNE	1	285,00 €	285,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42555589	ECHANGEUR CHALEUR	TNE	2	127,00 €	254,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42555643	COLLIER	TNE	8	33,72 €	269,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42557957	INJECTEUR	TNE	10	145,00 €	1 450,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42559501	filtre direction	TNE	2	10,89 €	21,78 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42562843	FILTRE VOITH 864.5 (Convient ? Solaris)	TNE	5	25,00 €	125,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42568767	FILTRE BLUE-BY RENIFLARD_PARKER_DRK00292	TNE	1	46,93 €	46,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42569731	ELEM.FILTR.HUIL.BV	TNE	13	32,00 €	416,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
42569777	JOINT	TNE	2	35,00 €	70,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
4429002091	RETRO INT ROND AGORA	TNE	4	78,44 €	313,77 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
4429002152	FEU DE PLAQUE AGORA BOVA	TNE	8	4,57 €	36,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
4436552000	FLEXIBLE COMPRES.CITELIS / AGO	TNE	4	33,12 €	132,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
4472 298 146	KIT REPAR MOYEUX AR CITELIS	TNE	4	130,99 €	523,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
45 X 53.8 X 6.3	JOINT VERIN REPORT	TNE	5	39,61 €	198,05 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
	SELLET.AGOR								
4845413	BOUCHON	TNE	4	5,43 €	21,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
49601	GACHE CAPOT MOTEUR	TNE	2	54,54 €	109,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500023066	TURBINE	TNE	6	100,94 €	605,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000461058	FEU DE POSITION ROUGE/BLANC V	TNE	12	5,32 €	63,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000470828	RONDELLE PLATE 25,5X42X3,	TNE	15	1,08 €	16,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000472319	COLLIER DE SERRAGE (RIGIDE)	TNE	3	6,14 €	18,43 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000497803	COLLIER FIXATION	TNE	12	2,60 €	31,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500054527	ROULEMENT DE ROUE	TNE	2	320,00 €	640,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500054621	KIT RATTRAPAGE GX 327	TNE	3	52,94 €	158,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500054855	KIT TUYAU GO CITELIS	TNE	4	15,47 €	61,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500055336	FLTRE HUILE	TNE	10	7,55 €	75,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500059689	Consigne : MODULE POMPE UR7E - ECH. STD -	TNE	5	320,00 €	1 600,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500059690	POMPE DENOX	TNE	1	650,00 €	650,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000597181	DURITE DE REDUCTION	TNE	7	21,06 €	147,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000654221	ECROU H TRACER	TNE	6	24,03 €	144,18 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000654921	ECROU DE MOYEU AR 5000654921	TNE	2	21,35 €	42,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000681374	COURROIE POLY V154	TNE	1	12,36 €	12,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000716984	ECROU H COL/EMB	TNE	2	25,45 €	50,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000737029	RONDELLE SUR CAME DE FREIN AV	TNE	8	5,48 €	43,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000750529	SILENT.PARE-CHOCS AGORA	TNE	6	20,14 €	120,87 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000750630	PLOT RADIATEUR R312	TNE	1	5,65 €	5,65 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000774205	DURITE COUDEE D=38	TNE	5	16,63 €	83,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000775950	DURITE COUDEE DE REDUCTION	TNE	5	39,18 €	195,91 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000778910	DURITE COUDEE SORT	TNE	4	28,64 €	114,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000785979	BAGUE DE FROTTEMENT CAME FREIN AR GX317	TNE	8	4,96 €	39,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000787086	BAGUE AF 42X55X7	TNE	6	2,90 €	17,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000788784	CDE D'ACTIONNEMENT	TNE	3	26,47 €	79,41 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000788818	BALAI EG L=1000	TNE	1	11,16 €	11,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000790169	DOUILLE FILETEE	TNE	1	23,47 €	23,47 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000791341	VERIN HAYON 2100 N AGORA	TNE	1	40,58 €	40,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000791424	RACCORD RAPIDE PURGE FIL.22X150	TNE	9	17,47 €	157,26 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000791468	COMODO EG R312 *	TNE	1	18,54 €	18,54 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000814227	CARTOUCHE GASOLE	TNE	6	5,98 €	35,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000819615	GIGLEUR/INJECTEUR	TNE	2	9,07 €	18,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000927635	UNION DROIT TUYAU LAVE-GLACE R312 SWF	TNE	10	3,51 €	35,11 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000928820	DURIT COUDEE 90 140X140 D 18	TNE	4	14,49 €	57,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000946524	CATADIOPTRE ROUGE	TNE	9	2,94 €	26,46 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000953271	DURIT 90 DIAM 90 160X120 VENAIR	TNE	5	75,27 €	376,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5000954034	AXE D'EPAULE	TNE	26	17,01 €	442,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5001018784	JEU DE 4 PLAQ DE FREINS+TU (ORIGINE)	TNE	3	120,00 €	360,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001018819	BALAI ESSUIE-GLACE	TNE	2	25,00 €	50,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001018853	FILTRE AIR MAN	TNE	2	18,19 €	36,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001019351	POMPE LAVE VITRE 24 V irisbus arway crossway recreo	TNE	4	19,87 €	79,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001019482	BALAI LG800	TNE	10	28,26 €	282,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020246	SONDE NIVEAU EAU VASE EXPANSION GX 317 EURO1	TNE	3	20,70 €	62,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020248	MANO CONTACT R312	TNE	3	23,34 €	70,02 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020257	CLIGNOTANT LATERAL	TNE	7	7,34 €	51,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020258	CENTRALE CLIGNOTAN	TNE	12	10,64 €	127,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020263	CORPS DE PHARE	TNE	2	14,26 €	28,53 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020308	KIT DE 4 PLAQUETTES AGORA+T.U Q.T3016	TNE	3	120,00 €	360,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020309	LEVIER ETRIER AVD	TNE	1	26,52 €	26,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020310	LEVIER ETRIER AVG	TNE	1	34,55 €	34,55 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020316	FEU IDENTIF. S TOIT BLANC TRACER	TNE	4	20,13 €	80,53 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020317	CLIGNOTANT AV GAUCHE AGORA VIGNAL	TNE	2	17,52 €	35,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020318	CLIGNOTANT AVD AGORA	TNE	2	19,00 €	38,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020327	ELEMENT FILTRANT DIA (CART FILTRE AIR)	TNE	1	24,29 €	24,29 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001020409	CONTACT A RESSORT	TNE	7	20,17 €	141,21 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001021050	FEU AR ROUGE/ORANGE GX117	TNE	16	15,39 €	246,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001021356	DURIT COUDEE 90° DIAM 50	TNE	11	27,60 €	303,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022035	tole protection rétro (Citélis + Créalis)	TNE	2	8,41 €	16,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022037	COUVERCLE	TNE	3	10,23 €	30,69 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022301	PIVOT	TNE	3	15,02 €	45,05 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022302	VENTILATEUR (KALORI)	TNE	2	164,80 €	329,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022348	CIRCUIT IMPRIME - COTE G.	TNE	1	221,00 €	221,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022349	CIRCUIT IMPRIME - COTE D.	TNE	2	248,00 €	496,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001022350	VOLANT TDB	TNE	1	175,00 €	175,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001831342	ALTERNATEUR GX 317	TNE	1	558,63 €	558,63 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001831431	ELEM.FILTR.HUIL.BV	TNE	5	24,00 €	120,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001834118	POMPE D'AMORCAGE	TNE	6	10,15 €	60,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001834387	RETROVISEUR	TNE	3	47,10 €	141,31 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001834390	BRAS RETRO DROIT AGORA	TNE	2	55,04 €	110,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001834576	FEU DE GABARIT AR ILLIADE_VIGNAL	TNE	5	9,63 €	48,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001843220	VALVE RELAIS	TNE	1	30,45 €	30,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001844043	TURBINE DE VENTILATION CLIENTELLE GX107	TNE	8	87,40 €	699,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001846062	O RING	TNE	7	2,22 €	15,54 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001846881	VALVE DE PURGE RECREO O405GN	TNE	1	116,47 €	116,47 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001847456	CONVERTISSEUR 24V (EQUIVALENCE)	TNE	5	41,50 €	207,51 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5001850009	CAPTEUR ABS AGORA CONNECT.GRIS_KNORR BREMSE_0486000108000	TNE	1	58,09 €	58,09 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001857210	RENIFLARD COMPLET CURSOR	TNE	3	135,00 €	405,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001859308	KIT RACCORD AR	TNE	6	37,49 €	224,94 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001862172	ENTRETOISE INOXFILTRE A PARTICULE	TNE	10	11,02 €	110,19 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001862877	RADIATEUR EAU	TNE	2	819,80 €	1 639,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5001864169	CAPTEUR ELEC. VGT JUSQU'A F2B89135	TNE	5	54,14 €	270,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5003022010	VIS SUPPORT RETRO TORX AGORA	TNE	19	0,76 €	14,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5003083107	COLLIER FIXATION	TNE	13	6,37 €	82,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5003083110	COLLIER FIXATION	TNE	12	8,46 €	101,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500308514	feu gabarit	TNE	17	4,72 €	80,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500313369	FLEXIBLE COMPRESSEUR SORTIE EAU GX317 E3	TNE	10	22,16 €	221,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500316868	CORPS PREFILTRE	TNE	2	56,78 €	113,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500328251	VALVE	TNE	3	31,24 €	93,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500332300	DURIT VALVE VGT AGORA	TNE	3	72,91 €	218,73 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500346227	TENDEUR DE COURROIE GX317 MOTEUR CU	TNE	3	37,50 €	112,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500366968	CONDUITE D AIR	TNE	6	0,00 €	0,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500376677	TUYAU GASOIL E3 FILTRE/POMPE	TNE	3	16,94 €	50,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500376678	CONDUITE COMBUSTIBLE	TNE	1	19,29 €	19,29 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500376679	CONDUITE COMBUSTIBLE	TNE	1	15,00 €	15,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500376680	TUYAU GASOLE POMPE PLAQUE CALCULATEUR GX317 E3	TNE	2	22,47 €	44,94 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500383038	JOINT PLAT MOTEUR	TNE	5	8,85 €	44,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500383042	VIS TETE CYLINDRIQUE	TNE	10	2,03 €	20,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500388702	POTENTIOMETRE PEDALE ACCELER.AGORA	TNE	2	145,31 €	290,61 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
