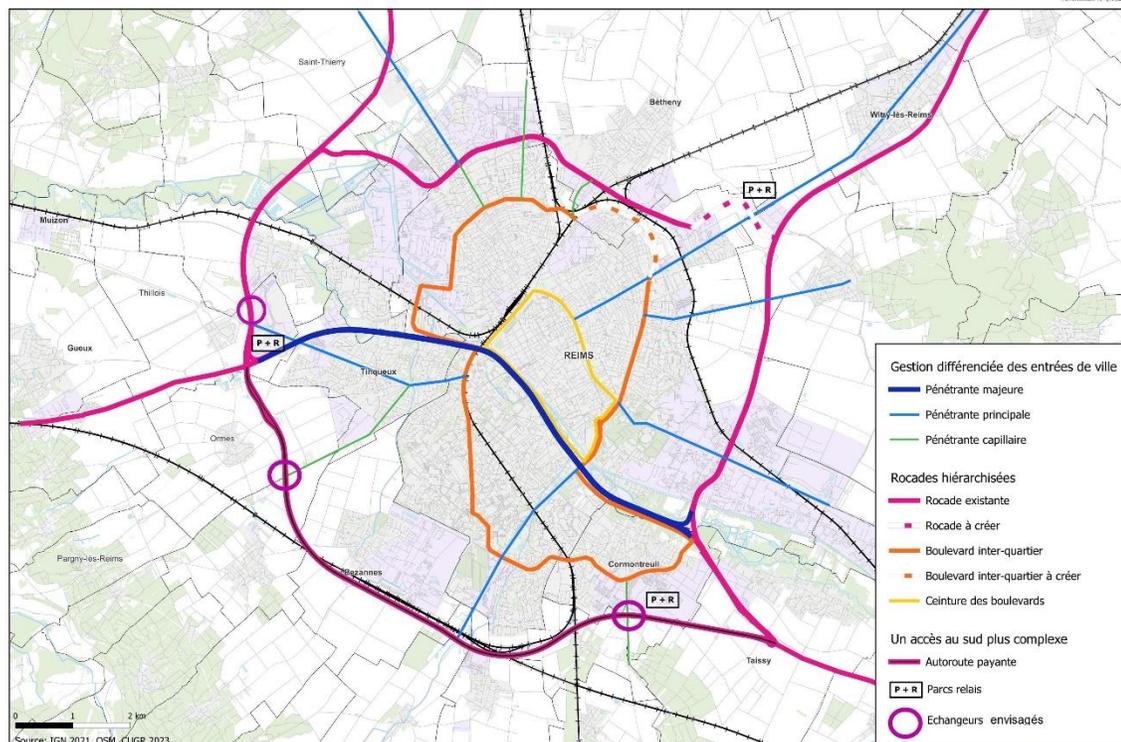




PROJET LIAISON TONDEURS / A34

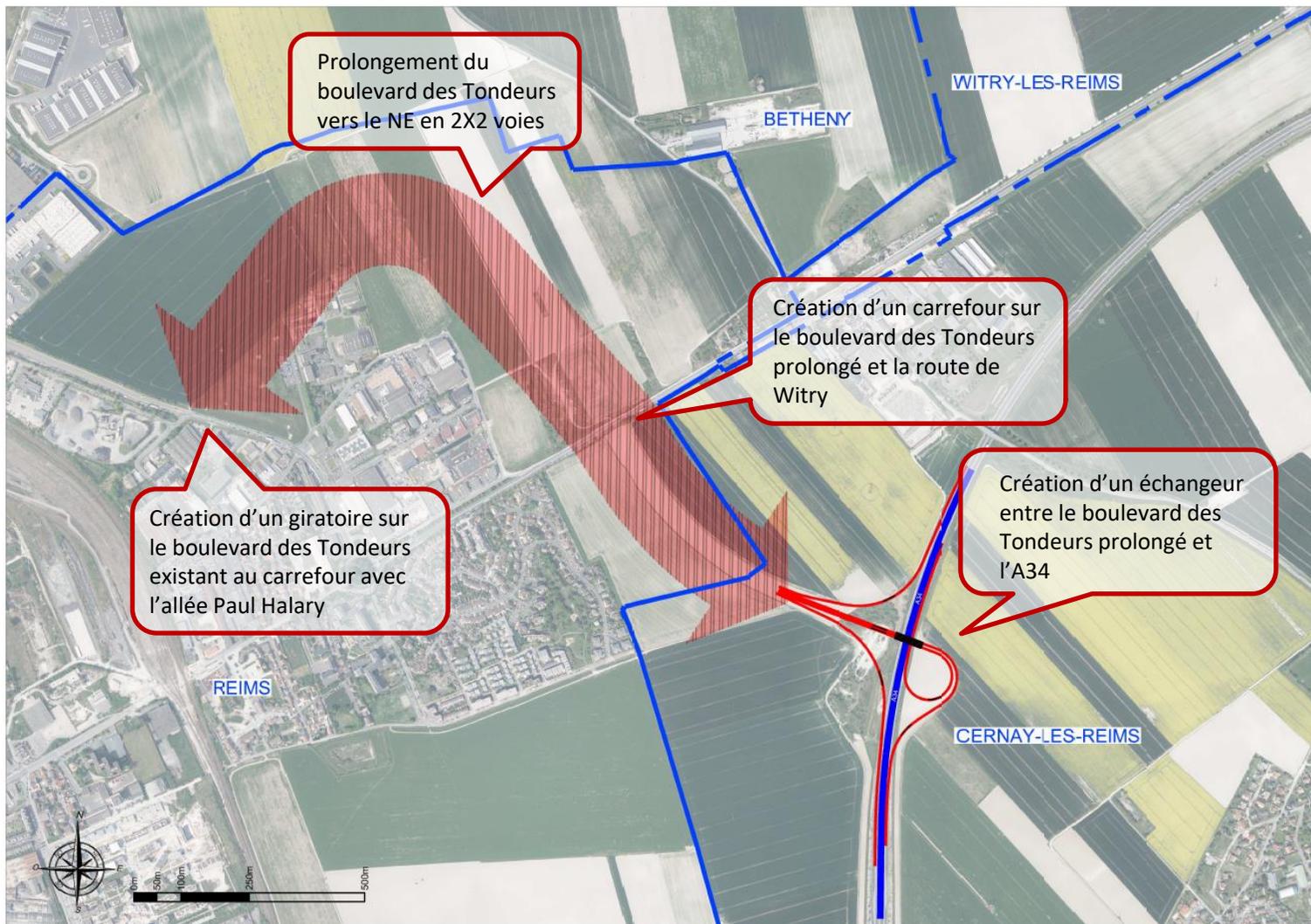
— Réunions de présentation
25 septembre et 7 octobre 2024

Proposition de hiérarchisation de la voirie



- ✓ La réalisation du bloc de contournement Est est inscrite au Plan de déplacements urbains de 2016
- ✓ Liaison automobile entre le Boulevard des Tondeurs et autoroute A34
- ✓ Enjeux :
 - Apaiser la circulation dans le centre-ville de Reims et notamment à dégager davantage de marges de manœuvre en cœur d'agglomération pour soulager des flux de transit
 - Réguler le trafic sur la TUR
 - Boucler les itinéraires de contournement existants
 - Faciliter l'accès à l'autoroute A34.
 - Intégrer l'infrastructure routière dans le paysage et minimiser son impact sur les écosystèmes
 - Profiter de l'opération pour participer à l'amélioration de la gestion des eaux pluviales du bassin versant

PROJET



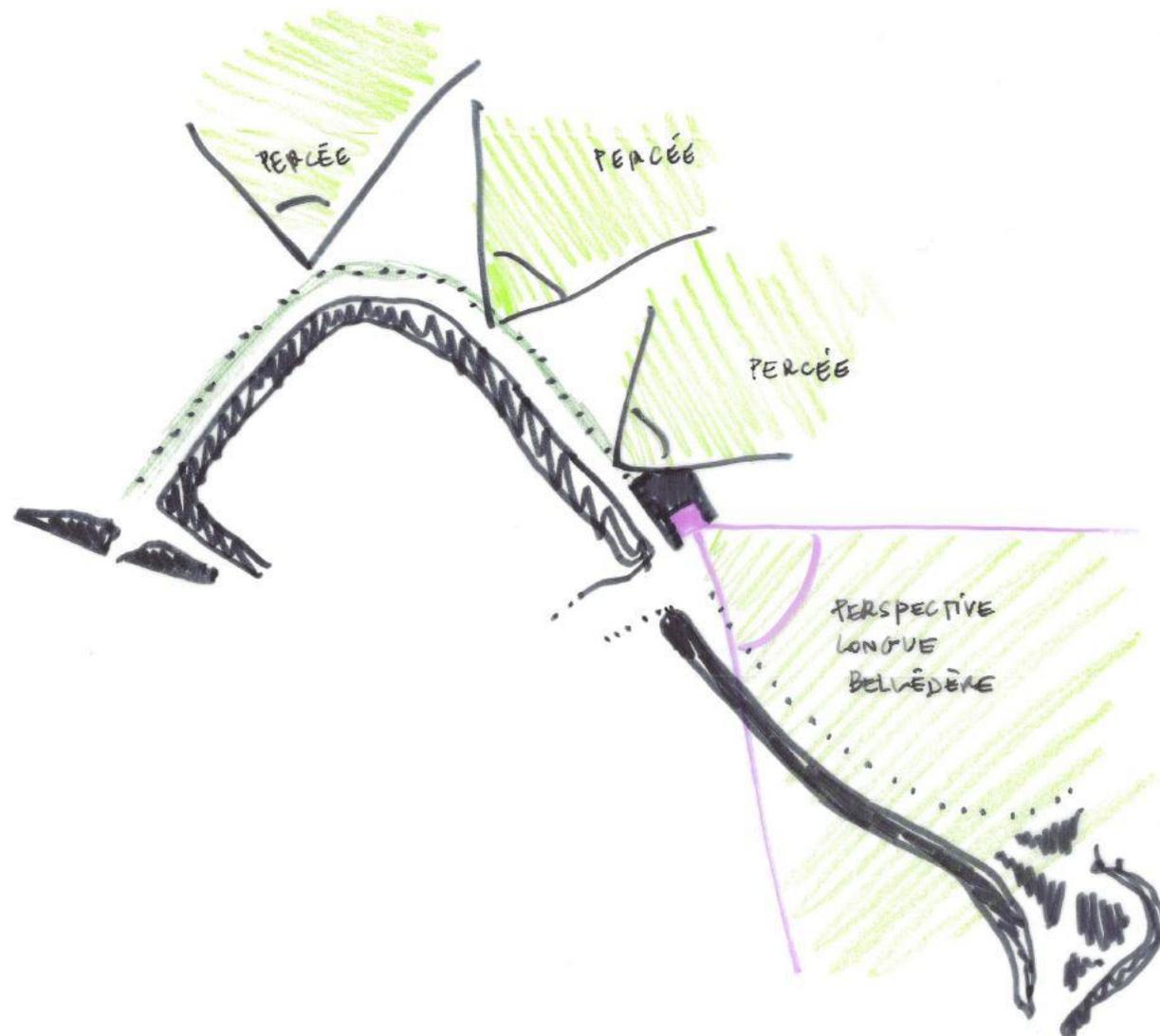
—
Limite
communale

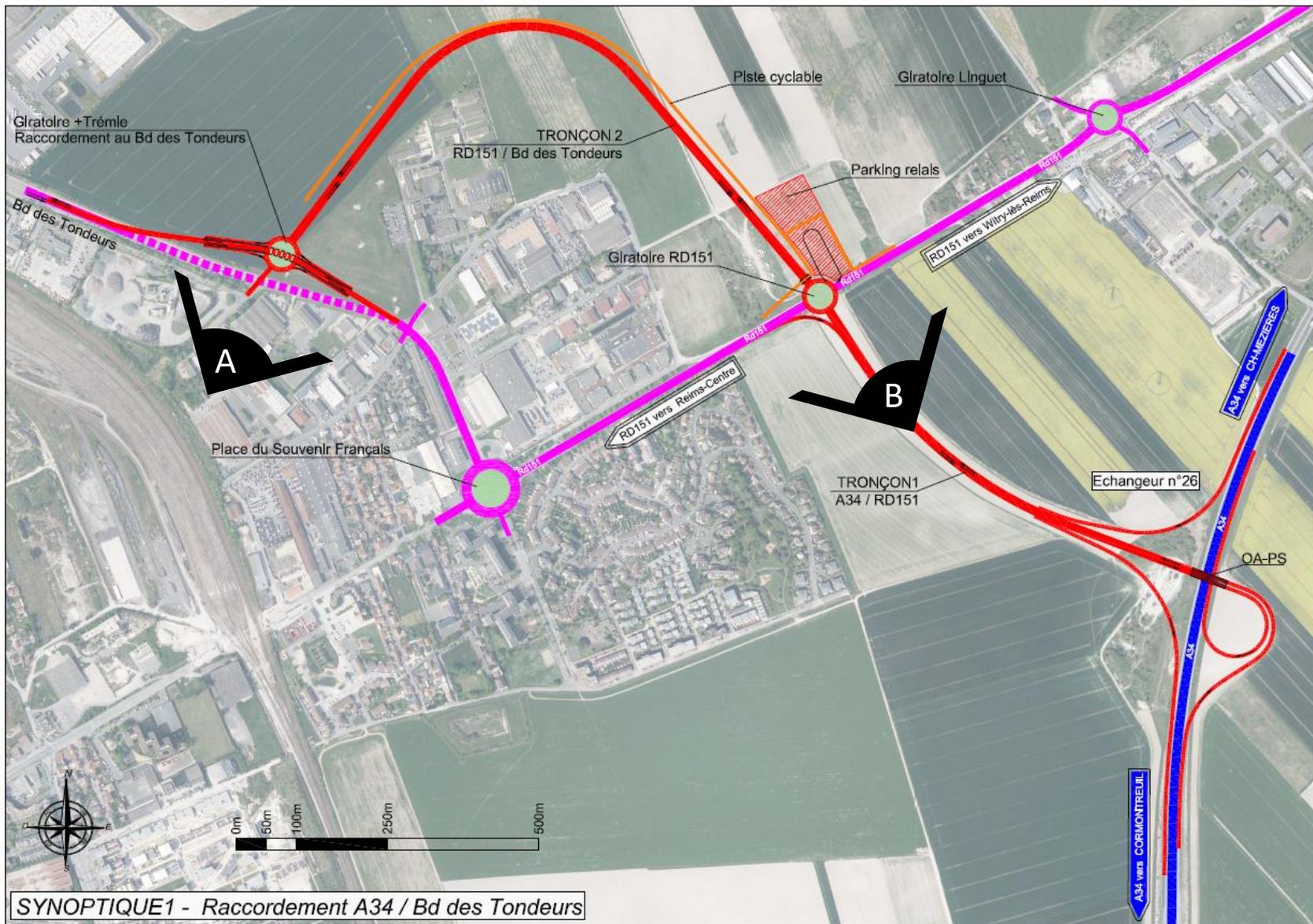
UNE INFRASTRUCTURE INTEGRÉE AU PAYSAGE ENVIRONNANT

Objectifs :

- ✓ Ne pas bouleverser la topographie naturelle pour éviter les déblais/remblais
- ✓ Préserver au maximum les continuités écologiques
- ✓ Mettre à distance de l'infrastructure les nuisances sonores et visuelles
- ✓ Offrir de multiples points de vue sur le grand paysage environnant / mettre en scène + rythmer le parcours
- ✓ Tenter d'effacer au maximum la perception routière de l'infrastructure, notamment sur les délaissés (végétalisation + usages)
- ✓ Retenir et d'infiltrer une partie des eaux pluviales du bassin versant de Jean Jaurès + la nécessaire infiltration des eaux pluviales sur l'ouvrage réalisé in situ