500390639	COLLIER ECHAPPEMENT TURBO GX317/327/ AGORA	TNE	7	45,55 €	318,85 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5005005075	COLLIER SERPENTIN AIR ARES	TNE	19	6,70 €	127,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5005005104	COLLIER DURIT TURBO CITELIS	TNE	5	11,07 €	55,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5005026255	DURITE DROITE	TNE	5	12,10 €	60,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5005330271	RACCORD AIR COUVERCLE FILTRE TURBO GX317 E3 AGORA	TNE	5	12,16 €	60,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006020084	ELECTROVANNE HOLSET PILOTAGE TURBO	TNE	5	197,00 €	985,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006022348	robinet arrêt	TNE	2	40,03 €	80,06 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006045683	JEU DE TEMOIN USURE PR KIT MDP5056	TNE	9	23,55 €	211,95 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006100621	CONDUITE COMBUST	TNE	3	26,68 €	80,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006114627	INTER DEVEROUILLAGE AGORA	TNE	3	87,89 €	263,67 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006140327	CONVERTISSEUR (tarif prix nets negecies dans le cadre du	TNE	5	53,34 €	266,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5006140351	FLEXIBLE POUR AIR COMPRI ME	TNE	4	20,99 €	83,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006142307	POMPE HYDRAU SERVO-D	TNE	1	394,93 €	394,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006142902	BOITIER SELF D 35 CITELIS	TNE	1	93,59 €	93,59 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143013	FEU AR STOP_HELLA_2DA 964 169-001	TNE	4	14,37 €	57,47 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143111	FEU DE ROUTE ET POSITION	TNE	3	43,46 €	130,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143476	RELAIS	TNE	2	11,69 €	23,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143645	CART FILTRE A HUILE	TNE	5	13,94 €	69,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143812	VALVE DE NIVELLEMENT	TNE	2	82,00 €	164,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143813	VALVE 4 VOIES GX 117/317 E2/3	TNE	2	80,09 €	160,19 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143814	DETENDEUR 8 BARS GX317/ AGORA EURO3 KNORR BREMSE	TNE	2	42,82 €	85,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006143823	FILTRE	TNE	1	168,17 €	168,17 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006144044	DESSICATEUR (KNORR BREMSE)	TNE	2	98,00 €	196,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006151718	TUBE AIR COMPRES. EURO III AGO	TNE	2	54,29 €	108,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006151743	BRIDE TUYAU ECHAPPEMENT	TNE	1	67,25 €	67,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006152932	DURITE ECHANGEUR	TNE	6	90,77 €	544,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006153130	TUYAU COMPRES.CITELIS	TNE	1	104,68 €	104,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006153136	TUYAU COMPRESSEUR AGORA 3	TNE	1	43,92 €	43,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006153141	DURITE COUDEE	TNE	6	39,10 €	234,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006154840	DURITE INFERIEURE RADIATEUR GX317 E3/AGORA	TNE	3	78,12 €	234,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006154842	DURITE ENTREE AIR INTERCOOLER GX317/AGORA	TNE	4	91,88 €	367,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006157537	TUYAU COMPRES.EURO III AGORA	TNE	1	57,24 €	57,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006158222	TUBE	TNE	3	30,47 €	91,41 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006159895	RETRO DROIT COMPLET CITELLIS	TNE	11	193,64 €	2 130,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006172375	AMORTISSEUR AV.216/804	TNE	2	78,44 €	156,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006172377	COUSSIN D'AIR Prix Nets Promo printemps Suspension	TNE	3	87,56 €	262,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006174808	COLLIER FIXATION	TNE	28	5,34 €	149,46 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006175605	FILTRE AIR (MAN)	TNE	2	13,64 €	27,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006187495	POTENTIOMETRE	TNE	2	37,50 €	75,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006189978	CONNECTEUR	TNE	9	24,21 €	217,89 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006189980	CONNECTEUR	TNE	8	18,79 €	150,32 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006191377	POTENTIOMETRE	TNE	5	32,57 €	162,85 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006193309	FEU STOP 3ème ADDITION AGORA	TNE	1	212,27 €	212,27 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006197174	TUYAUTERIE	TNE	3	131,21 €	393,63 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006197175	TUYAU D'AIR GX317 ENTREE SERPENTIN (PAS FIN)	TNE	3	77,45 €	232,35 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006197176	TUYAU LONG SORTIE COMPRESSEUR PETIT FILETAGE GX317 E3	TNE	1	111,58 €	111,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006197961	TUBE N° 3	TNE	2	137,00 €	274,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5006232904	DURIT SORTIE TURBO	TNE	10	22,15 €	221,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006232914	FLEXIBLE	TNE	2	163,01 €	326,02 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006232917	MANCHON CAOUTCHOUC	TNE	5	27,16 €	135,79 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006234725	FLEXIBLE EAU REFROIDISST	TNE	9	57,13 €	514,17 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006234804	PLOT ELASTIQUE ECHAPPEMENT AU PAVILLON	TNE	11	8,60 €	94,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006235293	FLEXIBLE HYDRAULIQUE	TNE	1	221,00 €	221,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006235310	FLEXIBLE	TNE	1	77,65 €	77,65 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006238666	FLEXIB.EAU REFROID	TNE	3	40,67 €	122,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006243438	ISOLANT	TNE	2	82,47 €	164,94 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006246357	TUBE FLEXIBLE	TNE	3	35,00 €	105,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006250987	SILENTBLOC MOTEUR	TNE	7	85,00 €	595,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006254879	FILTRE A AIR GX327 EUROS	TNE	3	41,50 €	124,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5006413561	CLIMATISEUR CHAUFF.	TNE	4	664,06 €	2 656,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010019007	VALVE PURGE EPURATION AIR GX117/317e2	TNE	1	44,84 €	44,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010073278	AXE PIVOT PORTE CITELIS	TNE	2	9,36 €	18,71 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010081283	KIT AXE EQUIPE AGORA	TNE	4	23,00 €	92,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010097347	ECROU DE ROUE AV H22X150	TNE	5	1,52 €	7,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010102308	DURITE DEGIVRAGE PR100	TNE	3	105,53 €	316,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010104837	FEU	TNE	16	26,54 €	424,66 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010140586	SUPPORT ELASTIQUE SUPERIEUR	TNE	6	4,27 €	25,62 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010140587	SUPPORT ELASTIQUE INFERIEUR	TNE	4	5,86 €	23,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010150153	JOINT TORIQUE 26X3.6 ECHANGEUR TEMPERATURE BV	TNE	7	10,30 €	72,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010151121	POTENTIOMETRE OUVER.PORTE AGORA	TNE	7	34,17 €	239,22 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010179915	FEU AR	TNE	2	41,57 €	83,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010190469	ELECTRO VALVE	TNE	1	189,09 €	189,09 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010197266	CARTOUCHE FILTRANT REFROIDISST	TNE	7	10,76 €	75,32 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010197465	VALVE DE PROTECTION AGORA ES	TNE	1	0,00 €	0,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010197577	REGLEUR DE FREINS	TNE	1	95,00 €	95,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010197578	REGLEUR DE FREINS	TNE	1	95,00 €	95,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010197938	FEU CLIGNOTANT SUPERIEUR AGORA	TNE	2	35,95 €	71,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010206135	SEMELLE RETROVISEUR	TNE	4	6,95 €	27,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010206221	Filtre chauffage passagers (Prix net : Euro 6 Plan de maintenance)	TNE	2	0,89 €	1,78 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010206777	CHAUFFAGE PASSAGER AGORA5010206777	TNE	1	153,71 €	153,71 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010207135	CONVERTISSEUR E	TNE	3	133,39 €	400,17 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010207402	ROBINET DE FREIN	TNE	2	197,20 €	394,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010207839	DURIT DROITE 76J2/10 VENAIR (VENAIR)	TNE	6	124,00 €	744,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010217988	MANO CONTACT	TNE	5	19,58 €	97,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010257050	MANCHON (RACCORD)	TNE	2	5,58 €	11,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5010260139	SOUPAPE BLOCAGE	TNE	3	43,95 €	131,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010268135	TE A EFFET VENTURI	TNE	8	1,98 €	15,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010271228	COMMUTEUR	TNE	2	22,40 €	44,79 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010289572	TUBE REFOULEMENT	TNE	1	127,91 €	127,91 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010289577	TUBE REFOULEMENT	TNE	1	60,75 €	60,75 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010295225	THERMOSTAT MOTEUR	TNE	5	20,62 €	103,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010319267	JT TOR.MOYEU I=>216/804 AGORA	TNE	6	5,21 €	31,26 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010347419	BOITIER SELF D 31 AGORA	TNE	1	87,84 €	87,84 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010347905	AMORTISSEUR AVANT GX317	TNE	10	175,81 €	1 758,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010347957	TEMOIN DEFAUT MOTEUR AGORA	TNE	2	4,05 €	8,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010347961	INDICATEUR	TNE	3	174,83 €	524,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010347977	ELECTRO-VALVE	TNE	1	31,00 €	31,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010351861	BIELLETTTE SUSP. AV AGORA	TNE	5	18,76 €	93,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010352985	RESERVOIR D'EXPANSION	TNE	2	332,00 €	664,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010360720	MANO CONTACT PORTE 5B AGORA_VALEO	TNE	4	9,38 €	37,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010360722	MANO CONTACT HAUSSE	TNE	4	24,90 €	99,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010360731	MANO CONTACT BAISSSE	TNE	5	24,36 €	121,81 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010377197	ETRIER FIX ROB CHAUFF CITELIS	TNE	14	4,36 €	61,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010377244	CHEVILLE	TNE	6	5,19 €	31,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010377344	COLLIER FIXATION	TNE	6	18,50 €	111,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010393045	DETENDEUR	TNE	1	80,71 €	80,71 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010393579	BARRE DE DIRECTION AGORA GX317 E3	TNE	1	92,00 €	92,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010401940	BAVETTE	TNE	6	39,92 €	239,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010409408	COURROIE	TNE	2	17,79 €	35,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010423347	BAVETTE AR 5 TROUS CITELIS	TNE	6	60,79 €	364,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010423349	FIXATION BAVETTE GX	TNE	4	18,40 €	73,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010423521	TUYAU IRISBUS	TNE	1	59,70 €	59,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010433699	DISTRIBUTEUR	TNE	3	66,00 €	198,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010439770	MOYEU ROULEMENT(ROUL A BRIDE)	TNE	2	235,00 €	470,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010446002	DETENDEUR AC 157L	TNE	1	74,88 €	74,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010446113	DESSICATEUR 12M	TNE	2	159,14 €	318,27 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010455436	BARETTE FIXATION BAVETTE	TNE	7	6,71 €	46,97 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010477313	FLEXIBLE EAU	TNE	5	15,45 €	77,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010482258	CHAUFFAGE PASSAGER AGORA MOTEUR CUR	TNE	6	139,06 €	834,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010485059	ROB. PARC AVEC TEST	TNE	3	53,00 €	159,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010485493	CYLINDRE DE FREIN AGORA	TNE	2	105,00 €	210,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010503001	DURIT REFROIDISSEUR AIR AGORA ARES VENAIR	TNE	2	80,00 €	159,99 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010512103	RACCORD UNION SIMPLE	TNE	10	16,52 €	165,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010512506	SUPPORT/APPUI	TNE	2	94,28 €	188,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010512507	SUPPORT/APPUI	TNE	2	64,82 €	129,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010512508	PORTE-RESSORT	TNE	2	18,20 €	36,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5010512915	TUBE D'AIR COMP	TNE	1	157,75 €	157,75 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010512916	TUBE D'AIR SORT	TNE	3	50,84 €	152,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010521292	ROBINET DUPLEX	TNE	1	443,70 €	443,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010521499	INTER DEMARRAGE / ARRET MOTEUR THERMIQUE	TNE	3	54,37 €	163,11 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010521510	DURITE MOTEUR VENTILLO VERS BOCAL GX317/AGORA	TNE	2	15,16 €	30,33 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010525284	ETRIER AV DROIT HEULIEZ GX 317	TNE	1	755,00 €	755,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010531153	TUBE COMPRES EURO III	TNE	1	172,35 €	172,35 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010531154	TUYAU AIR SERPENTIN GX 317	TNE	1	143,67 €	143,67 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010531249	AMORTISSEUR AV GX317D ET GNV DIAM 16	TNE	2	84,70 €	169,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010550266	FLEXIBLE	TNE	6	30,51 €	183,06 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010556018	INTER COMMANDE TEMPERATURE IVECO	TNE	5	61,36 €	306,82 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010556118	JOINT FILTRE EMINOX EURO II	TNE	5	13,09 €	65,47 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010566199	JOINT ANTI FUITE 120X160X (+)	TNE	4	13,41 €	53,62 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010569026	INTER ECLAIRAGE INT AGORA	TNE	2	56,98 €	113,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5010571120	JOINT TO 120X1.7	TNE	1	6,94 €	6,94 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126055	BOUCHON VIDANGE RADIATEUR GX317/327/427	TNE	10	36,92 €	369,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126249	raccord en T	TNE	4	66,10 €	264,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126457	ROULEMENT	TNE	2	149,00 €	298,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126465	BUTEE	TNE	5	10,71 €	53,54 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503126579	BOUTON ROTATIF COMPLET	TNE	1	80,34 €	80,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503127021	MOTOR CLIMATISEUR	TNE	4	157,50 €	630,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503127131	CONTACTEUR CAPOT MOTEUR GX137/317/337	TNE	2	52,53 €	105,06 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503128110	ETRIER FREIN AR. - D.	