UNE INFRASTRUCTURE INTEGRÉE AU PAYSAGE ENVIRONNANT









PROJET – RACCORDEMENT BOULEVARD DES TONDEURS



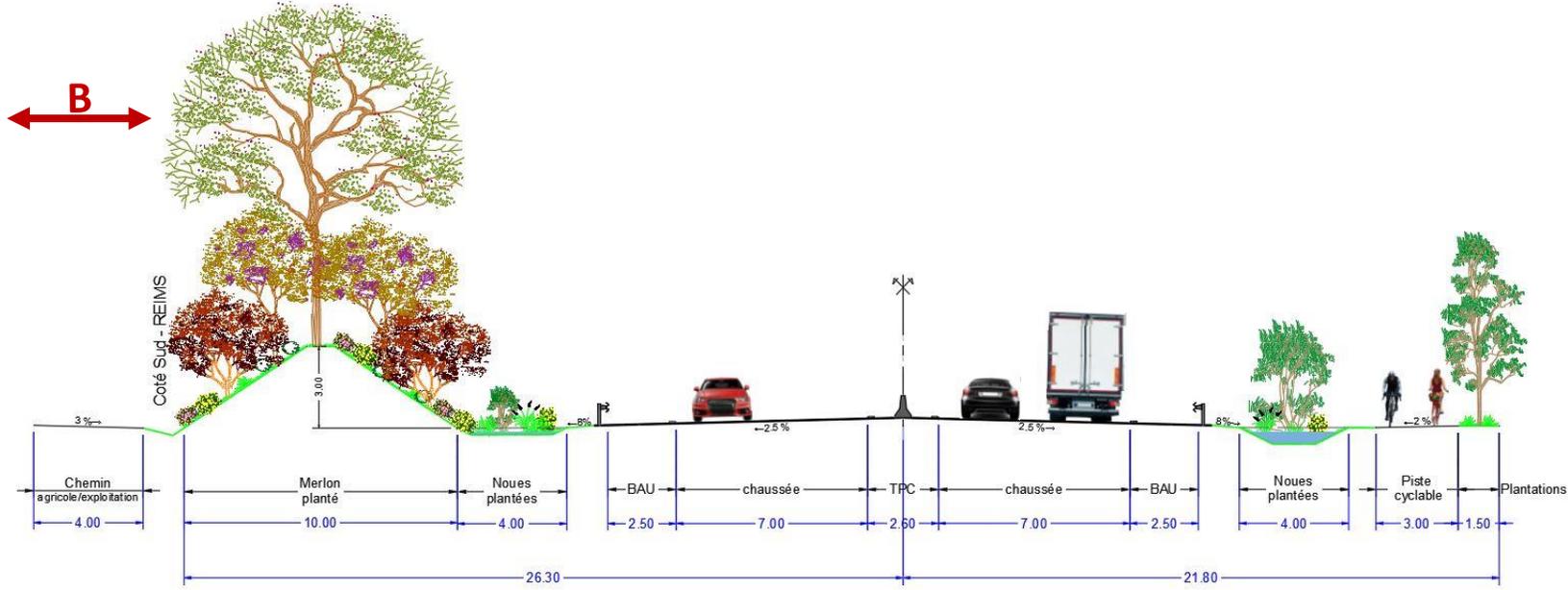
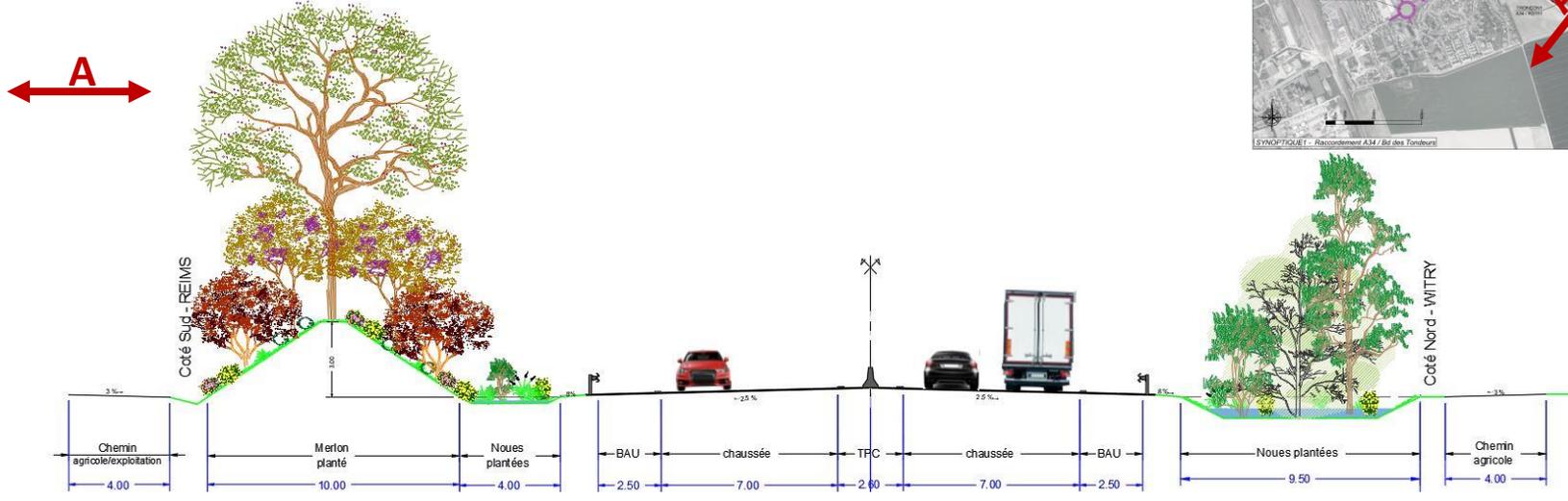
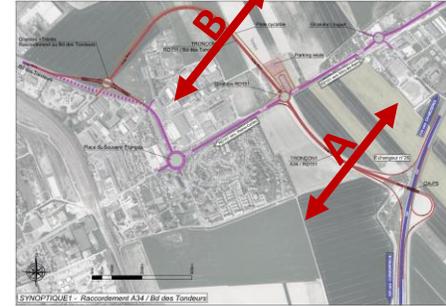