TNE	1	775,00 €	775,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503128111	ETRIER FREIN AR. - G.	TNE	1	775,00 €	775,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503128324	CYLINDRE DE FREIN	TNE	4	305,00 €	1 220,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503129044	CYLINDRE DE FREIN AV AGORA KNORR BREMSE	TNE	2	99,00 €	198,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503129220	MEMBRANE COUSSIN D'AIR	TNE	17	75,00 €	1 275,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130400	POCH REP AV VERIN PORTE (D9097948) JOUCOMATIC	TNE	10	65,52 €	655,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130506	COUSSIN PRE-ENR.1415N AIRTEC	TNE	13	53,70 €	698,09 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130537	CONTACTEUR FREIN PIED AGORA	TNE	3	289,80 €	869,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130941	KIT DE REPARATION (MERITOR)	TNE	3	30,23 €	90,69 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130944	ETRIER AV G HEULIEZ GX327	TNE	1	795,00 €	795,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130945	ETRIER FREIN - AV. - D. -	TNE	1	795,00 €	795,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503130959	CYLINDRE FREIN AVG T20 Course 64 ARVIN MERITOR	TNE	3	90,00 €	270,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503131524	SILENCIEUX ROBINET GX317 (IVECO)	TNE	1	6,49 €	6,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503132917	AMORTISSEUR INF RADIAT CITELIS	TNE	2	304,63 €	609,26 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
503133002	ECLAIREUR PLAQUE DE POLICE AFFLEURANT	TNE	7	6,31 €	44,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133027	REDUCTEUR DE PRESSION VERIN PORTES	TNE	5	47,38 €	236,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133048	SEMELLE GAUCHE DROIT PORTE DRAPEAU GX327	TNE	3	99,69 €	299,07 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133192	VANNE	TNE	3	187,31 €	561,93 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133320	SILENCIEUX ECHAPPEMENT DESSIC.WABCO	TNE	1	9,92 €	9,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133385	BOUTON WARNING AGORA	TNE	3	53,58 €	160,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133474	JEU DE 2 FILTRES B VITESSE GX 117 ALLISON	TNE	2	46,31 €	92,62 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133601	CHAUFFAGE AV/BOITIER FILTRE (ACE61)	TNE	3	342,06 €	1 026,18 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133604	VERROU DE 4 POUR COFFRE DE CHAUFFAGE	TNE	18	6,87 €	123,73 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503133605	AGRAFE FILTRE CHAUFFAGE GX 327	TNE	18	0,86 €	15,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503134182	KIT JEU DE REPARATION D ELECTROVALVE	TNE	15	106,06 €	1 590,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503134733	FEU A LED ADHESIF ORANGE (IVECO)	TNE	7	29,00 €	203,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503134867	FEU DE GABARIT LATERAL TEMSA	TNE	10	14,90 €	149,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135193	ELEMENT PLASTIQUE TABLEAU DE BORD	TNE	1	61,00 €	61,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135256	FILTRE DESHUILEUR GX117	TNE	6	10,90 €	65,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135259	ETRIER EQUIPE AV GAUCHE	TNE	1	755,00 €	755,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135263	LOT DE REPARATION DE FREIN AV. MONTAGE PLAQUETTES AGORA ARVIN MERITOR	TNE	4	47,04 €	188,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135362	COMPRESSEUR ES GX317 RVI LP4845	TNE	1	326,90 €	326,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503135569	NECESSAIRE DE REPARATION KNORR BREMSE	TNE	6	14,90 €	89,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503136419	BOUCHON VASE D'EXPANSION	TNE	5	4,70 €	23,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503136751	CAPTEUR ABS ARR. WABCO	TNE	3	200,92 €	602,76 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503136887	BOUTON ARRET DEMANDE + BRAILLE	TNE	4	5,19 €	20,75 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503137103	CAPTEUR ABS AV. CITELIS WABCO	TNE	2	191,15 €	382,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503138891	CYLINDRE DE FREIN AVD Type 20 ARVIN MERITOR	TNE	3	89,17 €	267,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503138910	DOUILLE PORTE LAMP	TNE	3	3,24 €	9,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503138911	DOUILLE PORTE LAMP	TNE	1	5,95 €	5,95 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503139324	RADIATEUR CHAUFFAGE/DEGIVRAGE AGORA	TNE	2	34,26 €	68,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503139396	FILTRE AIR AD BLUE	TNE	4	11,00 €	44,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503140088	KIT-PLAQUETTE FREIN	TNE	4	96,24 €	384,95 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503140089	JEU PLAQ.FREIN (tarif prix nets negociés dans le cadre du	TNE	4	95,00 €	380,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503140090	plaquette frein	TNE	3	95,00 €	285,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantite	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
503140712	BARRE ACCOUPLEMENT GX317	TNE	1	125,00 €	125,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503141038	KIT INJECTEURS	TNE	1	1 700,00 €	1 700,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503141504	KIT SAV INJECTEUR POMPE GX317 E3 AGORA F2B BH/BI	TNE	1	1 595,00 €	1 595,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503142097	KIT GALET TENDEUR COURROIE GX327 EURO 4/5	TNE	3	215,00 €	645,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503142101	KIT GALET TENDEUR COURROIE GX327 EURO 4/5	TNE	5	138,00 €	690,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503446539	FILTRE BLOC DESEMBUAGE □ACCESS PR	TNE	16	29,17 €	466,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503449359	MICRO SWITCH 1N0	TNE	3	54,74 €	164,22 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503449795	POTENT PORTE HEULIEZ 327	TNE	2	270,65 €	541,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503450136	BOUTON POUSSOIR - SIMPLE VITRAGE - BLEU - UFR -	TNE	1	615,17 €	615,17 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503451632	KIT ES6 - GX137 GX337 E6	TNE	2	500,00 €	1 000,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503452248	SILENCIEUX ECHAPPEMENT AIR	TNE	6	6,70 €	40,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503618018	CONNECTEUR POUR DETECTEUR INDUCTIF	TNE	6	8,90 €	53,43 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503618395	FILTRE AIR CHAUF. PASSAGER GX317/41 EBERSPACHER	TNE	5	10,18 €	50,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503621527	COMPAS A GAZ 1950N	TNE	7	18,00 €	126,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503621645	INTER PORTE AV 317 MULTIPLEX	TNE	3	83,37 €	250,11 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503623049	ENS RETROVISEUR GAUCHE ELECTRIQUE CHAUFFANT BORA	TNE	3	285,62 €	856,86 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503623177	CONVERTISSEUR ECLAIRAGE HEULIEZ	TNE	5	31,83 €	159,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503623507	FEU AR A LED HEULIEZ	TNE	3	49,90 €	149,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503623509	FEU GABARIT BICOLORE	TNE	7	10,34 €	72,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503630402	PROJECTEUR D VE+CD+PH+LP (ECL.BLANC)	TNE	2	180,00 €	360,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
503630618	FEU CLIGNOTANT AVANT	TNE	4	20,84 €	83,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504000624	TUBE EAU REFROID	TNE	4	40,21 €	160,85 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504000625	FLEXIBLE TURBO	TNE	6	48,50 €	291,02 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504000626	CONDUITE D HUILE	TNE	8	20,30 €	162,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504000627	CONDUITE D HUILE	TNE	7	43,07 €	301,51 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504005575	SENSOR	TNE	1	48,34 €	48,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504021528	ALTERNATEUR	TNE	1	990,00 €	990,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504032641	COURROIE POMPE EAU	TNE	4	24,49 €	97,95 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504032642	COURROIE D'ALTERNATEUR	TNE	8	54,27 €	434,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504032643	COURROIE ALTERNATEUR	TNE	3	11,11 €	33,32 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504042683	JOINT D ARBRE	TNE	2	28,05 €	56,09 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504042684	BAGUE AF POULIE DAMPER GX317 E3 GX327	TNE	6	35,40 €	212,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504045790	JOINT PLAT MOTEUR	TNE	2	7,62 €	15,24 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504045791	JOINT PLAT MOTEUR	TNE	8	5,58 €	44,67 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504070038	JOINT COUVRE CULASSE	TNE	7	9,00 €	63,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504070788	SUPPORT FILTRE	TNE	1	52,78 €	52,78 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504074609	FAISCEAU MOTEUR CITELIS	TNE	1	710,17 €	710,17 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504096340	SUPPORT/APPUI	TNE	9	19,05 €	171,42 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
504096645	CAPTEUR VOLANT MOTEUR AAC GX327/427	TNE	4	37,00 €	148,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504102677	SECHOIR AIR	TNE	3	340,00 €	1 020,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504104007	SILENCIEUX	TNE	3	8,49 €	25,47 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504106751	TENDEUR COURROIE	TNE	3	31,36 €	94,08 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504108281	INTER DEV GX 327	TNE	3	16,15 €	48,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504108285	INTER.DEMARRA/ARRET MOT.3POSI.2MOM.CONEXION FILAIRE	TNE	1	21,01 €	21,01 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504108477	BOUTON DE PORTE 3 GX327	TNE	2	72,48 €	144,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504113074	ELEMENT FILTRE COMBUSTIBLE	TNE	8	4,75 €	38,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504113183	COUSSIN AIR SUSPEN	TNE	2	510,00 €	1 020,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504118247	DURITE SORTIE POMPE A EAU GX317 E3	TNE	7	55,05 €	385,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504118275	UNION EQUERRE	TNE	4	19,34 €	77,38 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504118278	COLLECTEUR ASPIRATION TURBO / ECHANGEUR GX317	TNE	4	30,15 €	120,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504118285	UNION EQUERRE	TNE	4	8,47 €	33,88 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504122022	INTER COUPE BATTERIE 2 POSI.STABLE ENTOURAGE ROUGE	TNE	4	25,90 €	103,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504125213	BOCAL HUILE VENTILLO GX117/127/317/327/427	TNE	1	85,00 €	85,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504125635	CONDUITE COMBUSTIBLE	TNE	4	13,88 €	55,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504125636	CONDUITE COMBUST	TNE	1	20,80 €	20,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504127393	FEU AR.SUPERIEUR CITELIS	TNE	7	19,94 €	139,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504133127	GOUPILLE AJUSTEE D=16	TNE	6	16,88 €	101,26 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504133882	SENSOR	TNE	4	29,45 €	117,80 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504133883	SENSOR	TNE	4	33,82 €	135,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504134075	FEU REPETITEUR CLIGNOTANT 21W	TNE	4	5,88 €	23,51 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504134958	DISQUE FREIN - AV. -	TNE	4	84,00 €	336,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504137228	GOUJONS SUPP FILTRE GO CITEL 4	TNE	4	9,49 €	37,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504140125	POMPE ALIMENTATION	TNE	2	146,00 €	292,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504146839	FEU STOP SOUS LUNETTE AR_SESALY	TNE	12	69,63 €	835,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504153040	FLEXIBLE D'ECHAPPEMENT	TNE	1	103,48 €	103,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504153151	BLOW BY FILTER ELEMENT	TNE	1	59,61 €	59,61 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504153481	BLOW BY FILTER ELEMENT	TNE	10	36,37 €	363,67 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504163411	SILENTBLOC MOTEUR	TNE	4	115,00 €	460,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504163413	SILENTBLOC MOTEUR	TNE	4	120,00 €	480,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504163541	ELECTROVANNE VENTIL.GX317 EURO3	TNE	1	269,00 €	269,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504164259	LOT DE REPARATION	TNE	4	26,24 €	104,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504167142	TUBE EAU REFROID	TNE	1	35,00 €	35,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504167801	FEU DE GABARIT AVANT BLANC	TNE	4	7,89 €	31,56 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504177201	SUPPORT JAUGE HUILE AGORA	TNE	1	20,28 €	20,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504181097	CACHE SUR MOYEU	TNE	1	12,30 €	12,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504183921	JAUGE D HUILE GX327	TNE	1	4,89 €	4,89 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