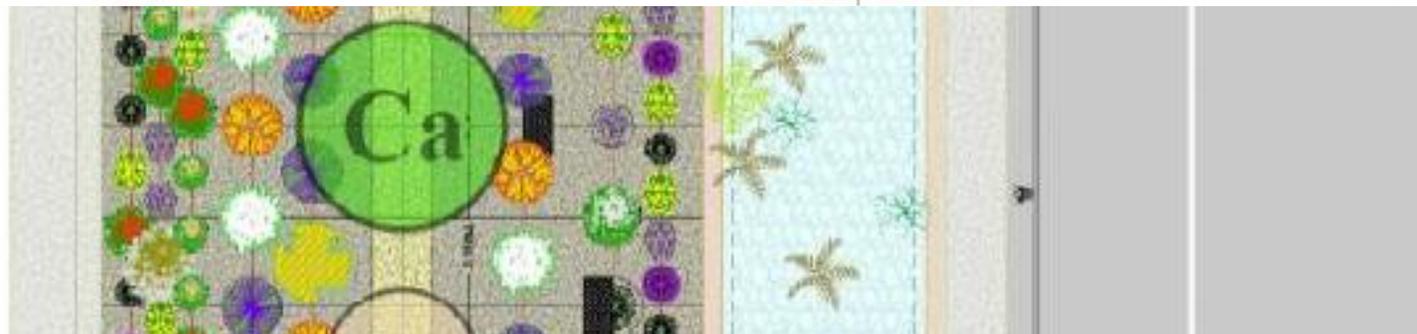
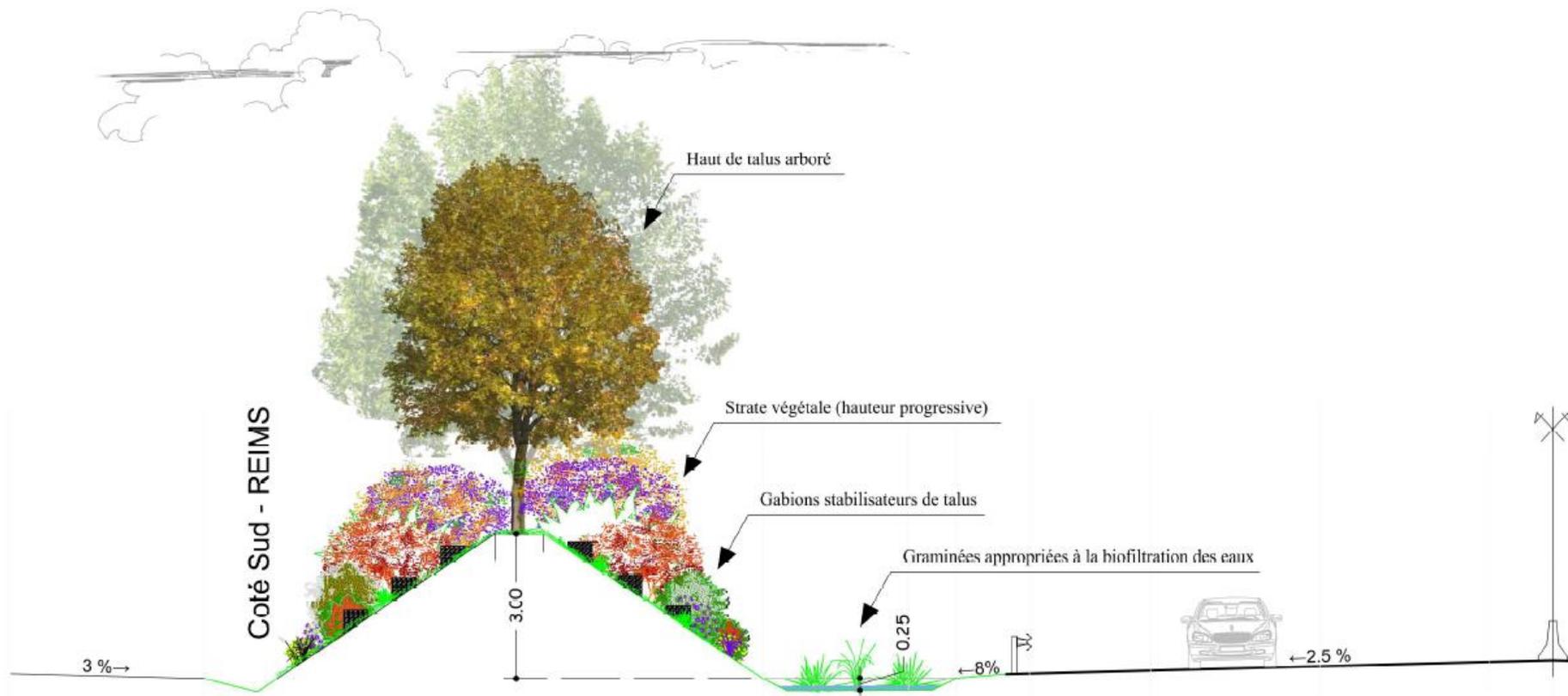
PROJET – CARREFOUR RD 151



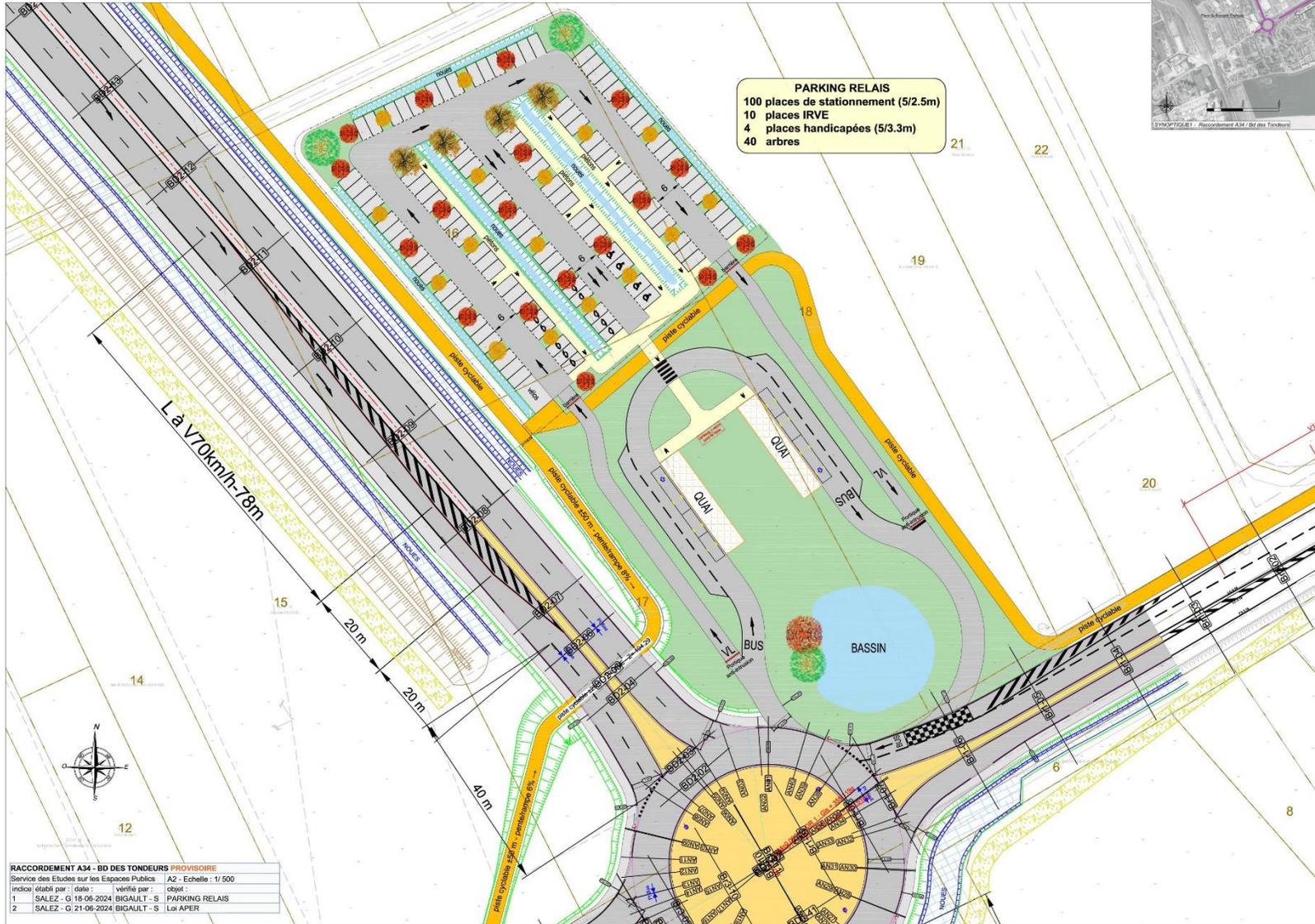
PROJET - PROFILS EN TRAVERS



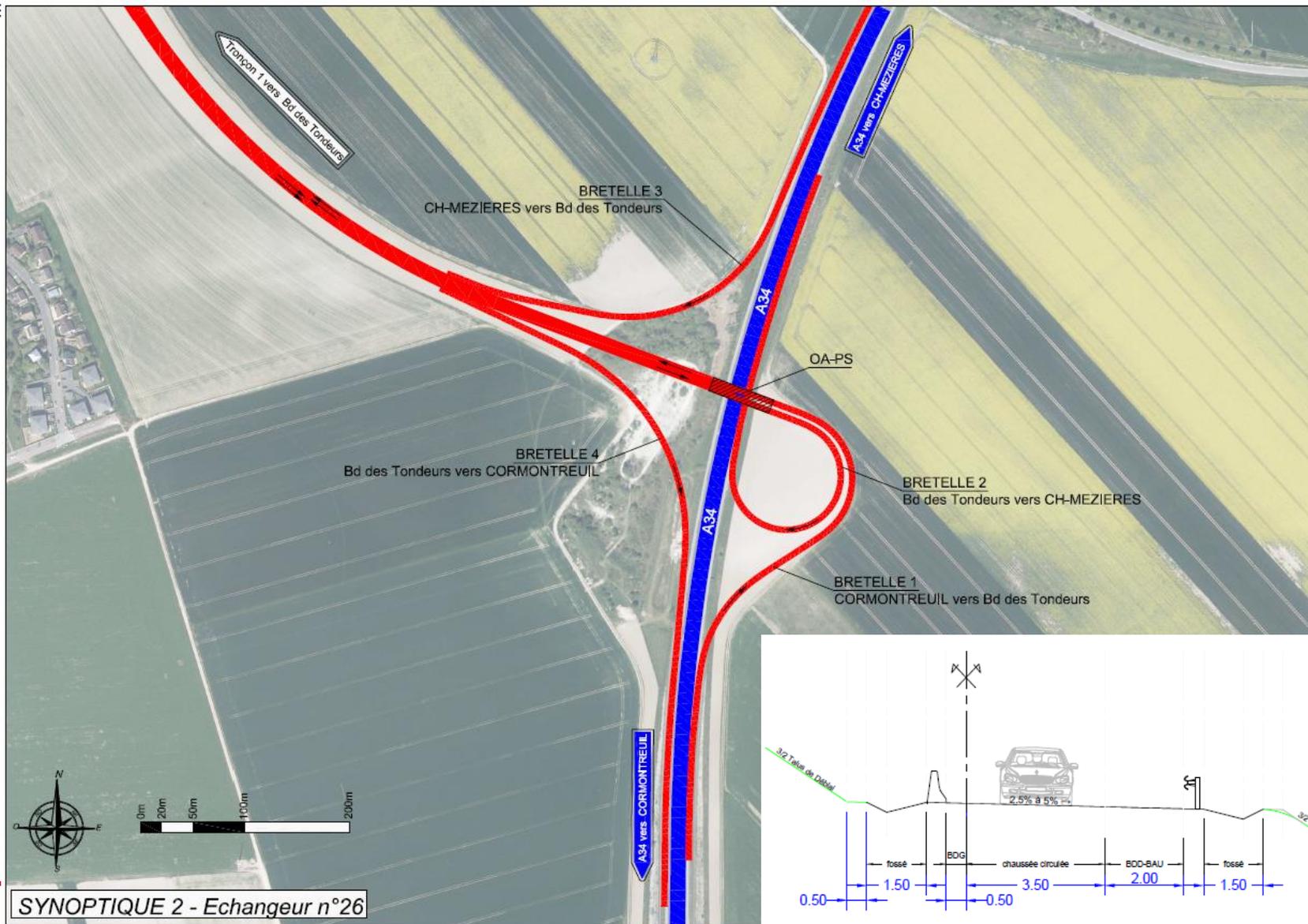
ÉLÉMENTS PAYSAGERS



PROJET – LE PARKING RELAI

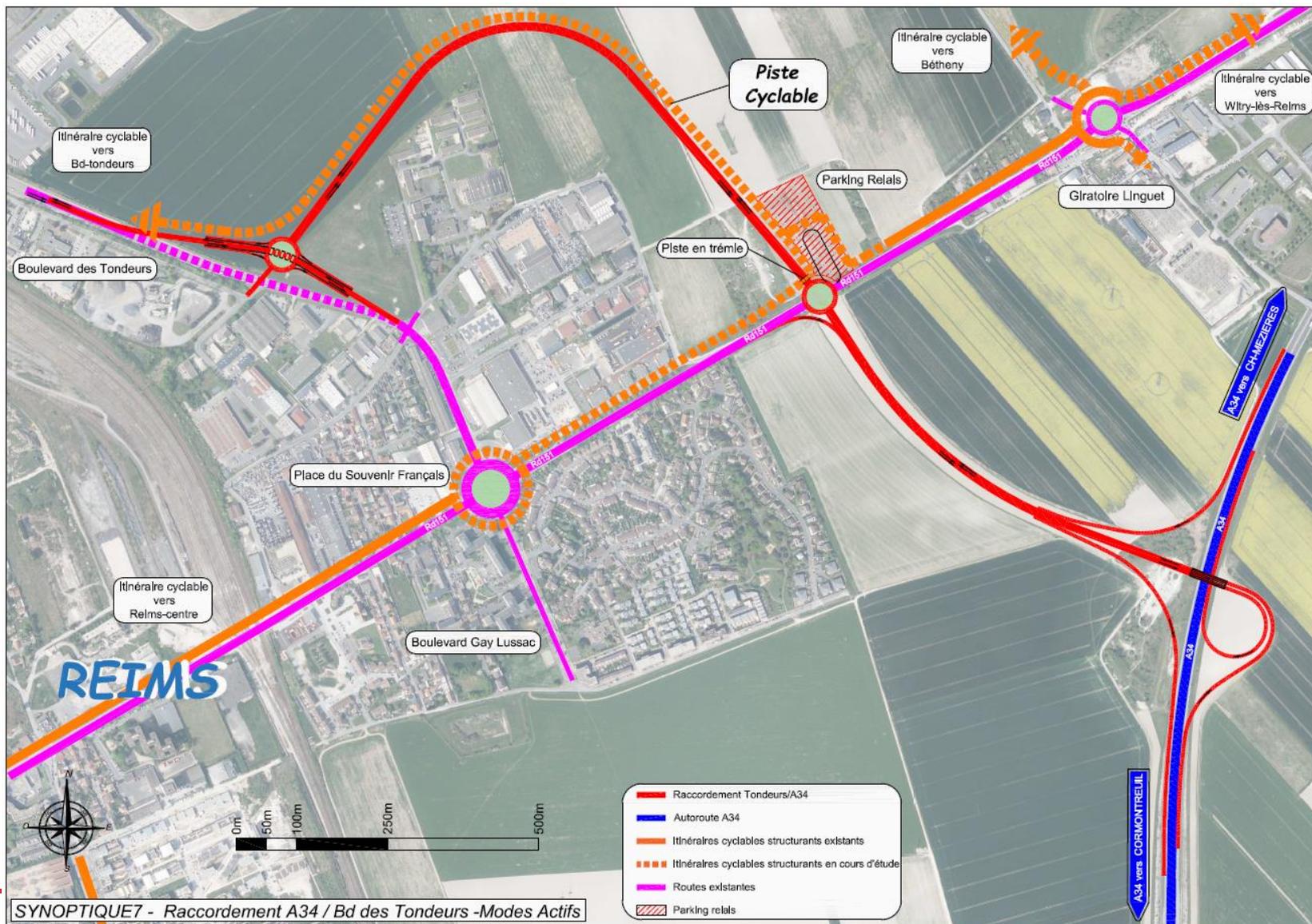


PROJET – L'ÉCHANGEUR N°26



SYNOPTIQUE 2 - Echangeur n°26

PROJET - MODES ACTIFS



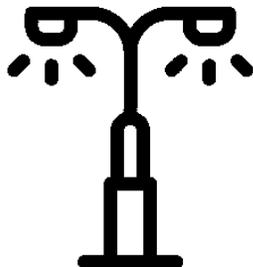
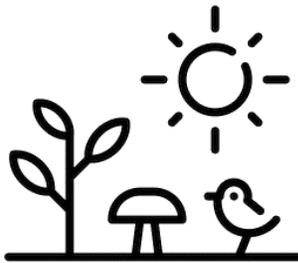
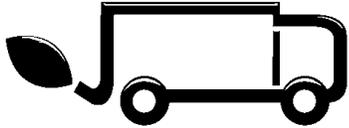
MESURES ENVISAGÉES POUR LIMITER L'IMPACT DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

ÉVITEMENT



- Le tracé de l'infrastructure a été défini en évitant d'impacter certaines zones de fourrés, et pour limiter l'impact sur les milieux naturels et les espèces inventoriées
- Aucune intrusion, dans les milieux naturels riverains ne sera réalisée pendant la phase travaux mais aussi pendant la phase d'exploitation du site
- Zéro produits phytosanitaires
- Gestion écologique des bords de route
- Balisage des espèces floristiques par un écologue expert

MESURES ENVISAGÉES POUR LIMITER L'IMPACT DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT



MESURES DE RÉDUCTION

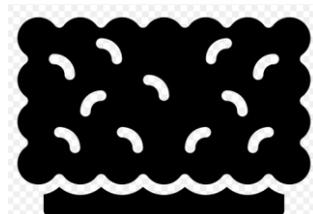
- Circulation des engins imposée durant le chantier + sensibilisation à l'écoconduite
- Travaux en dehors des périodes de sensibilité des espèces
- Précautions lors de l'abattage d'arbres et arbustes
- Travaux nocturnes cadrés si nécessaires
- Eclairage du site projeté cadré, régulé et via des LEDs

MESURES ENVISAGÉES POUR LIMITER L'IMPACT DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

MESURES DE RÉDUCTION



- Prévention et maîtrise des risques de pollution aux hydrocarbures: cadré selon les normes et réglementation en vigueur, sensibilisation des intervenants
- Lutte et veille des Espèces Exotiques Envahissantes: mesures de précautions, surveillance et arrachage selon les processus de précaution
- Renforcement du réseau de haies et de fourrés
- Conserver les espèces floristiques remarquables



MESURES ENVISAGÉES POUR LIMITER L'IMPACT DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT



MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

- Sensibilisation du personnel
- Suivi écologique après la livraison de l'opération
- Suivi de chantier par un écologue expert
- Installation de gîtes artificiels à Chiroptères
- Transplantation des espèces floristiques remarquables et renforcement de leur population (Roquette jaune et la Cynoglosse officinale)