504183923	TUBE INDIC NIV HLE	TNE	2	11,85 €	23,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504184725	FLEXIBLE HAUTE PR	TNE	1	82,12 €	82,12 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504190958	FILTRE	TNE	3	9,00 €	27,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504201913	COLLIER FIXATION	TNE	3	15,00 €	45,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504203276	VALVE (Prix nets)	TNE	3	145,32 €	435,95 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504212235	FLEXIBLE INJECTEUR SILENCIEUX GX327	TNE	3	148,49 €	445,47 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504231063	VASE COMPENSATION	TNE	4	83,00 €	332,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504238752	BOUCHON UREE FARMA	TNE	3	22,50 €	67,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504262827	BOUCHON REMPL.HUIL	TNE	1	5,01 €	5,01 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504264095	SUPPORT	TNE	2	105,02 €	210,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504282333	ALTERNATEUR	TNE	2	175,00 €	350,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504289463	DURIT COUDEE 90° DIAM 18 65X46	TNE	2	17,07 €	34,14 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504292344	FLEXIBLE POUR AIR COMP	TNE	2	40,79 €	81,58 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504292503	ROTULE	TNE	8	8,25 €	66,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504292504	ROTULE	TNE	8	8,25 €	66,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504292579	CARTOUCHE COMBUST.	TNE	8	9,66 €	77,28 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504292795	JAMBE DE FORCE	TNE	3	107,12 €	321,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504293730	COMPRESSEUR D'AIR	TNE	3	523,00 €	1 569,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504306674	FLEX PR AIR COMP	TNE	12	62,92 €	755,04 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
504353252	COMPRESSEUR AGORACURSOR LK4952 ES KNORR BREMSE	TNE	3	505,00 €	1 515,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5241701	FEU A LED PREPARE RAMPE HANDICAPE GX317E3/327	TNE	1	35,95 €	35,95 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
528402010	FILTRE HUILE BV VOITH AGORA	TNE	4	21,48 €	85,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801221826	ROTULE VERIN REPORT CHARGE AGO	TNE	1	195,00 €	195,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801225018	PROJECTEUR AV - CITELIS	TNE	8	55,12 €	440,98 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801227848	BALLAST ECLAIRAGE CITELIS	TNE	2	51,00 €	102,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801247264	MIXEUR DE SILENCIEUX DÉCHAPPEMENT	TNE	3	98,58 €	295,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801300517	COLLIER FIXAT ECHAPP GX	TNE	6	64,78 €	388,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801321121	FILTRE A AIR G4 POUR BLOC DEGIVRAGE	TNE	2	30,00 €	60,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801330873	RETROVISEUR GAUCHE	TNE	3	103,97 €	311,91 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801349399	AEROTHERME AGORA - CITELIS	TNE	2	232,45 €	464,90 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801362402	BOUCHON R□SERVOIR HYDROSTATIQUE	TNE	7	6,95 €	48,65 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801386275	JOINT CUVE A HUILE	TNE	5	30,00 €	150,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801387572	SONDE DE TEMPERATURE 140°C	TNE	2	37,98 €	75,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801392767	INJECTEUR (tarif prix nets negociés dans le cadre du plan	TNE	8	168,00 €	1 344,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801424181	SENSOR	TNE	1	182,00 €	182,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801445572	ELEMENT FILTR HUIL	TNE	3	54,05 €	162,15 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801455940	SENSOR	TNE	4	80,59 €	322,36 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801455941	SENSOR	TNE	2	110,74 €	221,48 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
5801481374	SUPPORT D ENS.	TNE	2	14,10 €	28,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801507961	FLEXIBLE DE FREIN L=690	TNE	6	18,01 €	108,07 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801632245	EQUERRE DE FIXATION	TNE	2	32,93 €	65,86 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
580169271601	DURIT COUDEE REFROID HEULIEZ	TNE	7	35,00 €	245,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
580169326801	DURIT EAU REFROID	TNE	5	24,37 €	121,87 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801699113	CART FILTRE AIRE	TNE	1	47,74 €	47,74 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801699114	CART FILTRE AIRE	TNE	1	32,00 €	32,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801740570	FLEXIBLE EAU REFROIDISSEMENT	TNE	3	120,75 €	362,25 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801740600	FLEXIBLE EAU REFROID	TNE	7	20,50 €	143,49 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801740603	FLEXIBLE EAU REFROIDISSEMENT	TNE	1	97,21 €	97,21 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801740609	MANCHON EAU REFROID.	TNE	6	38,85 €	233,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801763823	FLEXIBLE ECHAPPEMENT	TNE	1	70,00 €	70,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801798071	FLEXIBLE DEAU	TNE	9	51,79 €	466,11 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801821087	AMORTISSEUR AR GX327 CITELIS	TNE	8	58,00 €	464,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801889850	COUVERCLE	TNE	3	295,00 €	885,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801890968	BIELLE AVEC ROTULES 35MM SANS REGLAGE - SOUFFLET	TNE	1	49,35 €	49,35 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801890969	BIELLE AVEC ROTULES 40MM SIMPLE REGLAGE SOUFFLET	TNE	2	189,17 €	378,34 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801890971	BIELLE DE CITELIS_LEMFORDER	TNE	1	78,00 €	78,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801931312	POMPE A EAU	TNE	4	116,00 €	464,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5801962827	CARTOUCHE FILTRANTE (VGT)	TNE	3	21,00 €	63,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802017407	REGLABLE L 440MM NON ASSOULIE SH 64	TNE	4	119,00 €	476,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802017408	NON REGLABLE L=525MM NON ASSOULIE SH 64	TNE	2	109,85 €	219,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802056076	RESERVOIR D'HUILE	TNE	2	140,48 €	280,96 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802057273	AMORTI AR MILIEU CITEL GX327	TNE	4	67,00 €	268,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802276802	SOUPAPE	TNE	4	75,13 €	300,52 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802292922	FILTER,ELEMENT	TNE	4	42,73 €	170,92 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5802382245	FILTRE AIR CLIMAT.	TNE	10	5,00 €	50,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
5831132900	CABOCHON ROBINET I.D.S GX317/417	TNE	4	2,42 €	9,66 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
68177	RACLETTE ESSUIE-GLACE	TNE	15	11,00 €	165,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
6836	COUDE RACC.ELECTRO BV ZF	TNE	11	6,87 €	75,57 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
6956732	CONTACTEUR HAYON MOT AGORA	TNE	5	45,91 €	229,55 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
7012	RACCORD ELECTRO BV ZF	TNE	12	2,86 €	34,32 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
710485	OBTURATEUR CAOUTCHOUC ILIADE 2	TNE	4	1,93 €	7,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
7703066102	ANNEAU D'ARRET	TNE	10	0,62 €	6,20 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
93 3226 10	BRIDE REFROID EAU BV VOITH	TNE	6	147,13 €	882,78 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
945710012	SILENTBLOC RADIATEUR PR100-180/R312	TNE	8	7,21 €	57,68 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
948360842	JOINT TORIQUE 46,99X	TNE	11	0,83 €	9,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
9532887	DURITE	TNE	9	29,80 €	268,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
9533208	DURITE COUDEE 135	TNE	5	54,09 €	270,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
97103146	REDUCTEUR DE PRESS	TNE	3	95,20 €	285,60 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98412146	JOINT BOUCHON HUILE MOTEUR AGO (IVECO)	TNE	3	2,95 €	8,85 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98420628	COUVERCLE BOITIER THERM GX 327	TNE	1	60,03 €	60,03 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98424453	ALTERNATEUR (tarif prix nets negociés dans le cadre du pl	TNE	2	215,00 €	430,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98424854	THERMOSTAT	TNE	10	17,37 €	173,70 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
98445111	MANOCONTACT HUILE	TNE	6	4,05 €	24,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
9939709	KIT-ALTERNATEUR	TNE	11	9,69 €	106,59 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99432760	DEMARREUR	TNE	4	159,50 €	638,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99446692	JOINT COUVR CULAS	TNE	6	22,00 €	132,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99450797	CAPTEUR ARBRE A CAMES AGORA/317 E3	TNE	4	46,35 €	185,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99456380	UNION EQUERRE CULASSE COMPRESSEUR GX317 E3	TNE	4	30,29 €	121,16 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99468264	SENSOR	TNE	4	33,00 €	132,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
99473920	TUBE EAU REFROID	TNE	7	26,52 €	185,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
A0014292635	FLEXIBLE D AIR COMPRESSEUR	TNE	3	45,66 €	136,98 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
A0028303508	TURBINE 24V EVAP.V184 AGORA GX317/1	TNE	2	37,05 €	74,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
D9095604	FILTRE HUILE	TNE	2	10,25 €	20,50 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
D9097184	ECLAIREUR PLAQUE POLICE	TNE	10	4,73 €	47,30 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
D9097387	TEMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN GX	TNE	6	33,00 €	198,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
D9098925	KIT PIVOT	TNE	2	122,16 €	244,32 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
DR155X4VITON	JOINT VERIN REPORT SELLET.AGOR	TNE	8	6,43 €	51,44 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
GUIDAGE15X2	GUIDAGE VERIN SELLETTE AGORA	TNE	3	28,88 €	86,64 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H199790	RUBIA TIR 9900 FE 5W30 / FUT 208L	TNE	416	3,19 €	1 327,04 €	FR-LUBRIF-MOT	UNIT	NORMAL	NON
H64.223211	JT 76*46*1 BV VOITH	TNE	6	14,48 €	86,89 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H68.161810	FLEXIBLE BV	TNE	2	585,70 €	1 171,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
H68.161910	FLEXIBLE BV	TNE	1	517,45 €	517,45 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
J876PP P6 ABC	EXTINCTEUR 6KG	TNE	20	41,80 €	836,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
KIE215950004102	IMPULS.COURT 4 PLOTS BV AGORA	TNE	1	116,31 €	116,31 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
KIEPRISE2159	PRISE IMPULSEUR 4 PLOTS AGORA	TNE	5	21,28 €	106,40 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
NA 150 160X145X10	JOINT VERIN REPORT SELLET.AGOR	TNE	2	33,83 €	67,66 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
NI 150 45 X 55 X 7	JOINT VERIN REPORT SELLET.AGOR	TNE	5	13,82 €	69,10 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
QG104	JOINT ECHAPP CATAL GX 327	TNE	8	16,00 €	128,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
RBX002275	INDICATEUR COLMAT AGORA	TNE	4	63,18 €	252,72 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
WECP039	CATALYSE NETTOYER GX	TNE	1	300,00 €	300,00 €	FR-PRECH	UNIT	NORMAL	NON
XLD FE 75W80	HUILE BV XLD FE75W80 FUT 208	FR-512	416	4,61 €	1 916,47 €	FR-LUBRIF-MOT	L	NORMAL	NON