MESURES ENVISAGÉES POUR LIMITER L'IMPACT DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT



DIVERS

- le projet n'est pas de nature à influencer sur le **réseau hydrographique**
 - Gestion des eaux pluviales in situ: noues / bassin d'infiltration
 - Aucun impact du projet sur les eaux souterraines
- ⇒ *A noter une étude pour améliorer la gestion des eaux de pluies sur le bassin Versant Jean Jaurès*



- le projet ne prévoit pas de changements de la topographie et ne remet donc pas en cause la **topographie générale** de ces espaces remarquables



- En termes de **qualité de l'air**, les variations entre la situation actuelle, celle projetée et celle « au fil de l'eau » pour 2045 sont à peu près équivalente. Avec une amélioration due à la réduction envisagée grâce à l'amélioration des moteurs.

MESURES ENVISAGÉES POUR LIMITER L'IMPACT DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT



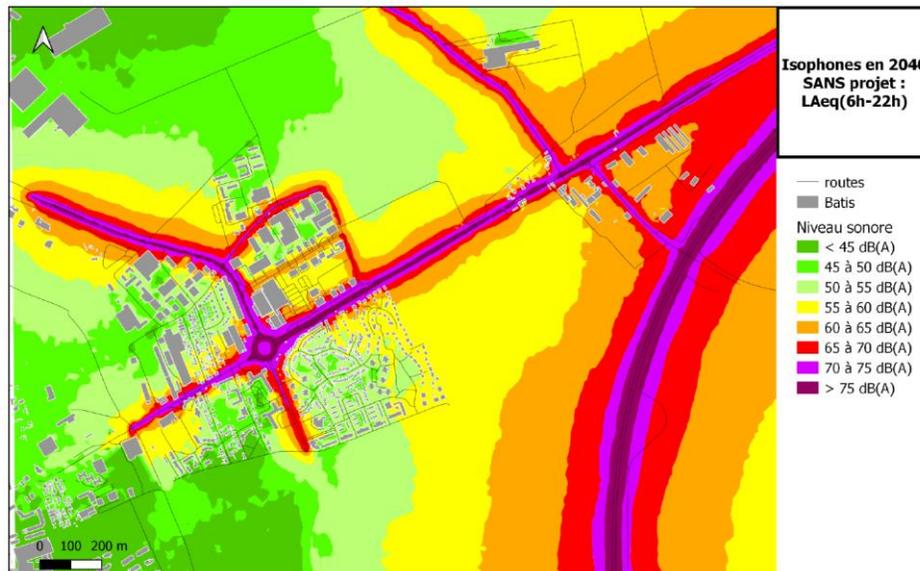
DIVERS

- Environnement sonore
- ⇒ La situation sonore AVEC PROJET reste identique à la situation actuelle et à la situation future SANS PROJET.
- ⇒ Les habitations situées aux abords du tracé du projet sont en zone d'ambiance sonore modérée.
- ⇒ Les secteurs proches de la RD151 et du boulevard Marcelin Berthelot sont en zones d'ambiance sonore non modérée.
- ⇒ La comparaison aux seuils réglementaires ne montre aucun dépassement.
- => Il faut noter que les merlons de 3 mètres de hauteur intégrés au projet et longeant tout le tracé sont suffisants pour contenir la contribution sonore de la nouvelle liaison en-deçà des seuils.

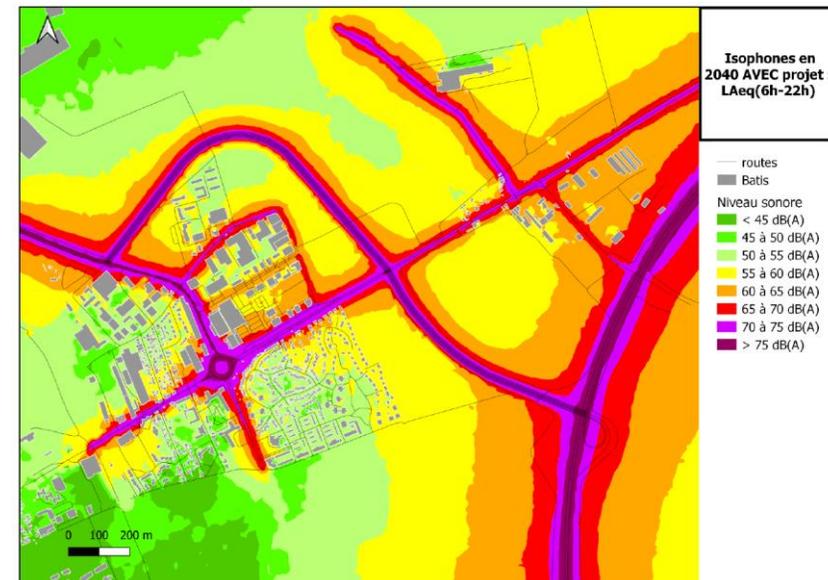
MESURES ENVISAGÉES POUR LIMITER L'IMPACT DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

DIVERS

- Environnement sonore
L'ambiance sonore reste globalement la même qu'à l'état initial avec et sans projet en 2040.



*Situation sonore future SANS PROJET 2040
période diurne – source IRIS Conseil*



*Situation sonore future AVEC PROJET 2040
période diurne – source IRIS Conseil*

PLANNING

Etudes techniques	2021-2025
Sondages géotechniques	2023
Délibérations Enquêtes publiques	3^{ème} trimestre 2024 Fin 2024
Dossier parcellaire	2025
Concertation	2023 - 2024
Echanges autour du foncier	2023-2026
Diagnostic et fouilles archéologiques	2024-2025 / 2026-2027
Travaux Y compris déplacement du réseau électrique RTE*	2028-2032

* Convention d'études en cours d'élaboration

ENQUÊTE PUBLIQUE

Merci de renseigner le registre