Edité le : 21-DEC-2018

Par : ERIC.MAUME

Stock à Date

Tri par Magasin

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
--------------	---------------------	----------------------	----------	------	--------------	----------------	-----------------	------	-------------

158 038,36 €

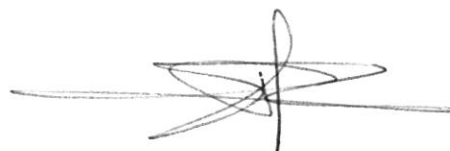
 FG

Edité le : 21-DEC-2018
Par : ERIC.MAUME







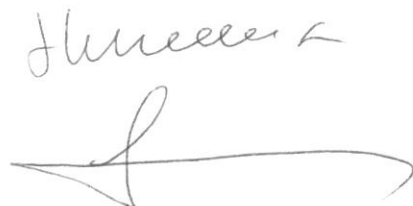


512MREIT : Magasin de Reims TRAM

Code Article	Description Article	Organisation Article	Quantité	PUMP	Valorisation	Groupe Article	Unité de Mesure	Taxe	Non utilisé
BIONATURWFOIL68	HUILE ROUES TRAMWAY	TNE	407	4,17 €	1 697,19 €	FR-LUBRIF-AUTRE	UNIT	NORMAL	NON
									1 697,19 €



Edité le : 21-DEC-2018
Par : ERIC.MAUME



RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 3.20.

ANNEXE 20

Etat du parc

Etat du parc au 31/12/2018

N° bus	N° Immatricul.	Date 1ère mise en circulation	type	Carrosserie	Nb. CV	Norme euro	Filtres à Particules	Energ.	Nb. places assises	Nb. places debout	âge
88	DR-762-CB	28-avr-15	bus électrique	BLUEBUS	5			ELECTRIQUE	9	10	3.68
89	DR-785-CB	28-avr-15	bus électrique	BLUEBUS	5			ELECTRIQUE	9	10	3.68
237	EC-296-VY	13-nov-02	standard	BUS (Agora standard)	21	3	OUI	GO	26	86	16.14
238	EC-287-VY	13-nov-02	standard	BUS (Agora standard)	21	3	OUI	GO	26	86	16.14
241	EC-261-VY	13-nov-02	standard	BUS (Agora standard)	21	3	OUI	GO	26	86	16.14
245	EC-231-VY	24-juil-03	standard	BUS (Agora standard)	21	3	OUI	GO	26	84	15.45
247	EC-220-VY	19-sept-03	standard	BUS (Agora standard)	21	3	OUI	GO	26	84	15.29
248	EC-206-VY	24-juil-03	standard	BUS (Agora standard)	21	3	OUI	GO	26	84	15.45
249	EC-989-VX	22-sept-03	standard	BUS (Agora standard)	21	3	OUI	GO	26	84	15.28
250	EC-013-VY	24-juil-03	standard	BUS (Agora standard)	21	3	OUI	GO	26	84	15.45
251	EC-079-VY	24-sept-03	standard	BUS (Agora standard)	21	3	OUI	GO	26	84	15.28
252	EC-003-VY	16-sept-03	standard	BUS (Agora standard)	21	3	OUI	GO	26	84	15.30
253	EC-059-VV	16-nov-04	standard	BUS (GX317 standard)	21	3	OUI	GO	26	89	14.13
254	EC-048-VV	08-déc-04	standard	BUS (GX317 standard)	21	3	OUI	GO	26	89	14.07
256	EC-040-VV	08-déc-04	standard	BUS (GX317 standard)	21	3	OUI	GO	26	89	14.07
257	EC-016-VV	08-déc-04	standard	BUS (GX317 standard)	21	3	OUI	GO	26	92	14.07
258	EC-339-TS	08-déc-04	standard	BUS (GX317 standard)	21	3	OUI	GO	26	92	14.07
259	EC-346-TS	08-déc-04	standard	BUS (GX317 standard)	21	3	OUI	GO	26	91	14.07
260	ED-925-VR	12-janv-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	87	12.98
261	EC-358-TS	12-janv-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	87	12.98
262	EC-368-TS	12-janv-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	87	12.98
263	EC-376-TS	12-janv-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	87	12.98
264	EC-386-TS	12-janv-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	87	12.98
265	EC-393-TS	12-janv-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	87	12.98
266	EC-883-VT	12-janv-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	87	12.98
267	EC-876-VT	28-sept-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	84	12.27
268	EC-865-VT	28-sept-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	84	12.27
269	EC-068-VY	28-sept-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	84	12.27
270	EC-853-VT	28-sept-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	84	12.27
271	EC-844-VT	28-sept-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	84	12.27
272	EC-835-VT	28-sept-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	84	12.27
273	EC-830-VT	28-sept-06	standard	BUS (citelis standard)	21	3	OUI	GO	26	84	12.27
274	EC-054-VY	11-déc-07	standard	BUS (citelis standard)	21	4	OUI	GO	24	82	11.06
275	EC-047-VY	11-déc-07	standard	BUS (citelis standard)	21	4	OUI	GO	24	82	11.06
276	EC-037-VY	11-déc-07	standard	BUS (citelis standard)	21	4	OUI	GO	24	82	11.06
277	EC-019-VY	11-déc-07	standard	BUS (citelis standard)	21	4	OUI	GO	24	82	11.06
278	EC-166-VY	11-déc-07	standard	BUS (citelis standard)	21	4	OUI	GO	24	82	11.06
279	EC-161-VY	11-déc-07	standard	BUS (citelis standard)	21	4	OUI	GO	24	82	11.06
280	EC-148-VY	11-déc-07	standard	BUS (citelis standard)	21	4	OUI	GO	24	82	11.06
301	EC-127-VY	22-déc-08	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	10.03
302	EC-110-VY	22-déc-08	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	10.03
303	EC-108-VY	22-déc-08	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	10.03
304	EC-098-VY	22-déc-08	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	10.03
305	EC-085-VY	22-déc-08	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	10.03
306	AB-617-RQ	01-juil-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	9.51
307	AB-643-RQ	01-juil-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	9.51
308	AB-633-RQ	01-juil-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	9.51
309	AC-819-CB	23-juil-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	9.45

Etat du parc au 31/12/2018

N° bus	N° Immatricul.	Date 1ère mise en circulation	type	Carrosserie	Nb. CV	Norme euro	Filtres à Particules	Energ.	Nb. places assises	Nb. places debout	âge
310	AC-825-CB	23-juil-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	9.45
311	AC-831-CB	23-juil-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	79	9.45
312	AJ-544-BD	30-déc-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	9.01
313	AJ-401-BD	30-déc-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	9.01
314	AJ-350-BD	30-déc-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	9.01
315	AJ-272-BD	30-déc-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	9.01
316	AJ-174-BD	30-déc-09	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	9.01
317	BF-415-GZ	27-déc-10	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	8.02
318	BF-369-GZ	27-déc-10	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	8.02
319	BF-338-GZ	27-déc-10	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	8.02
320	BF-298-GZ	27-déc-10	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	8.02
321	BF-271-GZ	27-déc-10	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	8.02
322	BF-268-GX	27-déc-10	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	8.02
323	BF-224-GX	27-déc-10	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	8.02
324	BF-191-GX	27-déc-10	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	8.02
325	BF-104-GX	27-déc-10	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	8.02
326	BF-157-GX	27-déc-10	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	26	85	8.02
327	CP-496-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
328	CP-668-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
329	CP-807-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
330	CP-965-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
331	CP-128-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
332	CP-256-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
333	CP-394-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
334	CP-519-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
335	CP-650-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
336	CP-767-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
337	CP-905-GL	27-déc-12	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	85	6.01
338	DJ-385-HD	08-août-14	standard	BUS (GX337 standard)	21	6	OUI	GO	25	73	4.40
339	DJ-459-HD	08-août-14	standard	BUS (GX337 standard)	21	6	OUI	GO	25	73	4.40
340	ET-845-BE	28-déc-17	standard	BUS (GX337 standard)	23	6	OUI	GO	25	73	1.01
341	ET-600-BE	28-déc-17	standard	BUS (GX337 standard)	23	6	OUI	GO	25	73	1.01
342	ET-990-BE	28-déc-17	standard	BUS (GX337 standard)	23	6	OUI	GO	25	73	1.01
343	FC-580-NZ	18-déc-18	standard	BUS (GX337 standard)	23	6	OUI	GO	25	73	0.04
344	FC-669-NZ	18-déc-18	standard	BUS (GX337 standard)	23	6	OUI	GO	25	73	0.04
345	FC-149-NZ	18-déc-18	standard	BUS (GX337 standard)	23	6	OUI	GO	25	73	0.04
346	FC-236-NZ	18-déc-18	standard	BUS (GX337 standard)	23	6	OUI	GO	25	73	0.04
347	FC-348-NZ	18-déc-18	standard	BUS (GX337 standard)	23	6	OUI	GO	25	73	0.04
601	BM-584-AK	14-avr-11	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	80	7.72
602	BM-960-AK	14-avr-11	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	80	7.72
603	BM-550-AL	14-avr-11	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	80	7.72
604	BM-847-AL	14-avr-11	standard	BUS (GX327 standard)	21	5	NON	GO	25	80	7.72
534	DB-478-TV	27-déc-13	midibus	BUS (GX327 standard)	16	5	OUI	GO	25	54	5.01
535	DB-561-TV	27-déc-13	midibus	BUS (GX327 standard)	16	5	OUI	GO	25	54	5.01
536	DK-552-JZ	25-sept-14	midibus	BUS (GX327 standard)	18	6	OUI	GO	25	54	4.27
537	DK-763-JZ	25-sept-14	midibus	BUS (GX327 standard)	18	6	OUI	GO	25	54	4.27
538	DK-890-JZ	25-sept-14	midibus	BUS (GX137 standard)	18	6	OUI	GO	25	54	4.27
539	DK-985-JZ	25-sept-14	midibus	BUS (GX137 standard)	18	6	OUI	GO	25	54	4.27

Etat du parc au 31/12/2018

N° bus	N° Immatricul.	Date 1ère mise en circulation	type	Carrosserie	Nb. CV	Norme euro	Filtres à Particules	Energ.	Nb. places assises	Nb. places debout	âge
540	ET-206-BE	28-déc-17	midibus	BUS (GX137 standard)	18	6	OUI	GO	19	54	1.01
541	ET-355-BE	28-déc-17	midibus	BUS (GX137 standard)	18	6	OUI	GO	19	54	1.01
850	EG-632-FM	25-oct-16	CAR	Crossway	18	6	OUI	GO	62	21	2.18
851	EG-998-FM	25-oct-16	CAR	Crossway	18	6	OUI	GO	62	21	2.18
815	EC-442-TS	04-déc-01	articulé	BUS (Agora articulé)	26	2	OUI	GO	33	146	17.08
816	EC-434-TS	03-déc-02	articulé	BUS (Agora articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	16.09
817	EC-432-TS	03-déc-02	articulé	BUS (Agora articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	16.09
818	EC-203-VY	22-oct-03	articulé	BUS (Agora articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	15.20
819	EC-194-VY	16-oct-03	articulé	BUS (Agora articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	15.22
820	EC-426-TS	03-déc-04	articulé	BUS (Agora articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	14.08
821	EC-422-TS	03-déc-04	articulé	BUS (Agora articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	14.08
822	EC-415-TS	03-déc-04	articulé	BUS (Agora articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	14.08
823	EC-409-TS	12-janv-06	articulé	BUS (citélis articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	12.98
824	EC-398-TS	12-janv-06	articulé	BUS (citélis articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	12.98
825	EC-971-VT	28-sept-06	articulé	BUS (citélis articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	12.27
826	EC-966-VT	28-sept-06	articulé	BUS (citélis articulé)	21	3	OUI	GO	36	140	12.27
827	EC-029-VV	17-déc-07	articulé	BUS (citélis articulé)	21	4	OUI	GO	32	128	11.05
828	EC-374-VY	17-déc-07	articulé	BUS (citélis articulé)	21	4	OUI	GO	32	128	11.05
829	ED-368-VY	17-déc-07	articulé	BUS (citélis articulé)	21	4	OUI	GO	32	128	11.05
901	BZ-272-XG	04-janv-12	articulé	BUS (Heuliez articulé)	21	5	NON	GO	37	134	6.99
902	BZ-715-XG	04-janv-12	articulé	BUS (Heuliez articulé)	21	5	NON	GO	37	134	6.99
903	BZ-256-XH	04-janv-12	articulé	BUS (Heuliez articulé)	21	5	NON	GO	37	134	6.99
904	BZ-734-XG	04-janv-12	articulé	BUS (Heuliez articulé)	21	5	NON	GO	37	134	6.99
905	BZ-272-XH	04-janv-12	articulé	BUS (Heuliez articulé)	21	5	NON	GO	37	134	6.99
906	BZ-284-XG	04-janv-12	articulé	BUS (Heuliez articulé)	21	5	NON	GO	37	134	6.99
907	DT-380-NT	24-juil-15	articulé	BUS (Heuliez articulé)	23	6	OUI	GO	37	116	3.44
908	DT-600-NX	24-juil-15	articulé	BUS (Heuliez articulé)	23	6	OUI	GO	37	116	3.44
909	DY-839-MG	28-déc-15	articulé	BUS (Heuliez articulé)	23	6	OUI	GO	37	116	3.01
910	EB-853-TQ	28-avr-16	articulé	BUS (Heuliez articulé)	23	6	OUI	GO	37	116	2.68
911	EB-034-TR	28-avr-16	articulé	BUS (Heuliez articulé)	23	6	OUI	GO	37	116	2.68
912	EH-359-TS	22-déc-16	articulé	BUS (Heuliez articulé)	23	6	OUI	GO	25	85	2.02
913	EH-402-TS	22-déc-16	articulé	BUS (Heuliez articulé)	23	6	OUI	GO	25	85	2.02
914	EH-275-TS	22-déc-16	articulé	BUS (Heuliez articulé)	23	6	OUI	GO	25	85	2.02
915	ET-963-BD	28-déc-17	articulé	BUS (Heuliez articulé)	23	6	OUI	GO	25	85	1.01
916	FB-018-NT	05-nov-18	articulé	BUS (GX437 articulé)	23	6	OUI	GO	25	85	0.15
917	FB-078-NT	05-nov-18	articulé	BUS (GX437 articulé)	23	6	OUI	GO	25	85	0.15
918	FB-125-NT	05-nov-18	articulé	BUS (GX437 articulé)	23	6	OUI	GO	25	85	0.15
400	DT-208-XL	06-août-15	NOVIBUS	minibus	8	5	OUI	GO	10	10	3.41
401	DV-529-RK	14-sept-15	NOVIBUS	minibus	8	5	OUI	GO	10	10	3.30
402	DV-520-RK	14-sept-15	NOVIBUS	minibus	8	5	OUI	GO	10	10	3.30
404	DS-506-VJ	26-juin-15	MASTER	minibus	8	5	OUI	GO	9	0	3.52
405	DS-748-QR	23-juin-15	MASTER	minibus	8	5	OUI	GO	9	0	3.53
406	DS-983-NM	19-juin-15	MASTER	minibus	8	5	OUI	GO	9	0	3.54
139	Nombre Total véhicules PARC TCSP										8.40

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 4.

ANNEXE 21

Détail des kilomètres effectués

Kilomètres commerciaux réel	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Evol.	Commentaires
Kilomètres du réseau de journée	6 802 173	6 909 305	6 806 395	6 445 553	6 426 239	6 406 075	-0.31%	<p><u>Méthodologie:</u> Les kilomètres présentés sont issus du SAE</p> <p>Début juillet 2015 un nouveau réseau a été mis en place, les kilomètres indiqués sur cette ligne correspondent au réseau réalisé entre janvier et juin 2015.</p>
tramway A	652 818	658 749	642 256	642 620	640 222	953 658		
tramway B	326 114	327 300	319 418	320 808	319 815			
techniques	448 822	468 536	257 094	555 260	558 770	543 623		
ligne 1	425 749	429 743	201 307	410 243	407 417	412 309		
ligne 3	551 032	560 004	262 369	570 418	563 942	558 600		
ligne 4	610 074	609 703	275 230	589 939	586 803	577 152		
ligne 5	618 933	638 618	335 758	707 892	707 852	703 355		
ligne 6	236 328	218 384	129 147	273 807	274 443	279 116		
ligne 7	425 288	414 475	89 304	189 717	189 917	188 832		
ligne 8	381 087	386 111	206 313	430 694	434 658	429 159		
ligne 9	429 767	424 404	201 078	439 007	423 398	411 633		
ligne 10	330 684	335 214	229 439					
ligne 11	355 514	363 381	92 562	487 693	498 574	498 835		
ligne 12	221 286	268 138	78 176	198 538	198 284	204 348		
ligne 13	335 668	354 068	79 990	158 895	159 269	160 188		
ligne 14	146 012	149 351	1 816	169 063	167 879	168 408		
ligne 15	4 702	4 599	59 778	4 715	4 731	7 359		
ligne 16	84 633	86 053	47 501	131 498	130 536	137 486		
ligne 17	99 643	93 100	2 233	95 884	94 725	104 760		
ligne 18	5 289	5 606		6 842	6 155	7 505		
ligne SP	1 801	1 876						
citybus			26 123	55 722	56 113	56 925		
spna			10 926	6 299	2 736	2 825		
ex-lignes renforts			3 255 147					
renforts			3 429					
Citadine 1	52 373	52 544						
Citadine 2	58 557	59 347						
Kilomètres du réseau de soirée	235 503	238 905	59 098	122 537	120 862	122 616	1.45%	
ligne 1 nuit	35 331	37 127						
ligne 2 nuit	30 299	31 050						
ligne 3 nuit	35 684	36 504						
ligne 4 nuit	38 709	38 221						
ligne 5 nuit	37 666	38 678						
ligne 7 nuit	23 585	23 508						
ligne 9 nuit	14 249	13 972						
noctanbus			10 743	22 410	21 985	22 690		
nuit 30			25 888	53 017	52 473	52 027		
nuit 40			22 467	47 110	46 404	47 899		
ligne 13 nuit	19 981	19 845						
TOTAL DES KILOMETRES COMMERCIAUX	7 037 676	7 148 210	6 865 493	6 568 090	6 547 101	6 528 692	-0.28%	

Kilomètres totaux réel	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Evol.	Commentaires
Kilomètres du réseau de journée	7 344 160	7 461 407	7 490 874	7 068 548	7 067 889	7 029 320	-0.5%	<p><u>Méthodologie:</u> Les kilomètres présentés sont issus du SAE</p> <p>Début juillet 2015 un nouveau réseau a été mis en place, les kilomètres indiqués sur cette ligne correspondent au réseau réalisé entre janvier et juin 2015.</p>
tramway A	665 839	676 213	660 646	655 285	652 887	982 232		
tramway B	333 158	335 994	328 586	327 379	326 139			
techniques	489 621	514 043	281 153	609 164	613 429	597 764		
ligne 1	467 287	471 956	220 464	447 179	444 149	449 449		
ligne 2	598 919	609 013	281 482	612 640	606 308	600 520		
ligne 3	652 566	652 508	298 322	639 094	637 437	628 441		
ligne 4	687 844	710 286	371 895	788 564	790 810	786 304		
ligne 5	252 215	233 885	139 795	295 393	296 951	301 477		
ligne 6	465 590	445 673	96 334	205 127	205 139	203 750		
ligne 7	420 767	424 053	218 784	456 834	461 117	455 973		
ligne 8	456 123	447 457	211 814	463 900	448 378	435 430		
ligne 9	352 668	358 118	245 868					
ligne 10	381 114	390 338	102 711	523 880	535 310	534 006		
ligne 11	256 194	310 064	82 409	221 443	221 142	229 080		
ligne 12	357 630	366 661	84 291	167 257	167 693	168 495		
ligne 13	161 488	172 908	4 248	178 925	180 808	181 631		
ligne 14	19 620	19 943	67 880	10 959	10 470	12 674		
ligne 15	90 235	89 996	50 888	149 334	153 729	154 436		
ligne 16	104 556	99 426	3 834	102 408	101 270	111 576		
ligne 17	8 545	8 998		13 413	16 136	17 485		
ligne 18	6 448	6 860						
ligne SP			27 739	60 184	59 629	60 075		
citybus			12 162	7 444	3 045	2 878		
spna			3 633 128					
ex-lignes renforts			3 759					
renforts			29 839	86 014	83 782	74 485		
techniques			15 702	34 999	40 330	41 159		
navettes	55 477	56 051						
Citadine 1	60 254	60 963						
Citadine 2								
Kilomètres du réseau de soirée	282 637	287 290	71 767	147 953	145 225	147 345	1.5%	
ligne 1 nuit	44 582	46 193						
ligne 2 nuit	36 832	37 556						
ligne 3 nuit	42 534	43 347						
ligne 4 nuit	45 234	44 782						
ligne 5 nuit	49 329	50 691						
ligne 7 nuit	25 212	25 170						
nuit 30			32 614	67 180	66 274	66 122		
nuit 40			27 673	56 965	55 624	57 273		
noctanbus			11 480	23 808	23 327	23 950		
ligne 9 nuit	15 840	16 240						
ligne 13 nuit	23 074	23 310						
TOTAL DES KILOMETRES TOTAUX	7 626 796	7 748 696	7 562 641	7 216 501	7 213 114	7 176 665	-0.5%	

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 4.

ANNEXE 22

Détail des tarifs et de leur évolution

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 4.

ANNEXE 23

Détail des charges d'exploitation

GRILLE DE DÉCOMPOSITION DES COÛTS

		2018									
		OFFRE 2018 valeur 2013		OFFRE Actualisée 2018 selon formule du contrat		indice retenu	OFFRE Actualisée par indice moyen 2018	Réalisé 2018 (y.c. TAD)		ECART ESTIME / ACTUALISE	
		BUS	TRAM	BUS	TRAM		indices	BUS	TRAM		
code ligne	I. D'UNITES D'ŒUVRE										
1	Kilomètres										
2	Nombre de kilomètres commerciaux :	5 746 367	959 583	5 746 367	959 583		6 705 950	5 660 040	953 658		-92 252
3	- réguliers	4 929 503	959 583	4 929 503	959 583		5 889 086	4 864 117	953 658		-71 311
4	- affrétés	681 864	0	681 864	0		681 864	710 937			29 073
5	- en transport à la demande	135 000	0	135 000	0		135 000	84 986			-50 014
6	Nombre de kilomètres HLP (dont navettes conducteurs)	446 799	17 251	446 799	17 251		464 050	435 336	16 845		-11 869
7	Nombre de kilomètres HLP lignes affrétées	103 567	0	103 567	0		103 567	85 527			-18 040
8	Nombre de kilomètres techniques	117 177	27 569	117 177	44 820		144 746	98 512	11 728		-34 506
9	TOTAL kilomètres bus/tram	6 413 910	1 004 403	6 413 910	1 004 403		7 418 313	6 279 415	982 231		-156 667
10	TOTAL général kilomètres	7 418 313		7 418 313			7 418 313	7 261 646			-156 667
11	TOTAL général kilomètres hors TAD	7 283 313		7 283 313			7 283 313	7 176 660			-106 653
12											0
13	Nombre de bus										0
14	bus standards en ligne	72		72				88			
15	bus articulés en ligne	29		29				33			
16	bus à ceinture	2		2				2			
17	Midibus en ligne	7		7				8			
18	navette CV	2		2				2			
19	véhicule TAD	4		4				6			
20	Total bus en ligne	116		116				139			
21	bus standards en réserve	10		10							
22	bus articulés en réserve	4		4							
23	Midibus en réserve	1		1							
24	bus à ceinture	1		1							
25	véhicule TAD	2		2							
26	Total bus en réserve	18		18				0			
27	TOTAL BUS	134		134				139			5
28											
29	Nombre de rames de tramway										0
30	Rames en ligne	16		16					16		0
31	Rames de réserve	2		2					2		0
32	Total rames de tramway	18		18					18		0
33											
34	Décomposition des heures de conduite payées										
35	nb d'heures totales de conduite en ligne						0				
36	nb d'heures de conduite / conducteur / an						0	0			
37	nb d'heures annexes / conducteur / an						0				
38	nb d'heures improductives/conducteur/an						0				
39											
40	Nombre de conducteurs bus/tram (ETC)	373.00	0.00	373.00	0.00			373.42	0.00		
41	Nombre total de conducteurs	373.00		373.00			373.00	373.42			0.42
42	Nombre vérificateurs perception (ETC)				0.00				0.00		0.00
43	Nombre agents environnement/sécurité (ETC)	14.52		14.52	0.00			12.99	0.00		-1.53
44	Nombre contrôleurs (ETC)	21.51		21.51	0.00			20.07	0.00		-1.44
45											
46	II. COÛTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION										
47	Détail du coût du poste conducteur/an										
48	salaires brut mensuel			0		s	1.0568	0	31 934		31 934
49	charges sociales			0		s	1.0568	0	14 718		14 718
50	autres charges (dont tenue du personnel)			0		s	1.0568	0	1 129		1 129
51	TOTAL coût du poste conducteur/an	52471		54 154		s	1.0568	55 449	54 541		-908
52	COÛT GLOBAL CONDUITE / AN	19 571 668		20 199 586		s	1.0568	20 682 472	20 366 648		-315 824
53	Coût de l'heure de conduite en ligne			#DIV/0!		s	1.0568	#DIV/0!			
54	Coût de conduite /km	3.00 €		2.94		s	1.0568	3.07 €	3.15		
55	ancienneté moyenne du personnel de conduite en années			0.00%	0.00%	s	1.0568				
56	Détail du coût du poste vérificateurs de perception/an					s	1.0568				
57	salaires brut mensuel			0	0	s	1.0568	0	0		0
58	charges sociales			0	0	s	1.0568	0	0		0
59	autres charges			0	0	s	1.0568	0	0		0
60	Coût moyen annuel du vérificateur perception	0		0		s	1.0568	0	0		0
61	COÛT GLOBAL VERIFICATEUR PERCEPTION / AN	0		0		s	1.0568	0	0		0
62	Détail du coût du poste agents prévention/sécurité/an					s	1.0568				
63	salaires brut mensuel			0	0	s	1.0568	0	0		0
64	charges sociales			0	0	s	1.0568	0	0		0
65	autres charges			0	0	s	1.0568	0	0		0
66	Coût moyen annuel d'un agent prévention sécurité	55 680		57 467		s	1.0568	58 840	53 157		-5 683
67	COÛT GLOBAL AGENTS PREVENTION/SECURITE /AN	808 475		834 414		s	1.0568	854 361	690 516		-163 845
68	Détail du coût du poste contrôleur/an					s	1.0568				
69	salaires brut mensuel	37 354		38 552	0	s	1.0568	39 474	42 531	0	3 057
70	charges sociales	18 725		19 326	0	s	1.0568	19 788	21 646	0	1 858
71	autres charges	121		125	0	s	1.0568	128	194	0	67
72	Coût moyen annuel d'un contrôleur	56 200		58 281		s	1.0568	59 390	64 372		4 982
73	COÛT GLOBAL CONTROLE / AN	1 214 651		1 253 621		s	1.0568	1 283 590	1 291 937		8 348
74						s					
75	COÛT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN	21 594 795		22 287 621		s		22 820 423	22 349 102		-471 321
76											
77	III. ASSURANCE DES VEHICULES										
78	Assurance bus	446 149		460 462	0	FSD	1.017	453 854	466 590		12 737
79	Assurance tramways	88 981		0	91 836	FSD	1.017	90 518	50 071		-90 518
80	Assurance autres véhicules	1 868	0	1 928		FSD	1.017	1 900	0		-1 900
81	TOTAL ASSURANCES VEHICULES	536 998		554 226		FSD	1.017	546 272	516 661		-29 610
82											
83	IV. FRAIS KILOMETRIQUES										
84	Carburant / Electricité	2 780 365	580 451	2 869 568	599 073	E	1.0647	3 578 109	2 324 328	342 373	-911 408
85	lubrifiant	60 700	6 430	62 648	6 637	A	1.0189	68 400	44 542	3 724	-20 135
86	pneumatiques	140 190	0	144 688	0	FSD	1.017	142 611	119 794	0	-22 817
87	entretien des matériels et/ou des voies	3 058 086	3 272 696	3 156 199	3 377 694			6 562 178	3 457 422	3 737 715	632 959
88	dont effectif personnel atelier ETC hors chefs			0	0				0	0	0
89	dont pièces détachées	723 902	16 762	747 127	17 299	A	1.0189	754 667	1 093 145	13 105	351 583
90	dont entretien des voies		1 828 616		1 887 283	FSD	1.017	1 860 197		2 257 914	397 718
91	dont main d'oeuvre	1 964 142	0	2 027 158	0	s	1.0568	2 075 618	2 039 168	0	-36 450
92	dont sous-traitance	370 042	1 427 319	381 914	1 473 112	contrat	1.0414	1 871 696	286 567	1 466 696	-118 433
93	dont location longues durées	0	0	0	0	FSD	1.017	0	38 542	0	38 542
94	total entretien + Energie	6 039 342	3 859 577	6 233 102	3 983 404			10 351 298	5 946 086	4 083 812	-321 400
95	lavage	285 399	146 888	294 556	151 601	FSD	1.017	439 754	259 376	147 980	-32 398
96	Détail du coût du poste entretien	1.1592	3.9803								
97	effectifs en ETC	38.23	0.00	38.23				38.23	36.05	0.00	-2.18
98	salaires brut mensuel								40 190		
99	charges sociales								17 660		
100	autres charges								532		
101	Coût moyen annuel d'un poste de maintenance	51 377		53 025		s	1.0568	54 293	56 565		2 272
102	TOTAL /an	6 324 741	4 006 466	6 527 658	4 135 005			10 791 052	6 205 462	4 231 792	-353 798
103	soit un coût / km en € /ht	1.12	3.99 €	1.66				1.45 €	1.59		0.14
104	V. BUDGET INFORMATION / MARKETING										
105	Information	151 785		156 654		FSD	1.017	154 406	79 774	0	-74 633
106	Actions commerciales	256 525		264 755		FSD	1.017	260 955	153 318	0	-107 637
107	Communication externe	-14 144		-14 597							

GRILLE DE DÉCOMPOSITION DES COÛTS

		2018											
		OFFRE 2018 valeur 2013		OFFRE Actualisée 2018 selon formule du contrat		indice retenu		OFFRE Actualisée par indice moyen 2018		Réalisé 2018 (y.c. TAD)		ECART ESTIME / ACTUALISE	
		BUS	TRAM	BUS	TRAM			indices	BUS	TRAM			
code ligne	I. D'UNITES D'ŒUVRE												
120	VII. GESTION DES AUTRES SERVICES DU RESEAU												
121	Parkings	0	6 377	0	6581	FSD	1.017	6 487	0	6 437		-49	
122		0	0						0	0	0	0	
123		0	0						0	0	0	0	
124	TOTAL /an	6 377		6 581				6 487	6 437			-49	
125	VIII. ENTRETIEN DES STATIONS ET POINTS D'ARRET												
126	frais matériels	0	437 861	0	451 909	FSD	1.017	445 423	0	423 231		-22 192	
127	main d'oeuvre	0	0			s	1.0568	0	0	0	0	0	
128	effectif (etc)	0	0			s	1.0568	0	0	0	0	0	
129	prestation externe		1 025 218		1 058 110	FSD	1.017	1 042 924		957 123		-85 801	
130	TOTAL /an	1 463 079		1 510 019				1 488 347	1 380 355			-107 993	
131													
132	IX. FRAIS GENERAUX												
133	1. Rémunérations personnel												
134	Encadrement												
135	effectif en ETC	13		13.00				13	11.49			-1.5	
136	salaires			0		s	1.0568	0	0	0	0	0	
137	charges sociales			0		s	1.0568	0	0	0	0	0	
138	total encadrement	1 277 977		1 318 978		s	1.0568	1 350 509	1 246 735			-103 774	
139	Maîtrise												
140	effectif en ETC (méthode, marketing)	40.9		40.9		s	1.0568	41	40.42			0	
141	salaires			0		s	1.0568	0	48 231			48 231	
142	charges sociales			0		s	1.0568	0	23 040			23 040	
143	autres charges			0		s	1.0568	0	291			291	
144	total maîtrise	2 824 353		2 914 967		s	1.0568	2 984 652	2 892 522			-92 129	
145	Autres personnels												
146	effectif (secrétariat, compta, méthodes, marketing)	26.10		26.1	0			26	26.96	0		1	
147	salaires			0		s	1.0568	0	43 743			43 743	
148	charges sociales			0		s	1.0568	0	23 394			23 394	
149	autres charges			0		s	1.0568	0	4 413			4 413	
150	total autres personnels	1 622 669		1 674 729		s	1.0568	1 714 764	1 929 934			215 170	
151	TOTAL personnel / an	5 724 999		5 908 674		s	1.0568	6 049 925	6 069 192			19 266	
152													
153	2. autres frais												
154	autres taxes	137 230		141 633		FSD	1.017	139 600	73 745			-65 856	
155	assurance dépôt	116 590		120 330		FSD	1.017	118 603	98 632			-19 971	
156	formation	0		0		s	1.0568	0	39 835			39 835	
157	assistance technique (siège ou externe)	776 822		801 745		s	1.0568	820 911	1 367 466			546 555	
158	frais divers	509 222		525 560		FSD	1.017	518 017	463 940			-54 077	
159	dont billetterie	-79 318		-81 863		FSD	1.017	-80 688	-125 261			-44 573	
160	dont commissions dépositaires	20 645		21 307		FSD	1.017	21 002	46 843			25 841	
161	dont transport de fonds	41 962		43 308		FSD	1.017	42 687	47 376			4 689	
162	dont voyages et déplacements	64 564		66 635		FSD	1.017	65 679	52 332			-13 347	
163	dont missions réceptions	0		0		FSD	1.017	0	0			0	
164	dont gestion SAE/SAI	461 369		476 171		FSD	1.017	469 337	442 650			-26 687	
165	autres	4 474 525		4 618 082		FSD	1.017	4 551 803	4 360 617			-191 186	
166	dont fournitures	126 081		130 127		FSD	1.017	128 259	139 575			11 316	
167	dont eau, gaz, électricité	260 840		269 208		FSD	1.017	265 345	332 116			66 772	
168	dont véhicules de service	26 158		26 998		FSD	1.017	26 610	4 288			-22 323	
169	dont honoraires	269 523		278 170		FSD	1.017	274 178	177 765			-96 412	
170	dont gardiennage	57 062		58 893		FSD	1.017	58 047	51 668			-6 379	
171	dont contrats maintenance locaux	252 468		260 568		FSD	1.017	256 828	322 415			65 587	
172	dont nettoyage des locaux	120 934		124 814		FSD	1.017	123 022	131 101			8 078	
173	dont frais postaux et télécom.	82 860		85 518		FSD	1.017	84 291	63 932			-20 358	
174	dont cadeaux, médailles	0		0		FSD	1.017	0	0			0	
175	dont informatique, bureautique	395 667		408 361		FSD	1.017	402 500	448 316			45 816	
176	dont documentation	9 676		9 987		FSD	1.017	9 843	2 182			-7 661	
177	dont divers cf détail ci-dessous	2 873 257		2 965 439		FSD	1.017	2 922 879	2 687 258			-235 621	
178													
179	indemnité courbe de recettes	2 127 000		2 195 240		FSD	1.017	2 163 734	2 159 746			-3 988	
180	pénalités qualité	100 000		103 208		FSD	1.017	101 727	74 175			-27 552	
181	intérêts financiers	236 891		244 491		FSD	1.017	240 982	63 776			-177 206	
182	location Bezannes	0		0					0			0	
183	accessibilité quais	0		0					-56 406			-56 406	
184	reprises de provisions exceptionnelles	0		0					0			0	
185	GER bâtiment	0		0					0			0	
186	TOTAL frais divers et autres	4 983 748		5 143 641				5 069 819	4 824 556			-245 263	
187	TOTAL DES FRAIS GENERAUX	11 739 389		12 116 024				12 198 860	12 473 426			274 566	
188													
189	X. AFFRETEMENT												
190	Coûts d'affrètement (lignes à préciser)	2 696 249		2 782 753		mix	1.0414	2 807 760	2 836 992			29 232	
191	TOTAL	2 696 249		2 782 753				2 807 760	2 836 992			29 232	
192	XI. MARGE/ALEAS												
193	Marge (% à préciser)	0		0				0	0			0	
194	Aléas (% à préciser)	0		0				0	0			0	
195	Coût total Marge et aléas	0		0				0	0			0	
196	XII. RECAPITULATION COÛT TOTAL												
197	Personnel d'exploitation	21 594 795		22 287 621				22 820 423	22 349 102			-471 321	
198	Assurances véhicules	536 998		554 226				546 272	516 661			-29 610	
199	Frais kilométriques	10 331 207		10 662 663				10 791 052	10 437 254			-353 798	
200	Communication / marketing	394 166		406 812				400 974	249 038			-151 936	
201	Gestion réseau de distribution	635 960		656 363				669 819	652 289			-17 529	
202	Gestion des autres services	6 377		6 581				6 487	6 437			-49	
203	Entretien des stations et points d'arrêt	1 463 079		1 510 019				1 488 347	1 380 355			-107 993	
204	Frais généraux	11 739 389		12 116 024				12 198 860	12 473 426			274 566	
205	Affrètement	2 696 249		2 782 753				2 807 760	2 836 992			29 232	
206	Marge et aléas	0		0				0	0			0	
207	TOTAL DEPENSES "FRAIS DE FONCTIONNEMENT"	49 398 218		50 983 062				51 729 993	50 901 555			-828 438	
208	Dont FRAIS DE PERSONNEL	29 863 280		30 821 384				31 558 192	31 046 804			-511 389	
209	TOTAL DEPENSES "INVESTISSEMENTS"	0		0				0	0			0	
210													
211	DEPENSES TOTALES	49 398 218		50 983 062				51 729 993	50 901 555			-828 438	
212	Taxe Professionnelle (part exploitant)	540 208		557 539		contrat	1.0414	562 550	553 664			-8 886	
213	CICE	-921 000		-921 000				-921 000	-988 779			-67 779	
214	Total général	49 017 426		51 540 601				51 371 543	50 466 440			-905 103	
215													
216	TOTAL COUT PERSONNEL	29 863 280		30 821 384				31 558 192	31 046 804			-511 389	
217													
218	TOTAL COUT PERSONNEL HORS PMAD	28 585 303		29 502 406				30 207 683	29 800 068			-407 615	

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 4.

ANNEXE 24

Détail des recettes de l'exploitation

en euros HT

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Evolution
Produits d'exploitation	37 601 830	39 811 894	37 865 051	48 939 371	47 859 159	52 262 780	51 169 610	53 039 838	51 642 910	51 989 716	53 069 352	2.08%
Rémunération forfaitaire annuelle	36 185 114	39 007 707	35 871 664	45 340 093	45 626 757	47 001 324	48 137 262	49 700 193	49 010 593	48 131 426	48 953 557.66	
rémunération avenant 9 au contrat de concession						2 598 207						
Réfaction grèves	-353 700	-277 274	-630 946	-270 854	-333 380	-236 722	-186 263	-98 465	-283 623	-184 626	-141 490.00	
Intéressement aux recettes commerciales	263 253	32 592	0	-243 628								
Rémunération forfaitaire pré-exploitation, filmage et accessibilité quai	516 636		1 469 513	2 183 047	378 417	112 081	371 994	619 906	266 925	1 245 793	1 100 113.00	
Rémunération forfaitaire de renouvellement infor.	206 664	215 919	213 726	218 172	225 720	231 288	241 392	301 080	241 416	240 252	245 724.00	
GER & travaux de rénovation des locaux Huet						517 500	383 440		61 545	49 020	50 136.00	
Services spéciaux	86 564	77 781	44 594	18 717	8 574	20 437	15 370	26 355	20 192	38 093	36 867.59	
Recettes publicitaires	280 000	290 000	310 000	629 494	620 560	621 553	800 063	871 472	852 463	878 819	1 011 013	
Procès verbaux d'infraction et frais de dossier	233 428	289 185	242 981	212 230	221 704	235 293	229 849	202 506	222 151	223 250	206 810	
Autres prestations de services	115 958	49 316	275 859	551 285	689 544	651 348	489 211	524 890	504 125	498 055	512 935	
Autres produits	67 913	126 668	67 660	300 816	421 263	243 385	274 169	494 868	292 695	358 863	490 222	
ventes gazoil						160 037	320 047	397 033	454 429	510 770	603 465	
ventes pièces						107 049	93 076	0				
Produits financiers	176 195	61 562	64 401	52 855	161 640	5 974	4 993	0	97 247	5	0	-99.79%
Produits exceptionnels	2 907	12 703	5 561	948	750	2 618	13 969	17 573	31 011	18 288	17 398	-4.86%
TOTAL DES PRODUITS	37 780 931	39 886 159	37 935 013	48 993 174	48 021 548	52 271 372	51 188 572	53 057 410	51 771 168	52 008 008	53 086 751	2.07%

RAPPORT ANNUEL MAR SAS

CONCESSION DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMÉRATION DE REIMS

CHAPITRE 4.

ANNEXE 25

Compte de résultat MAR SAS

COMPTE DE RESULTAT

Présenté en Euros

	France	Exportations	31/12/2018 Total	31/12/2017 Total	Variation	%
Produits d'exploitation						
Ventes de marchandises						
Production vendue biens						
Production vendue services	16 206 949		16 206 949	16 053 628	153 321	0,96
Chiffre d'affaires Net	16 206 949		16 206 949	16 053 628	153 321	0,96
Production stockée						
Production immobilisée						
Subventions d'exploitation reçues			38 044 031	37 832 089	211 942	0,56
Reprises sur amort. et prov., transfert de charges			330 296	825 925	- 495 629	-60,01
Autres produits			6 920	1 599	5 321	332,77
			54 588 197	54 713 242	- 125 045	-0,23
Charges d'exploitation						
Achats de marchandises (y compris droits de douane)						
Variation de stock (marchandises)						
Achats de matières premières et autres appro.			4 091		4 091	N/S
Variation de stock matières premières, autres appro.			-1 832	2 592	- 4 424	170,68
Autres achats et charges externes			1 872 600	2 258 615	- 386 015	-17,09
Impôts, taxes et versements assimilés			94 641	76 645	17 996	23,48
Salaires et traitements			201 552	62 942	138 610	220,22
Charges sociales			81 265	29 435	51 830	176,08
Dotations aux amortissements sur immobilisations			2 372 349	2 499 485	- 127 136	-5,09
Dotations aux provisions sur immobilisations						
Dotations aux provisions sur actif circulant			24 258	19 566	4 692	23,98
Dotations aux provisions pour risques et charges			14 431 781	14 318 916	112 865	0,79
Autres charges			49 031 471	48 424 870	606 601	1,25
			68 112 175	67 693 066	419 109	0,62
RESULTAT EXPLOITATION			-13 523 979	-12 979 824	- 544 155	4,19
Quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun						
Bénéfice attribué ou perte transférée						
Perte supportée ou bénéfice transféré						
Produits financiers						
Produits financiers de participations						
Produits des autres valeurs mobilières						
Autres intérêts et produits assimilés			2 772	3 011	- 239	-7,94
Reprises sur provisions et transferts de charges						
Différences positives de change						
Produits nets sur cessions de VMP						
			2 772	3 011	- 239	-7,94
Charges financières						
Dotations financières aux amortissements et provisions						
Intérêts et charges assimilées			759 291	773 580	- 14 289	-1,85
Différences négatives de change						
Charges nettes sur cessions de VMP						
			759 291	773 580	- 14 289	-1,85
RESULTAT FINANCIER			-756 519	-770 569	14 050	1,82
RESULTAT COURANT AVANT IMPOT			-14 280 498	-13 750 393	- 530 105	3,86

COMPTE DE RESULTAT (suite)

Présenté en Euros

	31/12/2018	31/12/2017	Variation	%
Produits exceptionnels				
Produits exceptionnels sur opérations de gestion				
Produits exceptionnels sur opérations en capital	13 088 300	12 984 491	103 809	0,80
Reprises sur provisions et transferts de charges				
	13 088 300	12 984 491	103 809	0,80
Charges exceptionnelles				
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion		544	- 544	-100
Charges exceptionnelles sur opérations en capital				
Dotations exceptionnelles aux amort. et provisions				
		544	- 544	-100
RESULTAT EXCEPTIONNEL	13 088 300	12 983 947	104 353	0,80
Participation des salariés				
Impôts sur les bénéfices				
Total des Produits	67 679 268	67 700 744	- 21 476	-0,03
Total des charges	68 871 466	68 467 190	404 276	0,59
RESULTAT NET	-1 192 198	-766 445	- 425 753	55,55